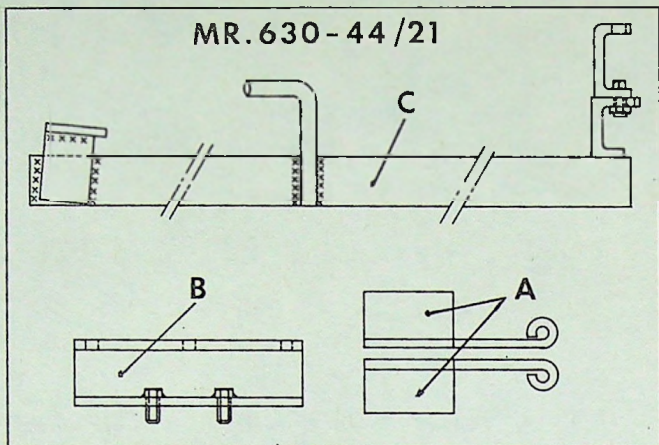


DEPOSE ET POSE DE LA CAISSE

G.80-36

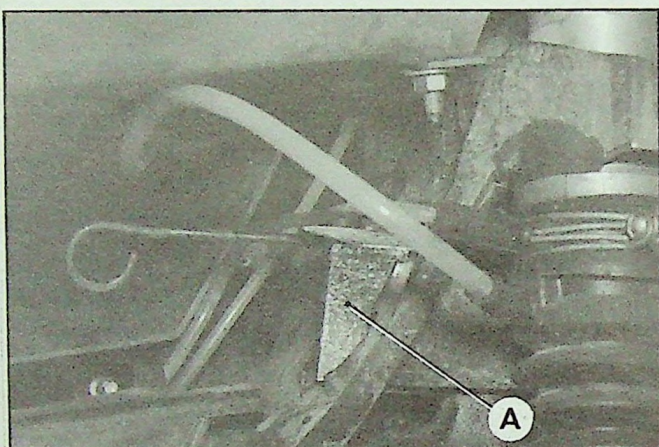


DEPOSE

1. Monter les cales (A) de l'ensemble MR.630-44/21 :

- Mettre le véhicule en position haute.
- Monter les cales A entre les palettes des bras et l'unit avant.

14 445



2. Mettre le véhicule sur chandelles :

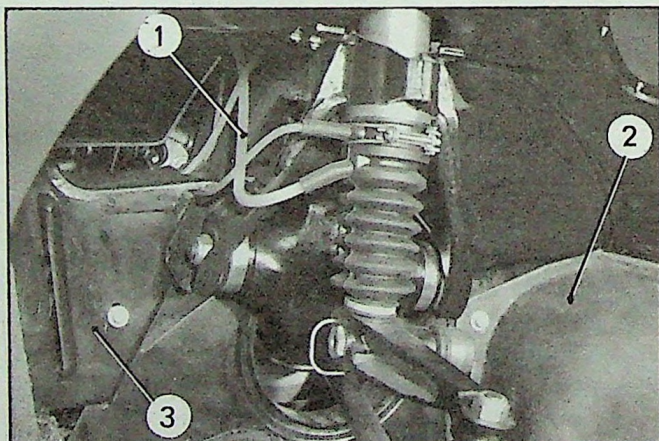
- (Sil ne peut être placé sur une fosse ou un élévateur)
- Débrancher la batterie.
 - Faire chuter la pression du circuit hydraulique.

Additif N° 1 au Manuel 682-2

3. Déposer :

- les roues avant et la roue de secours,
- les tôles (3) de fermeture entre caisse et unit,
- les fixations des passages de roue sur l'unit,
- le protecteur de correcteur (2).
- Dégager les tubes (1) de mise à l'air libre des cylindres de suspension, des extensions de caisse.

8447



4. Désaccoupler le câble de débrayage de la fourchette

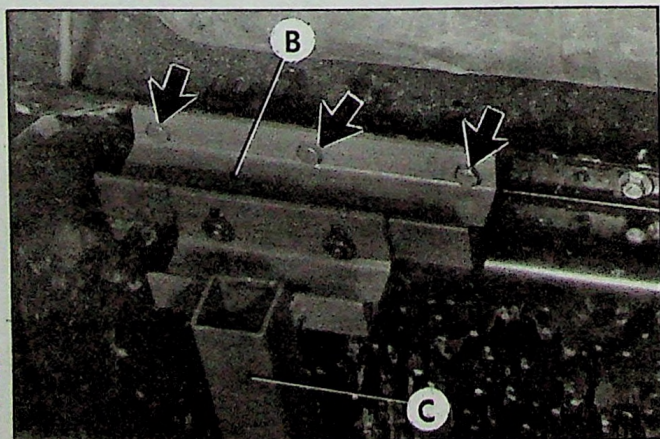
5. Vidanger le réservoir d'essence.

Désaccoupler le tube de remplissage du réservoir.

6. Monter le raidisseur C de l'ensemble MR.630-44/21

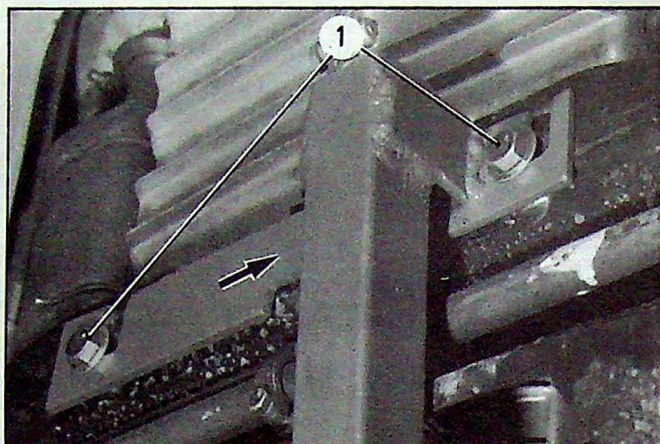
- a) Fixer la pièce B sur la partie arrière gauche de l'unit arrière. (Vis (➡) de fixation du réservoir d'essence).

14 400



gm 2-4-75
28 AVR. 1975

14 403



b) Desserrer les vis (1) de fixation des supports moteur.

c) Engager la partie « a » de la barre sur l'unit et les vis (1) dans les lumières. Verrouiller la barre (*sens de la flèche*).

d) Fixer la barre à l'arrière.
Serrer les vis (1) des supports moteurs.

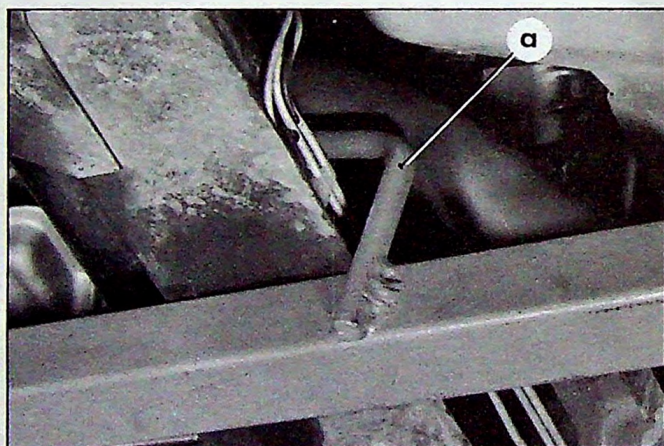
7. Poser les roues avant et mettre le véhicule au sol.

