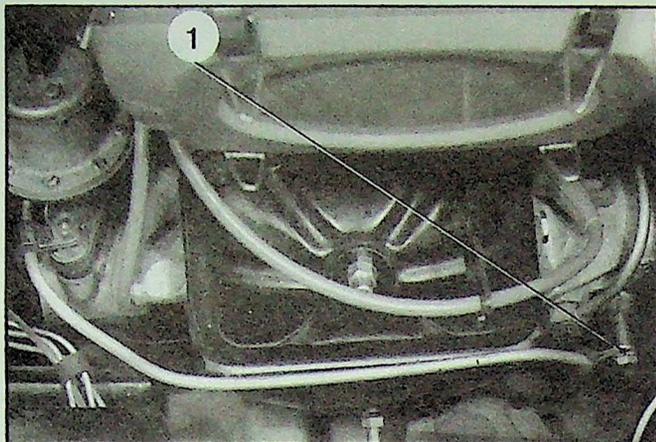
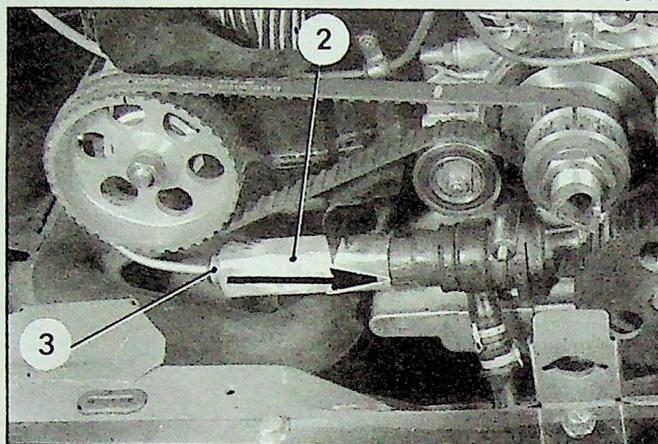


