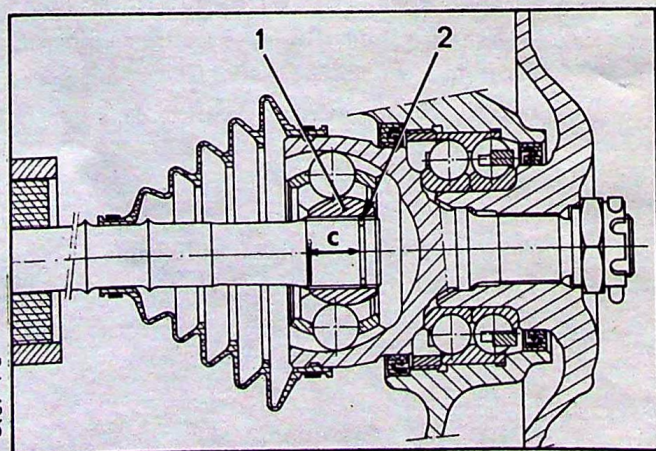
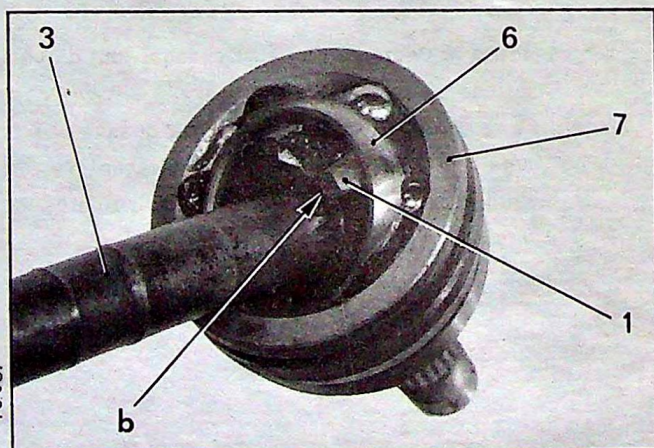
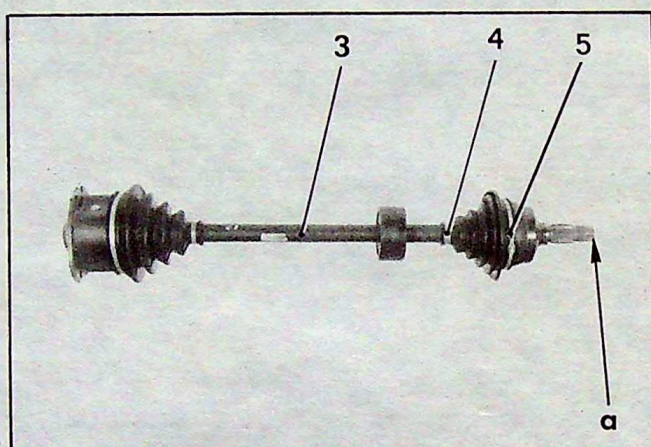
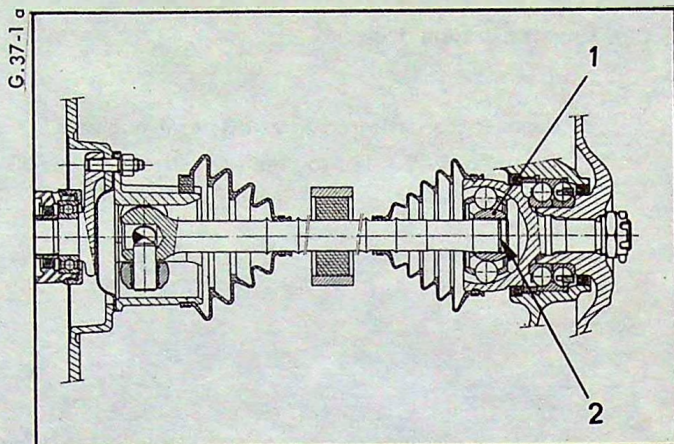


♦ REMISE EN ETAT D'UNE TRANSMISSION



REMARQUE : Ne sont vendus que les nouveaux joints à billes dont le diamètre de fusée est augmenté et possède 25 dentelures. En cas d'échange d'un joint à billes premier modèle (22 dentelures) par un joint à billes deuxième modèle (25 dentelures), il est nécessaire de remplacer l'ancien moyeu de roue par le nouveau.

1. Fixer la transmission à l'étau (mordaches).

2. Déposer le joint à billes :

a) Déposer les colliers (4) et (5) et dégager la gaine.

b) Dégager l'ensemble joint à billes de l'arbre (3). Pour cela, utiliser un outil dont l'extrémité est aplatie et non tranchante. Appliquer l'outil sur l'extrémité de la noix centrale (1), en « b » le plus près possible de l'arbre (3) : frapper jusqu'au dégagement complet de l'ensemble.

