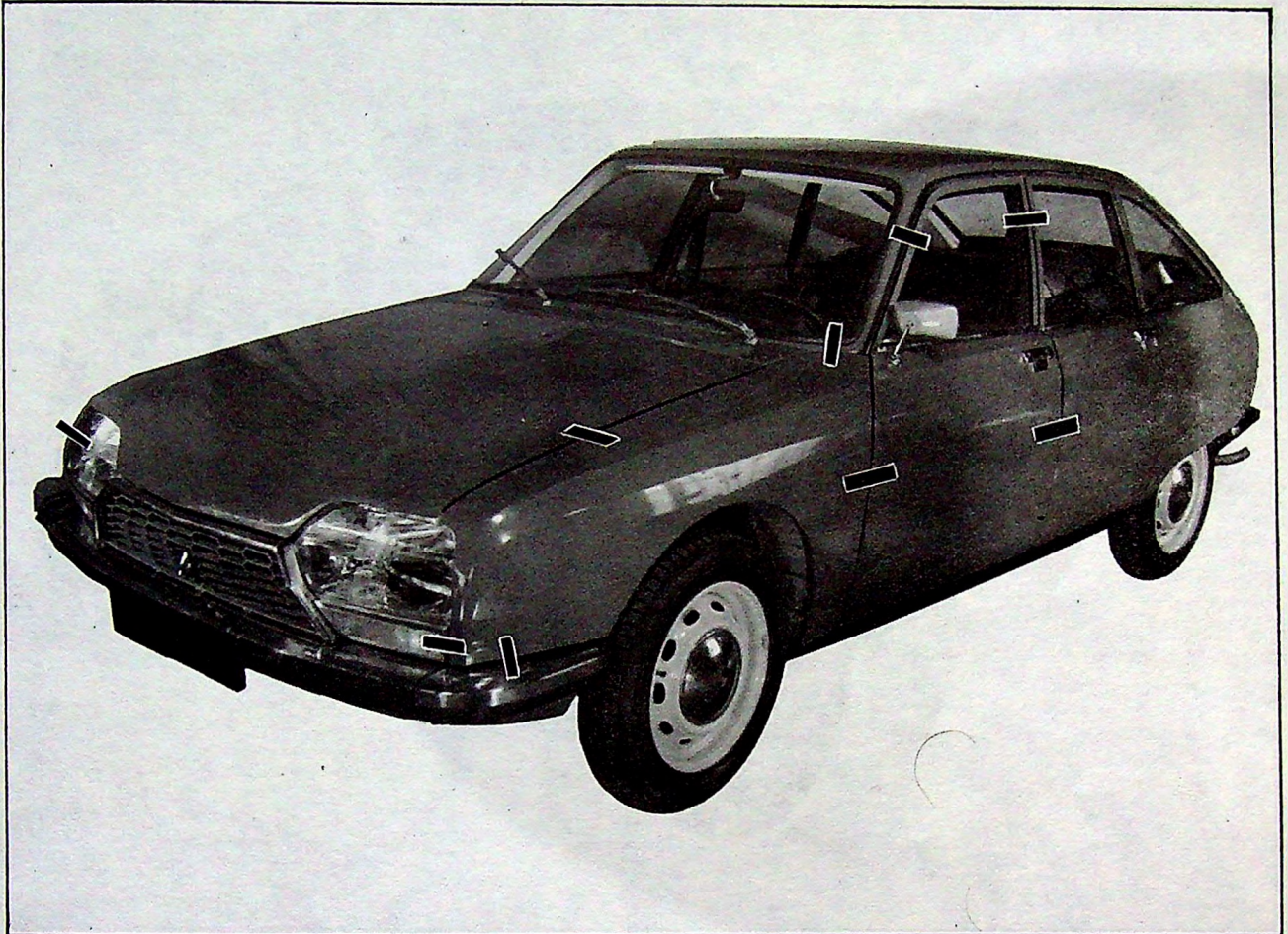


REGLAGES DES ELEMENTS D'HABILLAGE

8330

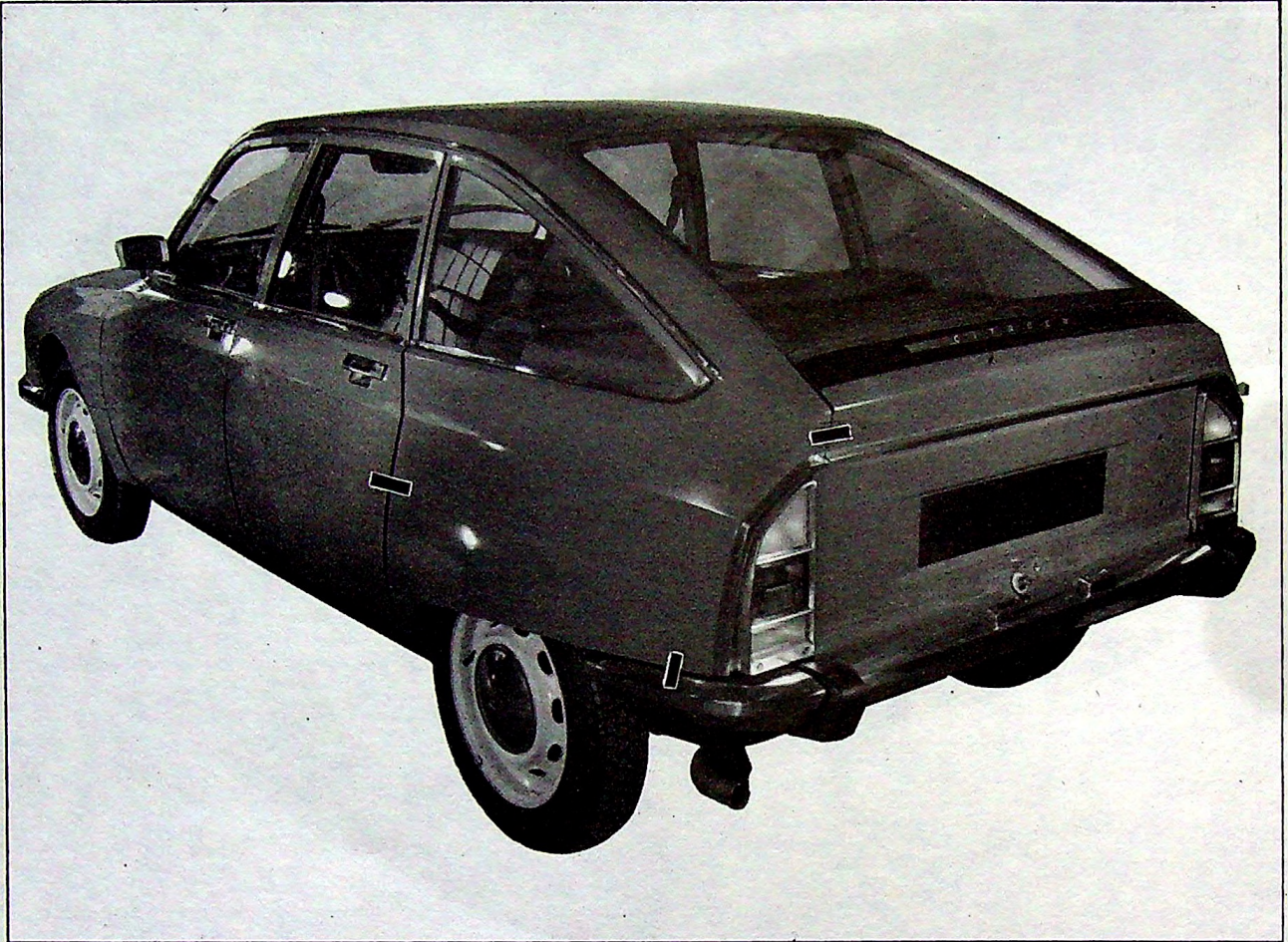


Manuel 582-5

- Jeu entre aile et porte avant :	6 ± 1 mm
- Jeu entre aile et baie de pare-brise :	6 ± 1 mm
- Jeu entre aile et capot :	6 ± 1 mm
- Jeu entre aile et pare-chocs avant :	6 ± 1 mm
- Jeu entre aile et clignotant avant :	6 ± 1 mm
- Jeu entre aile et phare :	5,5 ± 1 mm
- Jeu entre encadrement de glace de porte avant et montant de baie de pare-brise :	8 ± 1 mm
- Jeu entre les encadrements de glace des portes avant et arrière :	10 ± 2 mm
- Jeu entre les portes avant et arrière :	6 ± 1 mm

Désaffleurement maximum des éléments d'habillage, de l'avant vers l'arrière : 2 mm

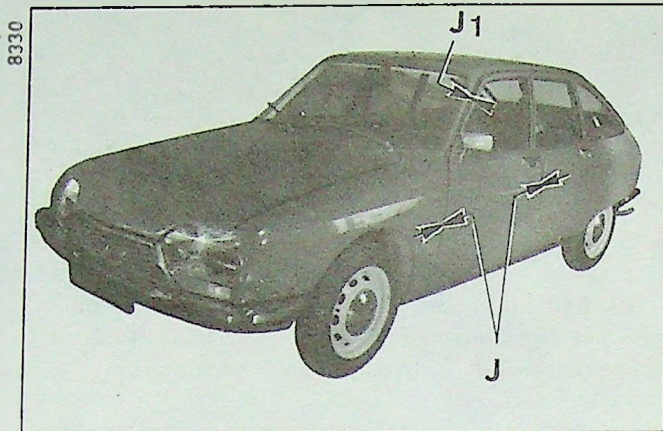
8332



- Jeu entre aile et porte de coffre : 6 ± 1 mm
- Jeu entre aile et porte arrière : $6 \begin{matrix} + 2 \\ - 0,5 \end{matrix}$ mm
- Jeu entre aile et pare-chocs arrière : 6 ± 1 mm

Désaffleurement maximum des éléments d'habillage, de l'avant vers l'arrière : 2 mm

I. REGLAGE D'UNE PORTE AVANT



1. Vérifier le jeu de la porte avec l'aile avant et la porte arrière, qui doit être : $J = 6 \pm 1 \text{ mm}$.
Si nécessaire, interposer des cales plus ou moins épaisses en « a ».

2. Desserrer les vis cruciformes de fixation des charnières et déplacer celles-ci sur leur support pour obtenir le jeu entre porte et montant de baie de pare-brise :

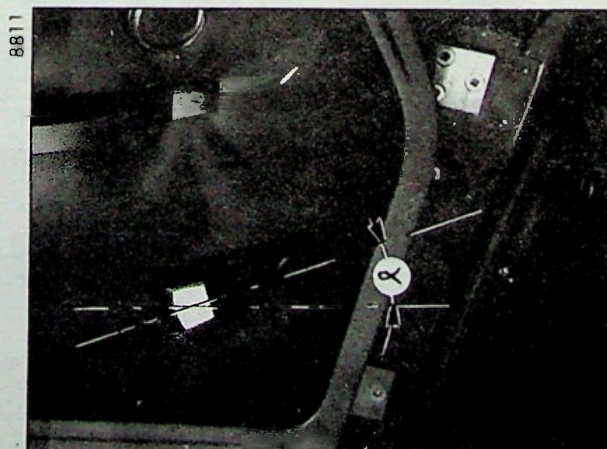
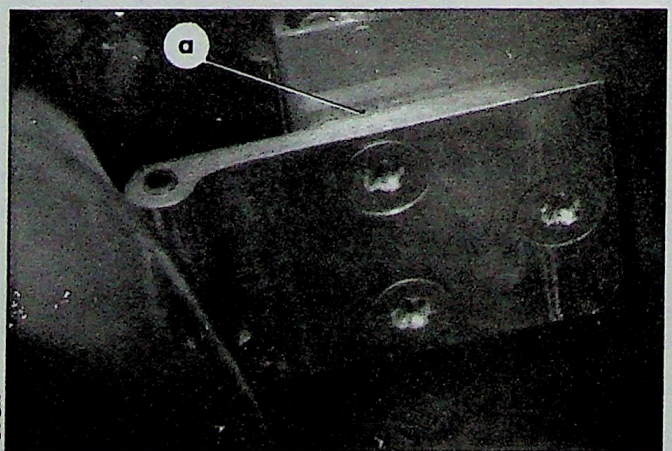
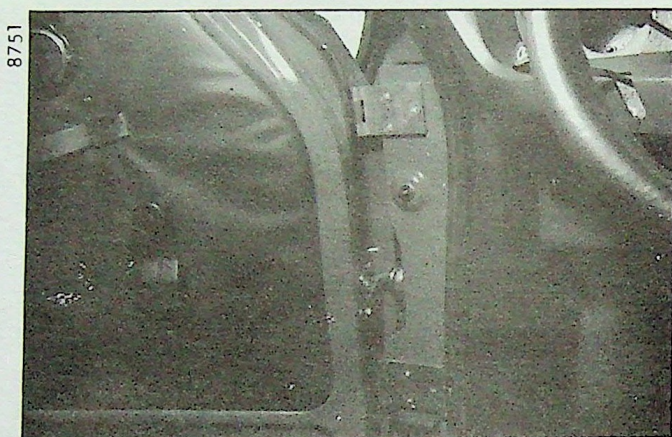
$$J1 = 8 \pm 1 \text{ mm}$$

Vérifier la continuité de la ligne de lumière.

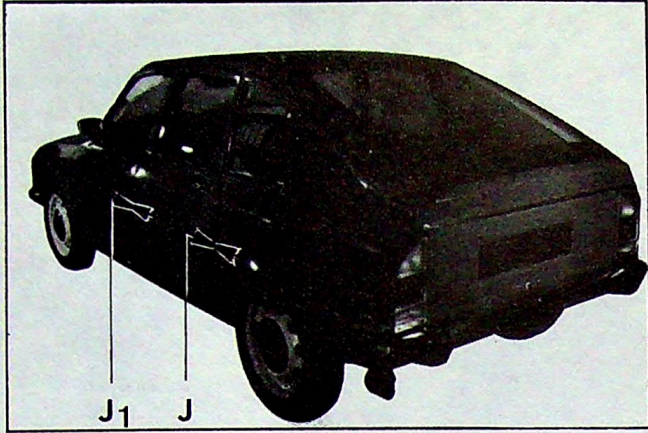
Déplacer les charnières transversalement pour assurer le désaffleurement entre l'aile avant et la porte qui doit être de 2 mm maximum .
Bloquer les vis de fixation.

3. Agir sur les trois vis de fixation de la gâche pour obtenir un engâchage correct et un serrage suffisant sur les caoutchoucs d'étanchéité.
Si nécessaire, interposer des cales de réglage entre gâche et pied-milieu.
Le désaffleurement de l'arrière de porte avant par rapport à l'avant de porte arrière doit être de 2 mm maximum .
Bloquer les vis.

4. Régler la manivelle de lève-glace pour que, glace fermée, celle-ci forme l'angle $\alpha = 30^\circ$ environ.
(La manivelle est montée sur cannelures).



II. REGLAGE D'UNE PORTE ARRIERE



8332

1. Vérifier le jeu $J = 6 \begin{smallmatrix} + 2 \\ - 0,5 \end{smallmatrix} \text{ mm}$ entre la porte et l'aile arrière, et le jeu $J1 = 6 \pm 1 \text{ mm}$ entre les deux portes.

Si nécessaire, interposer des cales de réglage entre pied-milieu et charnières de porte arrière.

2. Agir sur la fixation des charnières pour obtenir le désaffleurement de l'arrière de porte avant par rapport à la porte arrière de 2 mm maximum .

Vérifier la continuité de la ligne de lumière.

Bloquer les vis cruciformes de fixation.

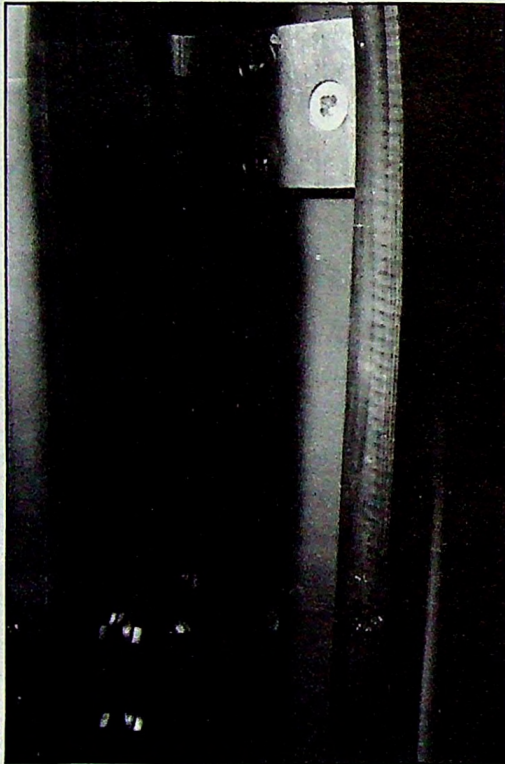
3. Agir sur les vis de fixation de la gâche pour obtenir un verrouillage correct et un serrage suffisant sur les caoutchoucs d'étanchéité.

Si nécessaire, interposer des cales de réglage entre la gâche et le pied-arrière.

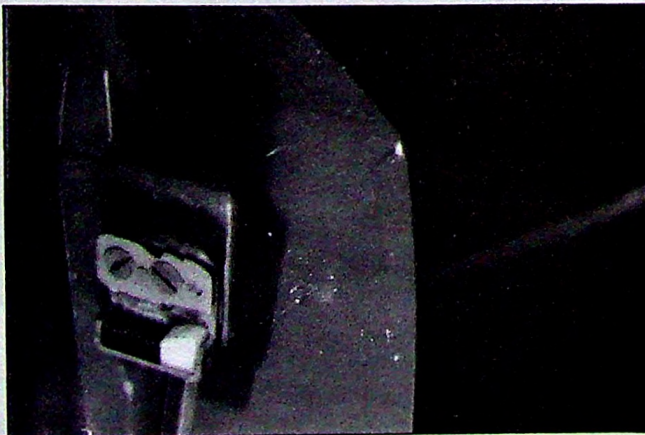
Le désaffleurement de l'arrière de porte par rapport à l'avant de l'aile arrière doit être de 2 mm maximum .

4. Régler la manivelle de lève-glace pour que, glace fermée, celle-ci forme l'angle $\alpha = 30^\circ$ environ.

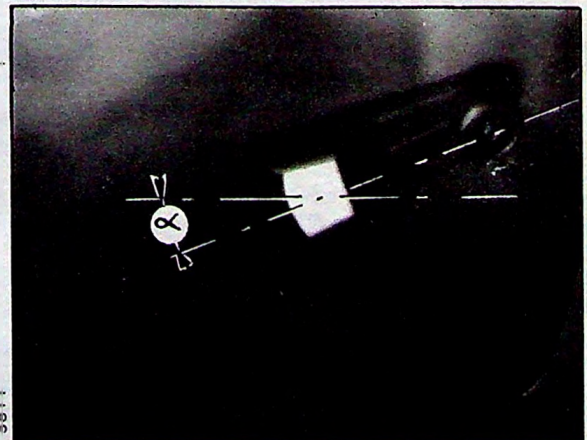
(La manivelle est montée sur cannelures).



8807



8810



8811

REPLACEMENT D'UNE PORTE LATÉRALE AVANT OU ARRIÈRE

DEPOSE

1. Ouvrir la porte sans encliqueter le tirant (4) de porte.
2. Déposer les vis de fixation (3), (4), (5) de la charnière inférieure, et (1), (2), (7) de la charnière supérieure.
Pour cela utiliser un tournevis « à choc » (genre MULLER-BEM réf. 506, muni d'un intermédiaire réf. 6636-0, et des embouts N° 3 réf. 6636-3, ou N° 4 réf. 6636-4).

ATTENTION :

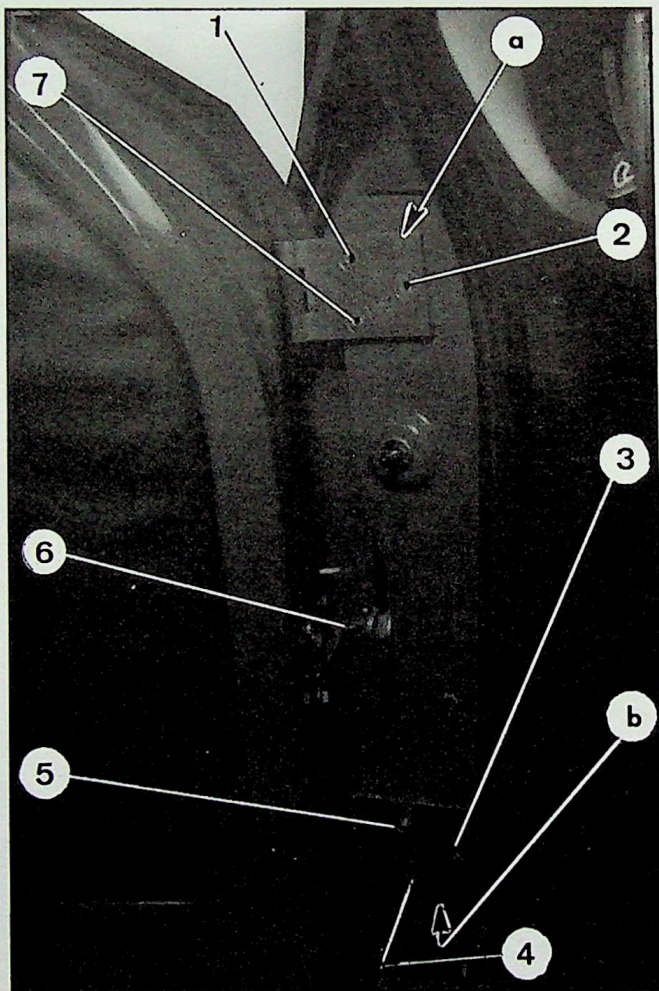
- Repérer les cales de réglage existantes en « a » et « b ».
- Protéger la peinture de l'aile avant (ou de la porte avant) à l'aide d'un chiffon.

3. Dégager le tirant de porte de son logement et déposer la porte.

POSE

4. Engager le tirant (3) de porte dans son logement.
5. Poser, *sans les serrer*, les vis (1) et (7) de la charnière supérieure et les vis (4) et (5) de la charnière inférieure.
6. Si nécessaire, glisser en « a » et « b » les cales de réglage déposées au § 2.
7. Poser les vis de fixation (2) et (3) des charnières.
8. Régler la porte.
9. Serrer définitivement les vis de fixation des charnières.

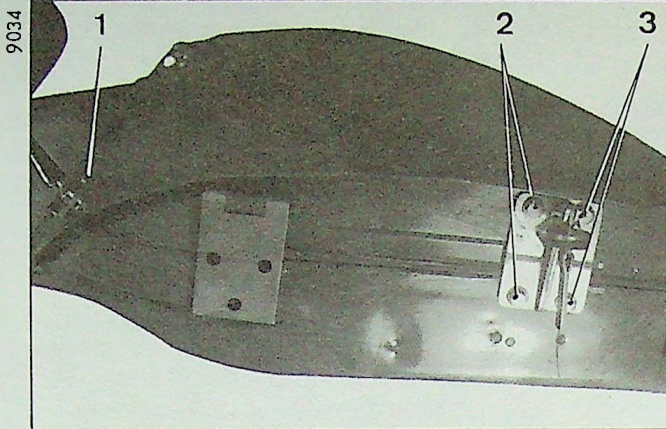
8751



♦ DESHABILLAGE ET HABILLAGE D'UNE PORTE LATÉRALE.
(avant ou arrière)

VEHICULES T.T.

→ 3/1972



DESHABILLAGE

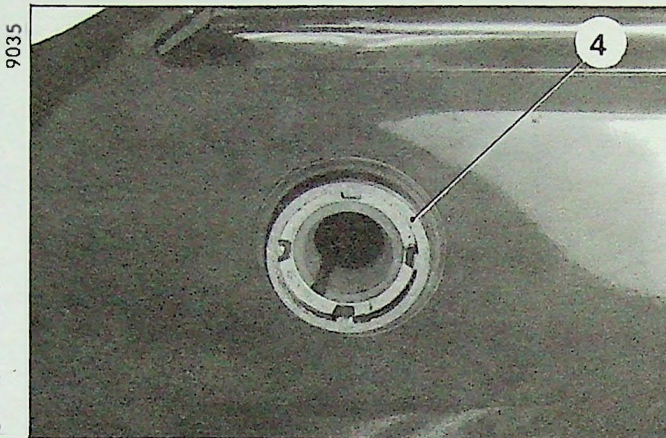
1. Déposer la porte.

2. Déposer le rétroviseur extérieur (porte gauche seulement) :

- Déposer l'écrou (1) (protéger les parties chromées) et dégager le rétroviseur.
- Déposer l'embase (4) et sa rondelle plastique d'étanchéité.

3. Déposer le tirant de porte :

- Déposer les vis de fixation (2 et 3) et dégager le tirant de porte.

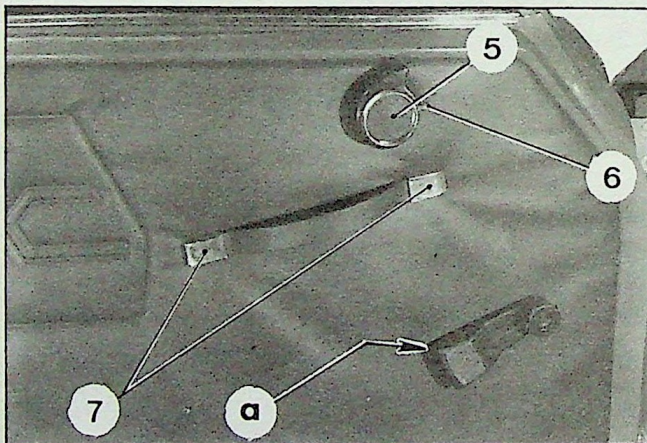


4. Déposer la commande intérieure de serrure :

- Verrouiller la commande (6) et la maintenir dans cette position. Glisser un régllet sous le bouton (5) Déposer celui-ci en faisant levier avec le régllet.
- Déposer les vis de fixation (8 et 9) de la commande intérieure.
- Dégager la commande intérieure de la biellette de commande de serrure.

5. Déposer la poignée de commande du lève-glace :

Glisser l'outil MR. 630-84/14 en « a » entre la rondelle d'appui et la poignée pour dégager la rondelle du moyeu de la poignée. Tirer sur celle-ci pour la dégager. (La poignée est encliquetée sur l'axe du lève-glace et verrouillée par la rondelle)

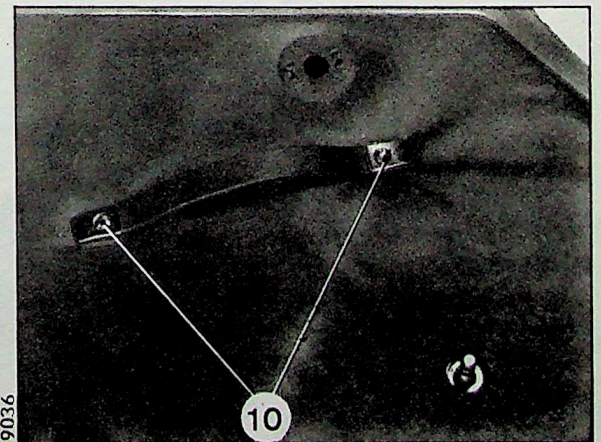
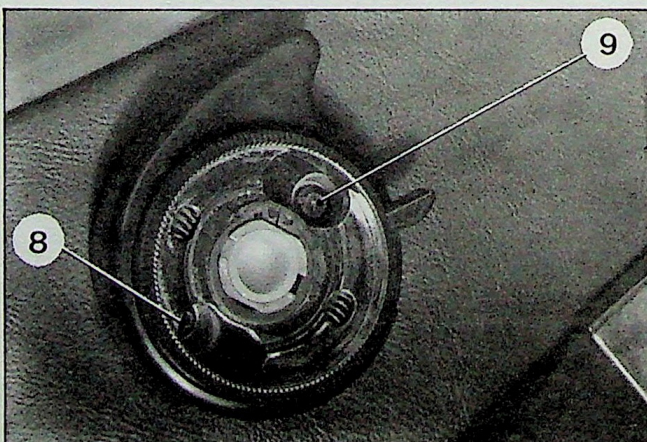


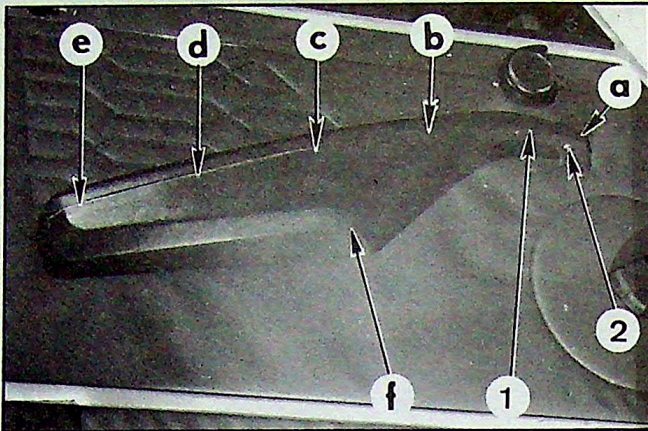
6. Déposer la poignée intérieure de porte (Véhicules type « Confort ») :

Soulever les extrémités des enjoliveurs (7) et les déposer.

