

I. REMISE EN ETAT D'UN ETRIER DE FREIN AVANT (PREMIER MODELE)

DEMONTAGE

1. Déshabiller l'étrier de frein :

Dégager les plaquettes (3) de frein de sécurité.
 Déposer les vis (2) et les excentriques (4).
 Dégager les leviers (5) et le ressort (1).
 Déposer la vis (6) et désaccoupler les deux demi-coquilles de l'étrier.
 Déposer le ressort de verrouillage (8) des plaquettes.
 Déposer les ressorts anti-bruit (10).
 REMARQUE : Ne pas égarer la ou les cales de réglage (7).

2. Déshabiller les demi-coquilles :

Extraire le piston (9) en soufflant à l'air comprimé par le trou d'alimentation (11).
 Déposer le joint carré (13), le pare-poussière (14) et le joint torique (12).

3. Nettoyer les pièces à l'essence. Souffler et sécher les pièces à l'air comprimé.

NOTA : Les pistons (9) ne doivent présenter aucune trace de choc ou de rayure, sinon les remplacer.

MONTAGE.

4. Préparer les demi-coquilles :

a) Enduire le piston et son logement de LHM.
 NOTA : Changer les joints à chaque intervention.

b) Mettre en place :

- le joint carré (13) dans la gorge « a »,
- le pare-poussière (14) (deux lèvres) dans la gorge « b ».

Engager le piston (9) dans son logement, la partie concave « c » vers l'extérieur de la coquille.

Poser le joint torique (12).

Poser le ressort anti-bruit (10).

c) Poser le ressort de verrouillage (8) des plaquettes de frein principal.

5. Assembler les demi-coquilles :

Les assembler en plaçant la seconde branche du ressort (8).

Poser la ou les cales (7) et la vis d'assemblage (6) et son écrou.

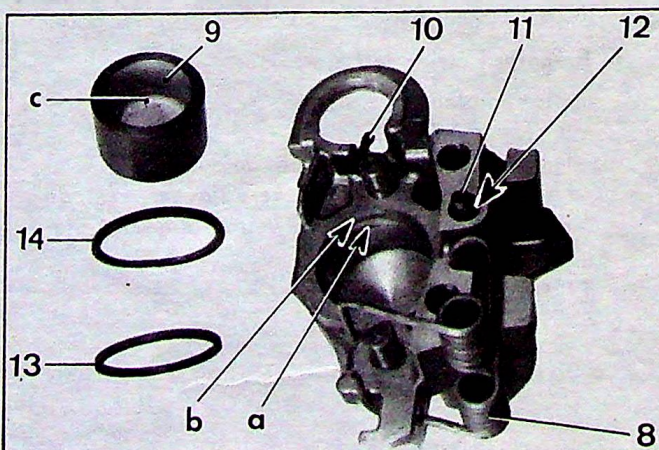
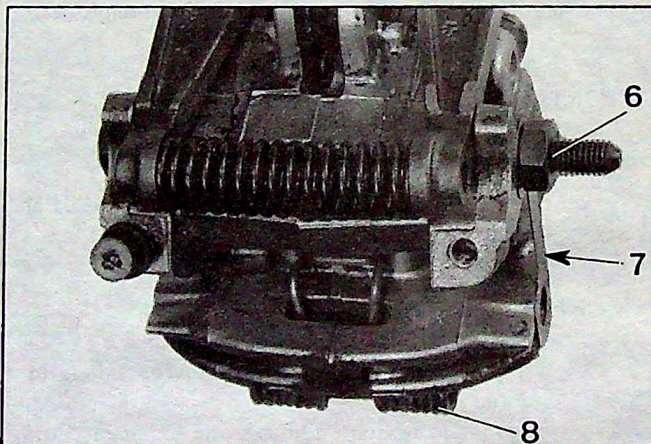
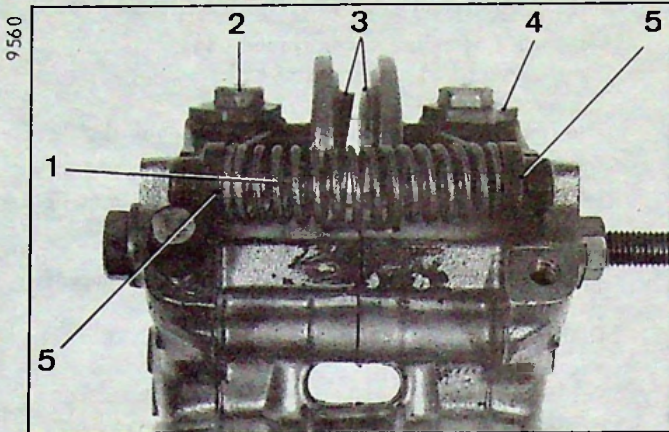
6. Préparer l'étrier de frein :