8. Désaccoupler la tirette d'ouverture du capot.
Déconnecter les fils de l'alternateur.

9. Déposer :

- la calandre,
- les clignotants et les phares,
- la tôle support d'habillage,
- la tôle d'habillage inférieure,
- le boîtier de chauffage,
- les sphères de suspension avant (*obturer les orifices à l'aide de bouchons*).

14 402



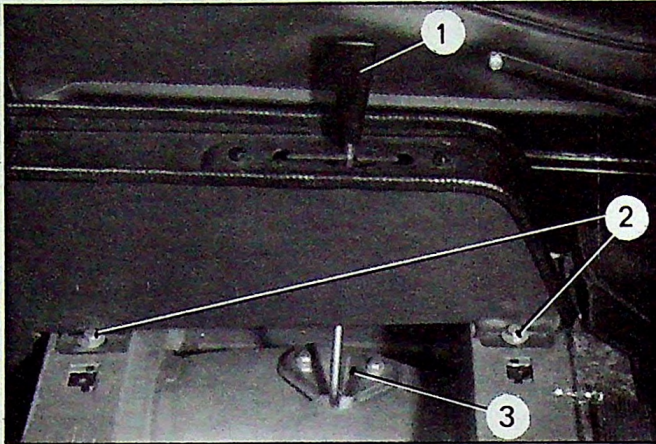
10. Désaccoupler :

- les commandes du carburateur,
- la commande de la boîte de vitesses,
- le câble, du compteur,
- les câbles de frein de sécurité.

11. Déconnecter :

- les fils et le câble positif du démarreur,
- le fil du mano-contact de pression d'huile moteur,
- les fils de bobine à allumeur,
- le faisceau de témoin d'usure des plaquettes de frein et de thermo-contact de température d'huile moteur,
- le fil du mano-contact de pression du circuit hydraulique,
- le faisceau du contacteur de feux de recul.

8509



12. Déposer :

- les deux vis de fixation du doseur de freinage.
- l'arbre à cardans de direction.
(Repérer son sens de montage).

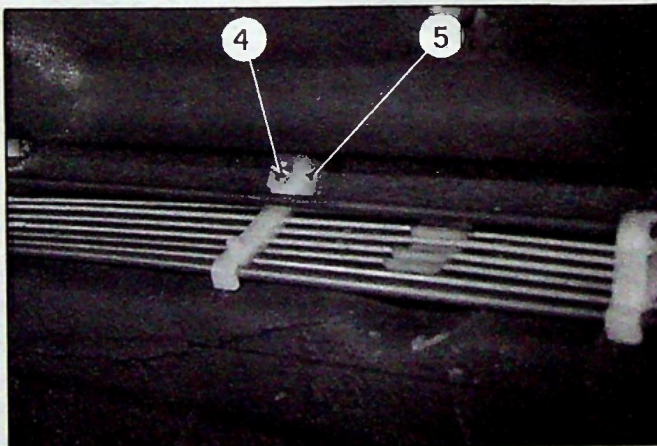
13. Dégager :

- le tube d'alimentation des étriers de frein avant, de sa fixation sur la caisse,
- les tubes de retour du doseur, du collier de fixation sur la caisse,
- le câble négatif de la batterie, de sa fixation,
- le tube d'aspiration de la pompe haute pression, de ses colliers.

14. Déposer :

- le siège avant gauche,
- les vis (2) de fixation arrière de la console (console deuxième modèle seulement),
- l'ensemble palier (3) de commande manuelle de hauteur.
- Dégager le levier (1), de la tige centrale de commande.
- les deux vis de fixation de la ceinture de sécurité droite.

8544



15. Dégager les tapis de sol .

Déposer les vis (4) de fixation des supports (5) de tubes hydrauliques.

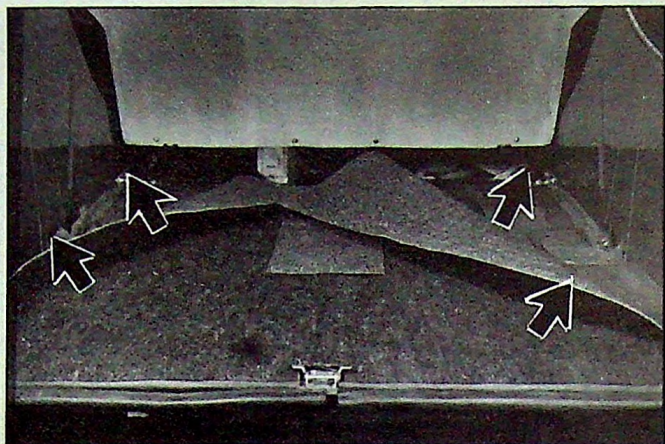
(Attention : Une vis sous la partie arrière de la console deuxième modèle).

16. Faire glisser les enjoliveurs et déposer les vis de fixation supérieure de la banquette arrière.

gm

1-475
28 AVR. 1975

9114



17. Dégager le tapis de coffre et déposer la trappe d'accès au correcteur de hauteur arrière.

Désaccoupler :

- le tube (2) de mise à l'air libre du réservoir d'essence.
- le faisceau (1) de la jauge à essence.

18. Déposer les écrous (→) de fixation de l'unit arrière sur la caisse.

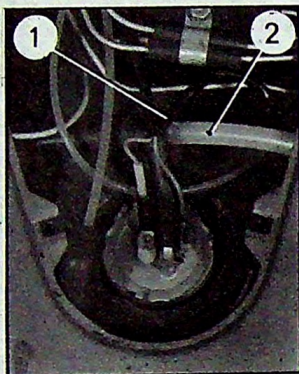
19. Déposer :

(De chaque côté)

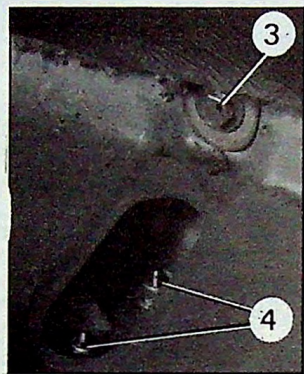
- les vis (3) et (4) de fixation arrière de l'unit avant,
- les vis (5) de fixation sur les extensions de caisse.

IMPORTANT : Repérer la position des cales placées en « a ».