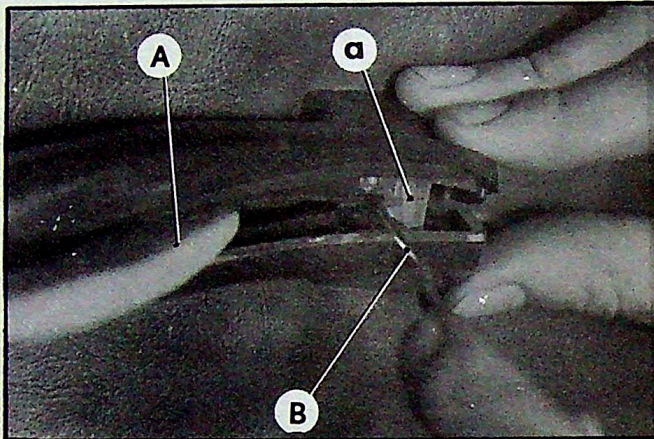
Déposer :

- les vis de fixation (10),
- la poignée.

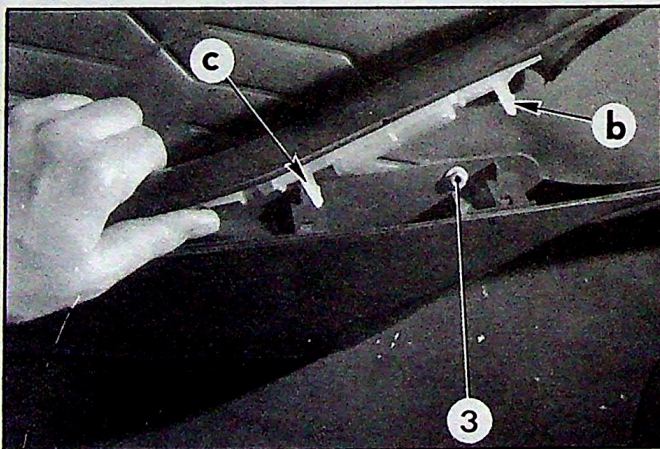




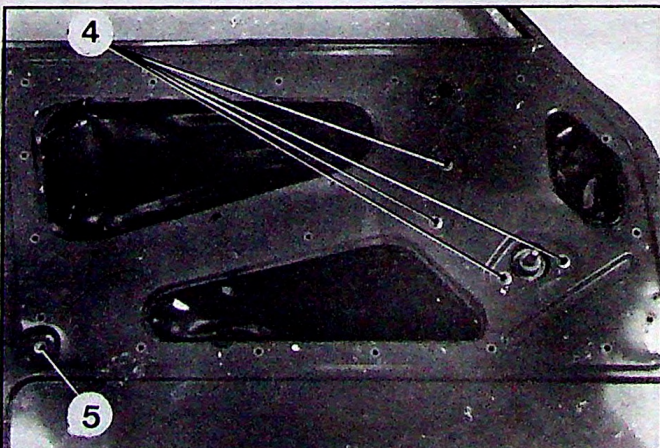
9974



10 035



9975



9037

7. Déposer l'accoudoir (Véhicules type « Club ») :

a) Déposer les deux vis Parker (1) et (2) :

b) Dégager le garnissage supérieur :

- Introduire avec précaution une « lissette » A entre le garnissage et le corps de l'accoudoir, au niveau de la vis (1) : cela permet d'écarter légèrement le garnissage et d'atteindre la patte d'accrochage située en « a » à l'aide d'un fil de fer B ($\phi = 2$ mm).

Exercer alors sur la patte « a » une légère pression dirigée vers l'avant du véhicule, jusqu'au dégagement de la patte.

- Glisser la « lissette » A vers l'arrière, tout en écartant légèrement le garnissage au fur et à mesure, jusqu'à pouvoir atteindre la seconde patte située en « b ».

A l'aide du fil de fer B, exercer sur la patte « b » une légère pression dirigée vers l'arrière du véhicule, jusqu'au dégagement de cette seconde patte.

- Dégager successivement les autres pattes situées en « c », « d » et « e », en procédant de la même façon que pour les pattes « b » (pression dirigée vers l'arrière).

Déposer le garnissage supérieur :

c) Déposer le corps de l'accoudoir :

Déposer les quatre vis de fixation (3) du corps de l'accoudoir. Ecarter celui-ci en exerçant une légère traction sur sa partie inférieure, afin de dégager l'agrafe en plastique située en « f ».

8. Dégraffer le panneau de garnissage intérieur :

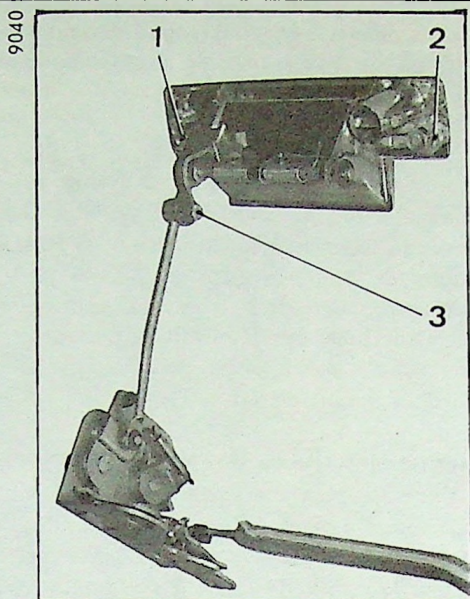
- Déposer le ressort de lève-glace.
- Décoller les feuilles d'étanchéité en vinyle.

9. Déposer le mécanisme de lève-glace :

- Déposer les quatre écrous (4) et dégager les molettes du lève-glace de leurs guides sur la glace.
- Déposer le mécanisme.

10. Déposer la glace ;

- Descendre la glace dans la porte.
- Déposer les lèche-vitres intérieur et extérieur de panneau de porte.
- Déposer la vis de fixation (5) du guide mobile arrière et le déposer.
- Dégager la glace en l'inclinant vers l'avant.

**11. Déposer la commande extérieure de serrure :**

Désaccoupler la commande, de la serrure.
Desserrer la vis (3).
Déposer les écrous (4) et (5) et dégager la commande.

12. Déposer la serrure :

Déposer les trois vis (6) de fixation de la serrure.
Dégager la tige de commande de son palier de maintien.

Déposer la serrure et sa tige de commande.

13. Déposer :

- les caoutchoucs inférieurs,
- le palier de maintien de tige de commande,
- les bouchons d'étanchéité des agrafes,
- les coulisses de glace.

HABILLAGE.**14. Poser l'ensemble serrure et tige de commande (munie de son palier de maintien) :**

- Encliqueter le palier de maintien sur le panneau intérieur en « a ».
- Poser et serrer les trois vis (6) de fixation de la serrure (5 mAN soit 0.5 m.kg).

15. Poser les coulisses de glace avant, arrière et supérieure.**16. Poser la commande extérieure de serrure :**

- Poser la rondelle et l'écrou sur le goujon (5).
- Introduire la commande dans son logement et poser la rondelle contact et l'écrou sur le goujon (4).
- Engager la tige de liaison dans le palier et serrer la vis (3).
- Serrer les écrous (4) et (5).

17. Poser la glace :

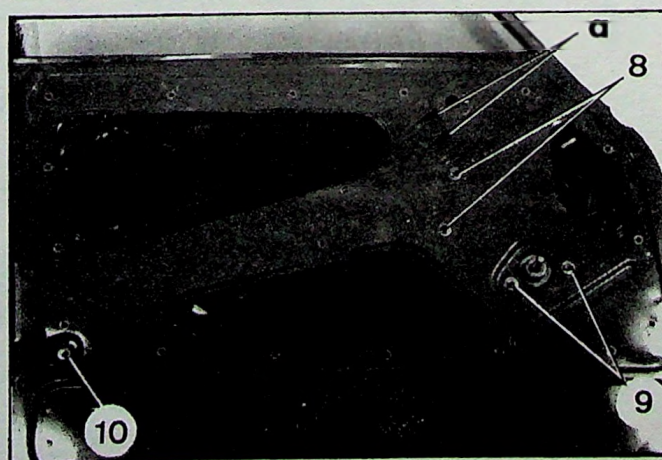
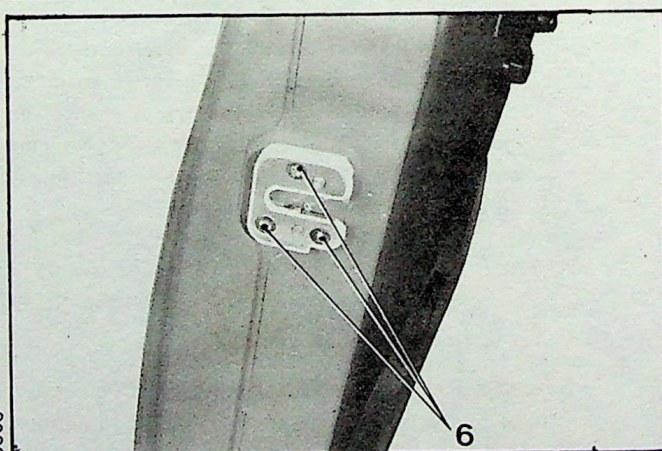
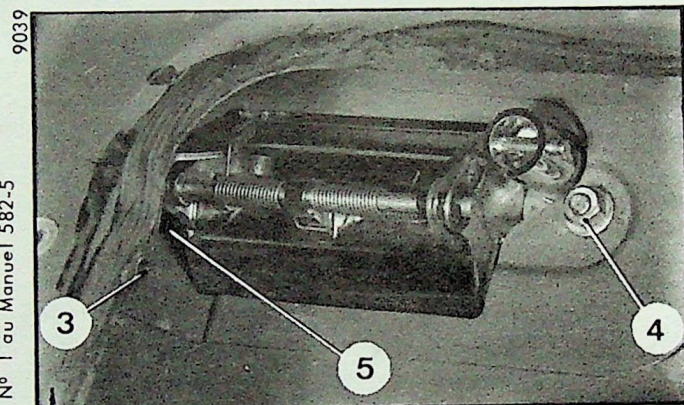
- Poser le guide arrière de glace.
- Introduire la glace par le haut de la porte.
- La faire descendre dans la porte et la positionner dans la glissière avant.
- Présenter la rallonge de guide arrière. La mettre en place sur la glace et poser la vis (10) sans la serrer. Positionner la rallonge, afin d'obtenir un coulisement doux sans point dur sur toute la course de la glace.
- Serrer la vis (10).

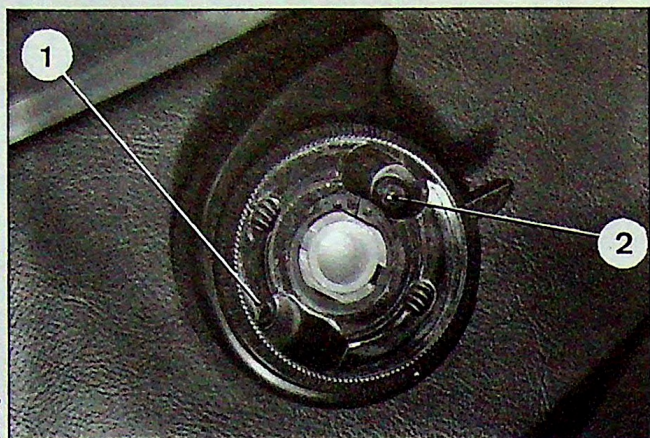
18. Poser le mécanisme de lève-glace :**a) Introduire le mécanisme dans la porte.**

- Engager les molettes du lève-glace dans les coulisses de la glace.
- Fixer provisoirement le mécanisme à l'aide des quatre écrous (8) et (9) (rondelle contact).
- Régler la position du mécanisme : la glace doit coulisser sans point dur sur toute la longueur de la course, le bord supérieur restant parallèle au profilé supérieur d'encadrement. Serrer les écrous (8) et (9).

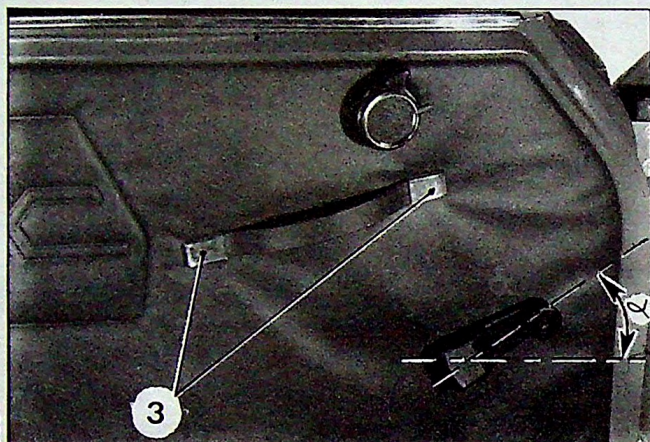
b) Poser les lèche-vitres intérieur et extérieur de panneau de porte.

- Poser les feuilles d'étanchéité en vinyle.
- Poser les bouchons d'étanchéité des agrafes de panneau de porte.

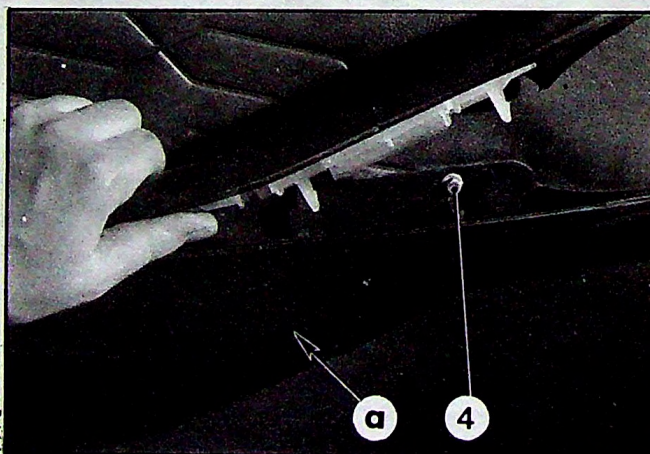




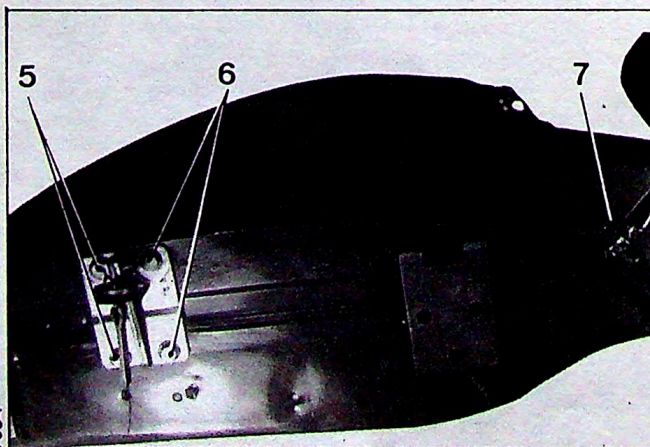
9140



9031



9975



9034

19. Poser le panneau de garnissage intérieur :

Mettre en place le ressort de poussée sur l'axe de mécanisme de lève-glace et agraffer le panneau.

20. Poser la commande intérieure de serrure :

- Accoupler la commande à sa tige de commande.
- Poser la commande sur la porte et la fixer à l'aide des vis (1) et (2).
- Régler la course de la commande pour obtenir un verrouillage et une ouverture corrects.
- Serrer les vis de fixation de la commande.
- Poser le bouton de verrouillage.

21. Poser la manivelle de lève-glace :

La glace étant complètement fermée, poser :

- la rondelle d'appui,
 - la manivelle, de manière que $\alpha \approx 30^\circ$ environ
- Pousser la manivelle jusqu'à son encliquetage sur l'axe de mécanisme.

22. Poser la poignée intérieure de porte (Véhicules type « Confort ») :

Poser les vis (3) et les enjoliveurs.

23. Poser l'accoudoir (Véhicules type « Club ») :

a) Poser le corps de l'accoudoir :

- Présenter le corps et engager l'agrafe de fixation inférieure en « a ».
- Poser les quatre vis de fixation (4) (rondelle plate large).

b) Poser le garnissage supérieur :

- Présenter le garnissage en engageant les pattes de fixation dans leurs logements du corps de l'accoudoir. Appuyer sur le garnissage pour verrouiller les pattes. S'assurer en même temps, que le bord du garnissage s'emboîte dans le corps de l'accoudoir sur toute sa longueur.

c) Poser les deux vis Parker de fixation avant.

24. Poser le tirant de porte :

Ne pas serrer les vis de fixation (5) et (6).

(Cette opération ne sera faite qu'après la mise en place de la porte sur le véhicule).

25. Poser le rétroviseur extérieur (porte gauche seulement) :

- Poser l'embase et la rondelle plastique d'étanchéité.
- Poser le rétroviseur. Serrer l'écrou (7) en protégeant les parties chromées.

26. Poser la porte et la régler.

VEHICULES T.T.

3/1972

DESHABILLAGE ET HABILLAGE D'UNE PORTE LATÉRALE.

(avant ou arrière)

NOTA : Ces portes ne diffèrent des précédentes que par la commande intérieure de serrure et l'accoudoir monobloc.

Cette opération ne diffère de la précédente que par :

DEPOSE.

4. Déposer la commande intérieure de serrure :

- Introduire en « a » et « b » un petit tournevis et dégager les caches en plastique (1) et (2).
- Déposer les vis (5) et (6).
- Faire pivoter la commande intérieure de 90° vers le haut et la décrocher de la tige de commande de serrure.
- Déposer la commande intérieure.

7. Déposer l'accoudoir monobloc :

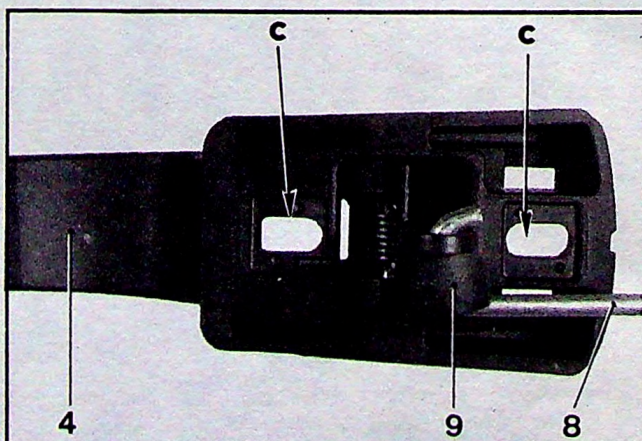
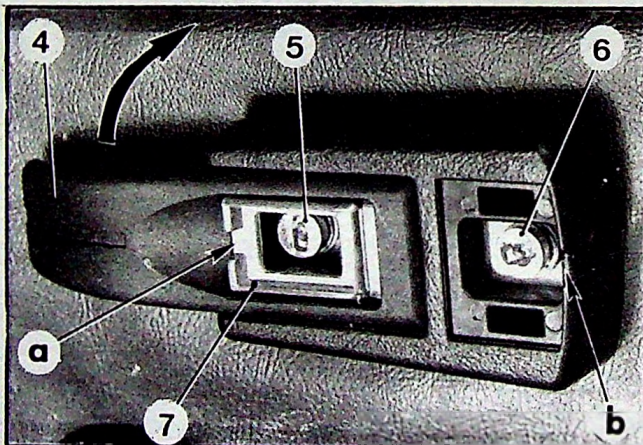
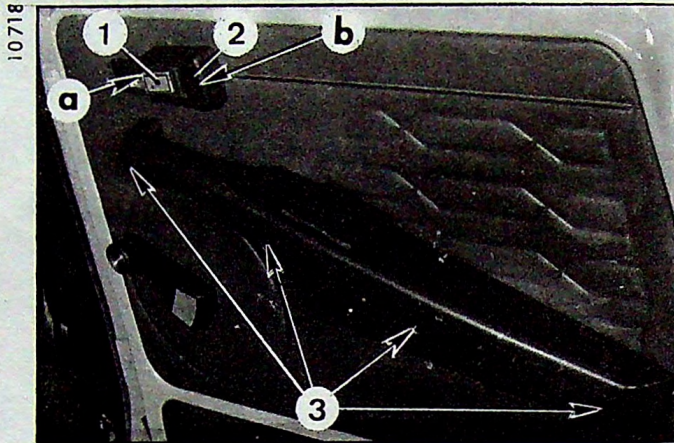
Déposer les quatre vis (3) et dégager l'accoudoir.

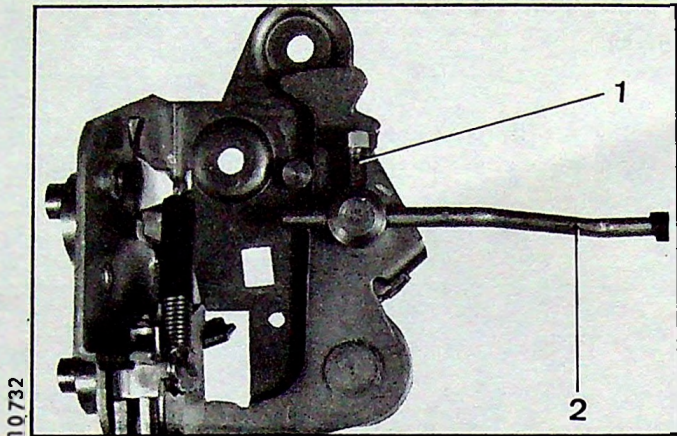
POSE.

20. Poser la commande intérieure de serrure :

- Contrôler la position de la rondelle caoutchouc (9) sur la tige de commande (8).
- Présenter la commande intérieure (poignée dirigée vers le haut) et l'engager sur la tige de commande. Décrire une rotation de 90° pour amener la commande intérieure à sa position.
- Poser les vis de fixation (5) et (6) (rondelle plate) : placer la commande de façon que ces vis se trouvent au milieu des boutonnières « c ». Serrer les vis.
- Contrôler le fonctionnement de la commande :
 - Vérifier que le levier (4) n'est pas en contrainte sur l'embase de la commande : la garde entre ce levier et l'embase doit être de 1 à 1,5 mm.
 - Actionner le levier (4) pour ouvrir la porte : la course nécessaire de ce levier doit être au maximum de :
 - 40 mm pour une porte avant,
 - 57 mm pour une porte arrière.

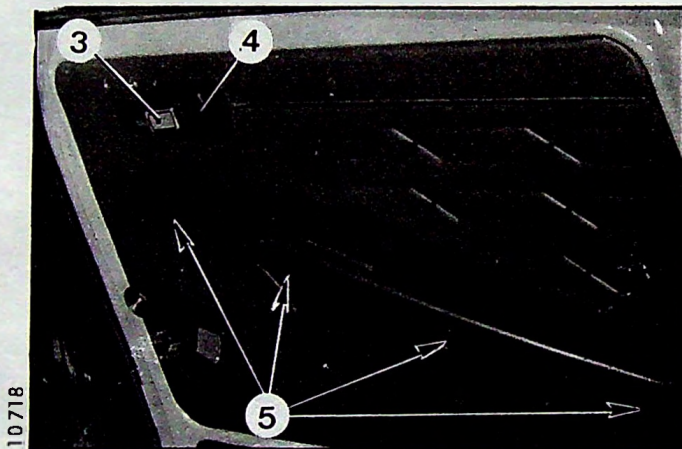
NOTA : Avant de contrôler le fonctionnement de ce levier sur une porte arrière, pousser le bouton (7) en position « verrouillée ».





- Si ces conditions ne sont pas obtenues, desserrer la vis (1) et modifier la position de la tige de commande (2). Serrer la vis (1).

e) Poser les caches en plastique (3) et (4) dans leurs logements.

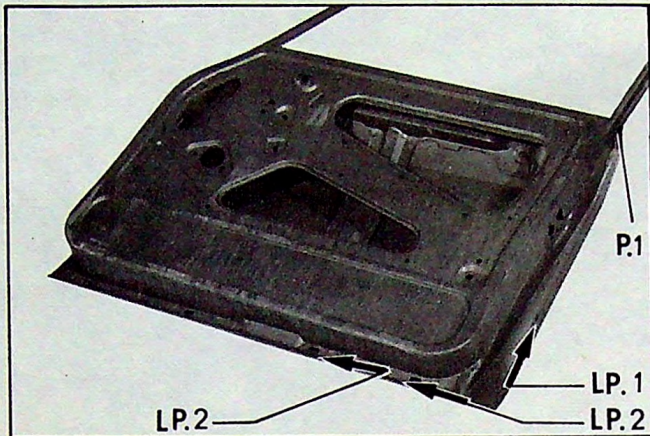


23. Poser l'accoudoir monobloc :

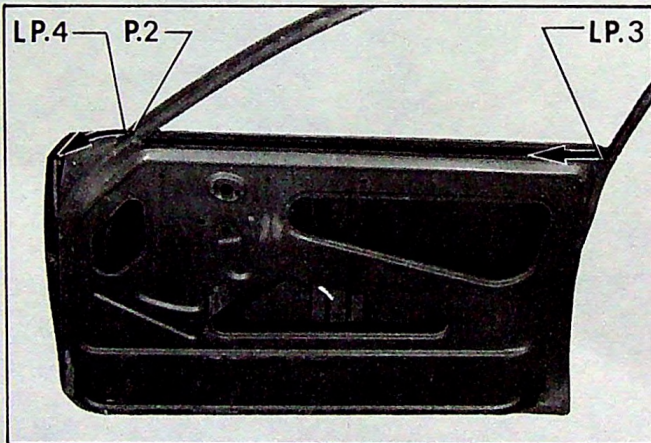
Présenter l'accoudoir et le fixer à l'aide des quatre vis (5) (rondelle plate).

REPLACEMENT D'UN PANNEAU EXTÉRIEUR DE PORTE LATÉRALE.

13 328



13 330



13 351



DESHABILLAGE.

1. Pour effectuer cette opération, il faut déposer au préalable :
 - les lèche-glace intérieur et extérieur,
 - l'accoudoir et le panneau garni intérieur,
 - la commande extérieure de serrure,
 - la glace et ses coulisses en feutre,
 - le rétroviseur (*porte avant gauche*),
 - la garniture d'étanchéité inférieure de porte,
 - les enjoliveurs verticaux de l'encadrement de glace.

DEPOSE.

2. Dégraffer les points de soudure électrique suivant les points :
 - P. 1 (un point) et P. 2,
 et suivant les lignes :
 - LP. 1,
 - LP. 2,
 - LP. 3,
 - LP. 4.
3. Couper les bords tombés, en meulant les quatre arêtes du panneau extérieur.
Déposer le panneau extérieur.
Déposer les bords intérieurs.

POSE.

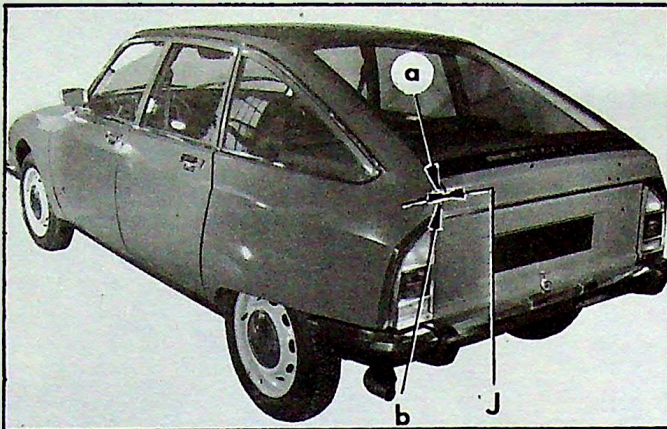
4. Redresser les bords de la partie intérieure de porte (si nécessaire).
Poser un insonorisant en différents points sur le renfort central de porte (1).
5. Poser le panneau extérieur de porte :
Mettre le panneau en place et le maintenir, à l'aide de pinces serre-tôles.
Procéder à l'agrafage, dans l'ordre suivant :
 - bord supérieur,
 - bord inférieur,
 - bords verticaux.
 Souder (pince à souder), suivant les lignes :
 - LP. 3,
 - LP. 2 (électrodes à rotule),
 Ajuster le galbe du panneau et souder suivant les lignes :
 - LP. 1 } (électrodes à rotule)
 - LP. 4 }
 et suivant les points :
 - P. 1 et P. 2.

HABILLAGE.