DEPOSE ET POSE D'UNE POMPE HAUTE PRESSION

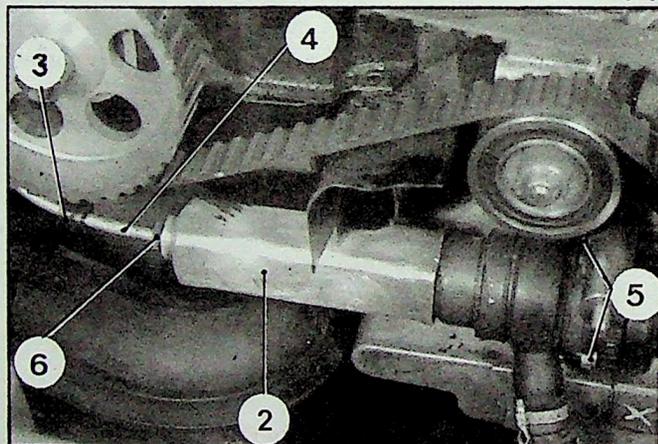
8776



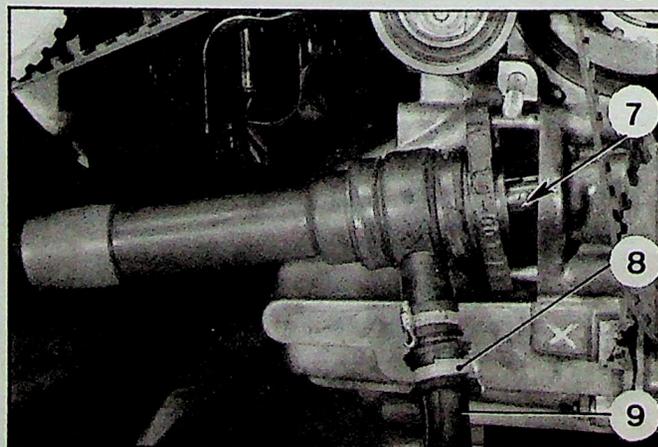
8791



8787



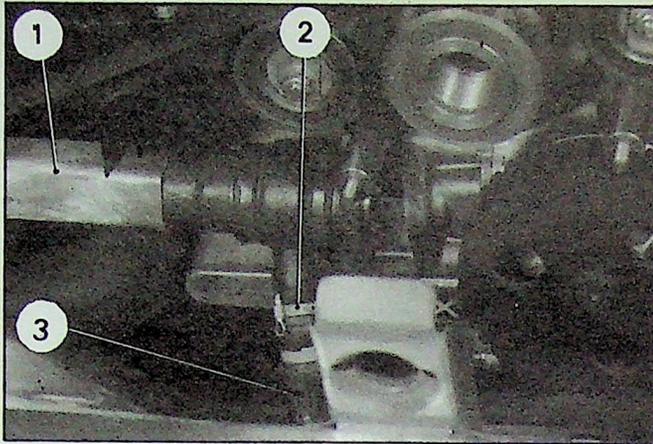
8042



DEPOSE

1. Déposer le collecteur d'air de refroidissement du moteur.
2. Ouvrir la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur.
3. Déposer la patte (1) de fixation du tube de refoulement de la pompe.
- ♦ 4. Dégager la baque (3) et pousser le carter de protection (2) vers le moteur (sens de la flèche)
5. Dévisser la vis raccord (6) et dégager le tube (4), sans le déformer.
6. Déposer la pompe :
Déposer les écrous (5)
Tirer légèrement la pompe jusqu'à pouvoir déposer l'axe (7)
- REMARQUE : Si nécessaire, faire tourner le moteur pour amener la bielle de commande à son point mort haut.
7. Désaccoupler le tube souple d'aspiration :
- Desserer le collier (8),
- Dégager le tube souple (9) (pince 3903-T).
- ♦ 8. Si nécessaire, déposer le carter de protection (2).

♦ 8796

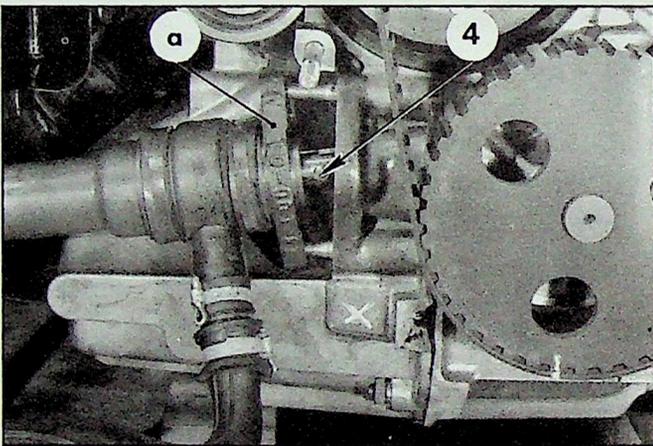


POSE.

NOTA : En cours de manutention, maintenir le piston de la pompe pour éviter sa chute. S'assurer de la propreté des faces d'appui sur pompe et sur carter. Changer le joint torique d'étanchéité entre la pompe et le carter-moteur.

- ♦ 9. Accoupler le tube souple d'aspiration :
Engager le tube souple (3) sur l'embout.
Poser et serrer le collier (2).
- ♦ 10. Si nécessaire, mettre en place le carter de protection (1) sur le corps de pompe.
- 11. Engager la pompe sur le goujon de fixation inférieur
- Accoupler la bielle de commande au piston et poser l'axe (4).

8042



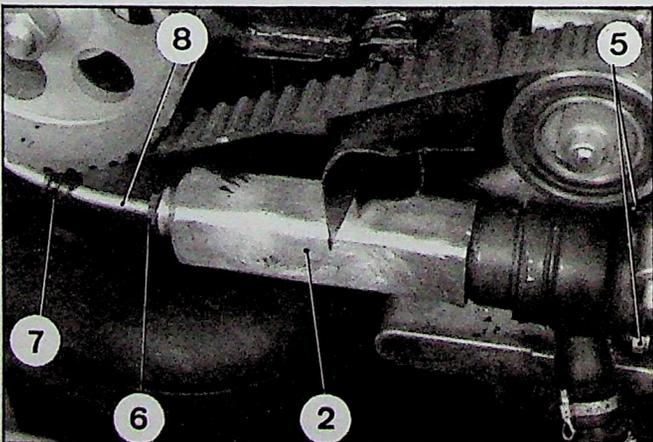
NOTA : Si nécessaire, faire tourner le moteur pour amener la bielle à son point haut.

ATTENTION : S'assurer :

- que le piston est en place dans la chemise de la pompe,
- que le joint torique est en place dans la gorge du carter-moteur.

Engager complètement la pompe sur les goujons de fixation (on doit pouvoir appliquer, sans effort, la semelle « a » sur le carter-moteur)
Serrer les écrous (5) de 13 à 14 mAN (1,3 à 1,4 m.kg) (rondelle contact).

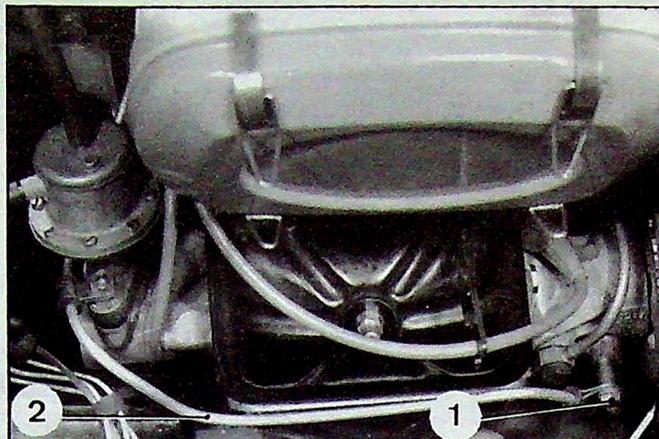
8787



- 12. Accoupler le tube (8) de refoulement, à la pompe.
(garniture-joint neuve)
Serrer modérément la vis-raccord (6).