Mettre en place, après les avoir légèrement huilés :

- les leviers (5),
- les excentriques (4),
- les vis (2) (sans les serrer),
- le ressort (1).

Orienter les excentriques (4) dans la position donnant le jeu maximum aux plaquettes (3).

Mettre en place les plaquettes (3) de frein de sécurité et les maintenir en place à l'aide d'un morceau de caoutchouc.



♦ II. REMISE EN ETAT D'UN ETRIER DE FREIN AVANT (DEUXIEME MODELE)

DEMONTAGE.

1. Déshabiller l'étrier de frein :

Dégager :

- les plaquettes (3) de frein de sécurité,
- les vis (5) et les excentriques (4),
- les leviers (7) et le ressort (1).

Déposer :

- le ressort (6) de verrouillage des plaquettes (3),
- l'écrou (A) placé lors de la dépose, chasser la vis (2) et désaccoupler les deux demi-coquilles de l'étrier.

2. Déshabiller les demi-coquilles :

Extraire le piston (9) en soufflant à l'air comprimé par le trou d'alimentation « a ».

Déposer :

- le joint carré (11)
- le pare-poussière (10),
- le joint torique (8).

3. Nettoyer les pièces à l'essence. Souffler et sécher à l'air comprimé.

NOTA : Les pistons ne doivent présenter aucune trace de choc ou de rayure, Sinon, les remplacer.

MONTAGE.

4. Préparer les demi-coquilles :

a) Enduire le piston (9) et son logement de LHM.
NOTA : Remplacer les joints à chaque intervention.

b) Mettre en place :

- le joint carré (11) dans la gorge « c »,
- le pare-poussière (10) (deux lèvres) dans la gorge « d ».

Engager le piston (9) dans son logement, la partie concave « b » vers l'extérieur de la coquille.

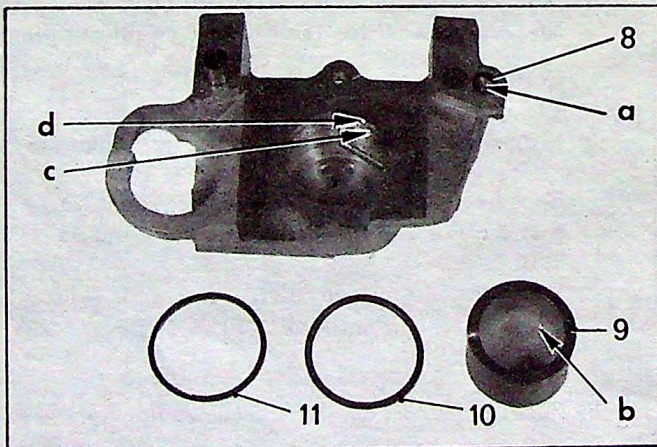
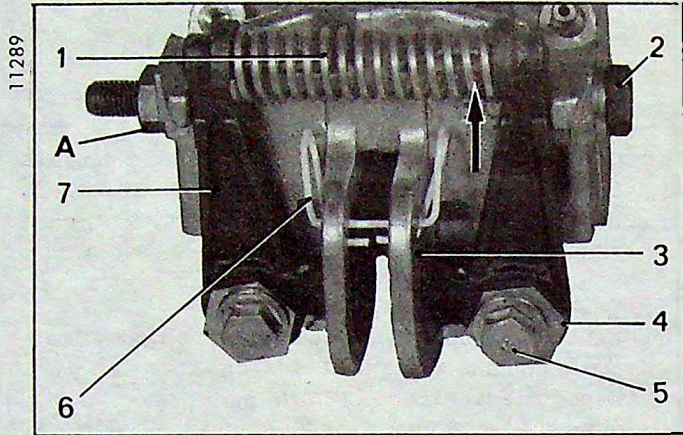
Poser le joint torique (8).