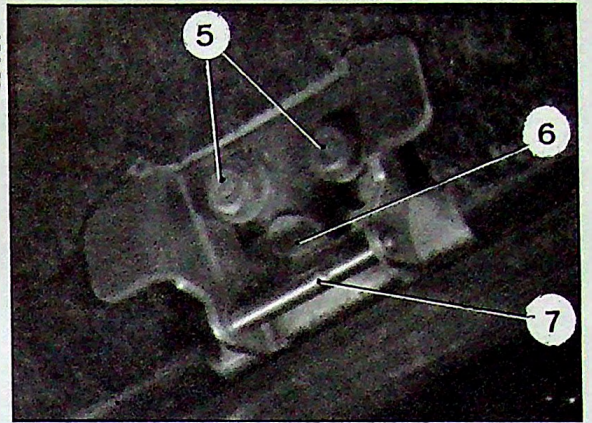
6. Poser :
 - les coulisses en feutre et la glace,
 - les lèche-glace intérieur et extérieur,
 - la commande extérieure de serrure,
 - la garniture d'étanchéité inférieure,
 - les enjoliveurs d'encadrement de glace,
 - le panneau intérieur et l'accoudoir,
 - le rétroviseur extérieur (*porte avant gauche*).

REGLAGE D'UNE PORTE DE COFFRE

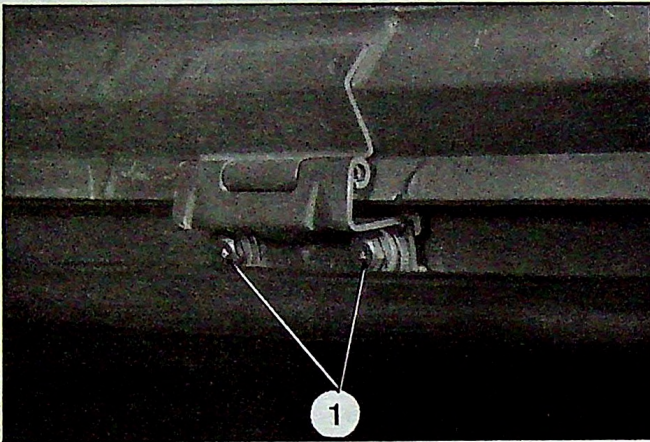
8332



10 020



8758



1 - Agir sur les vis de fixation (1) des charnières pour obtenir :

- un jeu $J = 6 \pm 1$ mm de chaque côté
- un alignement de ± 2 mm de la porte de coffre avec les faces supérieures des ailes en « a ».

2 - Si nécessaire, modifier le nombre des cales de réglage (2) afin d'obtenir :

- un alignement de ± 2 mm de la porte de coffre avec les faces arrière des ailes en « b ».

3 - Agir sur la vis de butée (3) afin d'obtenir un jeu $J1 = 1 \pm 0,5$ mm entre le pêne et le levier de commande de serrure.

Bloquer le contre-écrou (4).

IMPORTANT : A partir du 22-9-1970 :

Les serrures de porte de coffre comportent deux crans de fermeture :

- 1^{er} Cran : Cran de sécurité (7)
- 2^{ème} Cran : Cran de verrouillage (6)

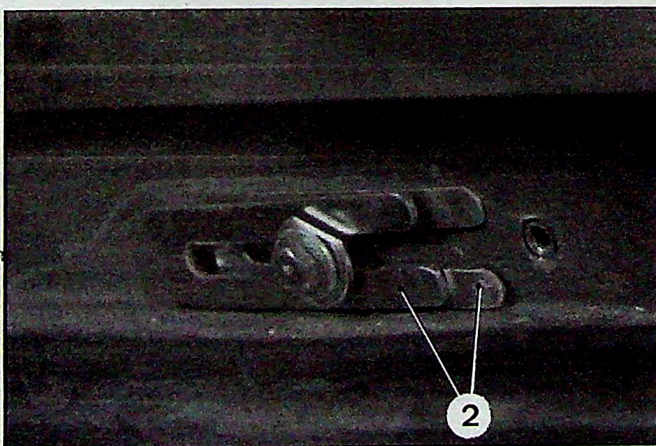
S'assurer du passage de ces deux crans, en fermant plusieurs fois la porte.

4 - Desserrer les vis (5) et régler la gâche pour que, porte de coffre fermée, il ne subsiste aucun jeu sur les caoutchoucs d'étanchéité.

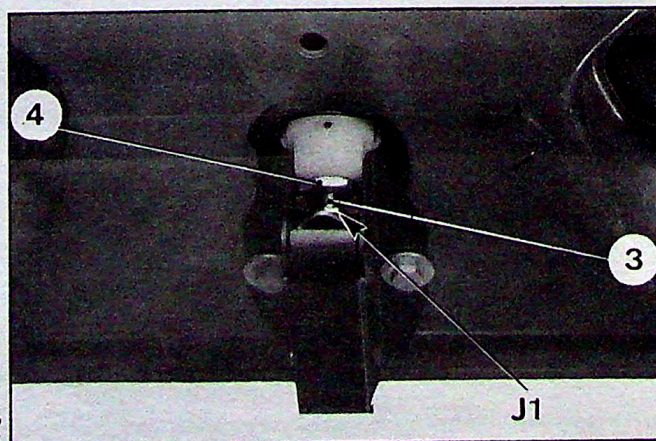
La porte de coffre doit se fermer et se verrouiller entièrement sur les deux crans (6) et (7), lorsqu'on la lâche à la position « Point Mort » des béquilles.

Manuel 582-5

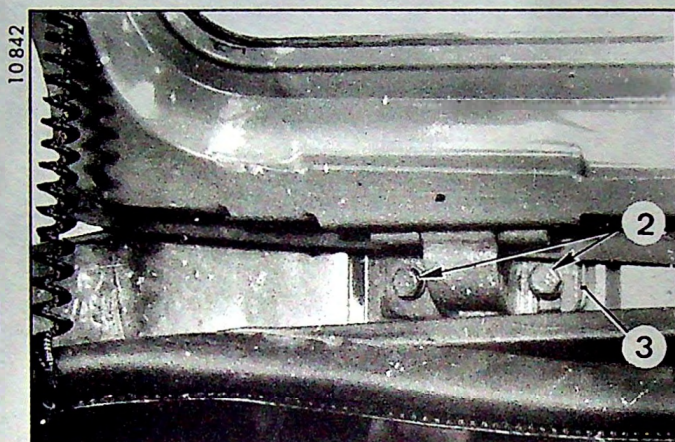
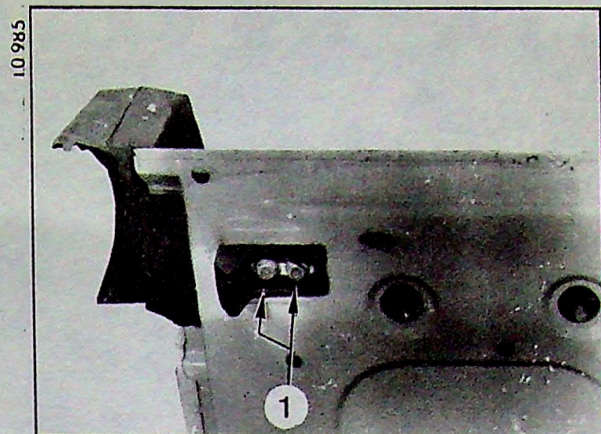
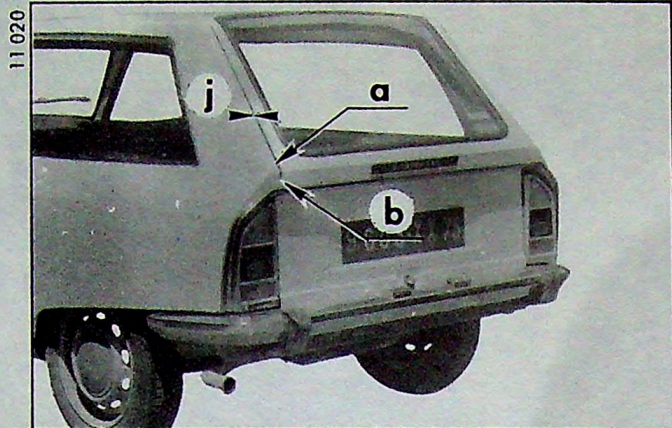
8762



8761



REGLAGE D'UN HAYON ARRIERE.



1 - Agir sur les vis de fixation (2) des charnières ainsi que les vis (1) des butées pour obtenir :

- un jeu $J = 6 \pm 1$ mm de chaque côté
- un alignement de ± 2 mm de la porte de coffre avec les faces supérieures des ailes en « a ».

2 - Si nécessaire, modifier le nombre des cales de réglage (3) afin d'obtenir :

- un alignement de ± 2 mm de la porte de coffre avec les faces arrière des ailes en « b ».

3 - Agir sur la vis de butée (4) afin d'obtenir un jeu $J 1 = 1 \pm 0,5$ mm entre le pêne et le levier de commande de serrure.

Bloquer le contre-écrou (5).

IMPORTANT :

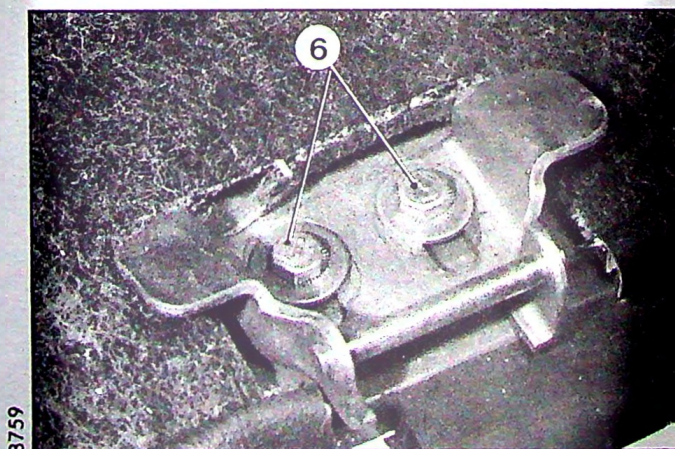
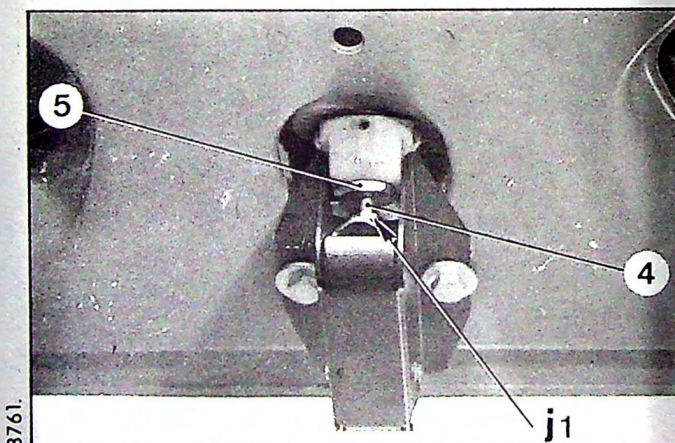
Les serrures de porte de coffre comportent deux crans de fermeture :

- 1er Cran : Cran de sécurité.
- 2ème Cran : Cran de verrouillage.

S'assurer du passage de ces deux crans en fermant plusieurs fois la porte.

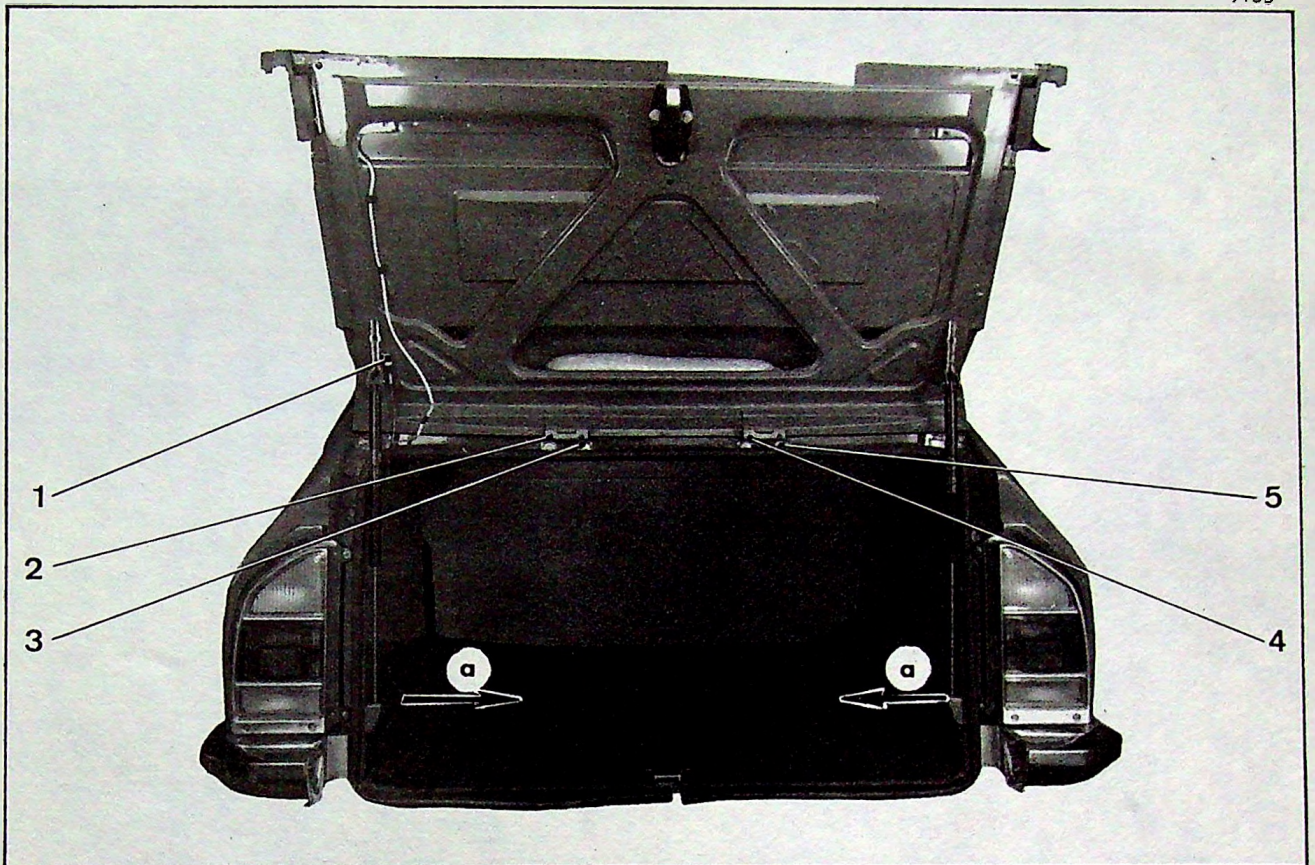
La porte de coffre doit se fermer et se verrouiller entièrement sur les deux crans lorsqu'on la lâche à la position « Point mort » des béquilles.

4 - Desserrer les vis (6) et régler la gâche pour que, porte de coffre fermée, il ne subsiste aucun jeu sur les caoutchoucs d'étanchéité.



REPLACEMENT D'UNE PORTE DE COFFRE.

9135



Manuel 582-5

DEPOSE.

1. Déconnecter l'interrupteur-basculeur (1).
2. Déposer les vis de fixation (3) et (5) des charnières.
3. Desserrer, *sans les déposer*, les vis de fixation (2) et (4) des charnières.
4. Tirer suivant le sens des flèches « a » sur le bas des béquilles de coffre, et les dégager de leurs supports. (fixation par pinces).
5. Déposer la porte de coffre.

ATTENTION :

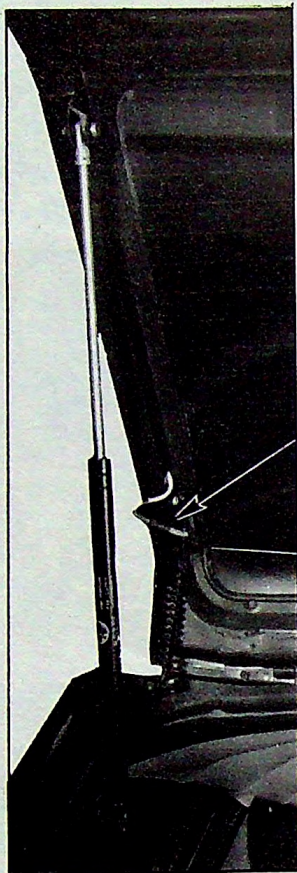
Avant de les déposer, repérer la position des cales de réglage, placées sous les charnières.

POSE.

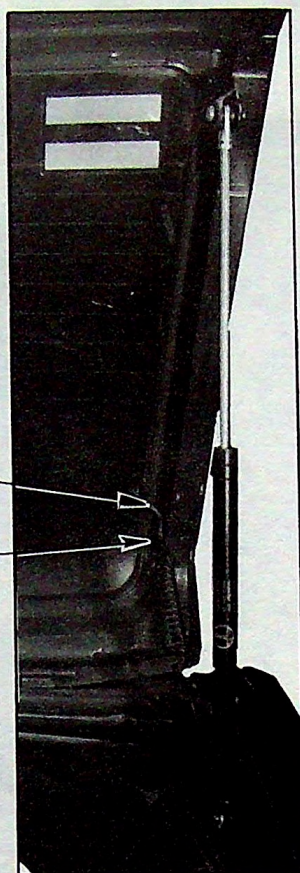
6. Présenter la porte, et engager les charnières sous les rondelles contact des vis de fixation (2) et (4).
7. Poser, *sans les serrer*, les vis de fixation (3) et (5) des charnières.
8. Glisser les cales de réglage (déposées au § 5) entre les charnières et la traverse inférieure de baie arrière.
9. Engager les pinces de fixation de béquilles sur leurs supports.
10. Connecter l'interrupteur-basculeur (1).
11. Régler la porte de coffre.
12. Serrer les vis de fixation des charnières.

REPLACEMENT D'UN HAYON ARRIERE

10510



10510



DEPOSE.

1. Déconnecter :

Côté gauche :

- le fil d'alimentation de l'éclaireur de la plaque de police, en «a».

Côté droit :

- le fil d'alimentation de la résistance chauffante, en «b».

2. Déposer les agrafes de maintien des spirales, en «c».

3. Déposer les vis (1) des charnières (vis côté gauche de chaque charnière)

4. Desserrer, sans les déposer, les vis (2). (vis côté droit de chaque charnière).

5. Déposer les agrafes (3) et dégager les équilibreurs de leurs axes.
Déposer le hayon arrière.

POSE.

6. Présenter le hayon arrière et engager les charnières sous les vis (2) (rondelle contact).
Poser, sans les serrer, les vis (1) (rondelle contact).

7. Engager les équilibreurs dans leurs axes respectifs et poser les agrafes (3), après avoir intercalé les rondelles-ressorts.

8. Connecter les fils d'alimentation :

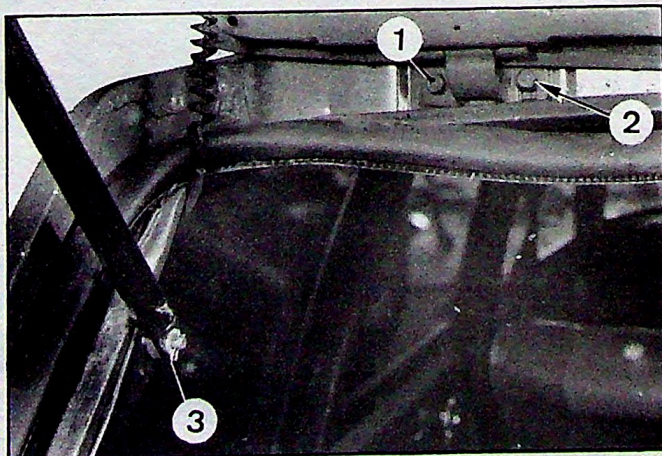
- de l'éclaireur de la plaque de police, en «a»
- de la résistance chauffante, en «b».

Agrafer les spirales des fils d'alimentation en «c».

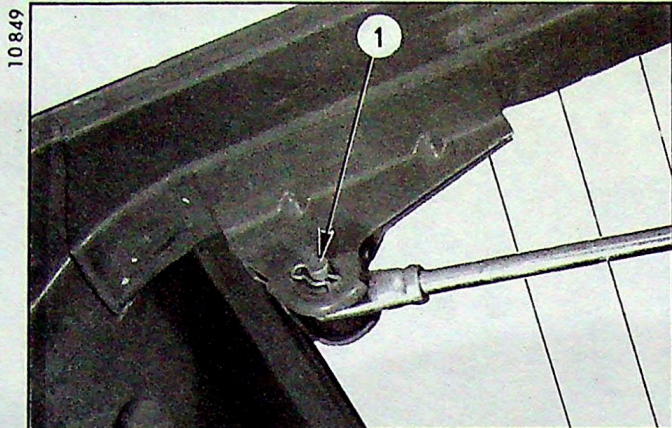
9. Régler le hayon arrière.

Additif N° 2 au Manuel 582-5

10842

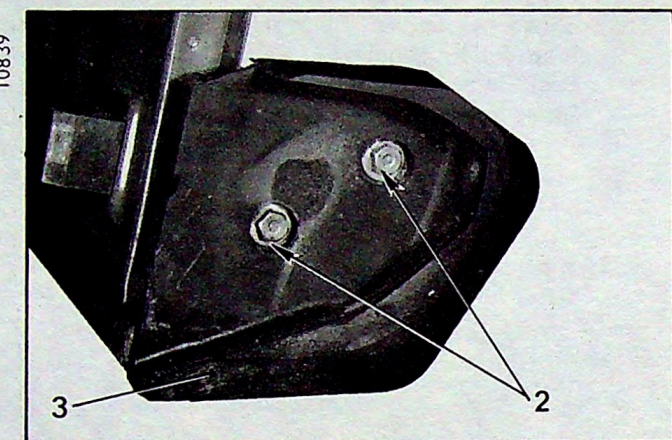


DESHABILLAGE ET HABILLAGE D'UN HAYON ARRIERE.



DESHABILLAGE.

1. Déposer les agrafes, les rondelles, les axes (1) et dégager les équilibreurs.



2. Déposer la partie centrale de pare-chocs :
Déconnecter en « a » les éclaireurs de plaque de police.
Déposer les vis (2) et dégager les butoirs (3).
Déposer les vis (4), les contreplaques (5) et dégager la partie centrale de pare-chocs.

3. Déposer la serrure de coffre :

- Déposer :
- les deux vis (6),
 - le circlip (9),
 - la rondelle plastique (10),
 - la rondelle caoutchouc (11).
- Dégager la serrure (12).

4. Déposer les vis (7) et dégager les butées caoutchouc (8).

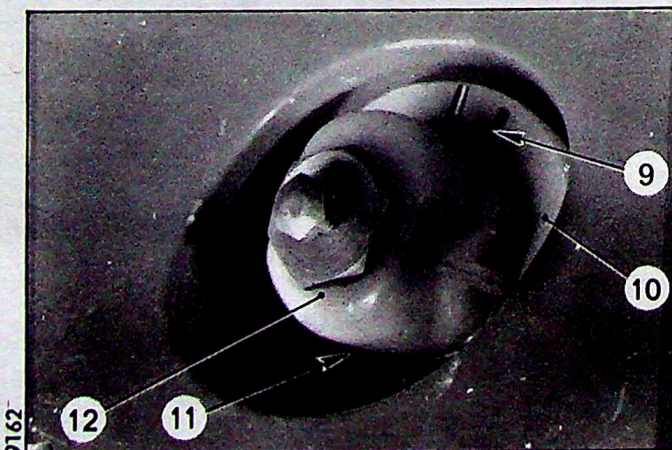
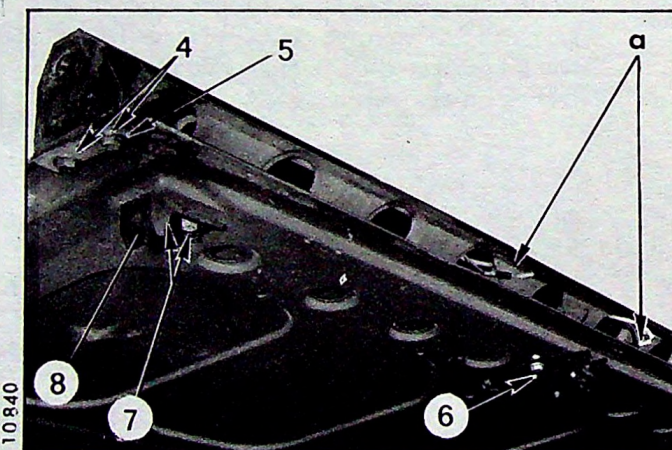
5. Déposer, côté gauche, le faisceau électrique d'alimentation des éclaireurs de plaque de police.

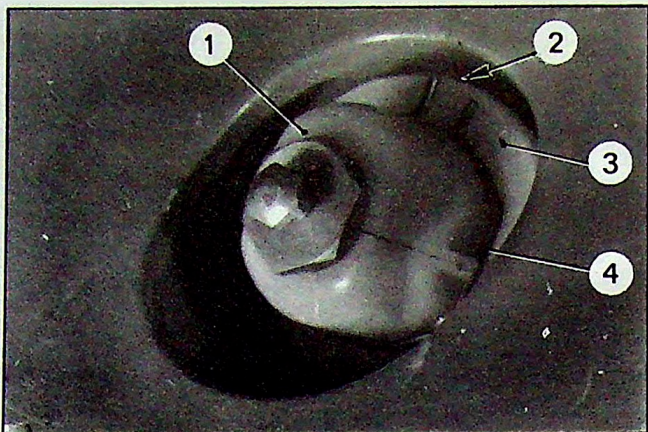
6. Déposer la glace de hayon.
(Se reporter à la gamme correspondante).

7. Déposer les charnières de hayon.

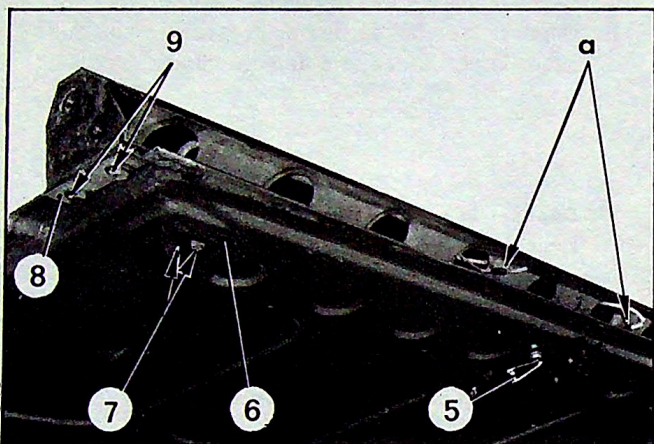
NOTA : La dépose des enjoliveurs extérieurs n'est à effectuer que dans le cas d'une peinture complète de hayon.

Les enjoliveurs ne sont pas réutilisables après dépose. Prévoir leur remplacement.

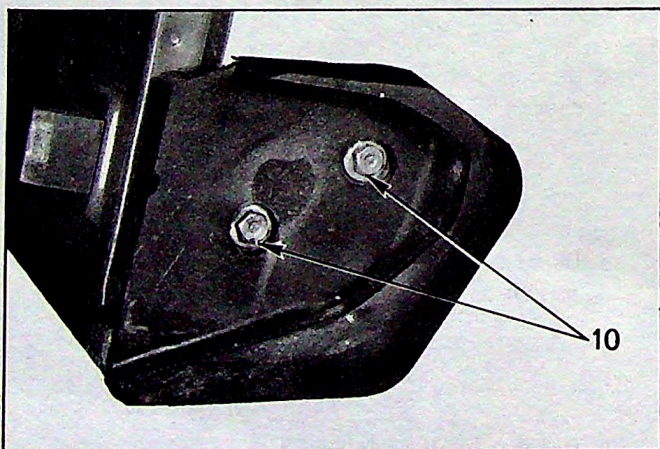




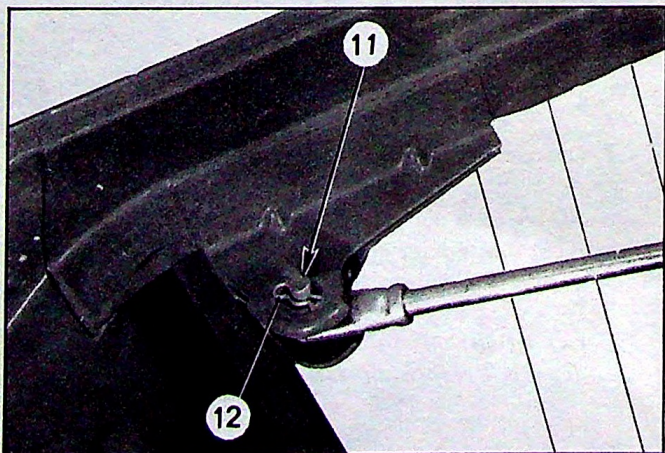
9162



10840



10839



L-10849

HABILLAGE..