ATTENTION : Ne jamais frapper sur la cage à billes (6), ou le corps du joint (7).

c) Déposer le jonc (2) de l'extrémité de l'arbre (3). Déposer la gaine.

d) Nettoyer soigneusement l'intérieur du joint. Souffler à l'air comprimé.

ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter le joint.

3. Monter le joint à billes.

ATTENTION : La mise en place du jonc (2) dans la gorge de la noix (1) n'est possible qu'à condition de respecter la longueur d'enfoncement « c » = 16,5 mm, cote à repérer sur l'arbre avant montage.

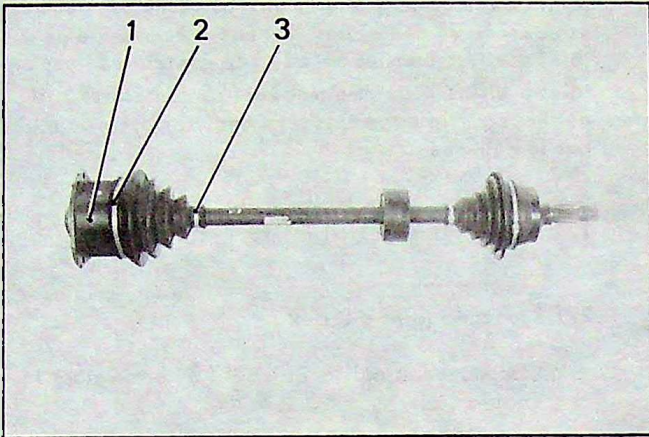
a) Remplir de graisse l'intérieur du joint (TOTAL MULTIS. MS).

b) Engager la gaine sur l'arbre (3). Poser un jonc (2) neuf.

c) Engager la noix centrale (1) sur l'extrémité de l'arbre (3) : à l'aide d'un tournevis, comprimer le jonc (2) pour permettre son introduction dans la noix. Terminer la mise en place du joint sur l'arbre en frappant sur l'extrémité « a ».

d) Garnir l'intérieur de la gaine avec 80 g. environ de graisse (TOTAL MULTIS. MS). Poser les colliers (4) et (5).

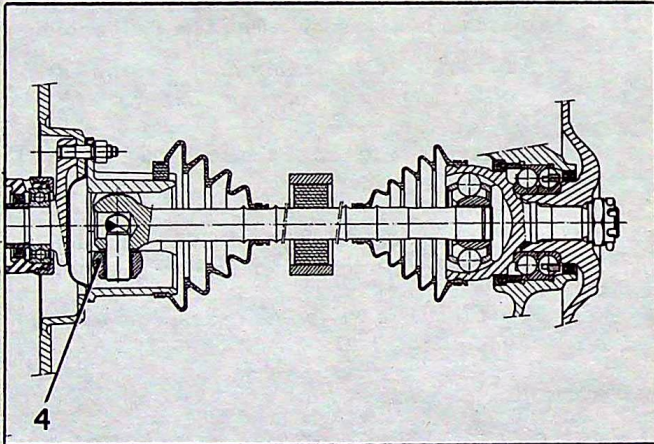
10 033



4. Déposer le joint tripode :

- a) Déposer les colliers (2) et (3) et dégager l'entraîneur (1), les rotules (4) (attention aux aiguilles). Déposer la gaine.

G. 37-1 a

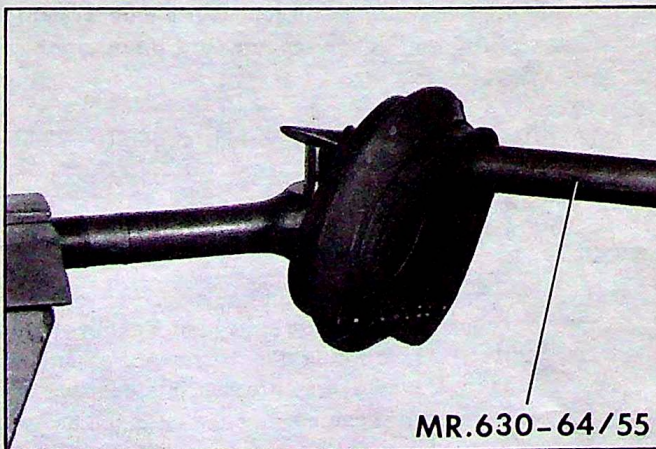


- b) Nettoyer soigneusement les pièces.

- c) Mettre la gaine en place : l'engager tout d'abord sur une seule branche du tri-axe.

Faire passer ensuite la gaine par dessus chacune des deux branches en l'élargissant à l'aide de l'outil MR.630-64/55 (voir figure) (graisser l'outil et la gaine).

10 059



- d) Enduire de graisse (TOTAL MULTIS.MS) les rotules et les aiguilles. Les mettre en place sur le tri-axe.

Répartir 200 g. environ de graisse dans l'entraîneur (1) et la gaine.

- e) Mettre en place l'entraîneur et la gaine.
Poser les colliers (2) et (3).