5. Assembler les demi-coquilles, à l'aide de la vis (2) et de l'écrou (A).

6. Préparer l'étrier de frein :

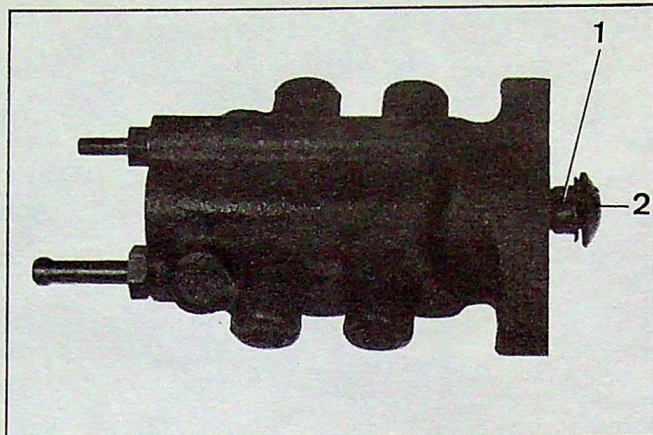
Mettre en place :

- le ressort (6),
- les plaquettes (3) de frein de sécurité, (Basculer le ressort (6) vers l'avant, sens de la flèche, pour obtenir le verrouillage des plaquettes),
- les leviers (7),
- les excentriques (4),
- les vis (5) (sans les serrer),
- le ressort (1).

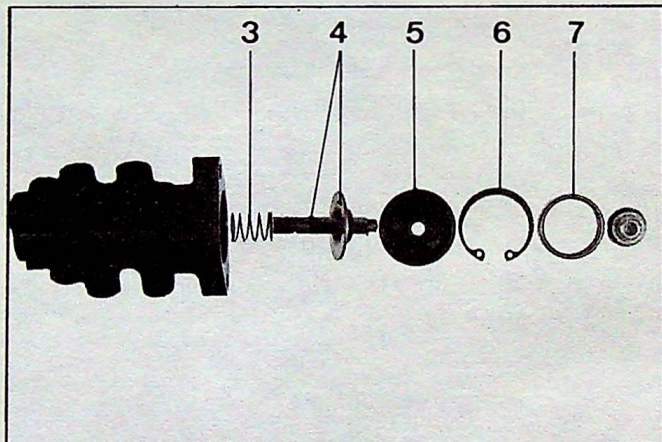


REMISE EN ETAT D'UNE COMMANDE DE FREIN (Doseur)

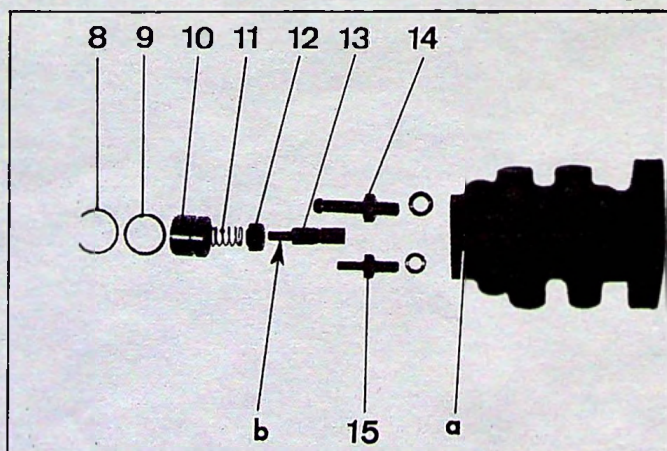
9565



9590



9591



DEMONTAGE.