8. Poser les charnières de hayon.

9. Poser le faisceau électrique d'alimentation des éclairateurs de plaque de police (côté gauche).

10. Poser la serrure de porte :
Engager la serrure (1), la rondelle caoutchouc (2), la rondelle plastique (3), le circlip (4).
Poser le boîtier de serrure.
Serrer les deux vis (5) (rondelle contact).

11. Poser les butées caoutchouc (6).
Serrer les deux vis (7) (rondelle contact).

12. Poser la partie centrale de pare-chocs.
Positionner le pare-chocs et poser les contre-plaques (8). Serrer les vis (9) (rondelle contact) (connecter les éclairateurs de plaque de police en « a »).

13. Poser les butoirs.
Positionner les butoirs. Serrer les deux vis (10) (rondelle contact).

14. Poser la glace de hayon.
(Se reporter à l'opération correspondante).

15. Poser les stabilisateurs.
Mettre en place les axes (11), les rondelles et les clips (12).

16. Poser un monogramme et un enjoliveur neufs de hayon après un nettoyage à l'alcool.

DESHABILLAGE ET HABILLAGE D'UN HAYON ARRIERE.



10985

DESHABILLAGE.

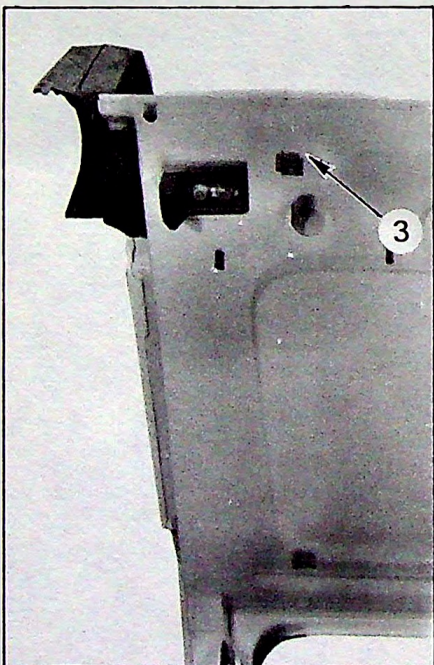
1. Déposer :

- les équilibreurs,
- la partie centrale de pare-chocs,
- la serrure de coffre,
- les butées caoutchouc,
- le faisceau électrique,
- la glace de hayon,
- les charnières.

(Voir Op. GE. 844-2).

2. Déposer :

- les vis (1) et dégager le panneau stratifié (2),
- les écrous prisonniers (3).

(Procéder à l'inverse de la pose indiquée sur le schéma ci-dessous).

10984

HABILLAGE.

3. Poser :

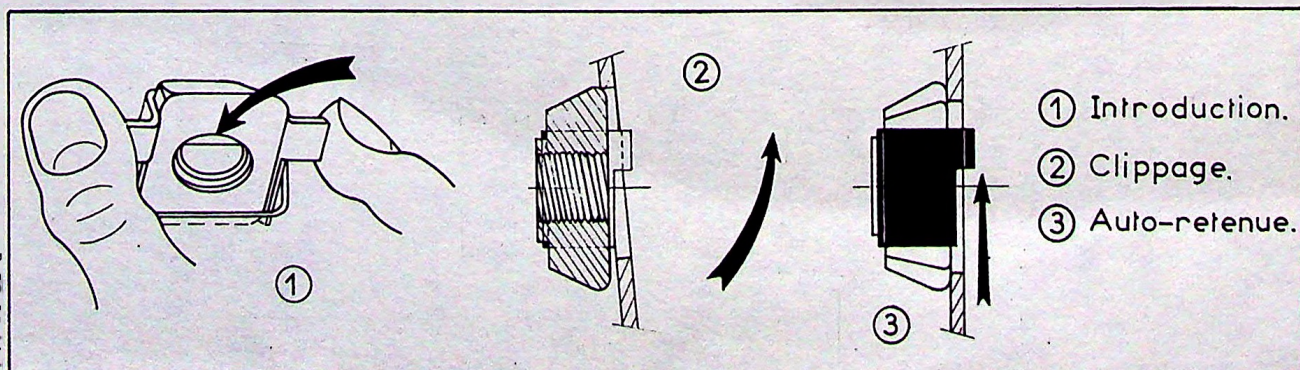
- les charnières,
- la glace de hayon,
- le faisceau électrique,
- les butées caoutchouc,
- la serrure de coffre,
- la partie centrale de pare-chocs,
- les équilibreurs.

(Voir Op. GE. 844-2).

4. Poser les écrous prisonniers (3).

(Procéder comme indiqué sur le schéma ci-dessous).

5. Présenter le panneau stratifié (2). Le fixer à l'aide des vis (1) (rondelle cuvette).

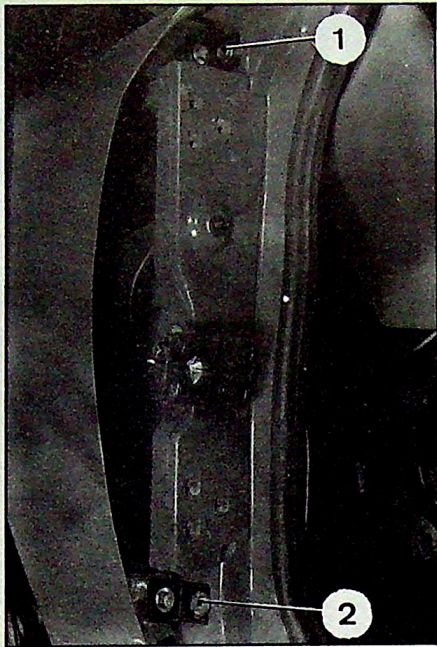


① Introduction.

② Clippage.

③ Auto-retenu.

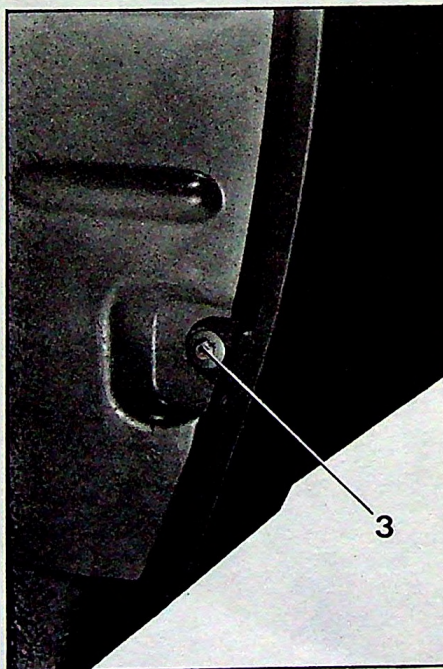
REPLACEMENT D'UNE AILE AVANT.



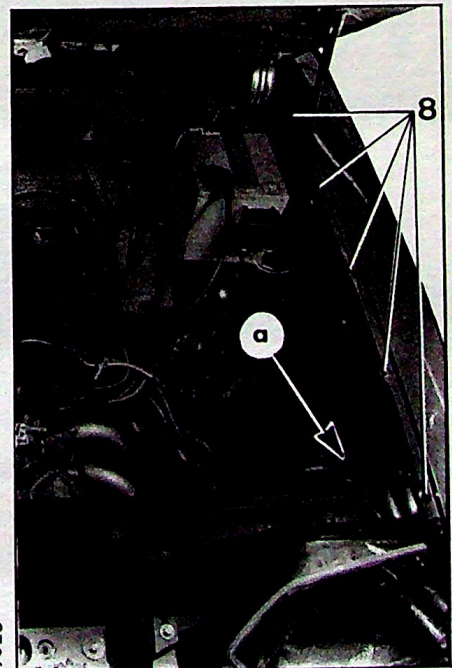
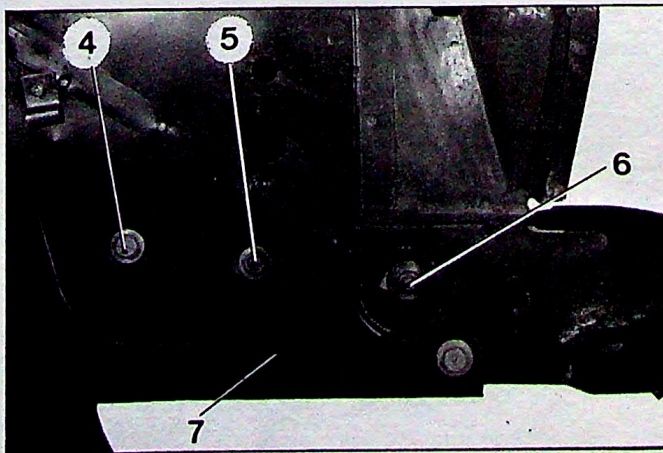
DEPOSE.

1. Ouvrir le capot et la porte avant (du côté intéressé).
2. Desserrer, *sans les déposer*, les vis de fixation (1) et (2) sur le panneau de côté.
Déposer la vis (3) de fixation inférieure de l'aile sur la tôle de protection.
Déposer les vis (4) et (5). Desserrer l'écrou de fixation (6) sur le passage de roue (7) (par l'ajour « a » sous le phare).
Déposer les cinq vis (8) de fixation supérieure de l'aile sur le passage de roue.
3. Déposer l'aile avant en la tirant vers l'avant du véhicule.

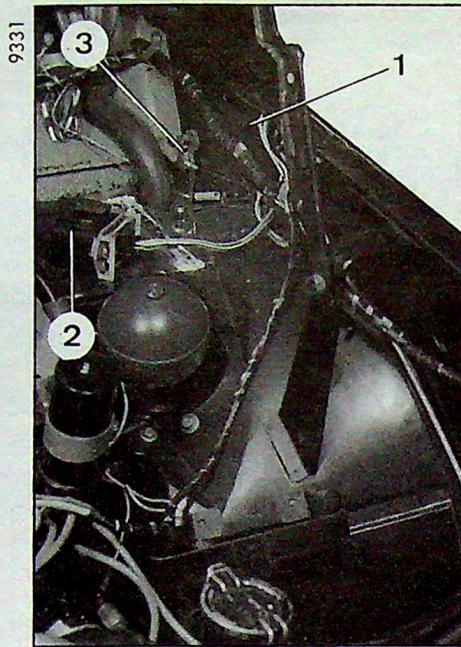
POSE.



4. Présenter l'aile avant, la porte avant étant ouverte (protéger celle-ci à l'aide de chiffons).
5. Poser, *sans les serrer* :
 - les vis (8),
 - les vis (4) et (5),
 - l'écrou (6) (rondelle contact),
 - la vis (3),
 - les vis (1) et (2) (rondelle contact).
6. Régler l'aile avant.
7. Serrer définitivement toutes les vis de fixation de l'aile.

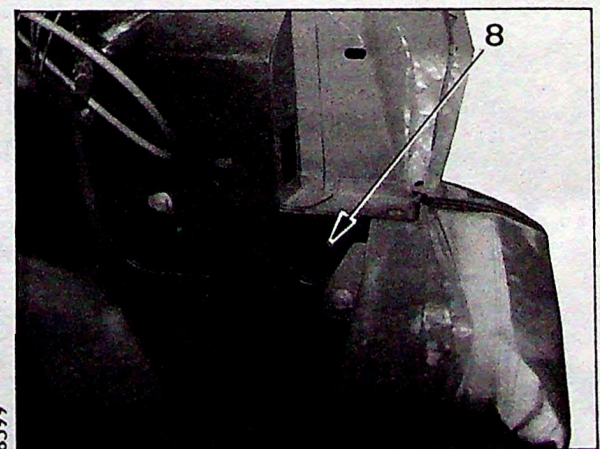
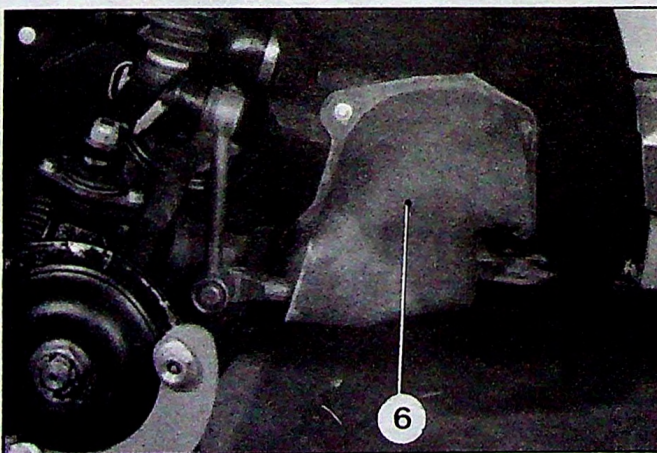
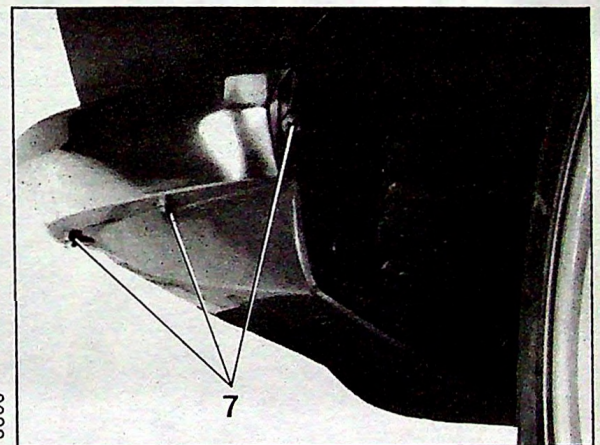
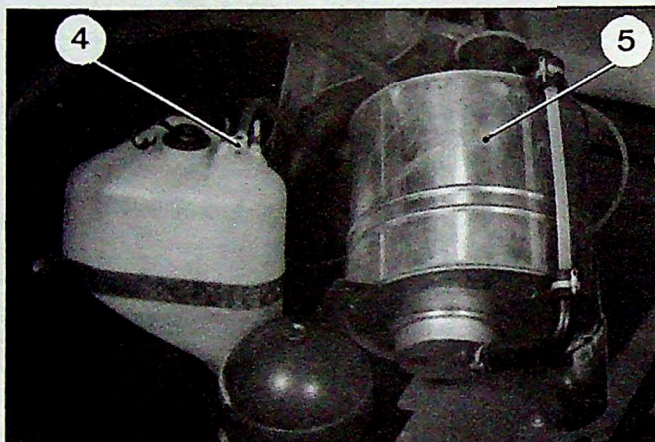


DEPOSE ET POSE D'UN PASSAGE DE ROUE AVANT



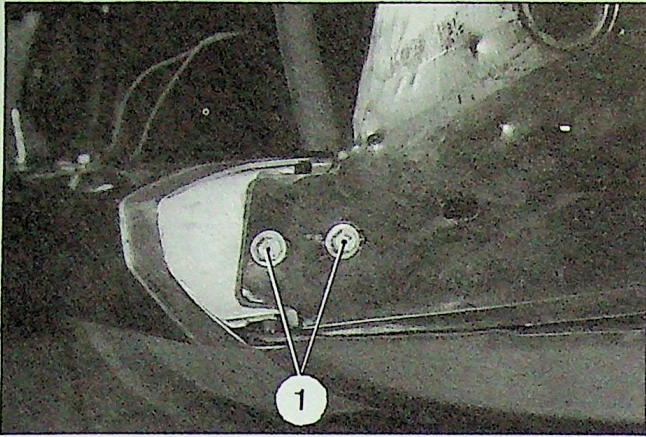
DEPOSE

1. Placer l'avant du véhicule sur cales.
2. Du côté intéressé, déposer :
 - le phare et le feu indicateur de direction,
 - l'aile et la roue.
3. Cas de la dépose du passage de roue gauche :
 - Dégager le régulateur (2) de son support sur le bac de la batterie et déposer celle-ci.
 - Déconnecter les fils de l'alternateur et de l'avertisseur.
 - Dégager le faisceau de ses attaches sur la tôle support d'habillage et sur le passage de roue.
 - Déposer le boîtier (1) des fusibles.
 - Désaccoupler la commande de déverrouillage (3) de capot.
 - Déposer l'axe de la béquille de capot. (maintenir celui-ci à l'aide d'une cordelette)
4. Cas de la dépose du passage de roue droit :
 - Désaccoupler les fils d'alimentation et le tuyau de la pompe (4) de lave-glace.
 - Déposer le bocal et son support.
 - Déposer les vis de fixation du réservoir (5) Dégager celui-ci et le poser sur l'unit.
 - Déposer le carter de protection (6) du correcteur de hauteur.

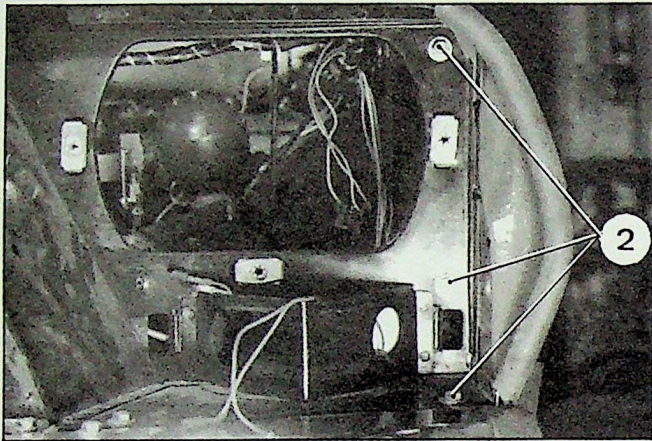


5. Déposer la partie latérale du pare-chocs (du côté intéressé) :
 - Déposer les vis (7) et l'écrou (8).

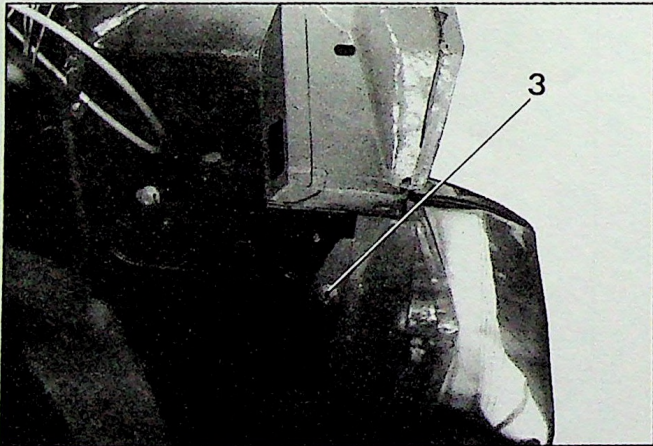
9329



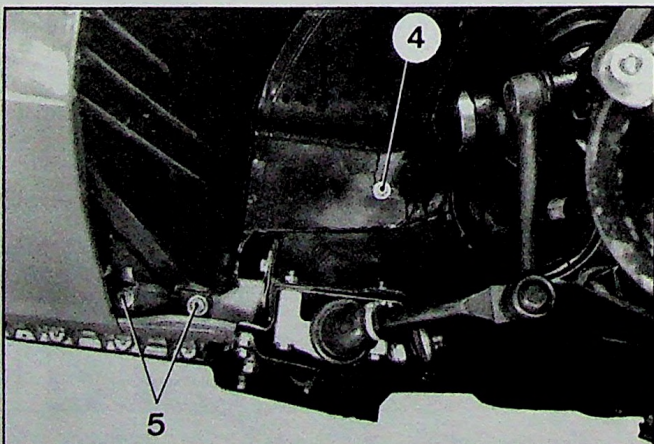
9328



8599



8756

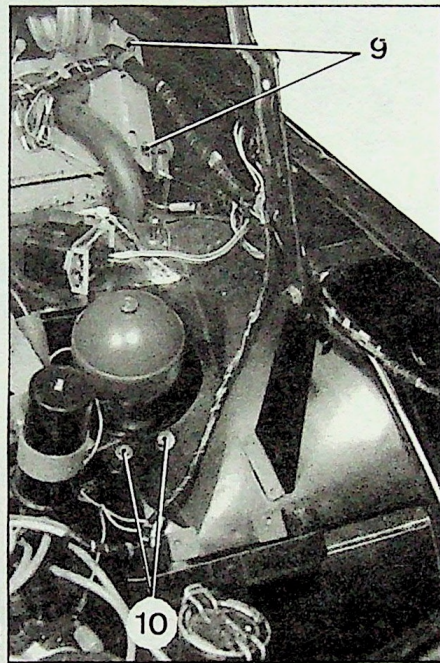


6. Déposer le passage de roue :

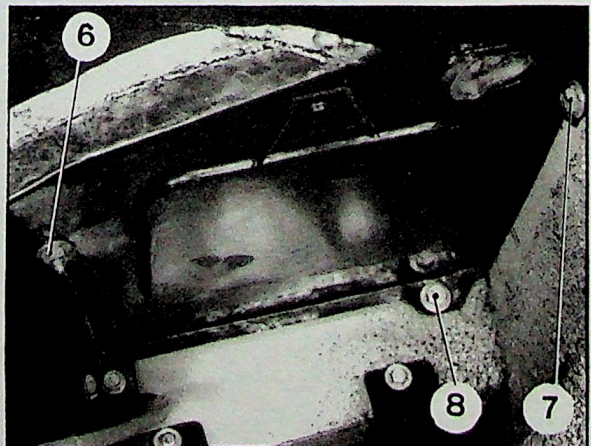
Déposer les vis de fixation :

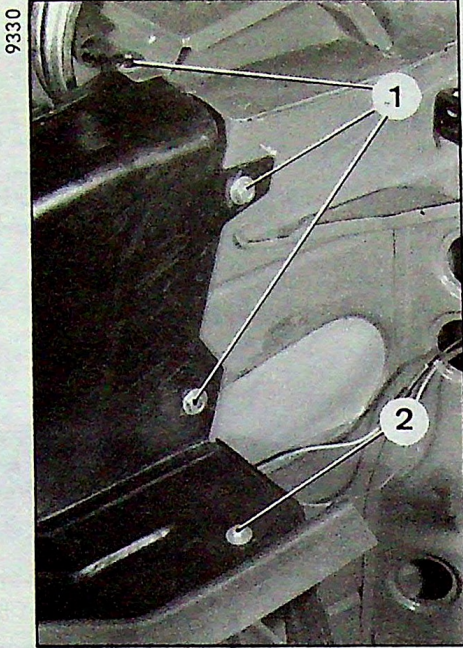
- (1) et (3) sur la tôle d'habillage inférieure,
- (2) sur la tôle support d'habillage,
- (4) et (5) sur l'unit d'essieu,
- (7) sur le tablier.
- (8) sur l'extension avant
- (6) et (10) sur la tôle de protection du cylindre de suspension,
- (9) sur l'auvent.

9331



9327



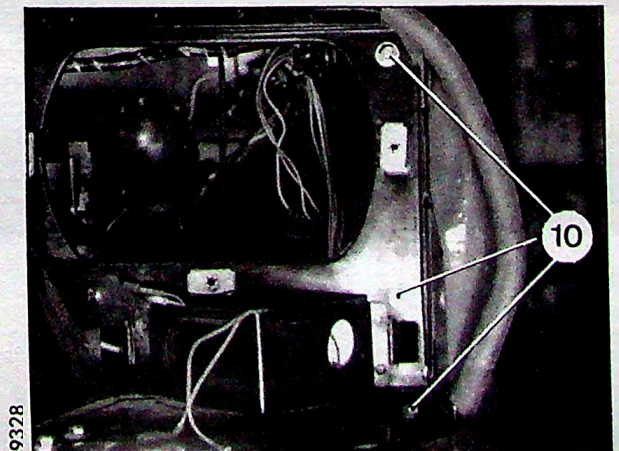
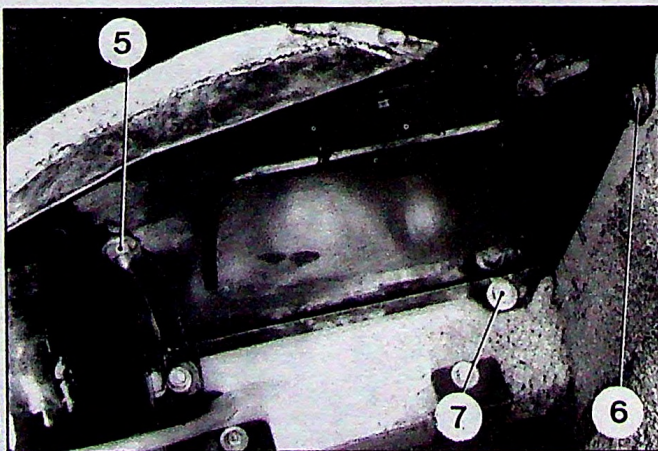
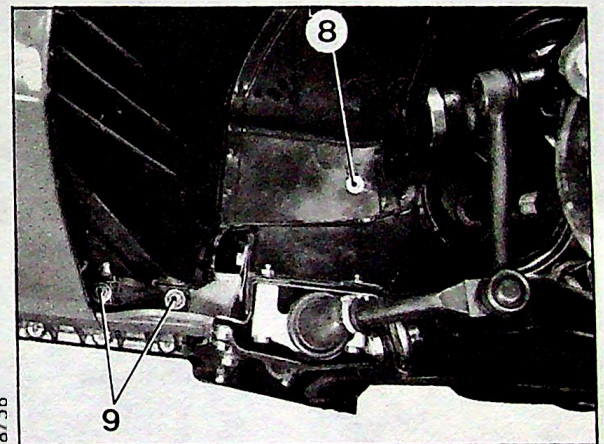
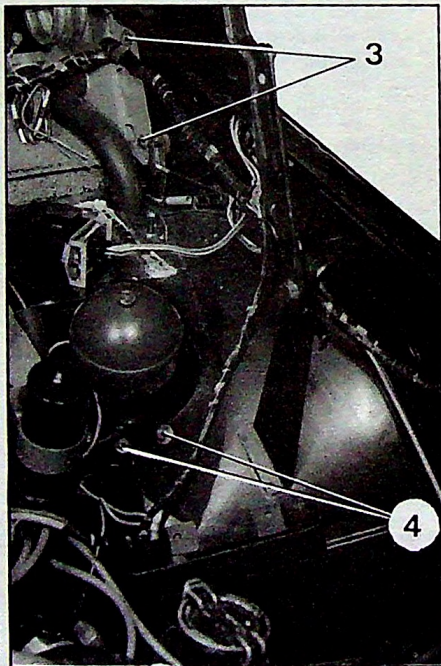


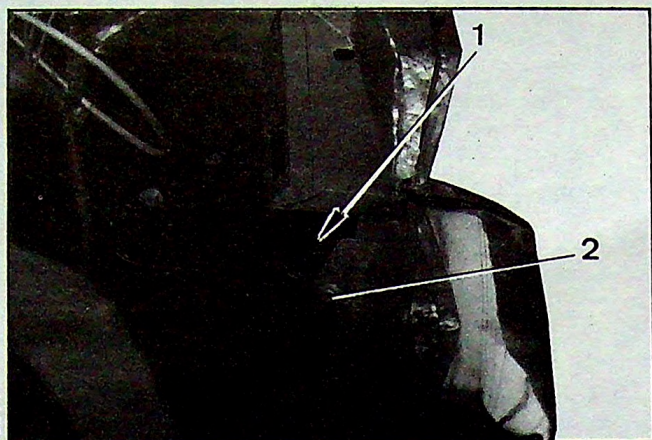
- Déposer les vis de fixation (1) sur l'auvent, et (2) sur la tôle de protection d'auvent.
- Dégager le passage de roue.

7. Poser le passage de roue :

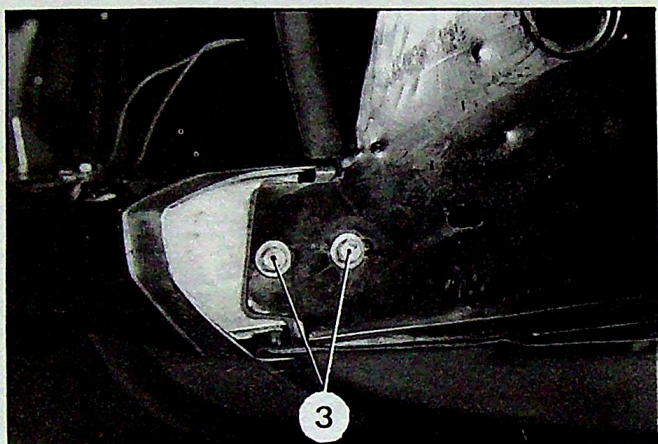
Poser les vis de fixation (rondelle contact) :

- (1) et (3) sur l'auvent,
- (2) sur la tôle de protection d'auvent,
- (4) et (5) sur la tôle de protection du cylindre de suspension,
- (6) sur le tablier,
- (7) sur l'extension avant,
- (8) et (9) sur l'unit d'essieu,
- (10) sur la tôle support d'habillage.

