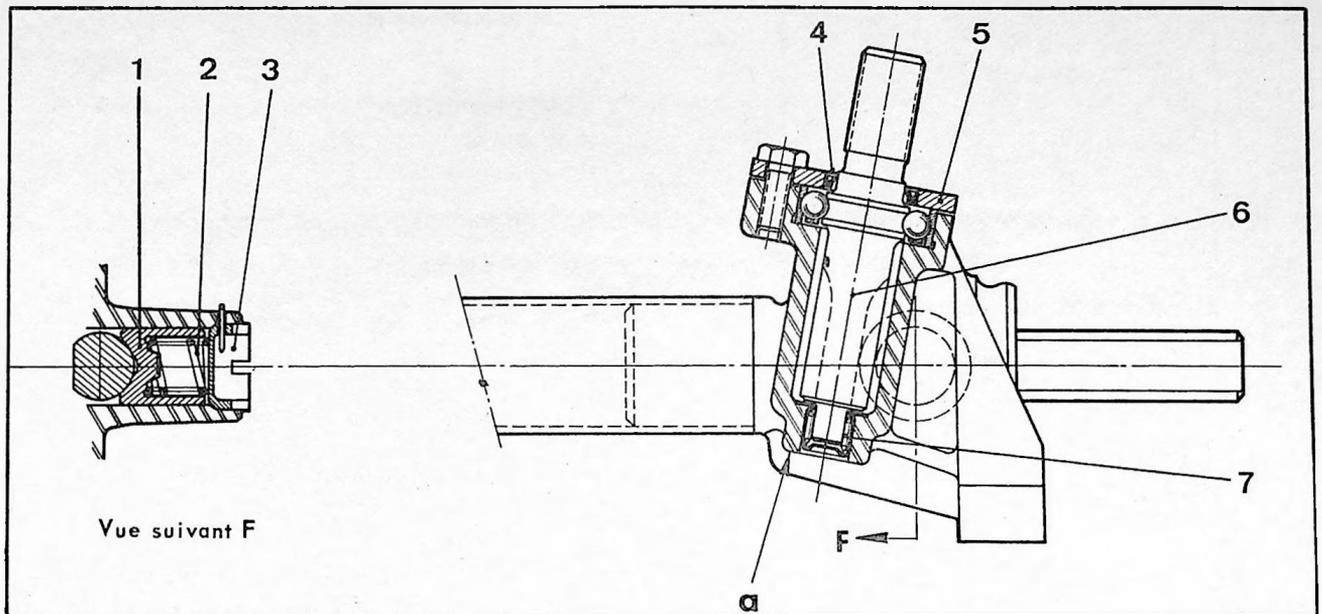


REMISE EN ETAT D'UNE DIRECTION

♦ G. 44-2 b



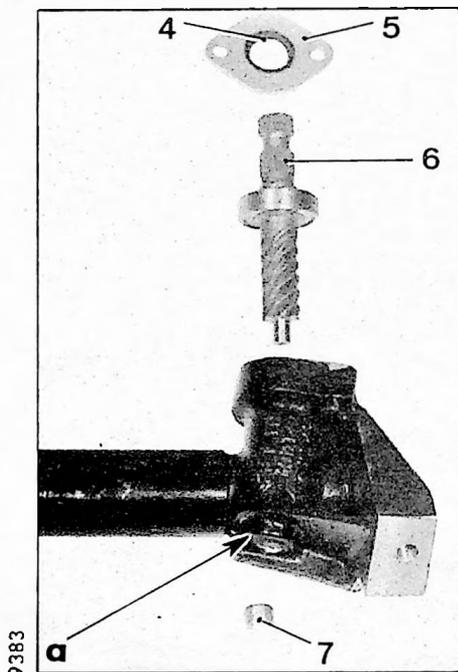
DEMONTAGE.

1. Fixer le carter de direction à l'étau (mordaches)
2. Déposer :
 - la goupille et l'écrou (3),
 - le ressort (2),
 - le poussoir (1),
 - la bride (5),
 - le pignon (6) et son roulement,
 - la crémaillère,
 - la bague caoutchouc (8),
 - la douille à aiguilles (7) (la déposer par l'intérieur du carter à l'aide d'un tube de $\phi = 13$ mm).
3. Si nécessaire, déposer :
 - la douille de maintien de la bague (8) en « b »
 - le joint (4).