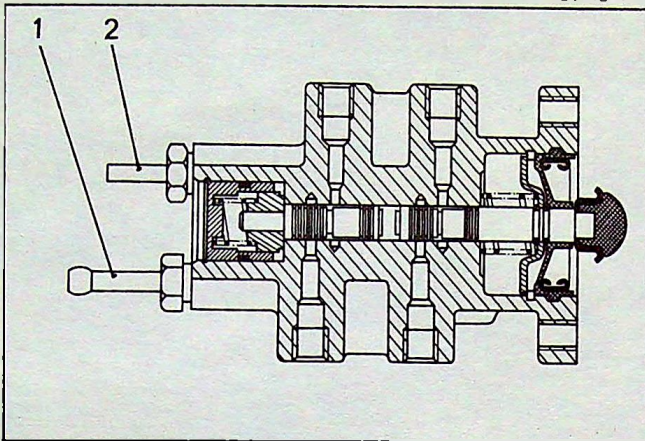
1. Maintenir la commande à l'étai.
2. Déposer le bouton-amortisseur de commande (2) et sa coupelle (1). (Ces pièces sont collées sur l'extrémité du tiroir).
3. A l'aide d'un tournevis formant levier, dégager la bague de maintien (7).
4. Dégager :
 - le protecteur caoutchouc (5),
 - le circlip (6),
 - l'ensemble (4) tiroir et coupelle (si nécessaire les désaccoupler),
 - le ressort (3).
5. Déposer les raccords (14) et (15).
 - ♦ REMARQUE : Si le doseur ne possède pas de retour de fuite extérieur, ce dernier est incorporé au circuit de retour d'utilisation « échappement ».
6. Retourner la commande sur l'étai. Enfoncer légèrement le bouchon (10). Engager un chasse-goupille dans le trou « a » et repousser une des extrémités du jonc (8). Terminer son dégagement à l'aide d'un tournevis.

7. A l'aide d'un jet en bronze ($\phi = 5 \text{ mm}$), chasser l'ensemble second tiroir (13), rondelle d'appui (12), ressort (11), et bouchon (10).
8. Dégager le joint torique (9) du bouchon (10).
9. Nettoyer les pièces à l'essence. Souffler à l'air comprimé.
 - NOTA : Les tiroirs (4) et (13) sont ajustés dans le bloc de commande et ne peuvent être remplacés séparément.

MONTAGE

10. Enduire de L.H.M. toutes les pièces et l'intérieur du bloc.
11. Placer un joint torique (9) sur le bouchon (10) : le repère blanc du joint doit être placé du côté concave du bouchon (côté pression).
12. Engager le tiroir (13) dans le bloc, l'extrémité « b » dirigée vers l'extérieur.
 - Mettre en place :
 - la rondelle d'appui (12),
 - le ressort (11),
 - le bouchon (10),
 - le jonc (8).

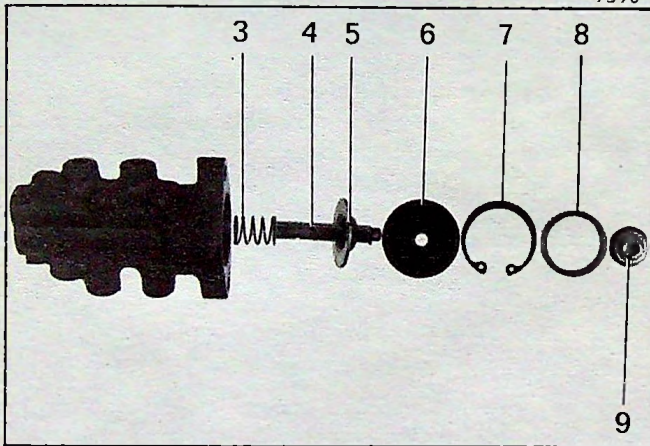
G. 45-1 ♦ 13. Poser les raccords (1) et (2) (joints cuivre)
(voir figure pour leurs positions).



14. Retourner la commande sur l'étai.

a) Si nécessaire, monter sur le tiroir (4) :
le premier jonc d'arrêt, la coupelle (5)
(voir figure pour l'orientation) et le
deuxième jonc.

9590



b) Mettre en place dans le bloc :

- le ressort (3),
- le tiroir (4) équipé,
- le circlip (7),
- le protecteur caoutchouc (6),
- la bague de maintien (8).

c) Enduire légèrement de colle (BOSTICK 1400
ou MINNESOTA EC 1099), l'intérieur du bouton-
amortisseur (9), le placer dans la coupelle et
monter l'ensemble sur l'extrémité du tiroir (4).