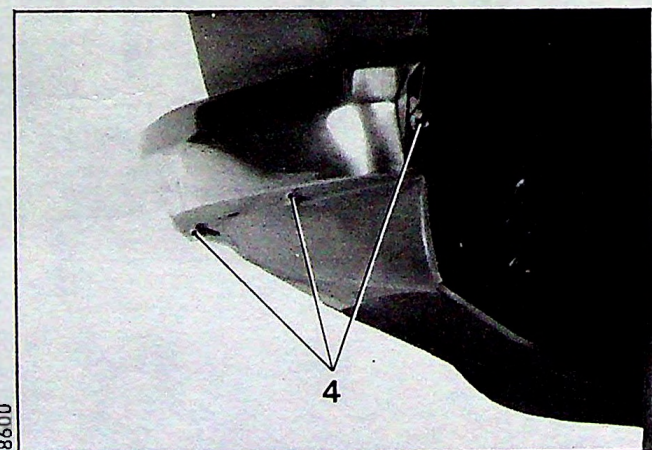




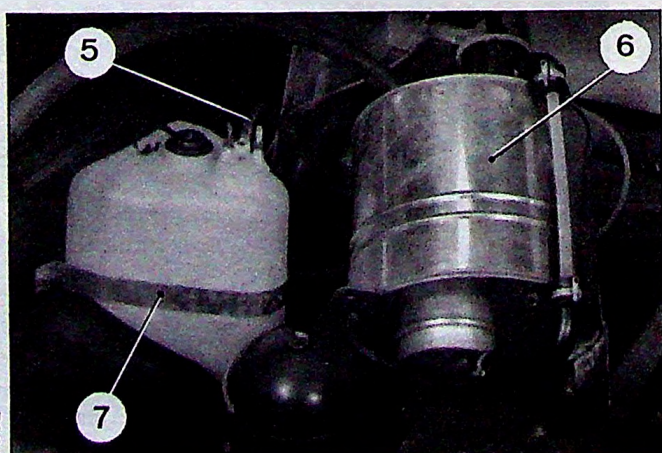
8599



9329



8600



9332

Poser les vis de fixation (2) et (3) sur la tôle d'habillage inférieure.

8. Poser la partie latérale du pare-chocs :

Poser l'écrou (1) et les vis (4) (rondelle contact).

Vérifier l'alignement entre l'aile et le pare-chocs et serrer définitivement les vis et l'écrou de fixation.

9. Cas de la pose du passage de roue droit :

- Poser le bocal de lave-glace et son support (7)
Accoupler les fils d'alimentation et le tuyau (5)
à la pompe.

- Mettre en place le réservoir (6). Serrer les vis de fixation (rondelle contact).

- Poser le carter de protection du correcteur de hauteur.

10. Cas de la pose du passage de roue gauche :

- Poser l'axe de la béquille de capot.

- Accoupler la commande de déverrouillage (10)
de capot.

- Poser le boîtier (8) des fusibles.

- Connecter les fils à l'alternateur et à l'avertisseur.

- Fixer le faisceau par ses attaches sur le passage de roue et la tôle support d'habillage.

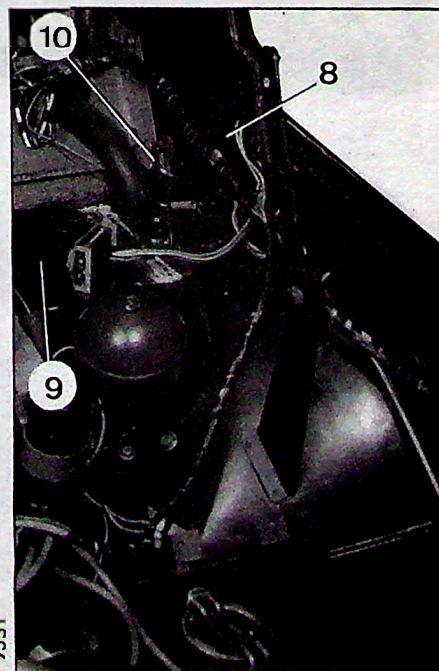
- Poser la batterie et le régulateur (9).

11. Poser :

- la roue et l'aile,

- le phare et le feu indicateur de direction.

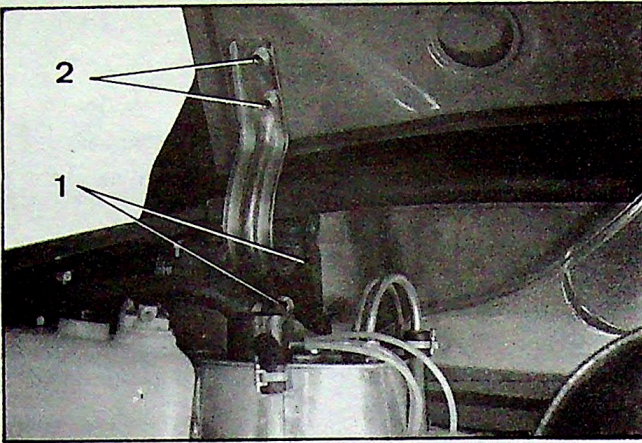
12. Mettre le véhicule au sol.



9331

I. REGLAGE D'UN CAPOT

8745



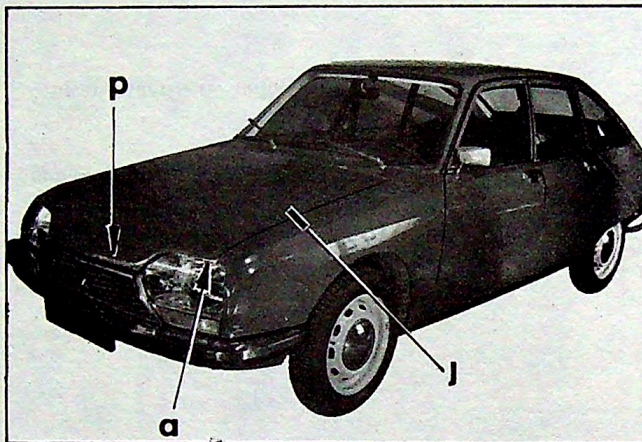
1. Agir sur les vis de fixation (1) du support de charnière pour régler la hauteur du capot par rapport au bord supérieur de l'aile avant.

2. Agir sur les vis de fixation (2) du capot pour obtenir un réglage $J = 6 \pm 1 \text{ mm}$ régulier et sensiblement égal de chaque côté.

Vérifier que le capot s'aligne avec l'extrémité avant de chacune des ailes en « a » à 3 mm près.

Bloquer les vis de fixation (2).

8330

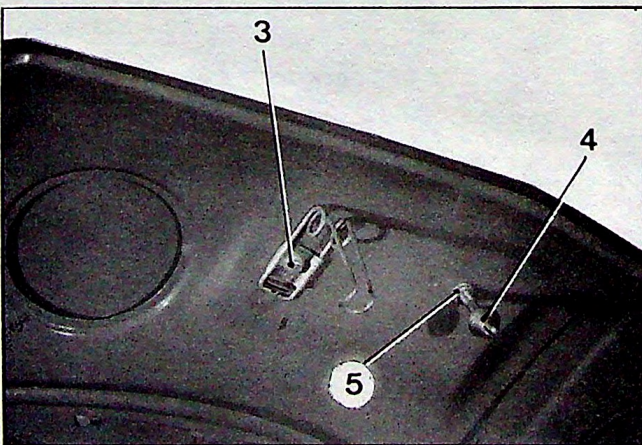


3. Agir sur la vis (3) pour régler la garantie de retenue du crochet de sécurité : elle doit être comprise entre 0,5 et 2 mm.

4. Régler l'axe de verrouillage (4) du capot pour que, sous un effort vertical de 12 kg au point P, aucun jeu ne subsiste. Serrer le contre-écrou (5).

Correctif N° 1 au Manuel 582-5

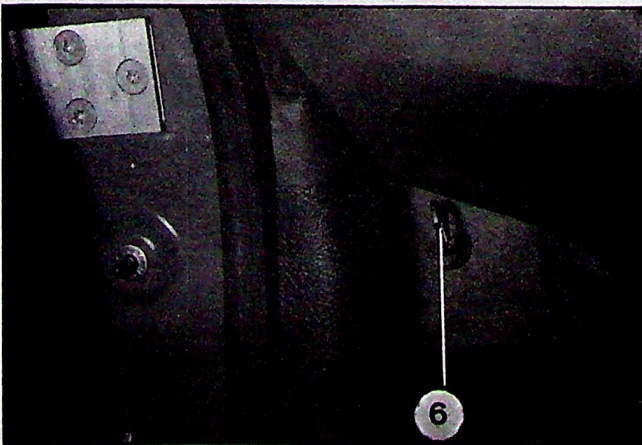
8746



5. Capot ouvert, serrure au repos, vérifier le jeu, à la tirette d'ouverture (6), qui doit être de $1 \pm 0,5 \text{ mm}$.

En tombant d'environ 250 mm, le capot doit être complètement fermé et la serrure revenue à sa position repos.

8752

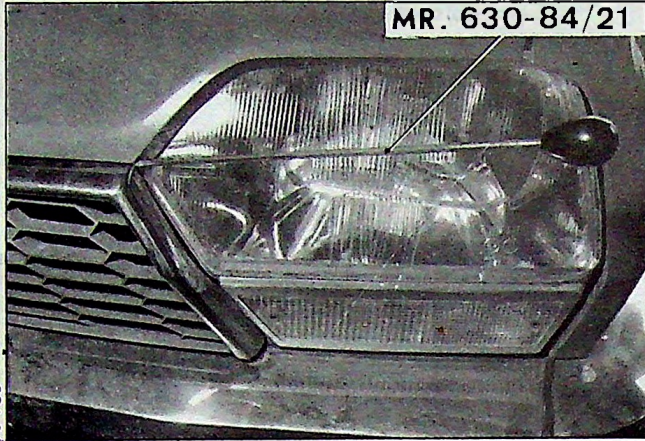


♦ II. DEVERROUILLAGE D'UN CAPOT

(Dans le cas où la commande est désaccouplée)

REMARQUE : Il est possible de déverrouiller un capot dont la commande n'est plus accouplée :

- soit parce que les câbles de commande ne sont plus accrochés au pêne,
- soit par suite de la rupture du câble.

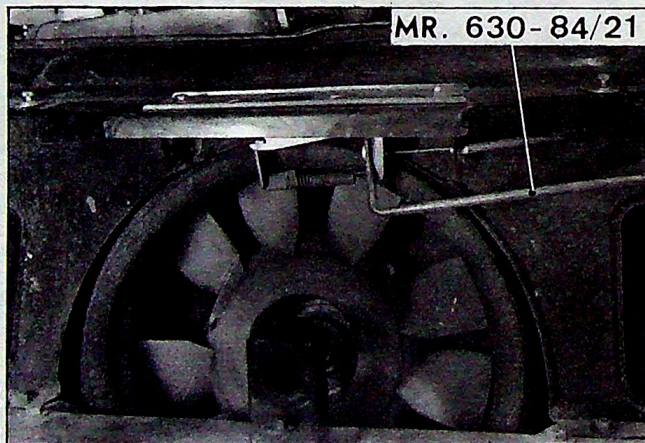


10183

1°) Côté gauche, introduire l'outil MR. 630-84/21 dans l'interstice compris entre le phare, la calandre et le capot.

2°) Eclairer la serrure de capot au travers de la calandre.

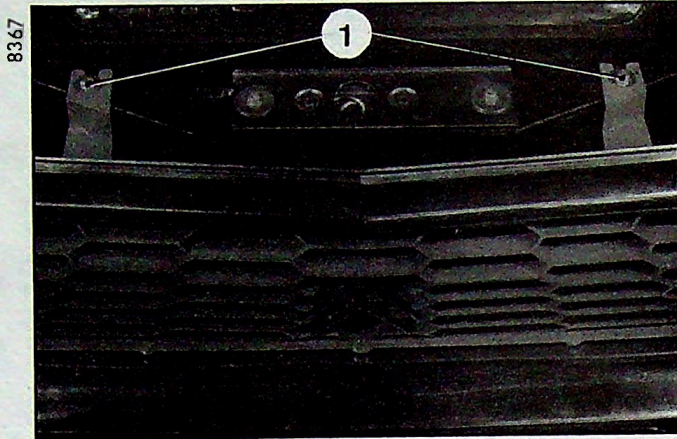
Accrocher l'extrémité de l'outil à la commande d'ouverture du capot et tirer pour obtenir le déverrouillage.



10184

DEPOSE ET POSE D'UNE TOLE - SUPPORT D'HABILLAGE AVANT

DEPOSE.



1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.

2. Déposer la calandre :

Desserrer les vis (1), dégager et extraire la calandre en la tirant vers le haut.

3. Déconnecter le faisceau électrique :

Déposer les feux indicateurs de direction.

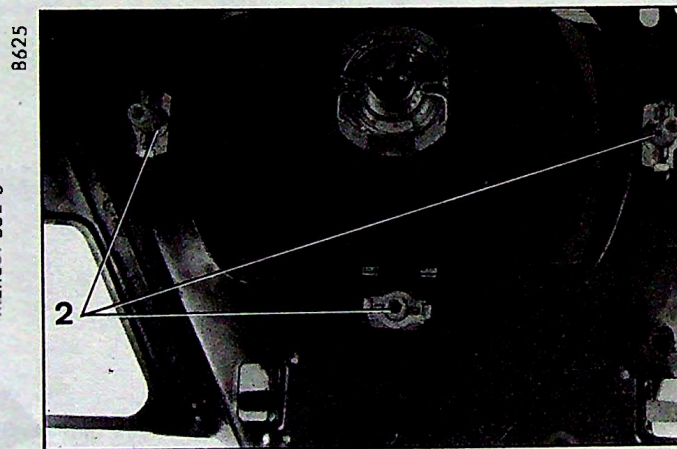
Désaccoupler les connecteurs des lampes des phares.

Déconnecter le fil de l'avertisseur.

Dégager le faisceau de ses pattes d'attache sur la tôle-support d'habillage.

4. Déposer les phares :

Tourner les verrous de fixation (2) des phares, et déposer les phares.

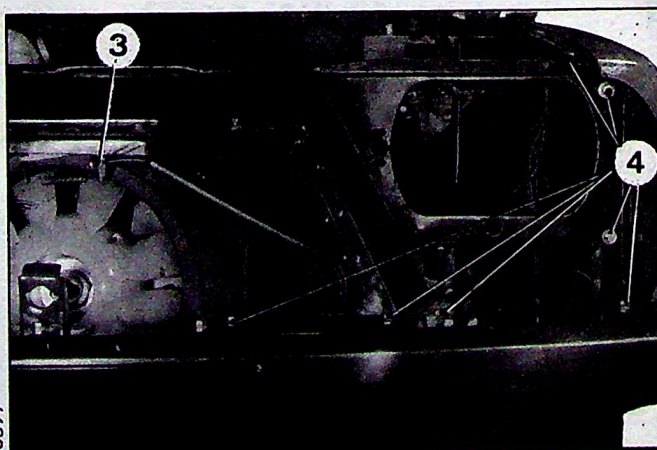


5. Déposer la tôle - support d'habillage :

Désaccoupler le câble de commande (3) du verrou de capot.

De chaque côté, déposer les vis de fixation (4) de la tôle-support d'habillage

Déposer l'avertisseur avec sa patte support.



8367

8625

Manuel 582-5

8597

POSE.

6. Poser la tôle-support d'habillage :

Présenter la tôle entre les ailes, en engageant la partie supérieure légèrement inclinée vers l'arrière.

De chaque côté, poser (sans les serrer) les vis de fixation (1) (rondelle contact).

Serrer définitivement toutes les vis.

Poser le câble de commande (2) du verrou de capot.

Poser l'avertisseur avec sa patte - support.

7. Poser le phares :

Mettre les phares en place et poser les verrous (3) (tourner pour les bloquer).

8. Connecter le faisceau électrique :

Fixer le faisceau par ses pattes d'attache sur la tôle-support d'habillage.

Connecter l'avertisseur.

Connecter les fils d'alimentation aux feux indicateurs de direction. Les mettre en place et les pousser pour les verrouiller.

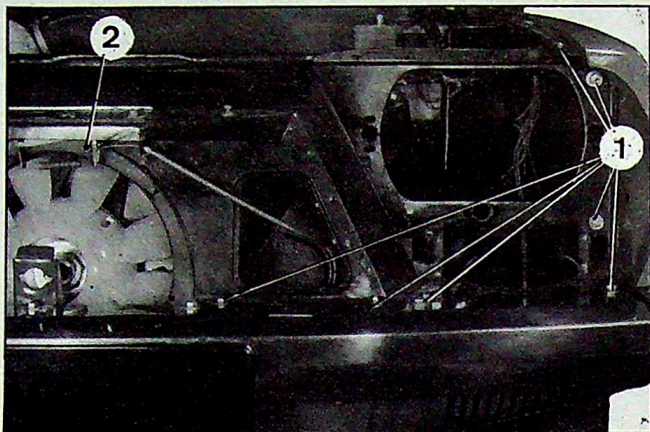
Mettre en place les connecteurs sur les lampes des phares.

9. Poser la calandre :

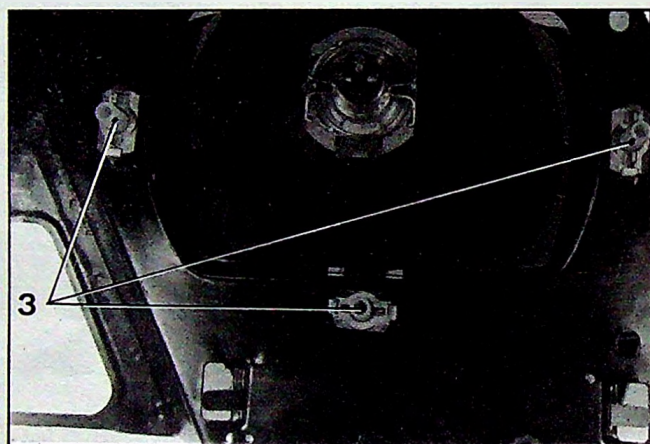
Engager les pattes inférieures dans leurs logements.

Engager les pattes supérieures sous les rondelles plates. Serrer les vis (4) (rondelle contact).

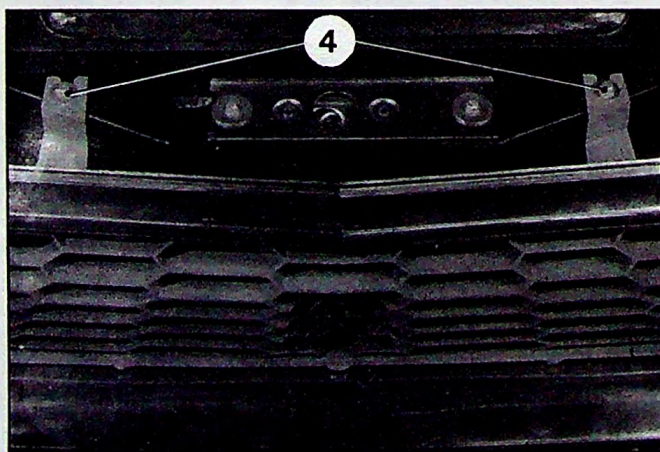
10. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.



8597



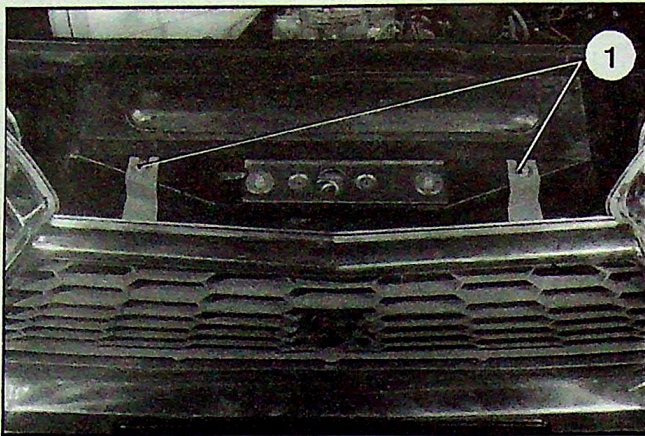
8625



8367

DEPOSE ET POSE D'UNE TOLE D'HABILLAGE INFERIEURE AVANT.

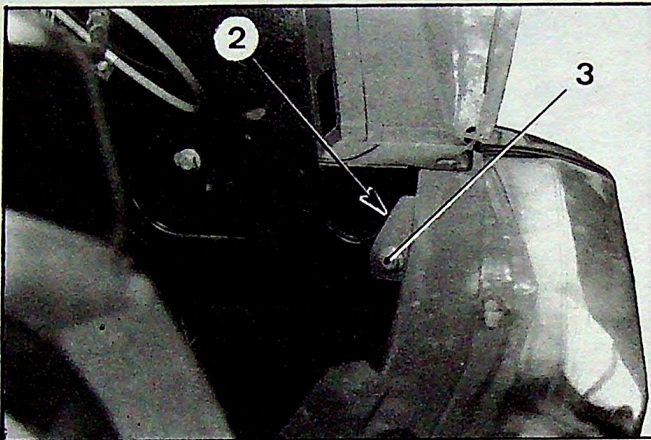
8387



DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
2. Déposer la calandre :
Desserrer les vis (1) et dégager la calandre vers le haut.
3. Déposer les feux indicateurs de direction.
4. Déposer les parties latérales du pare-chocs :
De chaque côté, déposer l'écrou (2) et les vis (4). Dégager la partie latérale.

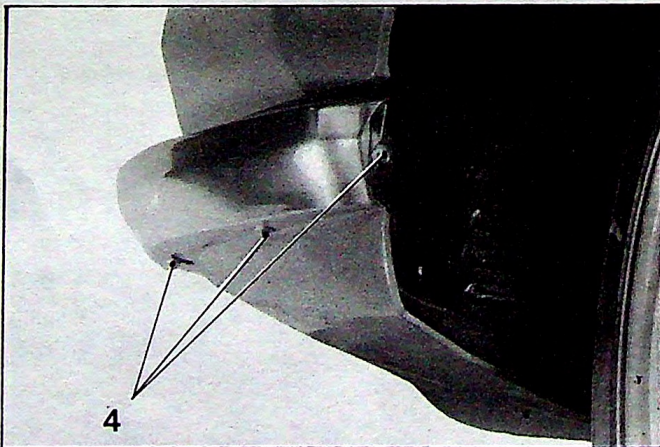
8599



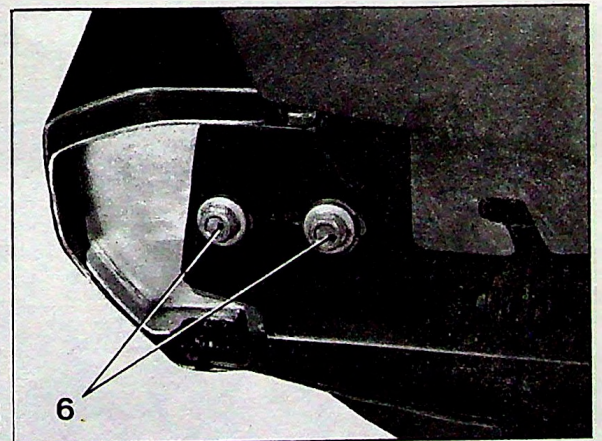
5. Déposer l'ensemble tôle d'habillage inférieure et pare-chocs :
De chaque côté déposer :
 - les vis de fixation (5) sur la tôle support d'habillage,
 - les vis (3) et (6),
 - les vis de fixation (7) et (8) sur l'unit d'essieu.
 Du côté droit seulement : déposer le protecteur du correcteur de hauteur.
Dégager l'ensemble tôle d'habillage et pare-chocs.

Manuel 582-5

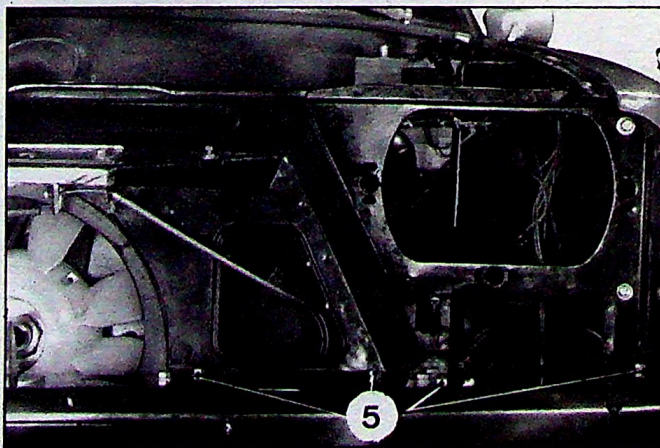
8600



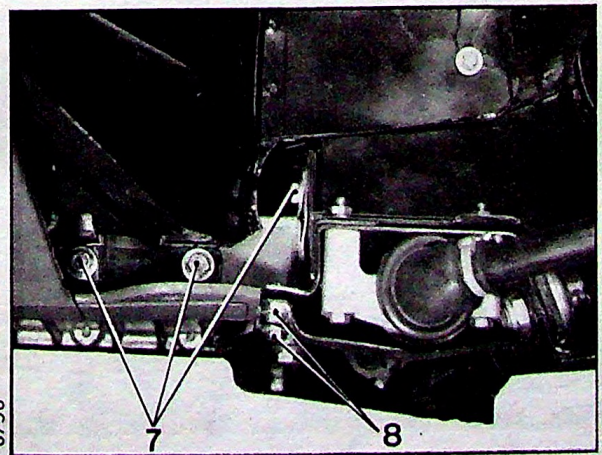
8601

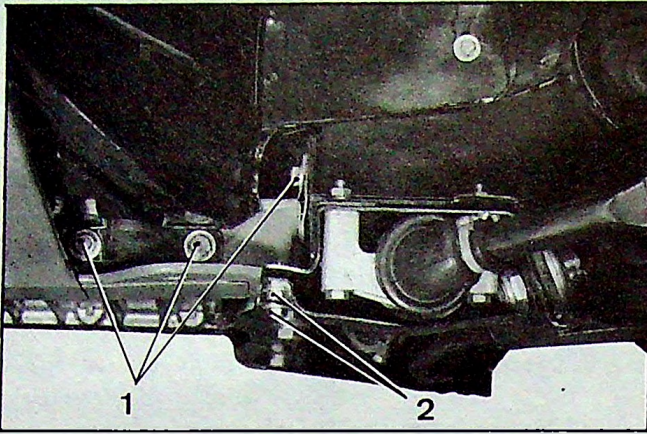


8597

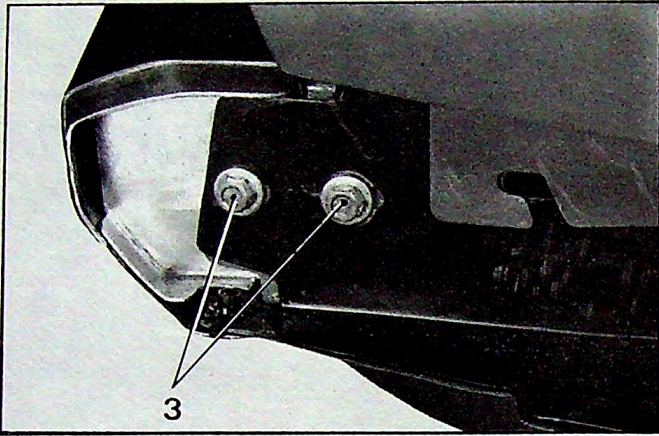


8756

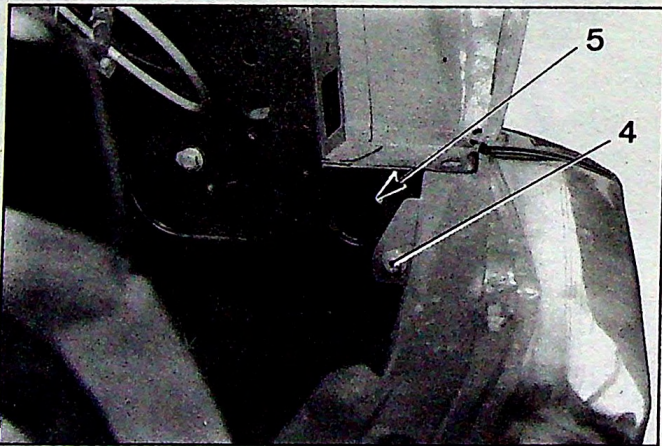




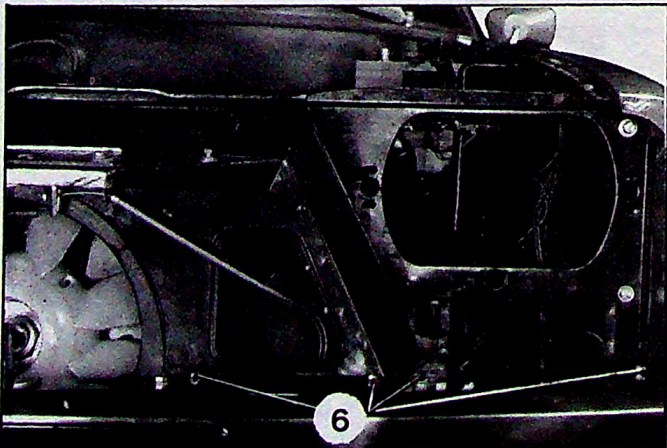
8756



8601



8599



8597

6. Si nécessaire, désaccoupler la partie centrale du pare-chocs, de la tôle d'habillage.

POSE.