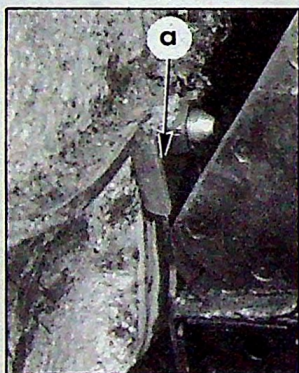
11011



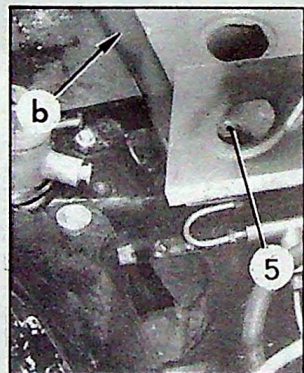
9410



9483



8824

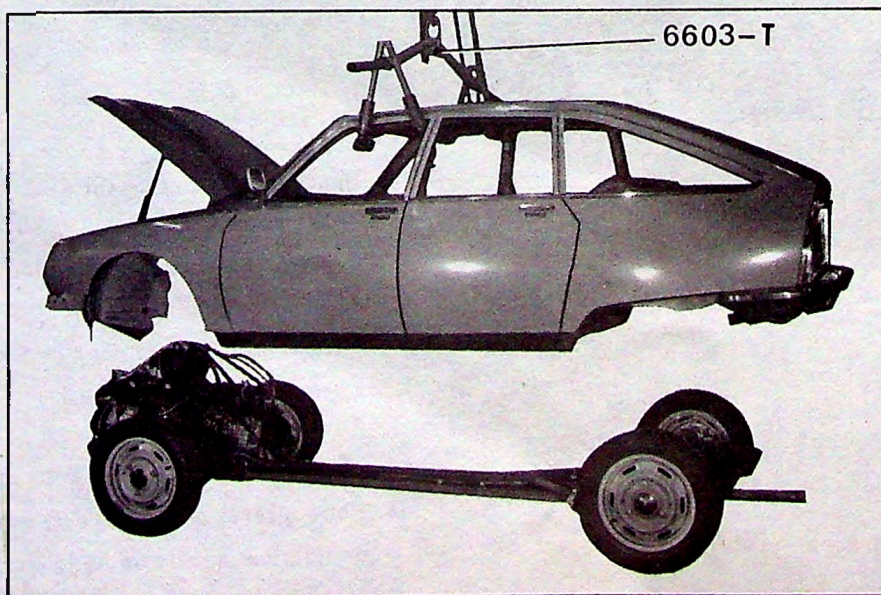


20. Déposer la vis de fixation du passage de roue sur l'extension de caisse, en « b ». (Si nécessaire).

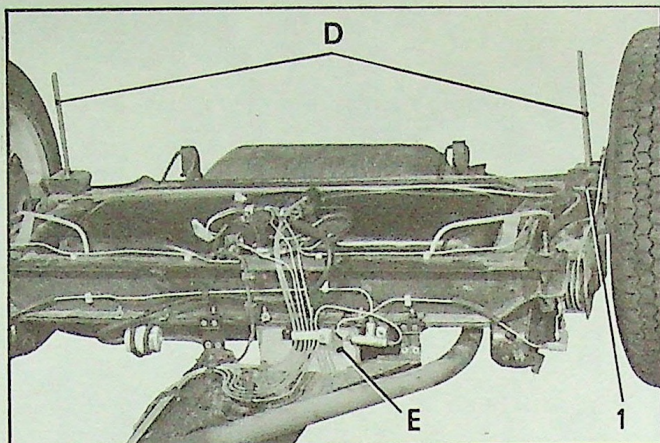
21. Soulever la caisse, à l'aide de l'élingue 6603-T

Lorsque la caisse est décollée des units, dégager les tubes hydrauliques de retour au réservoir de la caisse, ou les désaccoupler du réservoir. Fixer le réservoir de LHM sur le moteur.

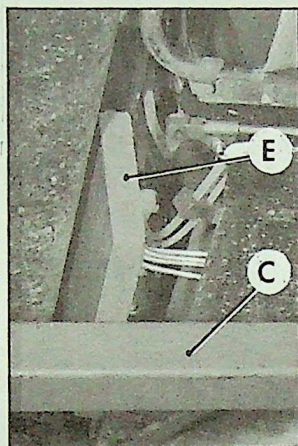
14362



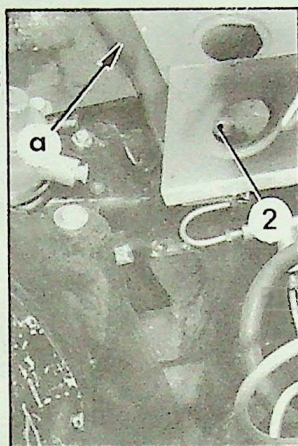
14 371



14 401

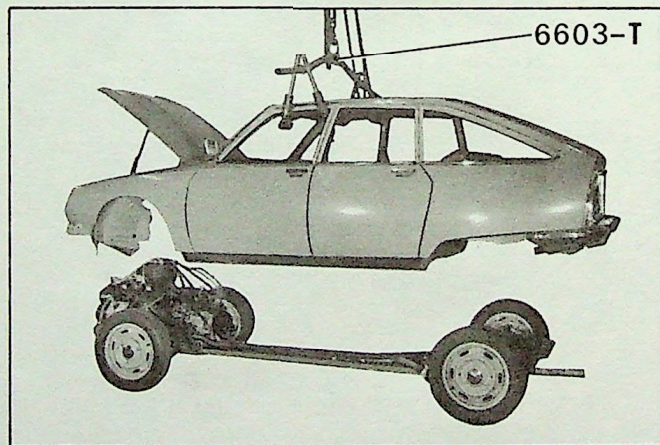


8824



Additif N° 1 au Manuel 682-2

14 362



9410



POSE

22. Préparer l'ensemble mécanique :

- Monter les guides D de l'ensemble MR.630-44/21 sur les supports élastiques arrière (1)
- Intercaler une cale E entre l'unit arrière et la barre C pour positionner l'unit arrière.

Dimensions de la cale E (en bois) :

Longueur = 170 mm

Largeur = 100 mm

Epaisseur = 20 mm

23. Poser la caisse sur l'ensemble mécanique, à l'aide de l'élingue 6603-T :

- Contrôler que la caisse s'engage sur les guides D à l'arrière.
- Passer les tubes hydrauliques de retour au réservoir entre le passage de roue et l'extension de caisse, ou les accoupler au réservoir.

ATTENTION ne pas heurter :

- l'allumeur,
- le correcteur de hauteur avant.
- Fixer le passage de roue à l'extension de caisse, en « α ».
- (Si nécessaire)
- Fixer le réservoir hydraulique.

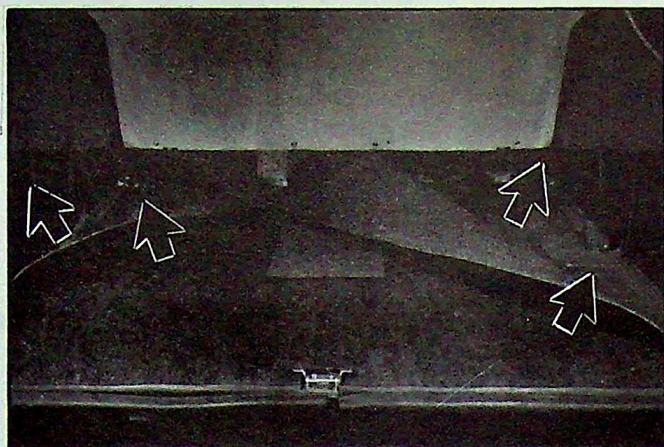
24. Poser les vis de fixation de l'unit avant :

De chaque côté :

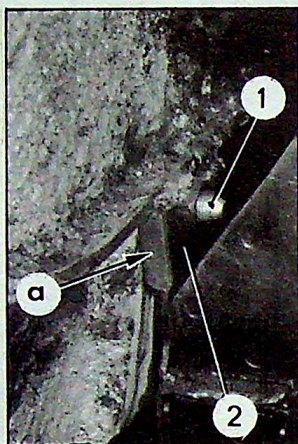
- a) Faire prendre à la main les vis (4) et (2) (rondelle plate sous tête).
- Serrer la vis (4) (premier serrage) à 20 mAN (2 m.kg)
- Poser la vis (5) (rondelle plate sous tête).
- Serrer les vis (2), (4) et (5) de 45 à 50 mAN (4,5 à 5 m.kg) et dans l'ordre suivant : vis (2), (4) et (5).