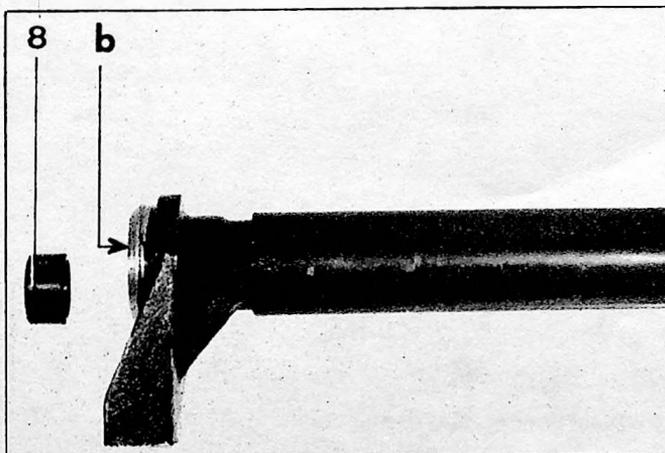
4. Nettoyer les pièces.

MONTAGE.

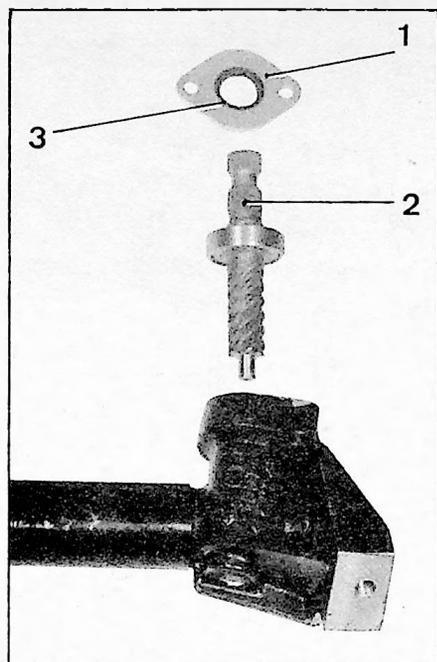
5. Mettre en place la douille à aiguilles (7) dans son logement: elle doit être *en retrait de 1 mm par rapport à la face « a » du carter.* Arrêter la douille, en refoulant le métal du carter en « a » en trois points équidistants (chasse-goupille de 3 mm).
6. Mettre en place la bague caoutchouc (8) dans sa douille de maintien en « b ».
7. Enduire de graisse à roulement la douille (7), la crémaillère et le pignon de commande (6). Engager la crémaillère dans le carter et mettre en place le pignon (6).



9383



9384



9383

8. Mettre en place le joint (3) sur la bride (1).
Poser la bride sur le carter.

ATTENTION : La face du joint (3) portant la marque du fabricant doit être orientée vers le roulement du pignon (2) (la lèvre vers l'extérieur du carter).

Serrer les vis de fixation de 13 à 14 mAN
(1,3 à 1,4 m.kg)

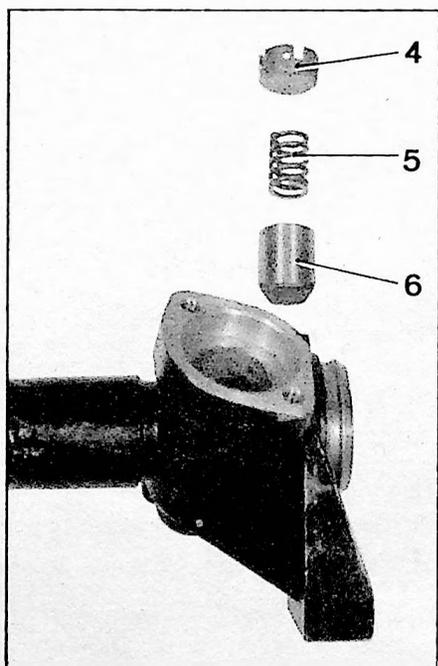
9. Monter et régler le poussoir de crémaillère :

- a) Mettre en place le poussoir (6) et le ressort (5) (graisse à roulement).

Serrer à fond l'écrou (4) et le desserrer de 1/8 à 1/6 de tour.

- b) Manœuvrer la direction afin de déplacer la crémaillère sur toute sa longueur et vérifier s'il existe un point dur. Dans ce cas, régler la pression du poussoir sur ce point : le déplacement de la crémaillère doit se faire sans sentir le passage des dents.

- c) Poser la goupille d'arrêt de l'écrou (4).



9385