7. Si nécessaire, monter la partie centrale du pare-chocs sur la tôle d'habillage.

8. Mettre en place l'ensemble tôle d'habillage et pare-chocs :

De chaque côté poser sans les serrer :

- les vis de fixation (1) et (2) sur l'unit d'essieu (rondelle contact), Les vis (2) fixent aussi le protecteur de palier de barre anti-roulis,
- les vis (3) et (4) (rondelle contact) ,
- les vis de fixation (6) sur la tôle support d'habillage (rondelle contact),

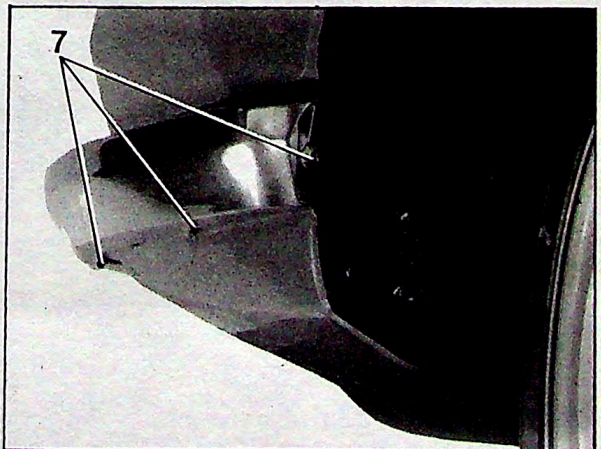
Serrer définitivement toutes les vis de fixation.

Poser le protecteur de correcteur de hauteur, côté droit seulement.

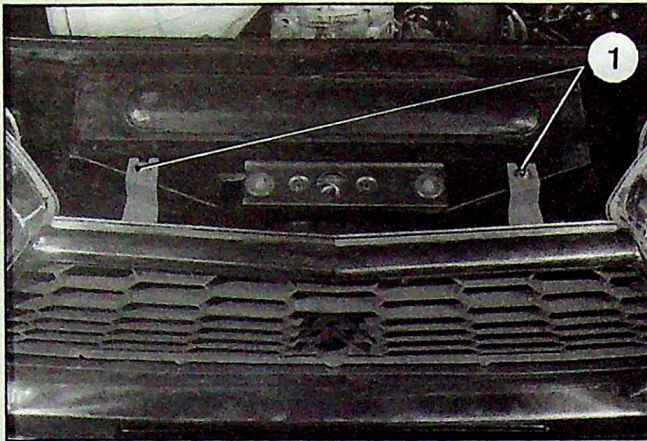
9. Poser les parties latérales du pare-chocs :

De chaque côté :

- poser, sans les serrer, l'écrou (5) et les vis (7) (rondelle contact) ,
- vérifier l'alignement entre aile et pare-chocs et serrer définitivement toutes les vis et l'écrou de fixation.



8600



10 . Poser les feux indicateurs de direction :

Connecter les fils d'alimentation avant montage,
Pousser sur les feux pour les verrouiller.

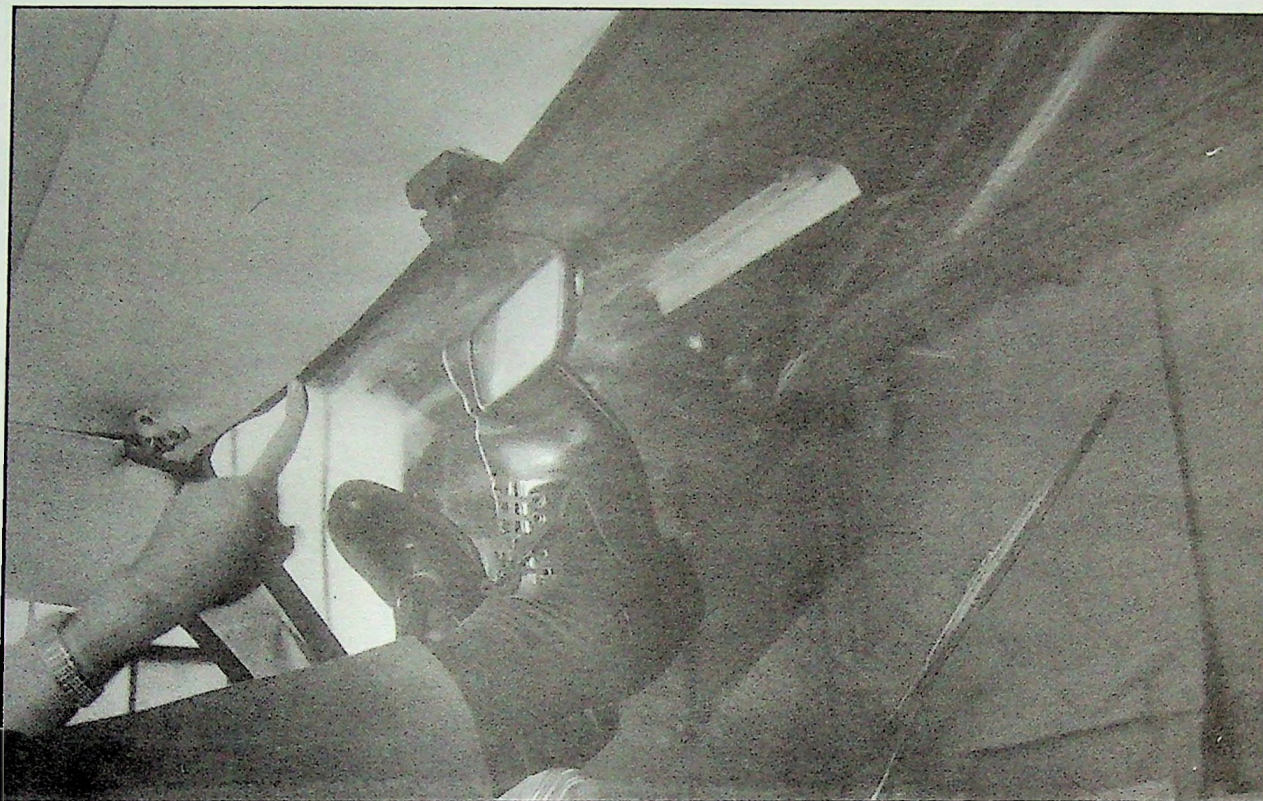
11 . Poser la calandre :

Engager les pattes inférieures dans leur logement.
Engager les pattes supérieures sous les rondelles
plates des vis (1). Serrer les vis.

8367

REPLACEMENT D'UNE GLACE DE PARE-BRISE

9315



Manuel 582-5

DEPOSE.

1. Relever les essuie-glace.
2. Se placer sur le siège avant. Poser les pieds bien à plat sur la glace, en haut et à gauche de celle-ci et à proximité du caoutchouc de scellement. Pousser vers l'extérieur jusqu'à l'apparition de la feuilure. Continuer l'opération tout autour de la glace jusqu'au dégagement complet de la glace.
3. Déposer les enjoliveurs de scellement (*Véhicules « Club » seulement*).
4. Retirer le caoutchouc de scellement de la glace.

9081



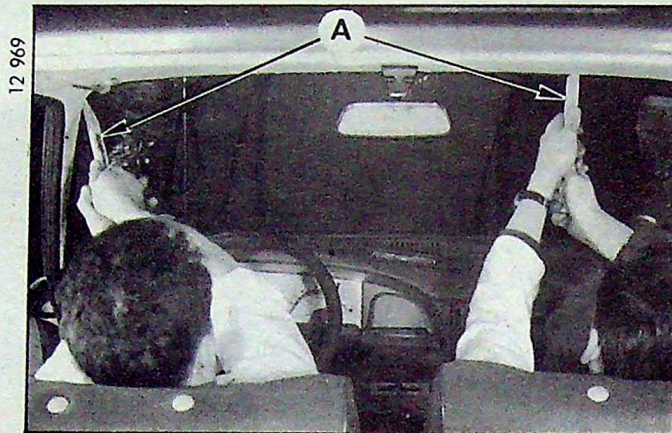
POSE.

5. Nettoyer soigneusement la feuillure de baie.
6. Monter le caoutchouc de scellement sur la glace.
7. Poser les enjoliveurs de scellement (*Véhicules « Club » seulement*):
Passer une cordelette dans la gorge correspondante du caoutchouc.
Mettre en place la partie supérieure, puis la partie inférieure de l'enjoliveur, tout en tirant sur la cordelette.
Poser le couvre-joint.
8. Passer une cordelette ($\phi = 4 \text{ mm}$) enduite d'eau savonneuse dans la gorge du caoutchouc. Les extrémités de la cordelette doivent se croiser au milieu de la partie inférieure de la glace.
9. Présenter la glace, ainsi équipée, sur la baie de pare-brise, les extrémités de la cordelette étant placées à l'intérieur du véhicule.
10. Appuyer fortement sur l'extérieur de la glace, et le plus près possible du caoutchouc de scellement, tandis qu'à l'intérieur du véhicule, un aide tire sur l'une des extrémités de la cordelette (celle-ci soulève la lèvre intérieure du caoutchouc et permet la mise en place de celui-ci sur la feuillure).

Suivre ainsi, tout en appuyant, l'extraction de la cordelette tout autour de la glace.
11. Terminer la mise en place en frappant, à l'aide d'un maillet en caoutchouc, sur l'extérieur de la glace, tout autour de celle-ci et le plus près possible du caoutchouc de scellement.

REPLACEMENT D'UN PARE-BRISE TRIPLEX

NOTA : Pour toute intervention sur un pare-brise, il est impératif de proscrire les outils métalliques (tournevis crochet etc...) risquant, soit de rayer la glace, soit de détériorer le scellement ou les garnitures.
Confectionner un coin en bois dur, pour remplacer ces outils.



12 969

DEPOSE

1. Relever les balais d'essuie-glace.
2. Déposer la glace de pare-brise et son scellement :

Avec un aide, s'asseoir dans le véhicule, poser un pied sur le pare-brise et exercer une légère pression. Aider le dégagement du scellement, à l'aide d'un coin de bois A en commençant par les deux angles supérieurs.

Poursuivre le dégagement sur toute la partie supérieure.

Dégager le pare-brise de sa baie, avec le scellement et sa clé.



12 970



12 971

PREPARATION

3. Contrôler la baie de pare-brise :

Redresser, si nécessaire, les déformations de la baie de pare-brise.

Ebavurer soigneusement les picots de soudure.

Recoller soigneusement la garniture de pavillon.

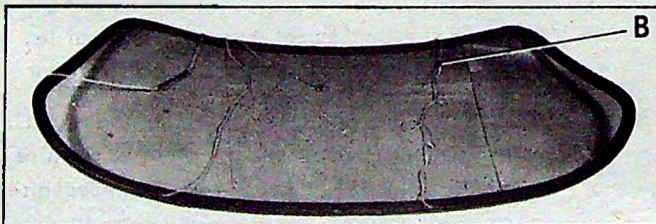
Vérifier le galbe de la baie de pare-brise (utiliser le pare-brise comme gabarit). Rectifier la feuillure, si nécessaire.

4. Contrôler le pare-brise :

a) Le pourtour du pare-brise ne doit pas être ébréché. Dans le cas contraire, poncer les endroits ébréchés au papier 260 et à l'eau : procéder par petites touches rapides, perpendiculairement à ceux-ci, en creusant et arrondissant les arêtes. Rincer à l'eau et essuyer soigneusement.

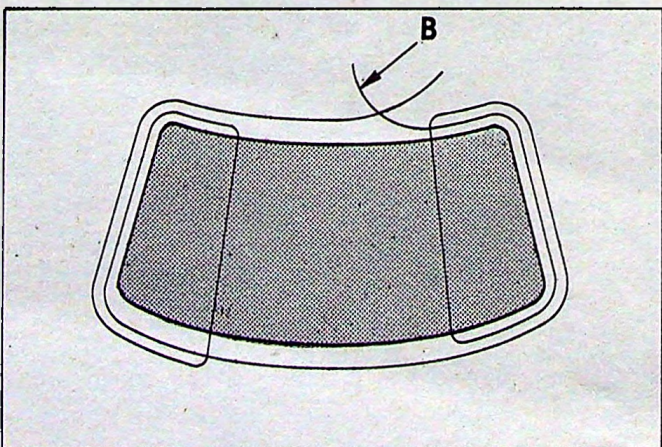
b) Rechercher les défauts de visibilité.

12 972



B

G. 96-2



B

5. Poser le scellement sur la glace :

Enduire de savon liquide les gorges du scellement. Chausser la glace de son scellement, placer la soudure dans l'axe du véhicule, à la partie basse du pare-brise.

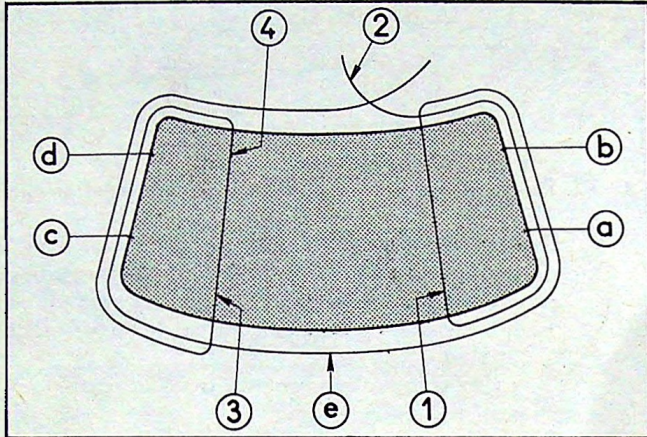
Poser la clé de scellement, à l'aide de l'outil 3814-T. La jonction de la clé doit se trouver dans la partie haute du pare-brise, dans l'axe du véhicule.

6. Placer une cordelette B $\phi = 4$ mm (septain) dans la gorge du scellement comme indiqué ci-contre.

REMARQUE : Le double passage dans les montants latéraux de pare-brise permet de garder, lors de la pose, l'élasticité complète de la glace et évite, du fait de son double passage, d'avoir recours à un crochet dans le cas où le caoutchouc aurait été mal positionné, lors du premier passage.

POSE

G. 96-2



7. Présenter le pare-brise sur la baie. Vérifier, de l'intérieur, son centrage.

8. Poser le pare-brise :

Pendant qu'un aide exerce une légère pression de l'extérieur vers l'intérieur, en suivant le dégagement du septain :

a) Tirer sur le septain, parallèlement à la glace de la façon suivante :

- 1) sur la boucle (1), jusqu'en « a »
- 2) sur le brin (2), jusqu'en « b »
- 3) sur la boucle (3), jusqu'en « c »
- 4) sur la boucle (4), jusqu'en « d ».

b) Terminer de chaque côté de « a » à « b » et de « c » à « d ».

c) Exercer une légère pression au centre du pare-brise, pour lui permettre de prendre sa place le long de chaque montant.

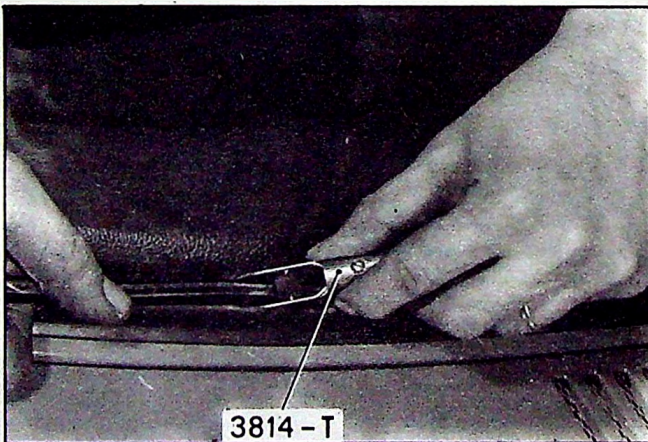
d) Tirer le septain (la partie intérieure ayant été dégagée précédemment). faire le tour du pare-brise, surveiller le positionnement du scellement sur la baie dans la zone inférieure (e).

e) Terminer la pose en frappant avec la paume de la main sur le scellement, pour l'aider à se mettre en place.

f) Vérifier le positionnement du scellement sur le pourtour de la baie, à l'intérieur et à l'extérieur

g) Contrôler le positionnement de la clé et parfaire la pose, à l'aide de l'outil 3814-T, si nécessaire.

12 903



REPLACEMENT D'UNE GLACE DE CUSTODE

9540

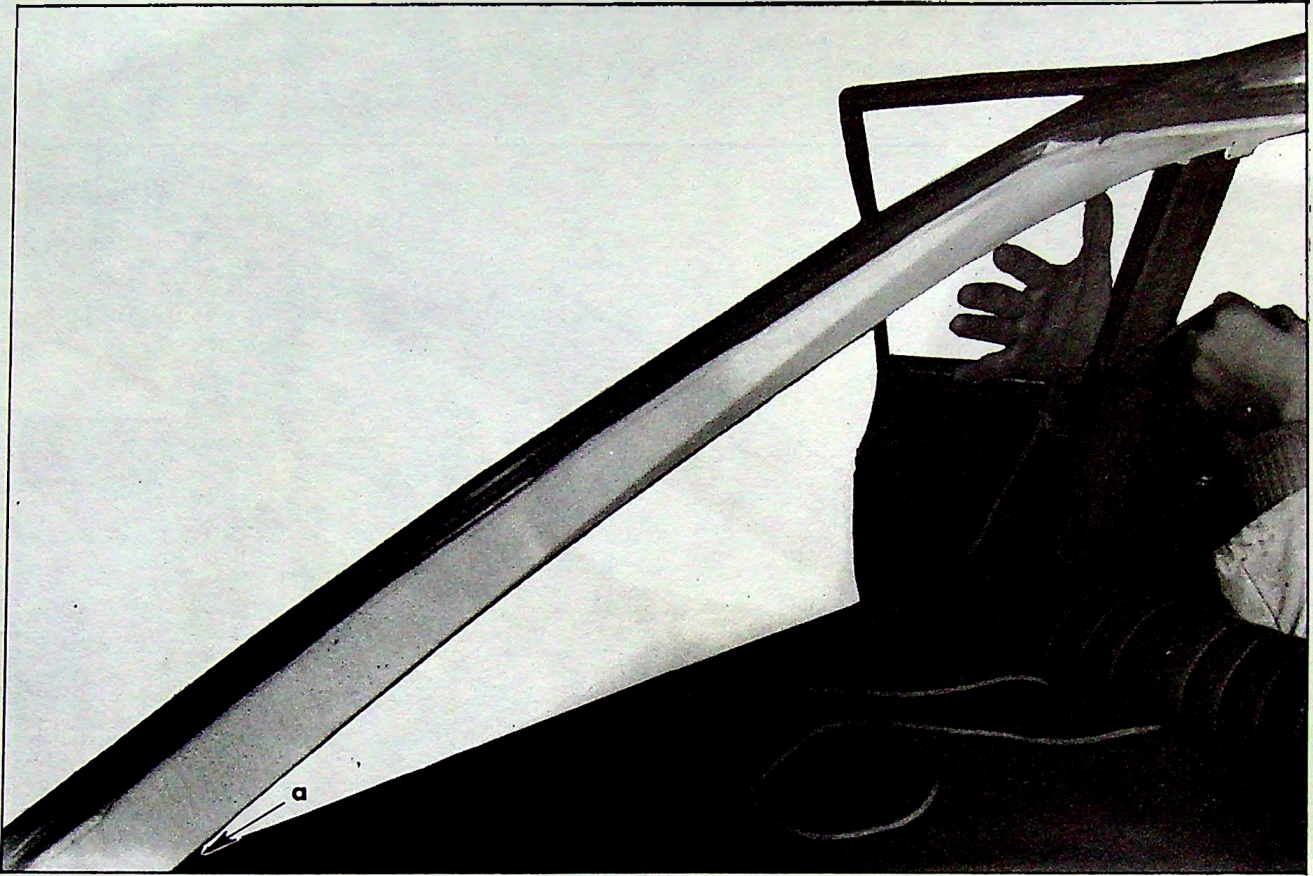


Manuel 582-5

DEPOSE.

1. Par l'intérieur du véhicule , exercer une pression sur la partie supérieure avant de la glace.
2. Dégager le caoutchouc de scellement en commençant par le haut de la glace.
3. Déposer la glace en la tirant vers l'avant.
4. Déposer les enjoliveurs de scellement (Véhicules « Club » seulement)
5. Dégager le caoutchouc de scellement de la glace.

9546



POSE.

6. Nettoyer soigneusement la feuillure de baie.
7. Monter le caoutchouc de scellement sur la glace.
8. Poser les enjoliveurs de scellement (*Véhicules « Club » seulement*):
Passer une cordelette dans la gorge correspondante du caoutchouc.
Mettre en place les deux parties de l'enjoliveur tout en tirant sur la cordelette.
Poser l'embout d'enjoliveur.
9. Introduire une cordelette ($\phi = 4 \text{ mm}$), enduite d'eau savonneuse, dans la gorge du caoutchouc de scellement. Les extrémités de la cordelette doivent se croiser au milieu de la partie avant de la glace.
10. Présenter la glace de custode, ainsi équipée, dans la baie de custode.
11. Engager l'extrémité « a » du scellement dans la baie, les extrémités de la cordelette étant placées à l'intérieur du véhicule.
12. Par l'extérieur du véhicule, exercer sur la glace une pression dirigée vers l'arrière.
13. Tout en maintenant la pression, tirer successivement sur chacune des extrémités de la cordelette pour soulever la lèvre intérieure du caoutchouc et permettre la mise en place de celui-ci sur la feuillure.
Suivre ainsi, en appuyant, l'extraction de la cordelette le long de la partie supérieure du caoutchouc de scellement.
14. Terminer la mise en place en frappant à l'aide d'un maillet en caoutchouc sur l'extrémité de la glace, tout autour de celle-ci et le plus près possible du caoutchouc de scellement.

REPLACEMENT D'UNE GLACE DE CUSTODE.



10845

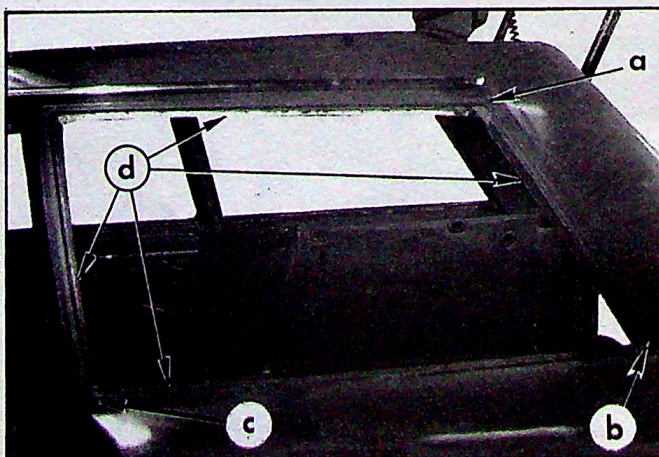
DEPOSE.

1. Se placer à l'intérieur du véhicule.

Poser les pieds bien à plat dans la partie haute de la glace et exercer une poussée régulière sur celle-ci afin de la dégager de sa feuillure.

Intercaler entre les pieds et la glace une épaisse feuille de caoutchouc (10 mm) afin d'éviter les rayures et de mieux répartir les efforts.

2. Déposer les enjoliveurs.
3. Déposer le caoutchouc de scellement de la glace.



10847

PREPARATION.

4. Nettoyer soigneusement la feuillure de custode.
Seules doivent subsister les boulettes de mastic d'étanchéité en « a », « b » et « c ».
5. Contrôler la conformité du fond de feuillure à l'aide de la nouvelle glace.
Aucun point de la feuillure ne doit se trouver à plus de 2 mm de la glace.
Reprendre à la chasse la feuillure, si besoin.
6. S'assurer que les retours « d » de toutes les garnitures sont correctement collés sur le fond de feuillure (5 mm mini).

10848



POSE.

7. Poser les enjoliveurs sur le caoutchouc de scellement.
Passer une cordelette dans la gorge correspondante du caoutchouc.
Engager dans l'ordre l'enjoliveur supérieur, les enjoliveurs latéraux, l'enjoliveur inférieur et l'embout.
8. Poser le caoutchouc de scellement ainsi équipé sur la glace à l'aide d'une cordelette introduite dans la gorge correspondante.
9. A l'aide d'une éponge imprégnée de savon noir enduire le caoutchouc de scellement sur tout son pourtour ainsi que la gorge devant recevoir la cordelette pour la pose de la glace dans sa feuillure.
10. Introduire une cordelette ($\phi = 4 \text{ mm}$) en nylon dans la gorge du caoutchouc de scellement.
Les extrémités de cette cordelette doivent se croiser au milieu de la partie inférieure de la glace.
11. Engager la glace ainsi équipée dans sa feuillure.
Les extrémités de la cordelette doivent se trouver à l'intérieur du véhicule.
12. Poser la glace de custode :
Exercer une traction sur une extrémité de la cordelette tout en faisant exercer par un aide, à l'extérieur, une poussée au droit où cette cordelette se dégage du scellement caoutchouc.
Suivre le pourtour de la glace jusqu'au dégagement complet de la cordelette.
13. Parfaire la mise en place de la glace de custode en frappant sur celle-ci et sur tout son pourtour à l'aide d'un maillet en caoutchouc.
14. Contrôler l'étanchéité :
Si besoin, mastiquer, entre caoutchouc de scellement et feuillure sans déposer la glace, à l'aide de pistolets à mastic et produits préconisés.

REPLACEMENT D'UNE GLACE DE LUNETTE ARRIERE



DEPOSE.

1. *Cas d'une lunette chauffante* : déconnecter les fils d'alimentation.
2. Se placer sur la banquette arrière et poser les pieds bien à plat sur la glace, dans un angle de celle-ci à proximité du caoutchouc de scellement.
Pousser sur la glace jusqu'au dégagement complet de celle-ci.
3. Retirer le mastic d'étanchéité et nettoyer soigneusement la feuillure de baie.
4. Déposer le caoutchouc de scellement de la glace.
5. Déposer l'enjoliveur de scellement (*sur certains véhicules « Club »*).



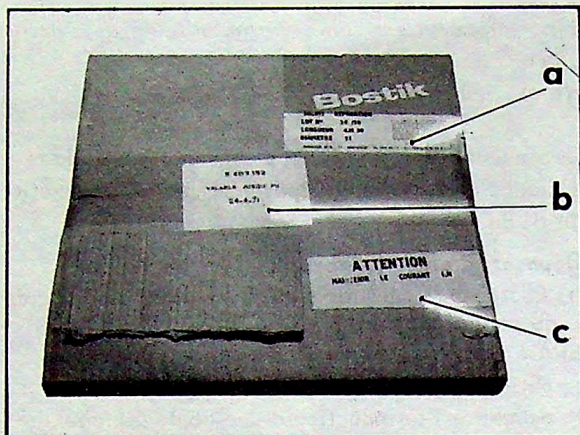
POSE.

6. Préparer la baie de lunette :
Nettoyer soigneusement la feuillure.
Étaler du mastic d'étanchéité sur une longueur de 5 cm environ, dans les deux angles inférieurs de la baie.
Dans le cas d'une lunette chauffante : étaler de la même façon du mastic à la hauteur de l'emplacement des fils d'alimentation.
7. Monter le caoutchouc de scellement sur la glace de lunette.
8. Poser l'enjoliveur de scellement (*sur certains véhicules « Club »*).
Passer une cordelette dans la gorge correspondante du caoutchouc de scellement.
Mettre en place les deux parties de l'enjoliveur, tout en tirant sur la cordelette.
Poser le couvre-joint.
9. Passer une cordelette ($\phi = 4$ mm), enduite d'eau savonneuse, dans la gorge du caoutchouc. Les extrémités de la cordelette doivent se croiser au milieu de la partie inférieure de la glace.
10. Présenter la glace ainsi équipée dans la baie, les extrémités de la cordelette placées vers l'intérieur du véhicule.
11. Appuyer fortement sur l'extérieur de la glace et le plus près possible du caoutchouc de scellement, tandis qu'à l'intérieur du véhicule, un aide tire sur l'une des extrémités de la cordelette (celle-ci soulève la lèvre intérieure du caoutchouc et permet la mise en place de celui-ci sur la feuillure).
Suivre ainsi, tout en appuyant, l'extraction de la cordelette tout autour de la glace.
12. Terminer la mise en place en frappant, à l'aide d'un maillet en caoutchouc, sur l'extérieur de la glace, tout autour de celle-ci et le plus près possible du caoutchouc de scellement.