3-4-75
28 AVR. 1975
Jm

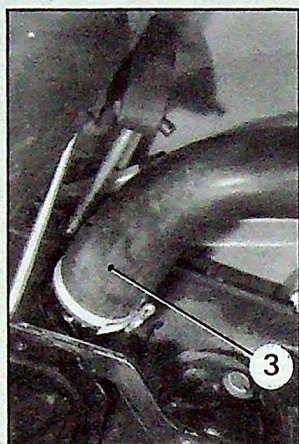
9114



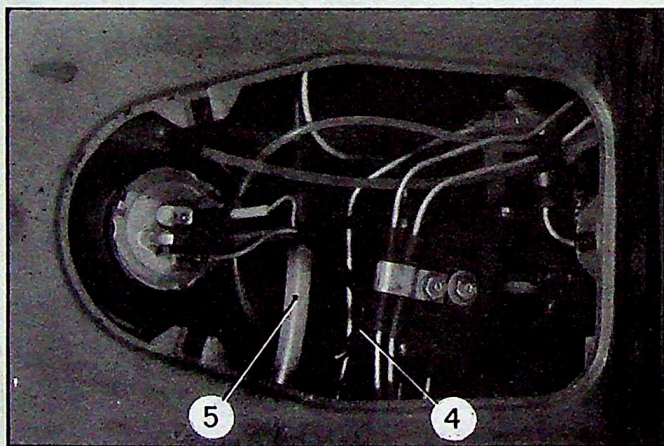
9483



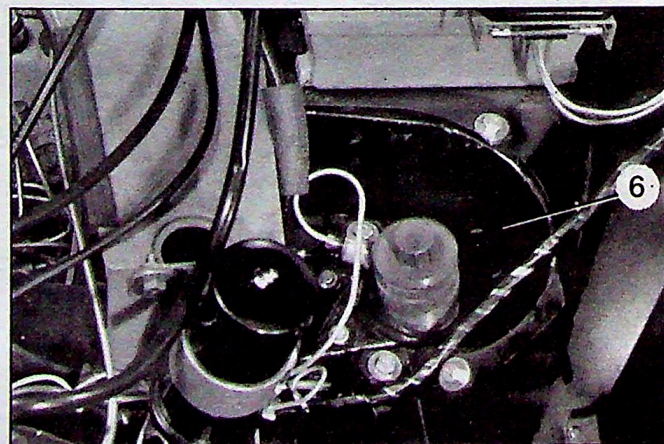
8548



11011



8562



b) Régler la contrainte sur les pattes (2) de fixation inférieure de l'unité :

De chaque côté :

- placer en « a » l'épaisseur de cales nécessaire pour obtenir un jeu maximum de 0,5 mm (entre patte et cales) avant serrage de la vis de fixation (1).

(Il y a deux épaisseurs de cales : 1 et 2 mm).

- serrer la vis (1) de 90 à 100 mAN (9 à 10 m.kg) (rondelle plate sous tête).

NOTA : Remplacer les écrous NYLSTOP à chaque dépose.

25. Poser les écrous de fixation de l'unité arrière :

- Déposer les guides D de l'ensemble MR.630-44/21

- Serrer les écrous (→) de 30 à 40 mAN (3 à 4 m.kg). (Rondelle éventail et rondelle plate épaisse).

26. Accoupler :

- le tube (5) de mise à l'air libre, au réservoir d'essence,

- le faisceau (4), à la jauge.

- le tube (3) de remplissage, au réservoir.

27. Mettre le véhicule sur chandelles à l'avant et déposer les roues avant.

28. Poser :

(De chaque côté):

- les vis et écrous de fixation des passages de roue sur l'unité et sur la tôle (6) (rondelle contact, sous les écrous, rondelle plate sous tête des vis).

29. Accoupler l'arbre à cardans de direction au tube-volant :

ATTENTION : Placer l'arbre à cardans (4) dans la position repérée à la dépose. Les extrémités ne sont pas identiques : côté volant, l'embranchement du passage de la vis (1) de serrage, doit déboucher sur les cannelures.

- Engager le cardan inférieur sur le pignon de crémaillère.
- Régler la position de la crémaillère pour obtenir un dépassement égal de chaque côté du carter.
- Engager le tube-volant dans le tube-support (3).
- Interposer la rondelle plastique (2) et accoupler le tube-volant au cardan supérieur de l'arbre à cardans (4).

Avant l'accouplement, orienter le volant : la branche doit être du côté gauche et former avec l'horizontale un angle d'environ 30°, vers le bas (position « moins vingt »).

Poser la vis (1) (écrou NYLSTOP neuf à chaque intervention):

Maintenir l'arbre à cardans (4) en appui sur le tube-volant et serrer l'écrou (1) de 13 à 14 mAN (1,3 à 1,4 m.kg).

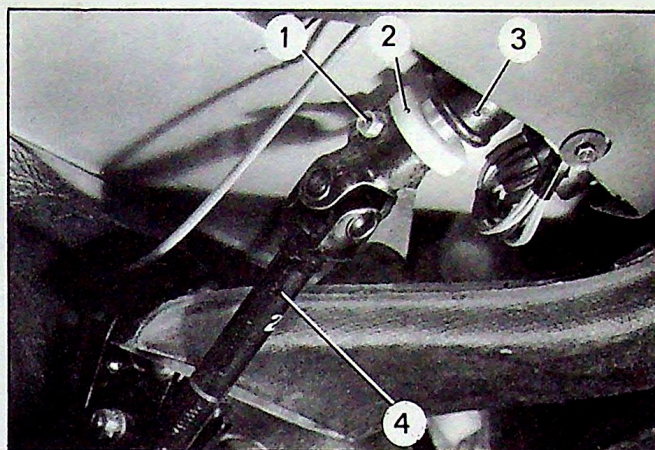
30. Régler le jeu entre le tube-volant et l'arbre à cardans :

- Positionner le cardan inférieur de l'arbre (4) sur le pignon de crémaillère, pour obtenir un jeu de 1 à 1,5 mm entre la rondelle (2) et le tube-support (3).

Serrer l'écrou de fixation de 13 à 14 mAN (1,3 à 1,4 m.kg) (écrou NYLSTOP neuf à chaque intervention).

- Mettre en place la gaine de protection du cardan inférieur de l'arbre (4).

8887



31. Fixer le doseur de freinage :

- Serrer les vis de 17 à 18 mAN (1,7 à 1,8 m.kg) (rondelle éventail).
- Fixer le tube d'alimentation des étriers de freins avant sur la caisse.

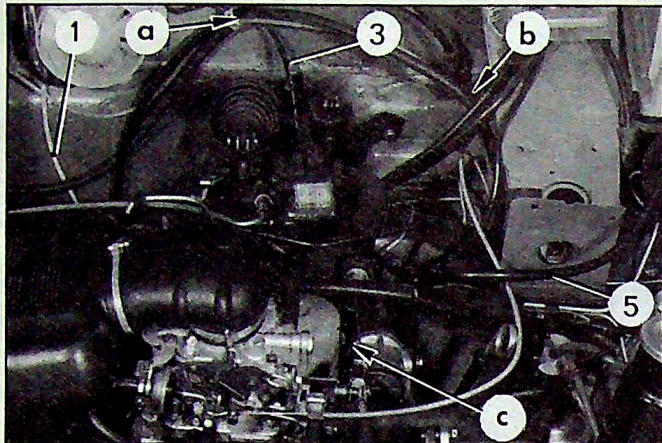
32. Accoupler :

- la commande de vitesses,
- le câble au compteur,
- les câbles de frein de parking, aux étriers et régler la tension des câbles.