- ♦ 13. Mettre en place la bague (7) sur le carter de protection (1).
- (Déplacer le carter (1) sur le tube (8) pour pouvoir monter la bague (7))
- Remettre le carter (1) en place sur le corps de pompe : la bague (7) doit être en contact avec la vis-raccord (6).

8776



14. Mettre en place la patte (1) de fixation du tube (2) sur la culasse.

Serrer l'écrou (rondelle contact).

15. Poser le collecteur d'air.

16. Amorcer la pompe H.P :

- Dégager le tube plongeur, du réservoir hydraulique.
- Remplir la pompe H.P de liquide L.H.M par le tube plongeur,
- Mettre le moteur en marche, *la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur étant desserrée*
- Remettre rapidement le tube plongeur dans le réservoir.

17. Serrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur.

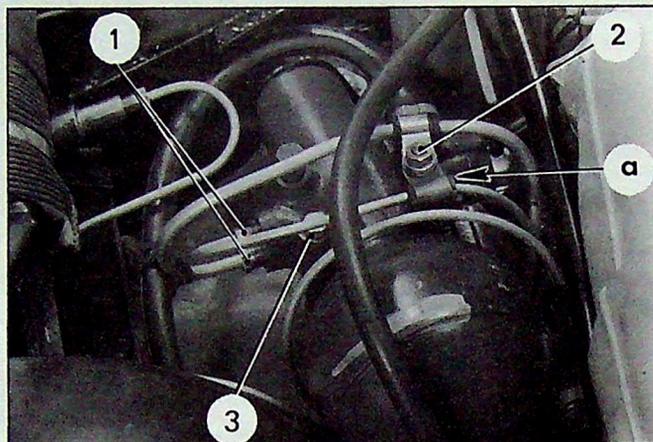
M = 28-2-75

DEPOSE ET POSE D'UN CONJONCTEUR - DISJONCTEUR OU D'UN ACCUMULATEUR PRINCIPAL

DEPOSE

1. Déposer la roue de secours.
2. **Faire chuter la pression des circuits de suspension :**
Placer la commande manuelle de hauteur en *position normale*.
Desserrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur.
Placer la commande en *position haute* pour provoquer l'affaissement complet de la suspension avant et arrière (Si l'avant ne s'affaisse pas complètement, agir sur le correcteur de hauteur).
3. Déposer l'écrou (2) et dégager la patte d'attache.
4. Déposer le collier élastique (5).
5. Désaccoupler les deux tubes (1) et le tube souple (4), du conjoncteur-disjoncteur.
6. Déposer la vis (3) et, en «a», l'écrou de fixation du conjoncteur-disjoncteur.
7. Déposer l'ensemble accumulateur principal et conjoncteur-disjoncteur.
8. Désaccoupler l'accumulateur principal du conjoncteur-disjoncteur.

8873



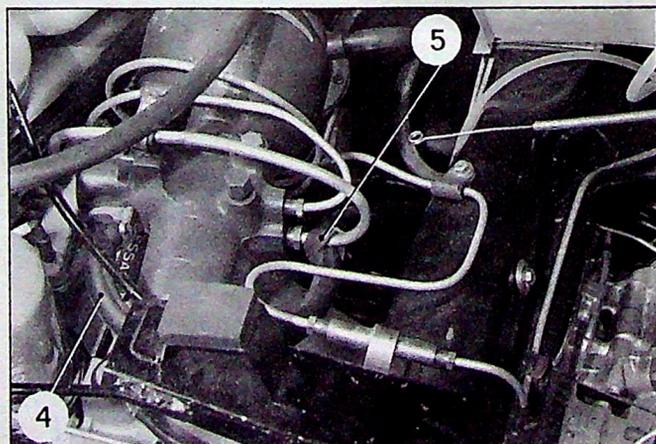
POSE

◆ IMPERATIF :

Lors du remplacement d'un accumulateur principal taré à 40 bars par un accumulateur principal taré à 62 bars, monter un mano-contact de pression Repère U.N.

9. Mettre en place un joint neuf et accoupler l'accumulateur au conjoncteur-disjoncteur.
10. Poser le conjoncteur-disjoncteur.
Serrer la vis (3) et, en «a», l'écrou de fixation à 18 mAN (1,8 m.kg).
11. Accoupler les deux-tubes (1) et le tube souple (4) au conjoncteur-disjoncteur.
12. Poser le collier élastique (5).
13. Serrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur.
14. Poser la roue de secours.

8446



jm

28 AVR. 1975
10-4-75