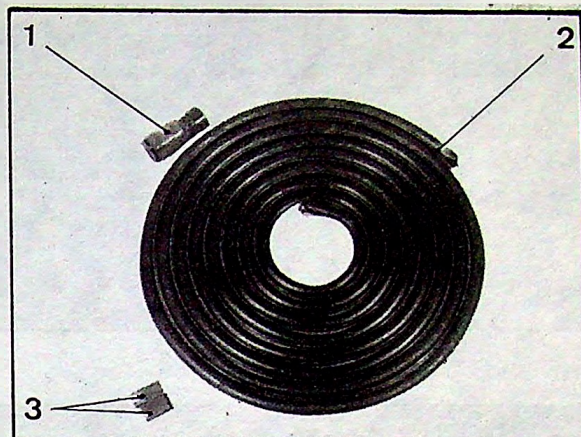
I. REMPLACEMENT D'UNE GLACE DE HAYON « COLLEE »

PRODUIT EMPLOYE

9417



9283



Le produit employé pour le collage d'une glace de hayon est un boudin en néoprène extrudé contenant un agent vulcanisant et une résistance électrique incorporée.

La vulcanisation est obtenue par le passage d'un courant électrique (Voir Chapitre « MATERIEL EMPLOYE » § b). Ce produit, fabriqué par la Société BOSTIK, est désigné par l'appellation : « SOLBIT ».

Ce produit existe en deux qualités :

- a) Une qualité, destinée à la fabrication, dont la conservation n'est que de cinq semaines à température ambiante, ou illimitée à une température inférieure à 0° C.
- b) Une qualité, destinée à la réparation, dont la conservation est de six mois à température ambiante.

Le cordon « réparation » est vendu par le Département des Pièces de Rechange qui le livre sous emballage carton.

Les trois étiquettes collées sur l'emballage indiquent respectivement :

Etiquette « a » : les propriétés physiques du produit (longueur, diamètre, date de fabrication, etc..).

Etiquette « b » : le N° Pièces de Rechange et la date limite d'utilisation qui, en aucun cas, ne devra être dépassée.

Etiquette « c » : le temps de vulcanisation à appliquer lors de la pose (une heure).

On trouve à l'intérieur de cet emballage :

- Un cordon « SOLBIT » (2) - Un flacon (1) de liquide primaire - Deux cales (3) en caoutchouc - Un brin de corde à piano d'une longueur de 0.60 mètre environ - Une notice d'utilisation.

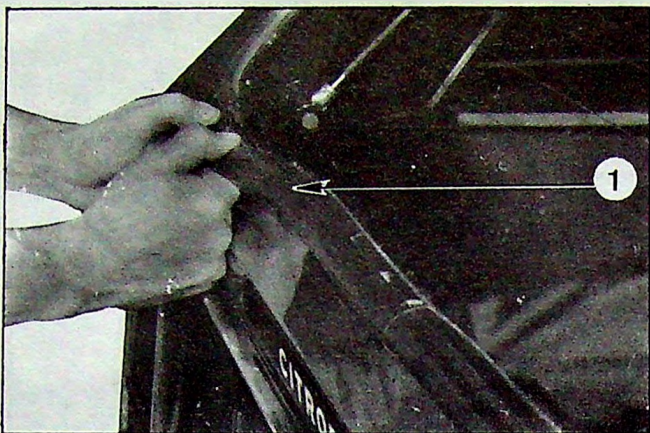
MATERIEL EMPLOYE.

a) Outillage courant :

- Un tournevis cruciforme.
- Un marteau à planer.
- Un tas.
- Un rouleau de papier adhésif.
- Trois longueurs de corde à piano ($\phi = 0,6$ mm - longueur = 500 mm).

b) Outillage spécial :

- Un jeu de trois sangles 3822-T.
- Deux poignées 3905-T.
- Un transformateur de marque DERI type P. 1044 (référence hors catalogue et spéciale Citroën) permettant, à partir de tensions de 220 V ou 380 V \pm 20 V, d'obtenir 27 V \pm 1,5 V (Voir Note Outillages et Equipements N° 73-05).
- Deux conducteurs électriques ($\phi = 4$ mm², longueur = 2,5 m) (liaison entre la sortie du transformateur et le cordon « SOLBIT »).

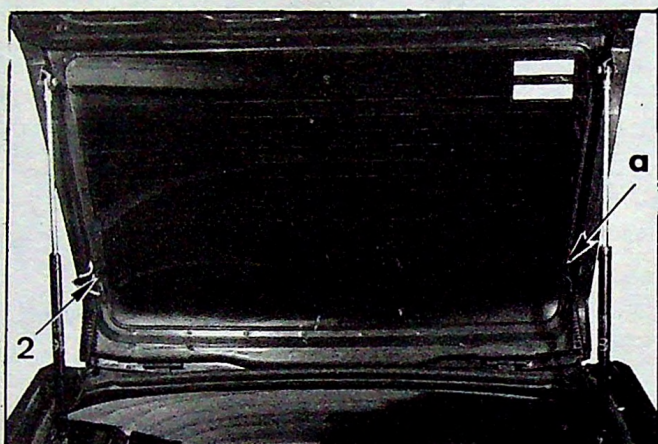


10 509

DEPOSE.

1. Déposer le caoutchouc de finition (1) :
Tirer fortement sur celui-ci afin de le dégager de la glace.
Ne pas réutiliser ce caoutchouc de finition.
2. Déconnecter en « a », le fil d'alimentation de la résistance chauffante et déposer la vis (2) de fixation du fil de masse.
3. Déposer la glace de hayon :
 - a) Protéger la peinture extérieure du hayon à l'aide de papier adhésif.
 - b) A l'aide d'un tournevis coudé, pratiquer une petite ouverture dans le cordon « SOLBIT » pour permettre l'introduction d'une corde à piano ($\phi = 0,6 \text{ mm}$ - longueur 500 mm) entre la glace et la feuillure.

Fixer, à chaque extrémité de cette corde à piano, les poignées 3905-T.
Par un mouvement de tractions alternées, couper le cordon « SOLBIT » sur toute la périphérie de la glace.



10 510

- b) Déposer la glace de hayon.
L'emploi de ventouses facilite cette opération.



10 511

PREPARATION.

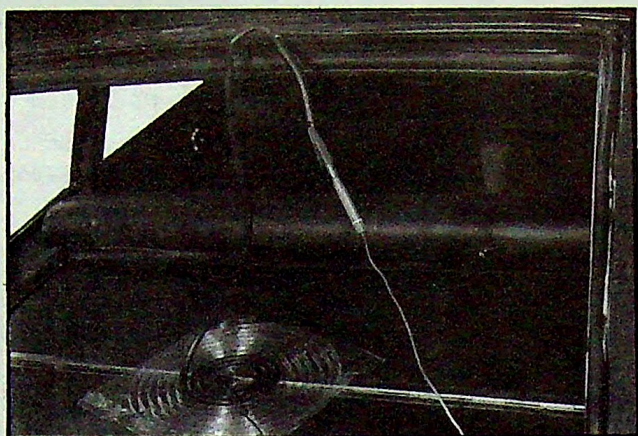
4. A l'aide d'un couteau, nettoyer les restes du cordon « SOLBIT » adhérent à la glace et à la feuillure.
Planer si nécessaire la feuillure de glace.

NOTA : Il n'est pas nécessaire de mettre à nu la glace et la tôle, le cordon « SOLBIT » neuf adhérant parfaitement à l'ancien. Il faut toutefois éviter les trop grandes surépaisseurs, (les poncer si nécessaire).

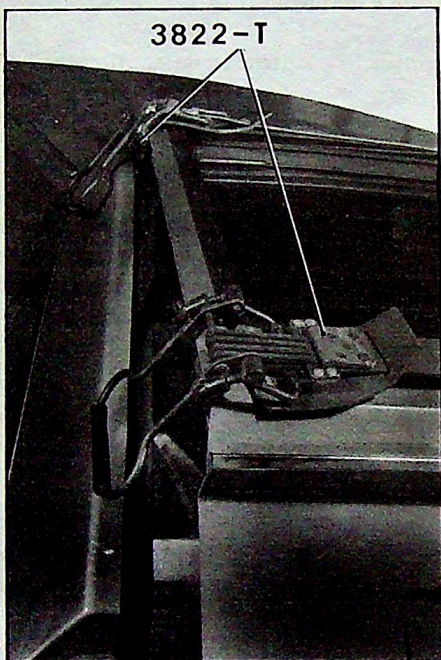
5. Poser le caoutchouc de finition neuf sur la glace de hayon, le coller si nécessaire.

6. Nettoyer soigneusement à l'alcool :
 - la feuillure,
 - le pourtour de la glace et le caoutchouc (zone de collage).

10 514



3822-T



11 767

POSE.

7. A l'aide d'un pinceau, enduire de liquide primaire :
- la feuillure,
 - la face intérieure de la glace sur tout son pourtour sur une largeur de 20 mm environ.
 - le caoutchouc de finition.

8. Préchauffer le cordon « SOLBIT » :

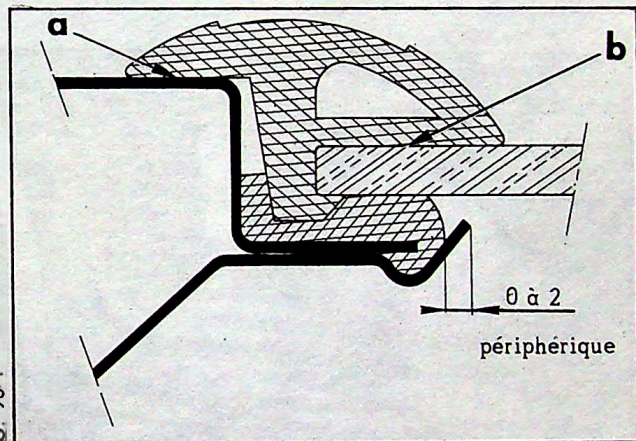
Connecter les extrémités de la résistance à une source de courant de 24 volts.

Déconnecter la résistance lorsque le cordon « SOLBIT » est devenu mou et légèrement poisseux. (surveillance permanente, temps maximum = trois minutes).

9. Mettre en place le cordon « SOLBIT » dans la feuillure, en croisant ses extrémités à la partie supérieure dans l'axe de la caisse. Placer les extrémités vers l'intérieur.

Ecraser la jonction de façon à éviter une trop grande surépaisseur du cordon.

Ne pas couper le cordon « SOLBIT » à longueur.



b. 961

10. Poser la glace :

Mettre en place la glace avec son caoutchouc de finition sur le cordon « SOLBIT ».

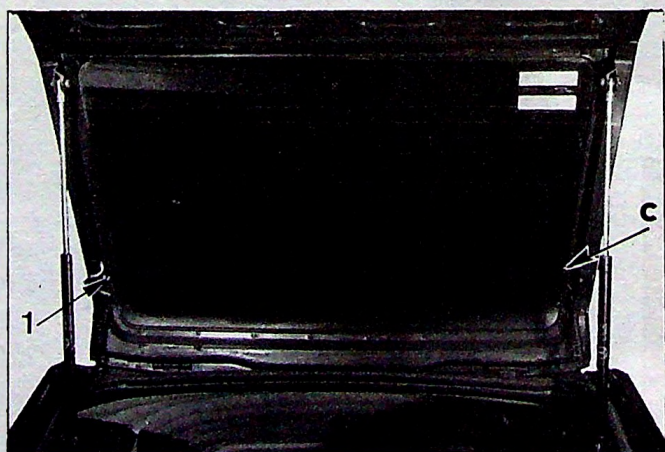
11. Chauffer le cordon « SOLBIT » :

Connecter les extrémités du cordon « SOLBIT » à une source de courant de 24 volts.

12. Appuyer sur le pourtour de la glace pour lui faire prendre sa place définitive et permettre au cordon de fluer entre la glace et la feuillure. Vérifier que le caoutchouc de finition plaque sur tout le pourtour en « a » sur la feuillure et en « b » sur la glace.

Poser deux sangles 3822-T sur le hayon et les mettre en tension.

10 510



IMPORTANT : Laisser chauffer le cordon pendant 1 heure. Ce temps est indispensable pour obtenir une parfaite vulcanisation du cordon.

13. Déconnecter les extrémités du cordon.

Déposer les deux sangles 3822-T.

Après refroidissement, araser les extrémités du cordon au droit de la feuillure.

14. Nettoyer à l'alcool les traces de liquide primaire visibles sur la glace.

Si la carrosserie a été tachée par le cordon « SOLBIT », tamponner les taches à l'aide de l'excédent de cordon.

Essuyer ensuite avec un chiffon doux imprégné d'essence.

15. Connecter en « c », le fil d'alimentation de la résistance chauffante et poser la vis (1) de fixation du fil de masse,

II. REMPLACEMENT D'UNE GLACE DE HAYON « CHAUSSEE »

DEPOSE.

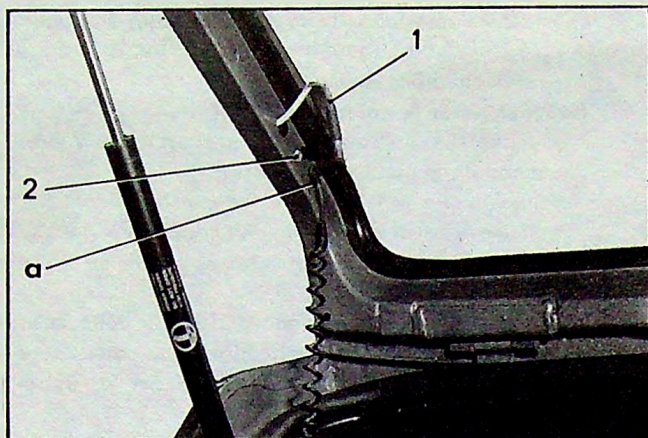
1. Déconnecter le fil d'alimentation de la résistance chauffante et déposer la vis (2) du fil de masse. Déconnecter le fil (1) de l'éclaireur de plaque de police et dégrafer les conducteurs, de chaque côté du hayon, en « a ».
2. Dégager, à l'aide d'une « lissette », les angles supérieurs du caoutchouc de scellement. Exercer une poussée sur la glace pour faciliter le passage de la lèvres du caoutchouc de scellement. Terminer la dépose, en dégageant complètement la glace de hayon.
3. Déposer le caoutchouc de scellement.

PREPARATION.

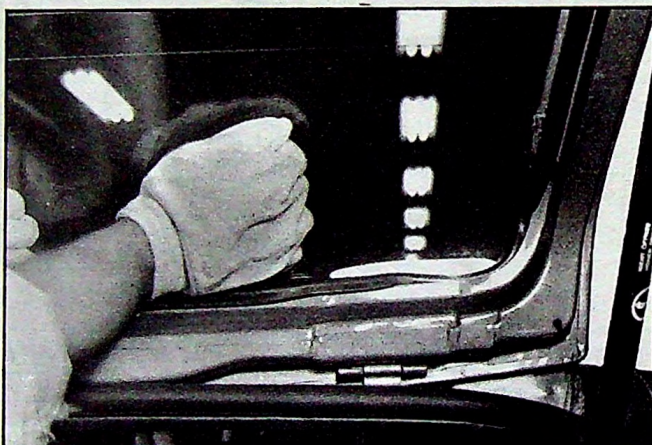
4. Retirer le mastic d'étanchéité et nettoyer soigneusement la feuillure de hayon. Limer, si nécessaire, les bavures de soudure. Planer la feuillure, si nécessaire.
5. Poser, dans chaque angle, une boulette de mastic neuf, étirée sur une longueur de 50 mm environ.

POSE.

6. Chausser la glace de hayon de son caoutchouc de scellement.
7. Passer une cordelette ($\phi = 4 \text{ mm}$), enduite d'eau savonneuse, dans la gorge du caoutchouc. Les extrémités de la cordelette doivent se croiser au milieu de la partie inférieure de la glace.
8. Présenter la glace ainsi équipée dans la baie, les extrémités de la cordelette placées vers l'intérieur du véhicule.
9. Appuyer fortement sur l'extérieur de la glace et le plus près possible du caoutchouc de scellement, tandis qu'à l'intérieur du véhicule, un aide tire sur l'une des extrémités de la cordelette (celle-ci soulève la lèvres intérieure du caoutchouc et permet la mise en place de celui-ci sur la feuillure). Suivre ainsi, tout en appuyant, l'extraction de la cordelette tout autour de la glace.
10. Terminer la mise en place en frappant, à l'aide d'un maillet en caoutchouc, sur l'extérieur de la glace, tout autour de celle-ci et le plus près possible du caoutchouc de scellement.
11. Connecter le fil d'alimentation de la résistance chauffante et poser la vis (2) du fil de masse. Connecter les fils (1) de l'éclaireur de plaque de police et les agraffer en « a », sur le hayon (de chaque côté).



11 545



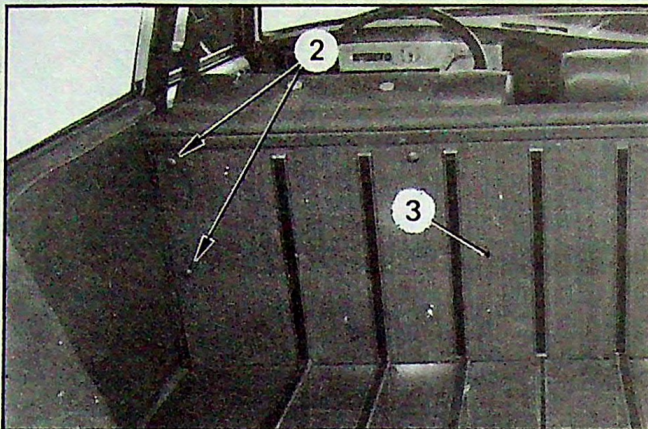
11 547



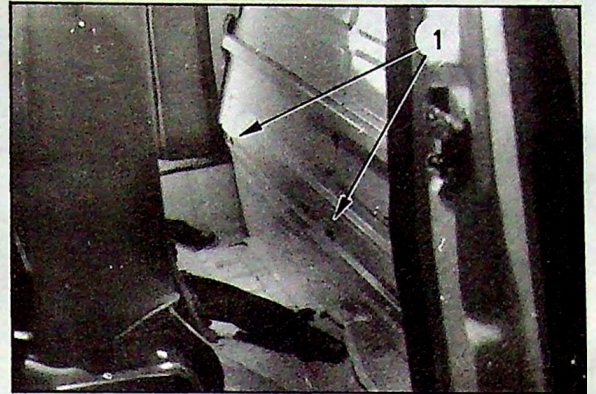
11 458

DESHABILLAGE ET HABILLAGE D'UN INTERIEUR DE COFFRE

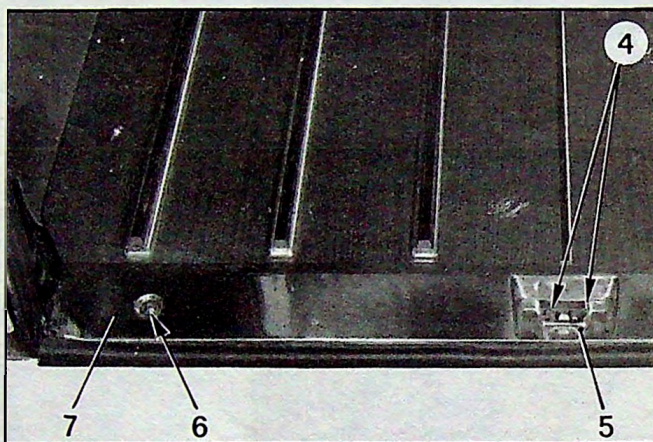
10 987



10 989



10 986



DESHABILLAGE.

1. Déposer la cloison amovible arrière :

Déposer :

- les quatre vis (1),
- les deux vis (2) et *symétriquement*.

Dégager la cloison amovible (3) vers l'arrière du véhicule.

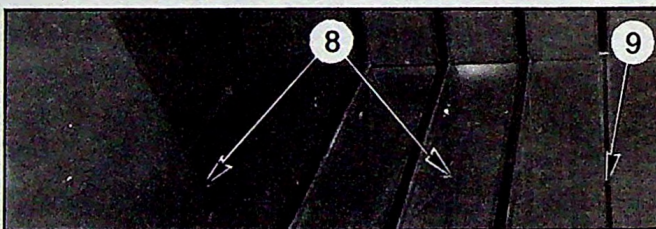
2. Déposer la plaque de finition arrière :

Déposer :

- les deux vis (4) fixant la gâche (5),
- les deux vis (6).

Dégager la plaque de finition (7) maintenue entre la garniture d'étanchéité et la tôle de fond de coffre.

10 987



3. Déposer les planchers inférieurs :

Déposer les quatre vis (8).

Soulever dans l'axe de la caisse les planchers et dégager le profilé central (9).

Dégager les planchers droit et gauche.

4. Déposer :

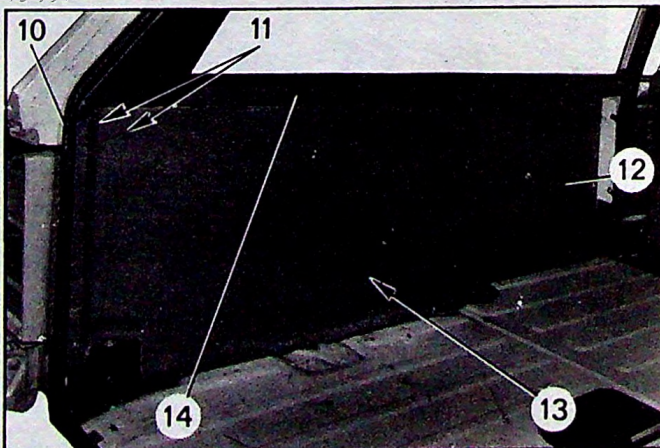
- la garniture d'étanchéité de hayon (10), de chaque
- côté, sur une hauteur de 700 mm environ.
- les deux vis Parker (11).

5. Dégraffer les panneaux latéraux (12).

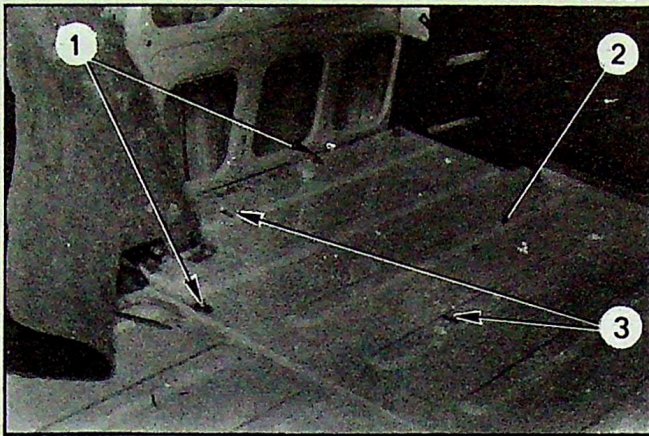
6. Décoller sur toute leur surface les garnitures latérales arrière (16) de passage de roue.

7. Décoller les garnitures supérieures (14) des passages de roue.

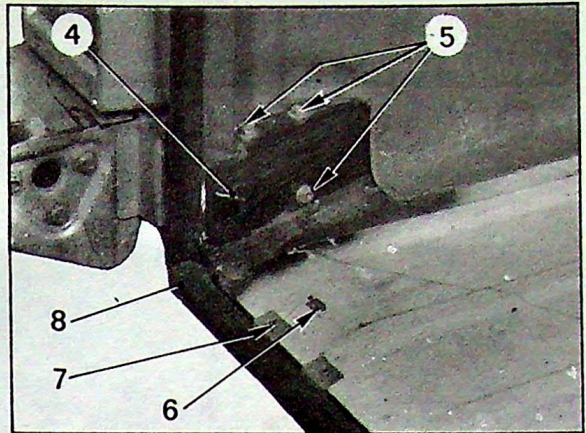
10 991

La garniture de finition « vinyle » sera *arasée* au ras de la glace latérale et *non arrachée*.

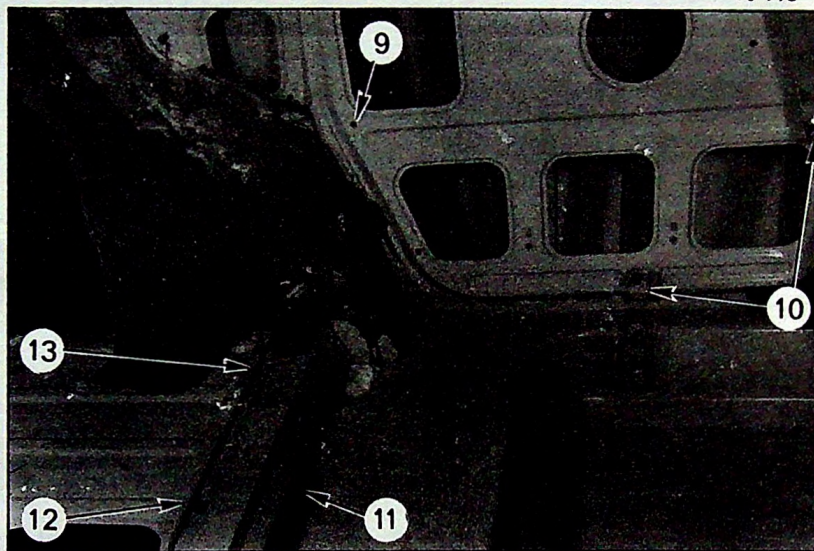
10 992



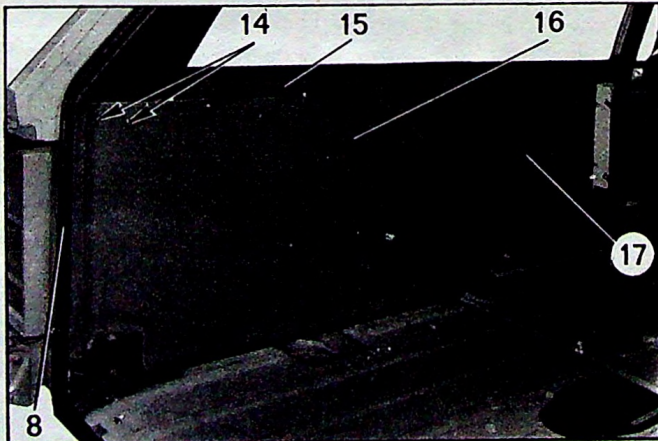
10 991



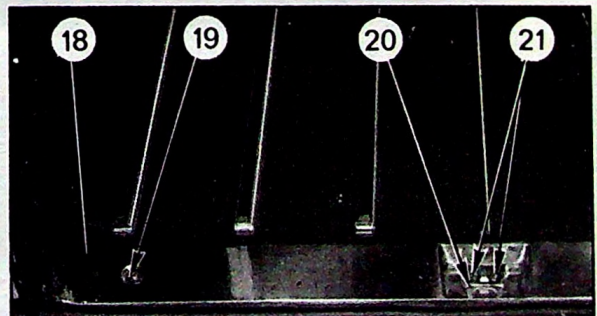
10 993



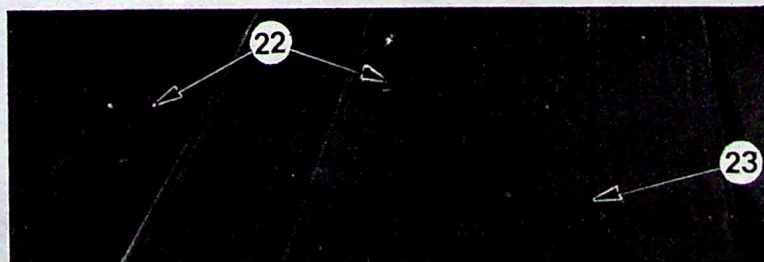
10 991



10 986



10 987



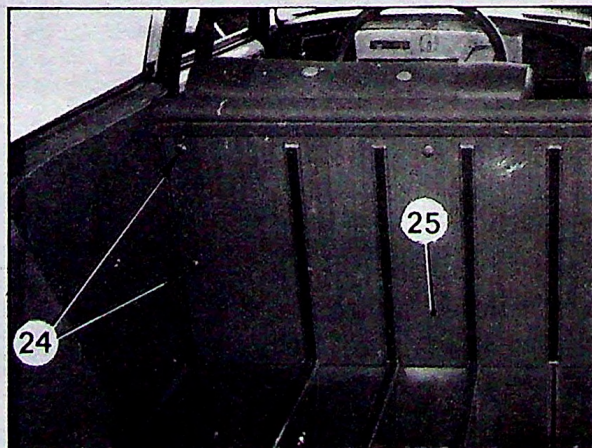
8. **Déposer le plancher amovible arrière :**
Déposer les quatre vis (1).
Dégager le plancher amovible (2).
9. **Déposer les appuis de butées :**
Déposer les vis et rondelles (5).
Dégager les appuis de butées (4) de chaque côté.
10. **Déposer (si nécessaire) :**
- les bouchons plastique (9) de clipage des panneaux latéraux,
- les écrous clips (10) de fixation du plancher amovible et de la cloison intermédiaire,
- les écrous prisonniers (13) et (6) de fixation du plancher et de la plaque de finition arrière,
- les obturateurs plastique des écrous des ceintures de sécurité (11) et de fixation du dossier arrière rabattable (12),
- la garniture d'étanchéité inférieure arrière (8) et ses pattes de maintien (7).
11. **Poser :**
- les bouchons plastique (9) de clipage des panneaux latéraux,
- les écrous clips (10) de fixation du plancher amovible et de la cloison intermédiaire,
- les écrous prisonniers (13) et (6) de fixation du plancher de plaque de finition arrière,
- les obturateurs plastique des écrous des ceintures de sécurité (11) et de fixation du dossier arrière rabattable (12),
- les pattes de maintien (7) et la garniture inférieure d'étanchéité (8),
12. Poser les appuis de butées (4) de chaque côté et poser les vis (5) (rondelle contact).
13. Poser le plancher amovible arrière (2).
Poser les quatre vis (1) (rondelle contact).
14. Coller la garniture supérieure (15) de passage de roue sur toute sa surface.
La garniture de finition « vinyle » sera arasée au ras de la glace latérale (le collage correct de cette garniture n'étant réalisable que glace latérale déposée).
15. Coller les garnitures latérales arrière (16) de passage de roue sur toute leur surface.
Poser les vis Parker (14) (rondelle cuvette).
Poser la garniture d'étanchéité de hayon (8).
16. Agrafer les panneaux latéraux (17).