Gm.

2.14.75
28 AVR. 1975

14 426

**33. Connecter :**

- le faisceau (3) du connecteur de feux de recul,
- le fil (1) du mano-contact de pression hydraulique,
- le faisceau et le câble (5) d'alimentation du démarreur,
- le fil du mano-contact de pression d'huile moteur,
- le faisceau de témoin d'usure des plaquettes de frein et de thermo-contact de température d'huile moteur,
- les fils de bobine à allumeur.

34. Fixer :

- le câble de masse de la batterie en «c»
(*rondelle éventail*),
- les colliers, en «a» et «b»,
- le tube d'aspiration de la pompe haute pression sur le passage de roue.

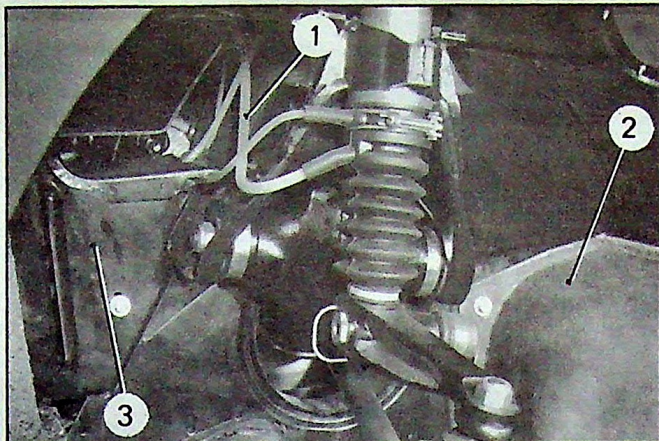
35. Accoupler les commandes au carburateur.**36. Poser :**

- la tôle support d'habillage,
- la tôle d'habillage inférieure,
- les phares et les clignotants,
- la calandre.

Connecter les fils de l'alternateur.

Accoupler la tirette au système d'ouverture de capot.

8441

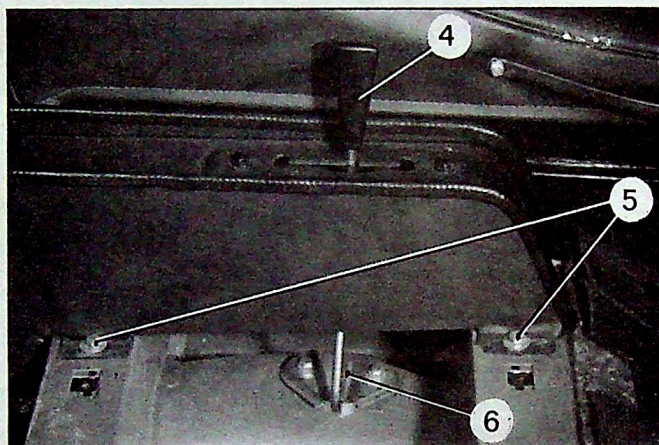


37. Mettre en place les tubes (1) de mise à l'air libre des cylindres de suspension dans les extensions de caisse.

Poser :

- les tôles (3) entre caisse et unit.
- le protecteur (2) de correcteur de hauteur.

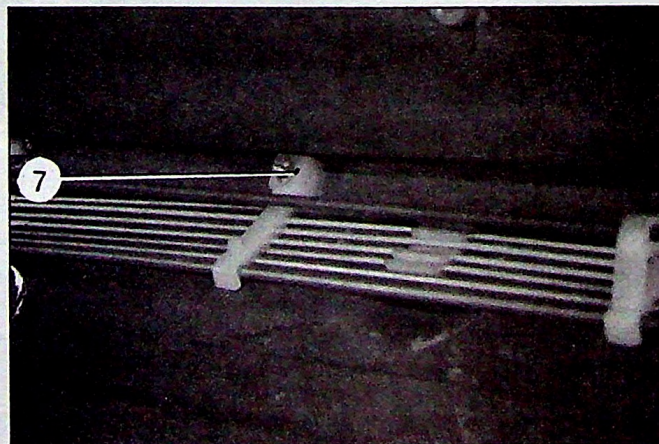
8509



38. Accoupler le câble de débrayage à la fourchette :
(Vérifier qu'il n'est pas dégrafé de la pédale)

Régler la garde d'embrayage. (15 à 20 mm à la pédale).

8544



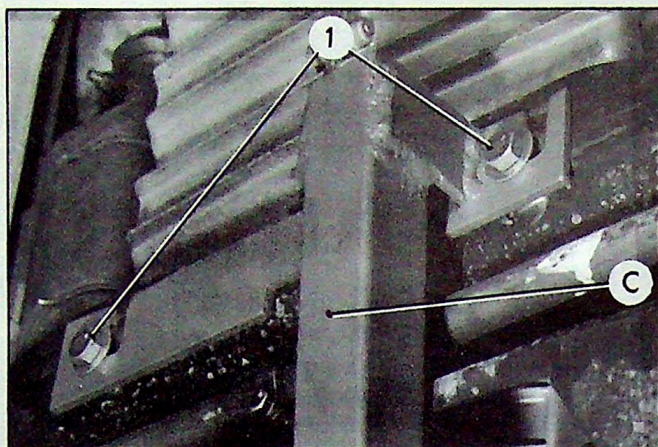
39. Accoupler le levier (4) de commande manuelle de hauteur à la tige centrale de commande.
- Fixer l'ensemble palier (6)
 - Fixer les supports (7) des tubes hydrauliques .
 - Poser les tapis de sol.
 - Fixer la console.
 - Fixer la ceinture de sécurité droite (*entretoise la plus épaisse à la fixation centrale*).
 - Poser les sièges avant et fixer la banquette arrière. (Placer les enjoliveurs de vis).

3-4-75
28 AVR. 1975

Jm JAO Jm

Poser les roues et placer le véhicule sur une fosse ou un élévateur.

14403



40. Déposer le raidisseur C de l'ensemble MR.630-44/21.

Serrage des vis (1) de fixation des supports moteur : 40 à 45 mAN (4 à 4,5 m.kg) (rondelle plate).

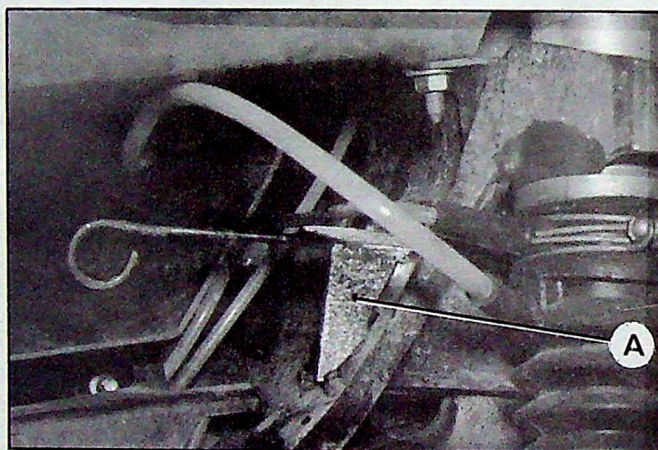
Déposer les cales A.

41. Régler les hauteurs (si nécessaire) :

Hauteur avant : 189 ± 10 mm.

Hauteur arrière : 272 ± 10 mm.

14445



42. Purger les freins (si nécessaire).

43. Vérifier le réglage des phares.

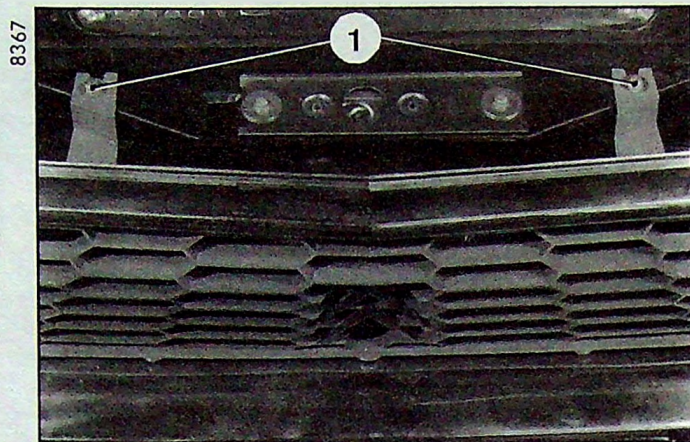
44. Vérifier le parallélisme et les angles du train avant (si nécessaire).

45. Monter :

- la trappe d'accès au correcteur de hauteur arrière.
- le boîtier de chauffage.
- la roue de secours.

DEPOSE ET POSE D'UNE TOLE - SUPPORT D'HABILLAGE AVANT

DEPOSE.



1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.

2. Déposer la calandre :

Desserrer les vis (1), dégager et extraire la calandre en la tirant vers le haut.

3. Déconnecter le faisceau électrique :

Déposer les feux indicateurs de direction.

Désaccoupler les connecteurs des lampes des phares.

Déconnecter le fil de l'avertisseur.

Dégager le faisceau de ses pattes d'attache sur la tôle-support d'habillage.

4. Déposer les phares :

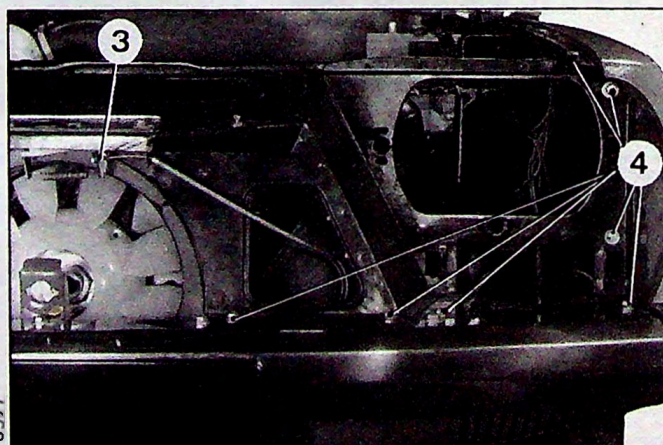
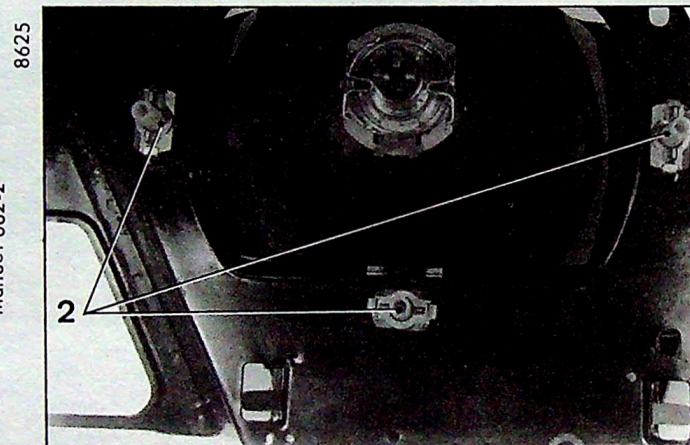
Tourner les verrous de fixation (2) des phares, et déposer les phares.

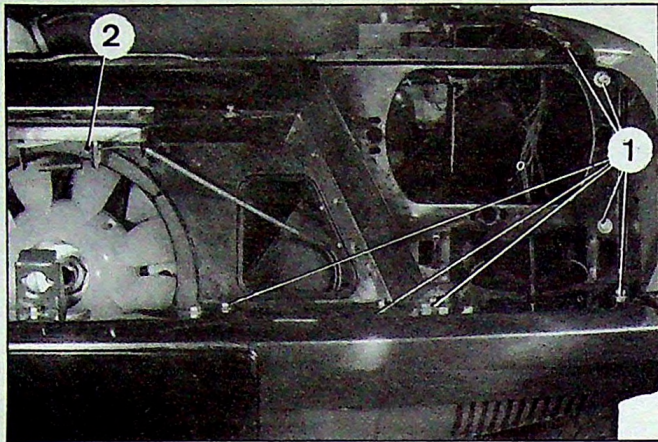
5. Déposer la tôle - support d'habillage :

Désaccoupler le câble de commande (3) du verrou de capot.

De chaque côté , déposer les vis de fixation (4) de la tôle-support d'habillage

Déposer l'avertisseur avec sa patte support.





8597

POSE.

6. Poser la tôle-support d'habillage :

Présenter la tôle entre les ailes, en engageant la partie supérieure légèrement inclinée vers l'arrière.

De chaque côté, poser (sans les serrer) les vis de fixation (1) (rondelle contact).

Serrer définitivement toutes les vis.

Poser le câble de commande (2) du verrou de capot.

Poser l'avertisseur avec sa patte - support.

7. Poser le phares :

Mettre les phares en place et poser les verrous (3) (tourner pour les bloquer).

8. Connecter le faisceau électrique :

Fixer le faisceau par ses pattes d'attache sur la tôle-support d'habillage.

Connecter l'avertisseur.

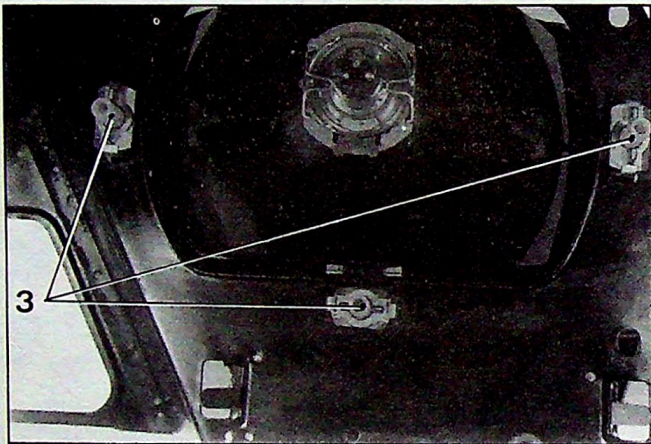
Connecter les fils d'alimentation aux feux indicateurs de direction. Les mettre en place et les pousser pour les verrouiller.

Mettre en place les connecteurs sur les lampes des phares.