HABILLAGE

17. **Poser les planchers inférieurs :**
Présenter les planchers latéraux gauche et droit, engager les vis (22) sans les serrer (rondelle contact).
Engager en bout le profilé central (23).
Serrer les vis (22).
18. **Poser la plaque de finition arrière (18) :**
Engager cette plaque entre la garniture d'étanchéité et le bord de tôle.
Poser les vis (19) (rondelle cuvette).
Poser la gâche (20), approcher les vis (21) (rondelle contact).
19. Poser la cloison amovible arrière (25) la fixer à l'aide des quatre vis (26) et des quatre vis (24) (rondelle cuvette).
20. Régler la fermeture du hayon arrière.

S'assurer que les écrous prisonniers (3) sont en place sur le plancher amovible.

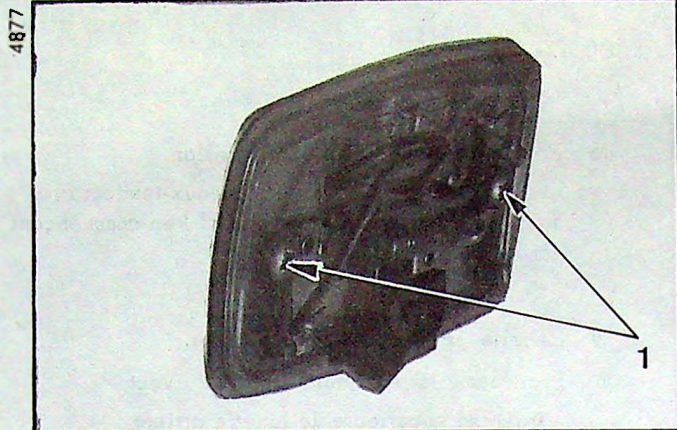
10 987



10 989



REPLACEMENT D'UNE GARNITURE DE PAVILLON.



DEPOSE

1 - Déposer :

- le pare-brise,
- les glaces latérales de custode,
- la lunette arrière.

2 - Déposer les vis de fixation :

- (1) du plafonnier,
- (2) du pare-soleil,
- (3) du rétroviseur,
- de l'enjoliveur supérieur de pied milieu.

Déposer ces accessoires.

3 - Dégager les garnitures d'étanchéité de porte, au droit des brancards de pavillon.

4 - Décoller la garniture de pavillon au droit :

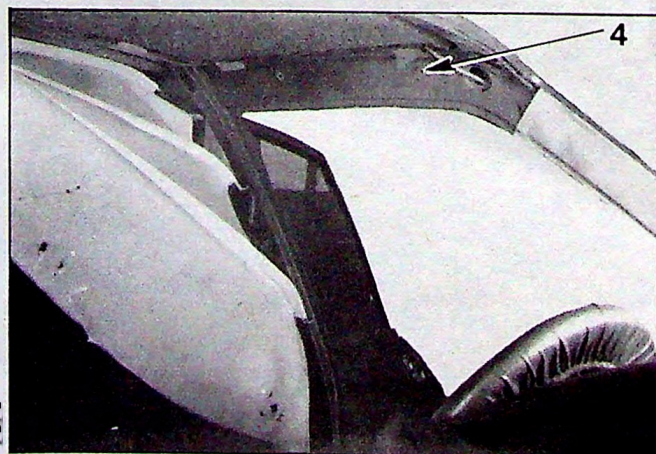
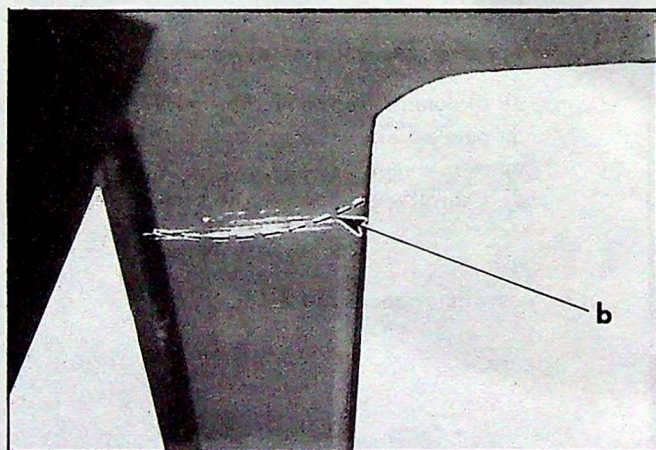
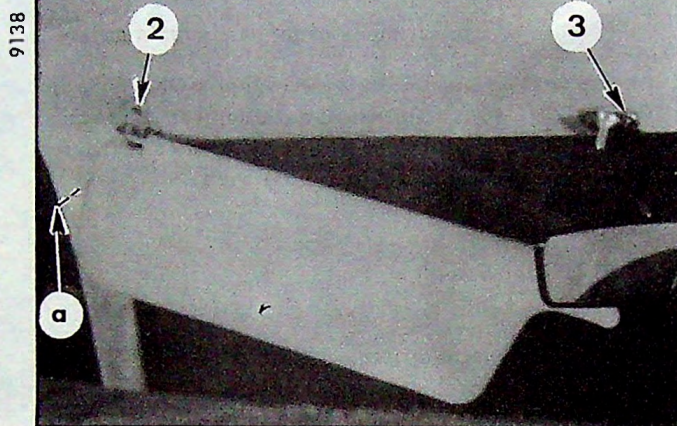
- de la traverse supérieure de pare-brise,
- des brancards latéraux,
- de la traverse supérieure de lunette arrière.

De chaque côté, décoller les recouvrements :

- en « a » sur la garniture de pied avant,
- en « b » sur la garniture de pied arrière.

5 - Dégager la garniture en basculant les arceaux-tendeurs de l'avant vers l'arrière du véhicule.

6 - Déposer les arceaux-tendeurs en ayant soin de repérer leurs positions dans leurs gaines respectives.

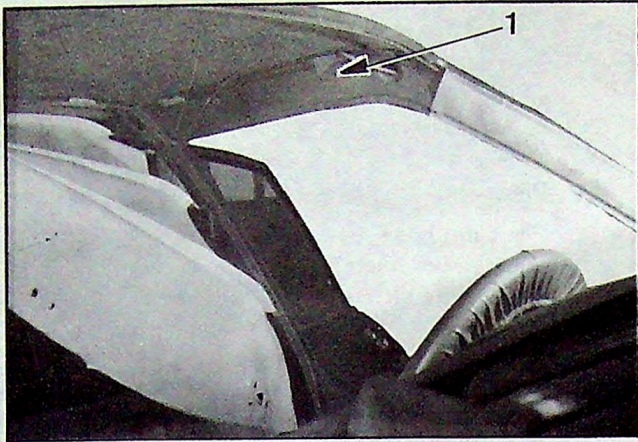


PREPARATION

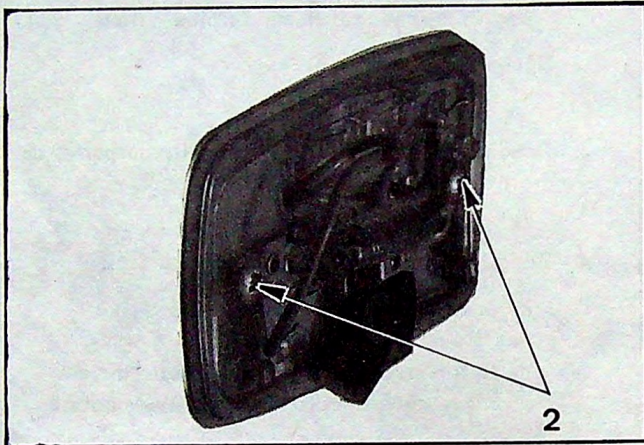
7 - Positionner les arceaux-tendeurs dans leurs gaines respectives.

S'assurer que les obturateurs plastiques (4) sont en place.

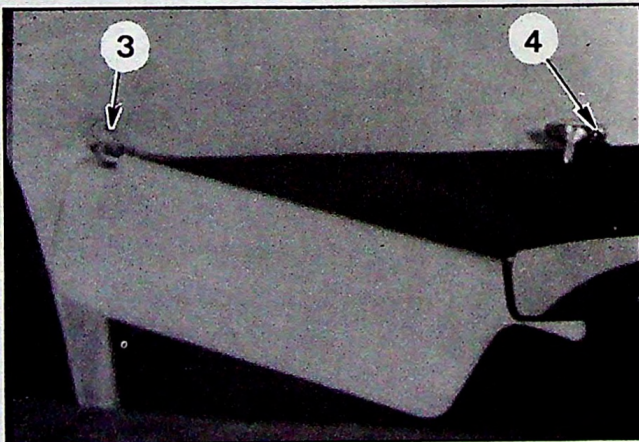
9170



4877



9138



POSE

8 - Positionner la garniture de pavillon.

Engager les extrémités des arceaux-tendeurs dans les obturateurs plastique (1) en commençant par ceux de l'arrière.

9 - Encoller les bords de la garniture.

Procéder à la pose dans l'ordre suivant :

- traverse supérieure de lunette arrière,
- traverse supérieure de pare-brise,
- brancards latéraux,
- raccords sur pieds avant et montants arrière.

NOTA : La garniture devra être tendue dans le sens de la longueur et de la largeur. Le recouvrement sur les bords des différentes feuillures devra être de l'ordre de 3 à 5 mm.

10 - Poser :

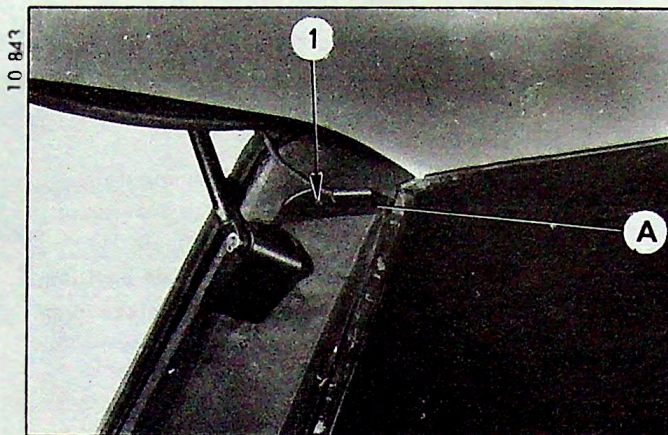
- le pare-brise,
- la lunette arrière,
- les glaces de custode,
- les garnitures d'étanchéité de porte.

11 - Poser les accessoires intérieurs.

- du plafonnier (et connecter celui-ci), vis (2),
- du pare-soleil, vis (3),
- du rétroviseur, vis (4),
- de l'enjoliveur supérieur de pied milieu.

12 - Poser le « cabochon » de plafonnier.

REPLACEMENT D'UNE GARNITURE DE PAVILLON.



DEPOSE.

1. Déposer :

- le pare-brise et les glaces de custode arrière,
- les pare-soleil et le rétroviseur intérieur,
- l'éclaireur central du plafonnier,
- les enjoliveurs supérieurs de pied milieu,
- les garnitures d'étanchéité des portes avant et arrière (dans leur partie supérieure),
- la garniture d'étanchéité de porte de hayon arrière (dans sa partie supérieure).

2. Déposer :

- les vis Parker (1) maintenant les cache-fils A.

3. Déconnecter :

Côté gauche :

- en « a » le faisceau d'alimentation des éclaireurs de plaque de police,

Côté droit :

- symétriquement le faisceau d'alimentation de la résistance chauffante de lunette arrière.

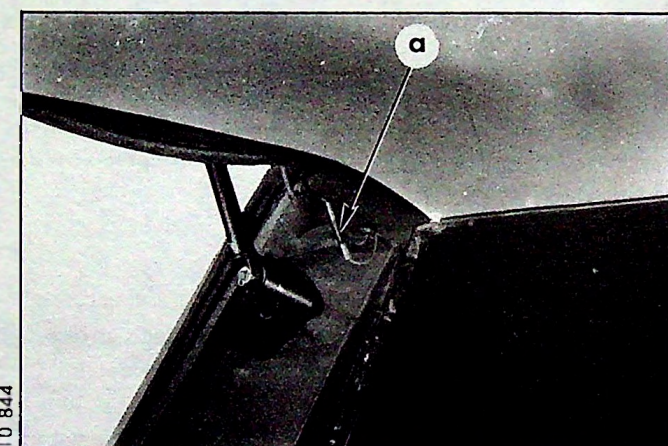
4. Décoller la garniture de pavillon :

- de la traverse supérieure de baie de pare-brise,
- des feuillures des portes latérales et de custode (de chaque côté),
- de la feuillure arrière de traverse de pavillon.
- aux recouvrements sur les pieds avant et panneaux de custode.

5. Dégager la garniture de pavillon :

Basculer les arceaux vers l'avant du véhicule, tout en appuyant au centre de ceux-ci, afin de dégager leurs extrémités des brancards supérieurs de caisse.

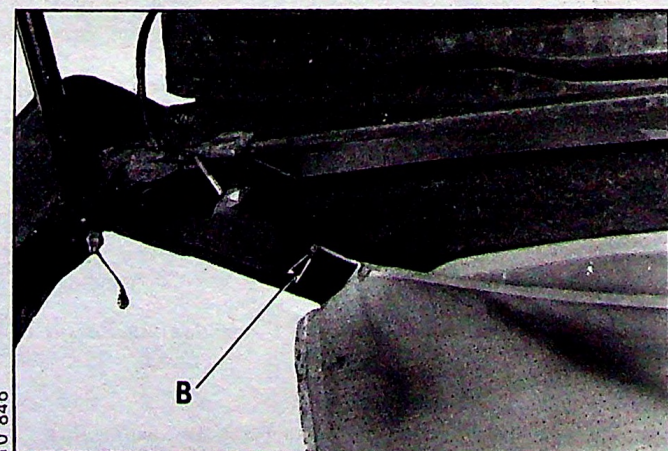
6. Dégager les arceaux de la garniture de pavillon.

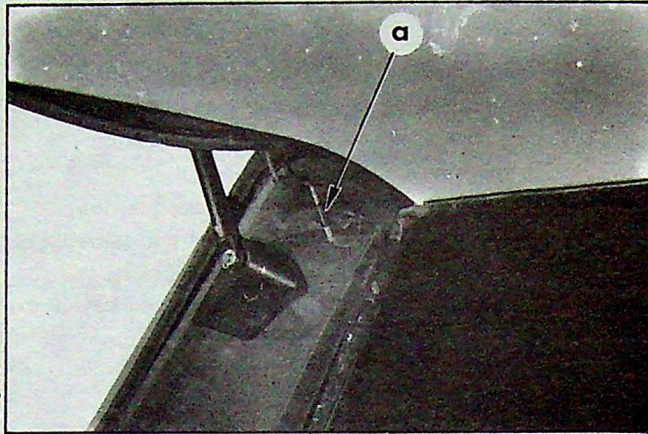


PREPARATION

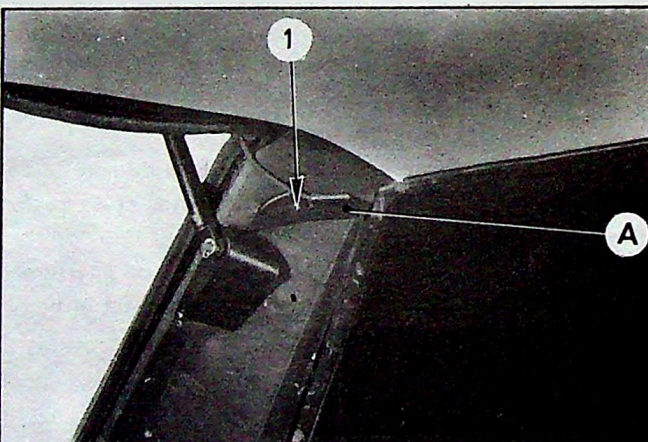
7. S'assurer que tous les embouts plastique B sont en place sur les brancards de caisse.

8. Positionner tous les arceaux dans leur gaine respective.

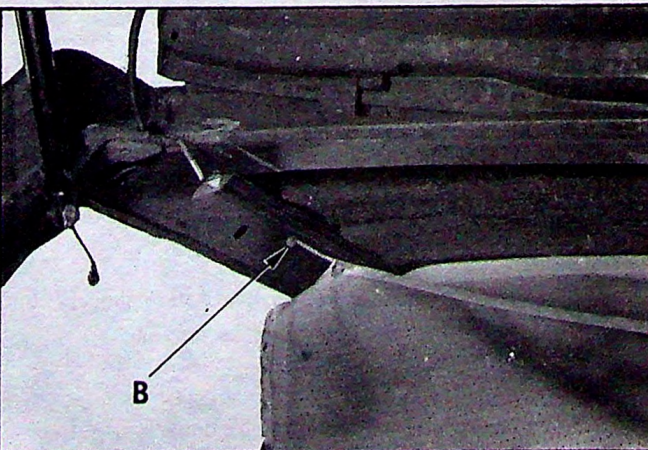




10 844



10 843



10 846

POSE.

9. Positionner la garniture de pavillon :
Engager les extrémités des arceaux tendeurs dans les obturateurs plastique B en commençant par l'avant.

10. Encoller les feuilures :
- de baie de pare-brise (partie supérieure),
- de portes avant et arrière (partie supérieure),
- de baie de custode (partie supérieure),
- de la feuilure arrière de traverse de pavillon, ainsi que les recouvrements sur les pieds avant et panneaux de custode.

11. Procéder au collage des bords de la garniture de pavillon en respectant l'ordre suivant :

- traverse supérieure de baie de pare-brise,
- feuilure arrière de traverse de pavillon,
- feuilures latérales de portes et de custode (côté gauche),
- feuilures latérales de portes et de custode (côté droit).

NOTA : Le recouvrement de la garniture de pavillon sur les feuilures côté extérieur devra être de l'ordre de 3 à 5 mm.

12. Poser :

- le pare-brise et les glaces de custode arrière,
- les pare-soleil et le rétroviseur intérieur,
- l'éclairer central de plafonnier,
- les garnitures d'étanchéité des parties avant et arrière (dans leur partie supérieure)
- les enjoliveurs supérieurs de pied milieu,
- la garniture d'étanchéité de la porte de hayon arrière (dans sa partie supérieure).

13. Connecter :

Côté gauche :

- en « a » le faisceau d'alimentation des éclairers de plaque de police.

Côté droit :

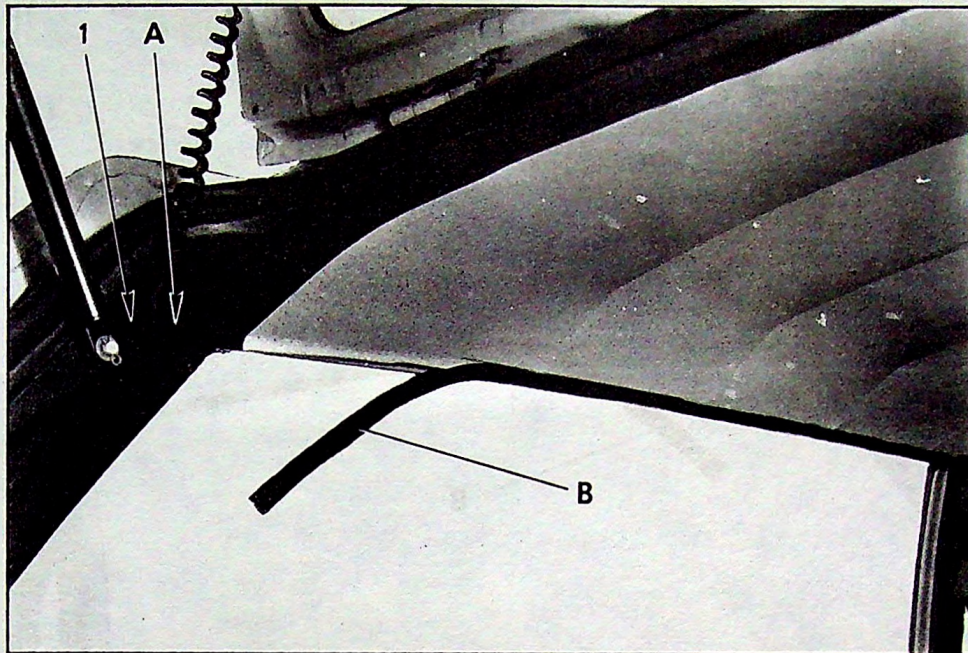
- symétriquement le faisceau d'alimentation de la résistance chauffante de lunette arrière.

14. Poser les cache-fils A à l'aide des vis Parker (1).

15. Parfaire l'étanchéité dans les coins supérieurs de gouttière de hayon arrière.

REPLACEMENT D'UNE GARNITURE DE PAVILLON.

10 994



Additif N° 2 au Manuel 582-5

DEPOSE.

1. Déposer :

- le pare-brise,
- les pare-soleil et le rétroviseur intérieur,
- l'éclaireur central de plafonnier,
- les enjoliveurs supérieurs de pied-milieu,
- les garnitures d'étanchéité des portes avant (dans leur partie supérieure),
- la garniture d'étanchéité de porte de hayon (dans sa partie supérieure).

2. Déposer :

- les vis Parker (1) maintenant les cache-fils A
- les profilés latéraux B de finition de brancard supérieur.

3. Déconnecter :

- le faisceau d'alimentation des éclaireurs de plaque de police (côté gauche),
- le faisceau d'alimentation de la résistance chauffante de lunette arrière (côté droit).

4. Décoller la garniture de pavillon, au droit :

- de la traverse supérieure de baie de pare-brise,
 - des feuillures supérieures des portes avant,
 - du profilé supérieur de brancard,
 - de la feuillure arrière de traverse de pavillon.
- A l'avant, le recouvrement sur la garniture de pied avant.

5. Déposer la garniture de pavillon :

Basculer les arceaux vers l'avant du véhicule tout en appuyant au centre de ceux-ci, afin de dégager leurs extrémités des brancards latéraux de pavillon.

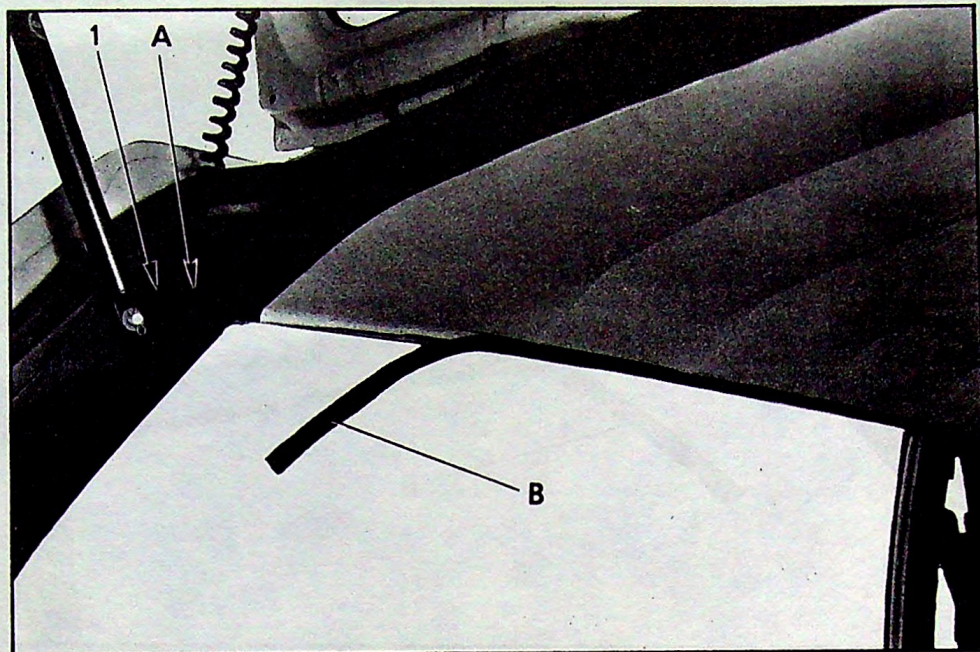
6. Dégager les arceaux de la garniture de pavillon.

PREPARATION

7. S'assurer que tous les embouts plastique sont en place sur les brancards latéraux de pavillon.

8. Positionner tous les arceaux dans leur gaine respective sur la garniture de pavillon.

10 994



POSE.

9. Positionner la garniture de pavillon :

Engager les extrémités des arceaux tendeurs dans les obturateurs plastique, en commençant par l'avant.

10. Encoller les feillures :

- de baie de pare-brise (partie supérieure),
- de porte avant (partie supérieure),
- de profilé supérieur de brancard de caisse,
- de la feillure arrière de traverse de pavillon, ainsi que les recouvrements sur les pieds avant.

11. Procéder au collage des bords de la garniture de pavillon en respectant l'ordre suivant :

- traverse supérieure de pare-brise,
- feillure arrière de traverse de pavillon,
- feillures de portes avant,
- profilé supérieur de brancard de caisse.

NOTA : Le recouvrement de la garniture de pavillon sur les feillures côté extérieur devra être de l'ordre de 3 à 5 mm.

12. Poser :

- le pare-brise,
- les pare-soleil et le rétroviseur intérieur,
- l'éclaireur central de plafonnier,
- les garnitures d'étanchéité de portes avant,
- les garnitures d'étanchéité B des profilés supérieurs de brancard de pavillon.

13. Connecter :

Côté gauche :

- le faisceau d'alimentation des éclaireurs de plaque de police,

Côté droit :

- le faisceau d'alimentation de la résistance chauffante de lunette arrière.

14. Poser les cache-fils A à l'aide des vis Parker (1).

15. Parfaire l'étanchéité dans les coins supérieurs de gouttière de hayon arrière.

LISTE DES OUTILS SPECIAUX FIGURANT
AU FASCICULE N° 5 DU MANUEL 582

DESIGNATION	NUMEROS Méthodes - Réparation	REFERENCE de l'outil vendu
TOLERIE		
Marbre tous types « FENWICK »		2600-T
Pieds et plaques d'ancrage pour 2600-T		2640-T
Equipement « G » pour 2600-T		2628-T
Marbre tous types « CELETTE »		MUF 4 ou 5 ou EUROMUF
Equipement « G »		ENS. 158 000
Outillage pour contrôle de la position des essieux avant sur caisse		2638-T
Outillage pour contrôle de la position des essieux arrière sur caisse		2637-T
Outillage pour contrôle de la position des essieux sur caisse		2636-T
Barre ($\phi = 19,85$ mm) pour vérification du positionnement des alésages des relais de direction et des fixations des essieux avant et arrière		2632-T bis
Niveau à semelle		2641-T
Niveau à équerre		2642-T
Traverse support pour marbre		2627-T
Gabarit de contrôle des passages de roue et traverse avant		2645-T
Extracteur de points de soudure « PICKAVANT »		JWP 318
Extracteur de points de soudure		ou 2662-T
FERRAGE		
Outil pour montage de clés de pare-brise		3814-T
Jeu de trois sangles pour collage des glaces		3822-T
Jeu de deux poignées pour dépose des glaces		3905-T
Transformateur DERI (référence DERI)		P.1044
Dépose agrafes de panneau de porte et de levier de lève-glace		3817-T
Outil de déverrouillage du capot	MR. 630-66/15	
Clé pour démontage des serrures de porte	MR. 630-12/40	