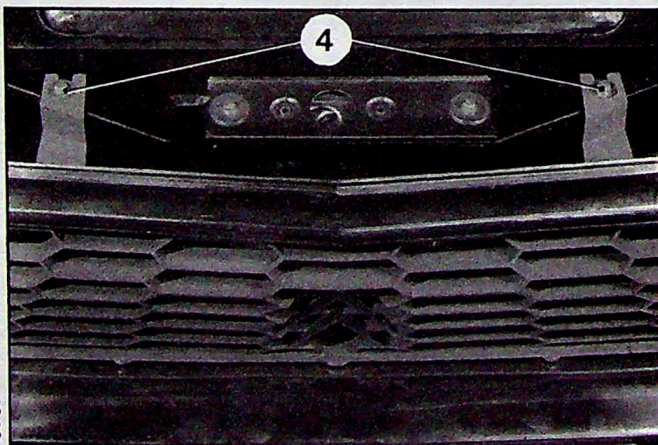
9. Poser la calandre :

Engager les pattes inférieures dans leurs logements.

Engager les pattes supérieures sous les rondelles plates. Serrer les vis (4) (rondelle contact).

10. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.

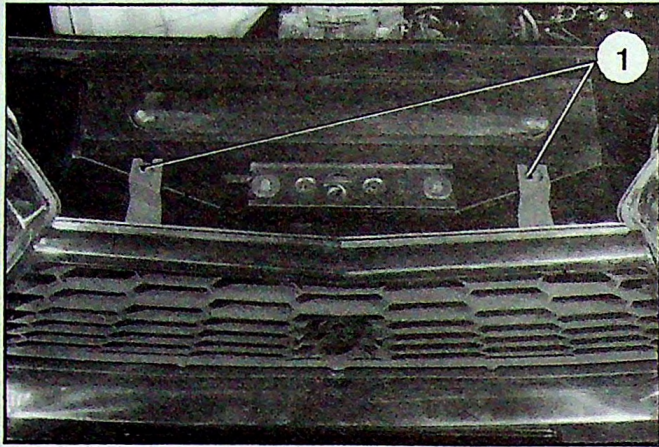
8625



8367

DEPOSE ET POSE D'UNE TOLE D'HABILLAGE INFERIEURE AVANT.

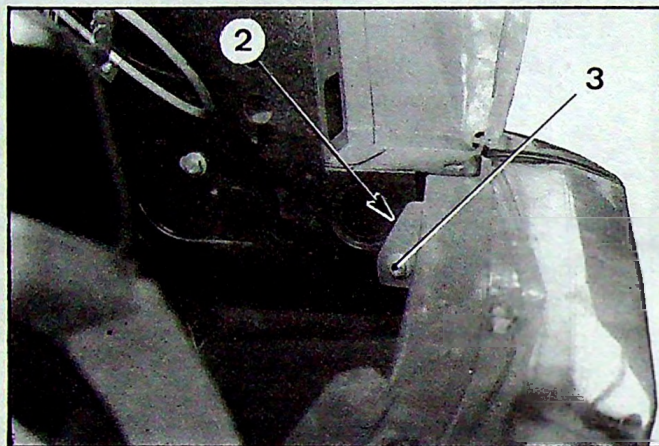
-8376



DEPOSE.

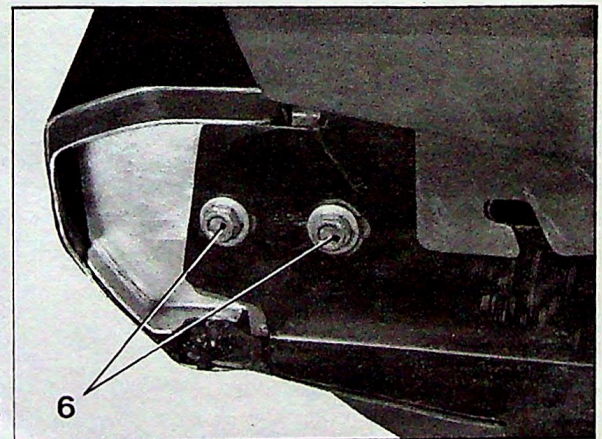
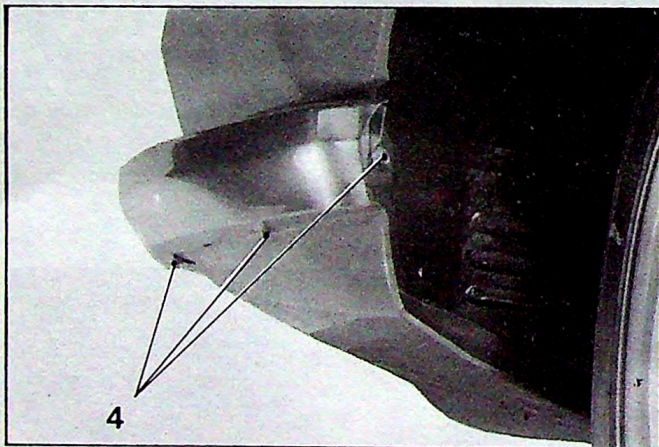
1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
2. Déposer la calandre :
Desserrer les vis (1) et dégager la calandre vers le haut.
3. Déposer les feux indicateurs de direction.
4. Déposer les parties latérales du pare-chocs :
De chaque côté, déposer l'écrou (2) et les vis (4). Dégager la partie latérale.

8599



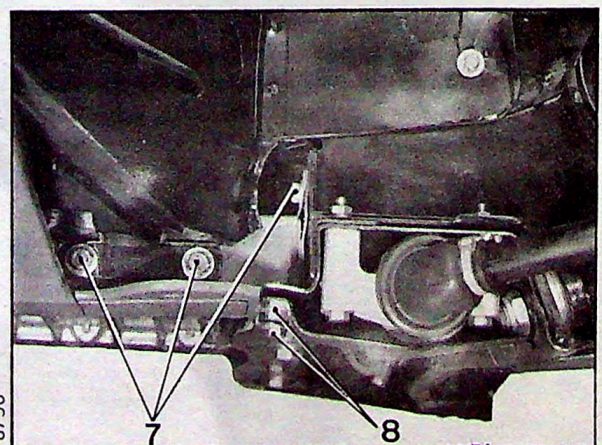
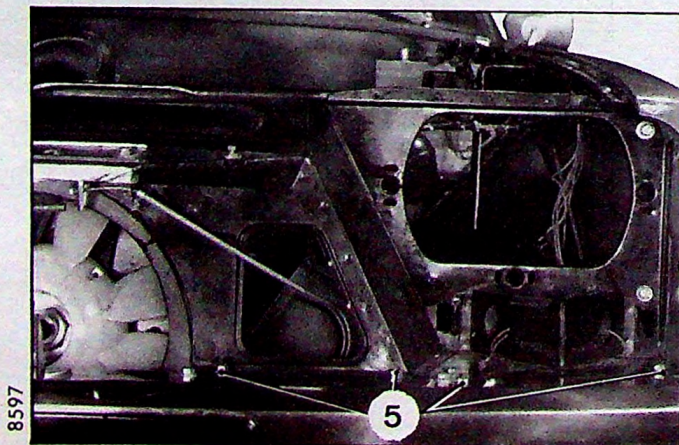
5. Déposer l'ensemble tôle d'habillage inférieure et pare-chocs :
De chaque côté déposer :
 - les vis de fixation (5) sur la tôle support d'habillage,
 - les vis (3) et (6),
 - les vis de fixation (7) et (8) sur l'unit d'essieu.
 Du côté droit seulement : déposer le protecteur du correcteur de hauteur.
Dégager l'ensemble tôle d'habillage et pare-chocs.

Manuel 682-2



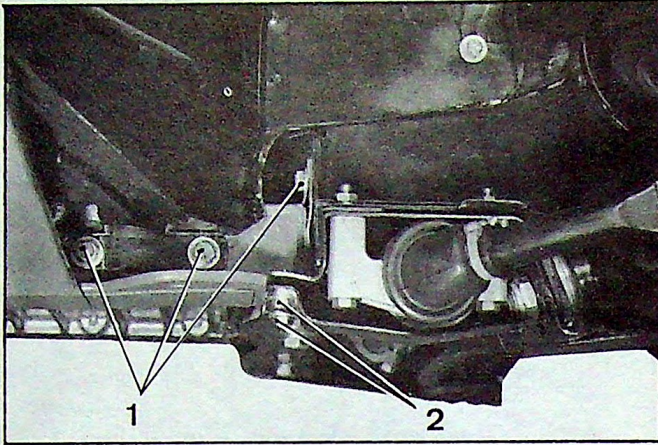
8600

8601



8597

8756

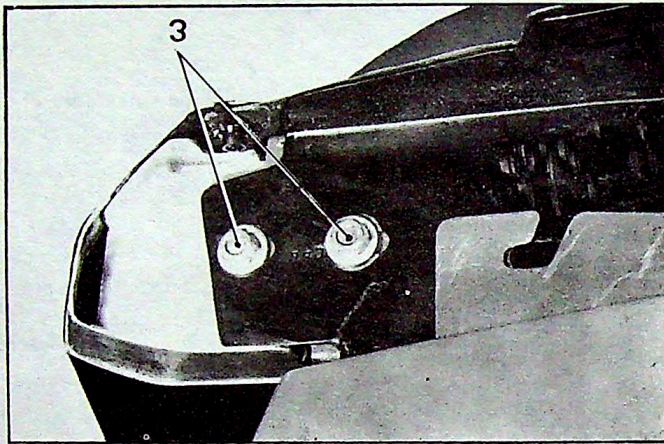


8756

6. Si nécessaire, désaccoupler la partie centrale du pare-chocs, de la tôle d'habillage.

POSE.

7. Si nécessaire, monter la partie centrale du pare-chocs sur la tôle d'habillage.



8601

8. Mettre en place l'ensemble tôle d'habillage et pare-chocs :

De chaque côté poser sans les serrer :

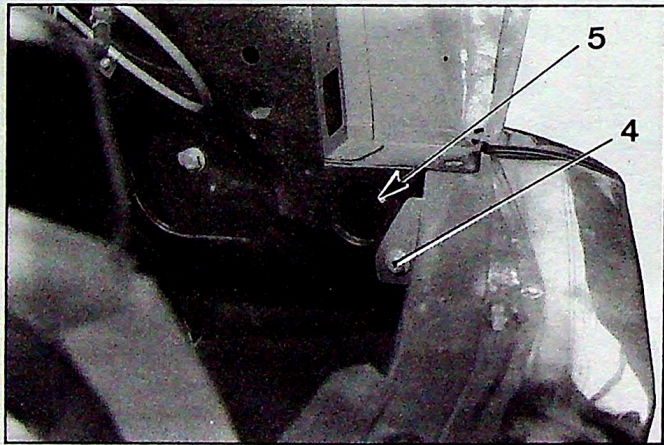
- les vis de fixation (1) et (2) sur l'unit d'essieu (rondelle contact), Les vis (2) fixent aussi le protecteur de palier de barre anti-roulis,
- les vis (3) et (4) (rondelle contact) ,
- les vis de fixation (6) sur la tôle support d'habillage (rondelle contact),

Serrer définitivement toutes les vis de fixation.
Poser le protecteur de correcteur de hauteur, côté droit seulement.

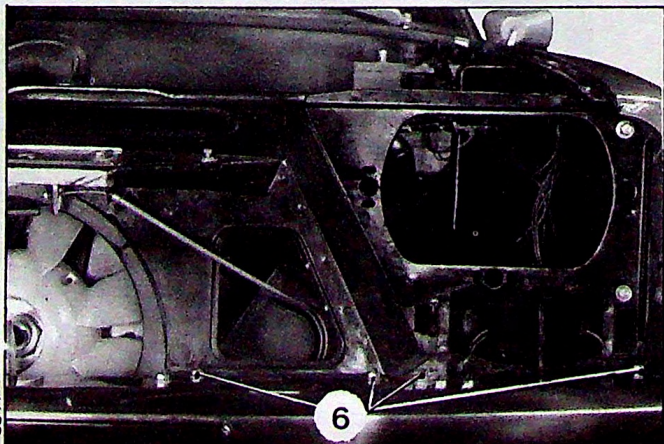
9. Poser les parties latérales du pare-chocs :

De chaque côté :

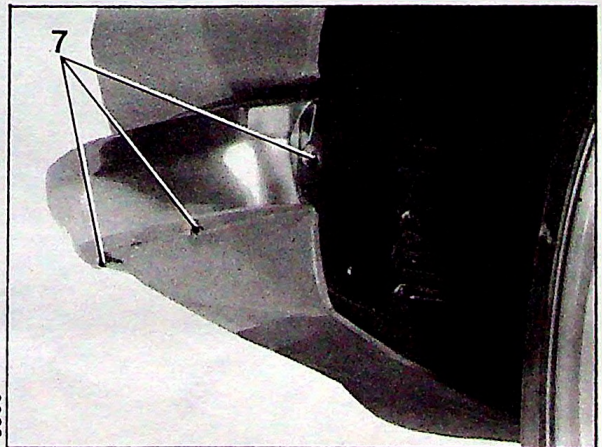
- poser, sans les serrer, l'écrou (5) et les vis (7) (rondelle contact)
- vérifier l'alignement entre aile et pare-chocs et serrer définitivement toutes les vis et l'écrou de fixation.



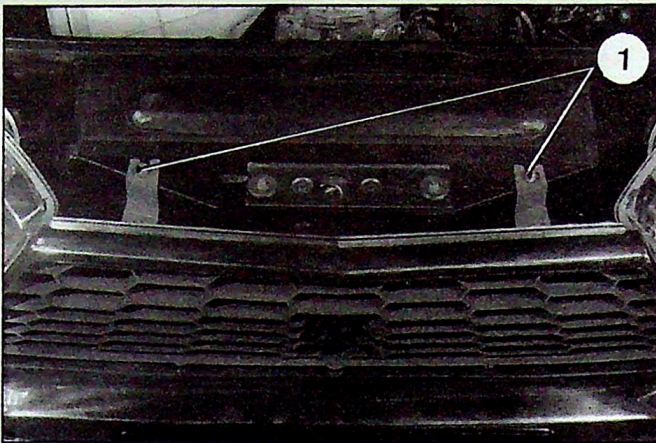
8599



8597



8600



8367

10 . Poser les feux indicateurs de direction :

Connecter les fils d'alimentation avant montage,
Pousser sur les feux pour les verrouiller.

11 . Poser la calandre :

Engager les pattes inférieures dans leur logement.
Engager les pattes supérieures sous les rondelles
plates des vis (1). Serrer les vis.