

I - DEPOSE ET POSE D'UN VOLANT DE DIRECTION, OU D'UN TUBE-SUPPORT

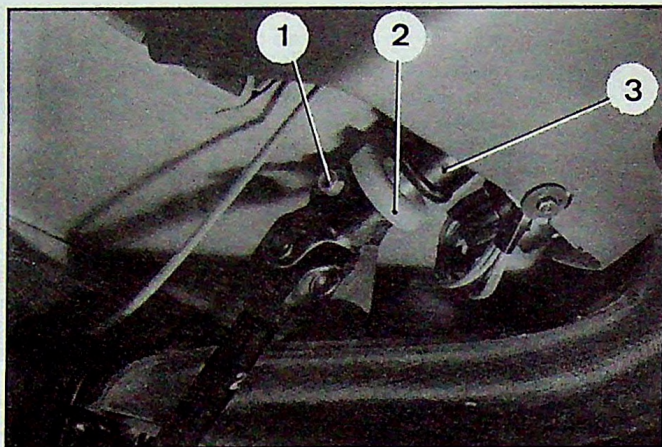
DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
2. Déposer la vis de fixation (1) de l'arbre à cardans sur le tube-volant.
Déposer le tube-volant de direction, et la rondelle de butée (2).
3. Par l'avant du véhicule, côté tablier, tirer légèrement sur le flexible de compteur pour le désaccoupler de celui-ci.
Dégager le tableau de bord et déconnecter les fils.
4. Déconnecter les fils de l'anti-vol.
5. Dégager la planche de bord. Pour cela :
a) Tirer à fond la tirette de frein de sécurité.
b) Déposer les vis de fixation de la planche de bord (qui reste maintenue par la tirette).
Dégager celle-ci pour accéder aux vis (4) de fixation supérieure du tube-support (3).
6. Déposer les vis de fixation inférieure du tube-support (3) et dégager celui-ci.
7. Déshabiller le tube-support.
Déposer l'anti-vol (voir chapitre II.).

POSE.

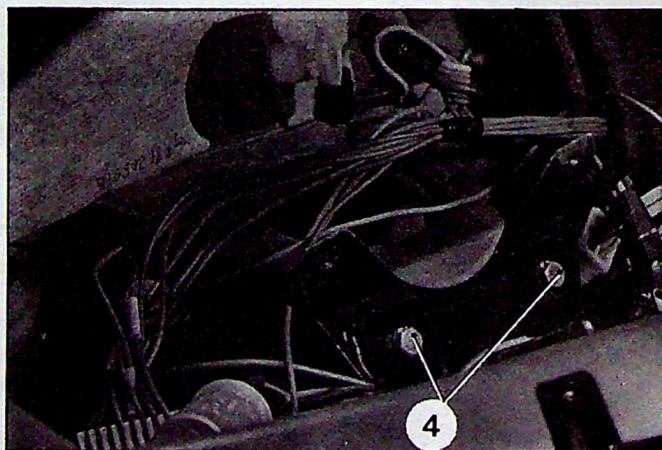
8. Mettre en place l'anti-vol sur le tube-support.
Le fixer (voir chapitre II).
9. Mettre en place le tube-support (3). Serrer les vis de fixation (4) supérieure et inférieure, de 13 à 14 mAN (1,3 à 1,4 m.kg). (plaquettes et rondelles crantées sous tête de vis supérieures (4) rondelles contact pour les autres).
10. Fixer la planche de bord.
11. Connecter les fils au tableau de bord et mettre celui-ci en place. Côté tablier, repousser l'extrémité du flexible pour l'accoupler au compteur.
12. Connecter les fils à l'anti-vol.
13. Poser le tube-volant de direction :
 - Vérifier que la portée des bagues en nylon sur le tube-volant est en bon état et exempte de trace de graisse.
 - Vérifier que les roues avant sont en position « ligne droite ».
 - Engager le tube-volant dans le tube-support (3).
 - Intercaler la rondelle (2).
 - Positionner le volant : la branche doit être orientée du côté gauche et à 30° au-dessous de l'horizontale.
 - Accoupler le tube-volant à l'arbre à cardans.

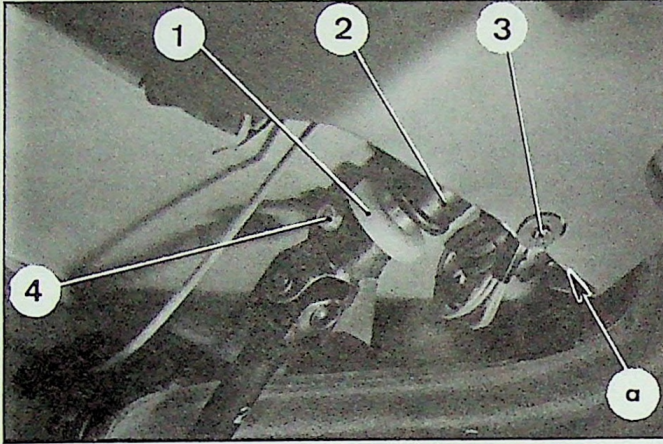
8887



Manuel 682-2

8870





8887

- Maintenir la rondelle (1) en appui sur l'arbre à cardans. Poser la vis (4) et serrer l'écrou « NYLSTOP » de 13 à 14 mAN (1,3 à 1,4 m.kg) (changer l'écrou à chaque dépose).
- Vérifier qu'il existe un jeu de 1 à 1,5 mm entre le tube-support (2) et la rondelle de butée (1). Sinon desserrer la vis de fixation de l'arbre à cardans sur le pignon de direction, et le déplacer pour obtenir ce jeu.

14. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.

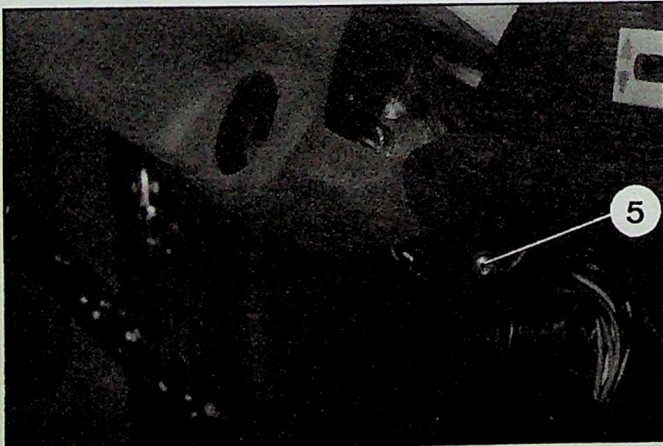
II. DEPOSE ET POSE D'UN ANTI-VOL.

DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
2. Déposer la vis de fixation (3) de la planche de bord.
3. Déconnecter les fils de l'anti-vol.
4. Ecarter suffisamment la partie inférieure de la planche de bord afin de pouvoir accéder en « a » à la vis de fixation (5) de l'anti-vol.
NOTA : Si la planche de bord ne se dégage pas suffisamment, déposer les vis de fixation supérieures.
5. Percer la tête de la vis (5) avec un forêt de 3,5 mm et l'extraire (« tourne à gauche »).
6. Déposer l'anti-vol :
Pour cela, appuyer sur la clé de contact, et la maintenir dans la position « verrouillage ». Le doigt de blocage reste ainsi dans le corps de l'anti-vol et permet son dégageement.

POSE.

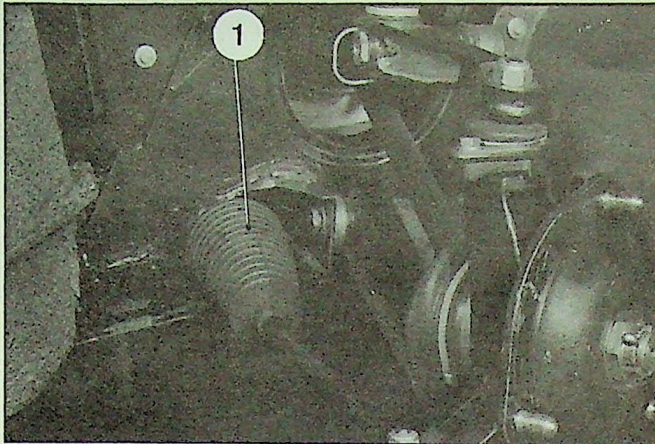
7. Mettre en place l'anti-vol, en maintenant la clé de contact dans la position « verrouillage ».
8. Poser la vis de fixation (5) : la serrer jusqu'à la rupture de la tête.
9. Serrer la vis de fixation (3) de la planche de bord.
10. Connecter les fils à l'anti-vol.
11. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.



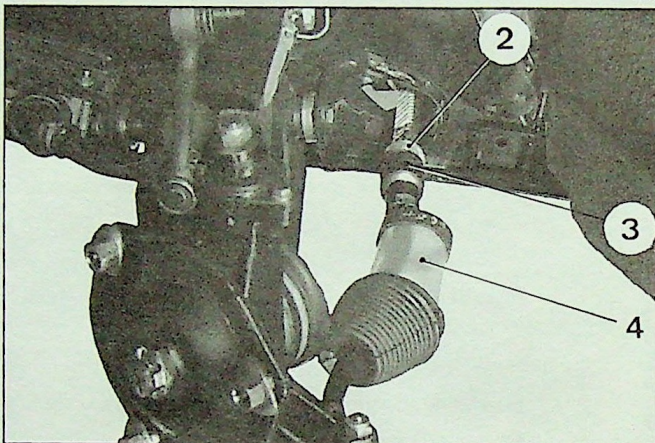
9153

DEPOSE ET POSE D'UNE DIRECTION

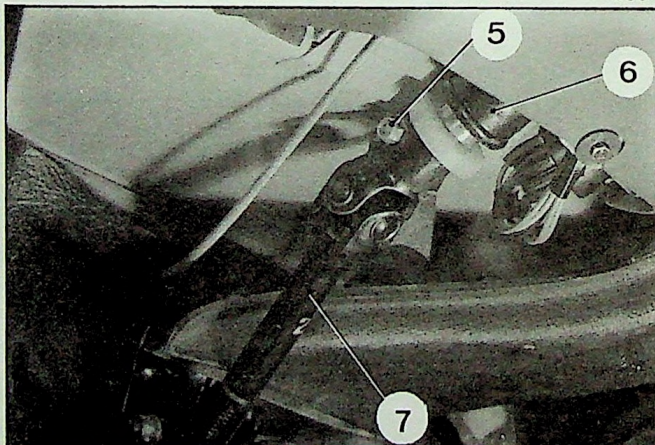
8456



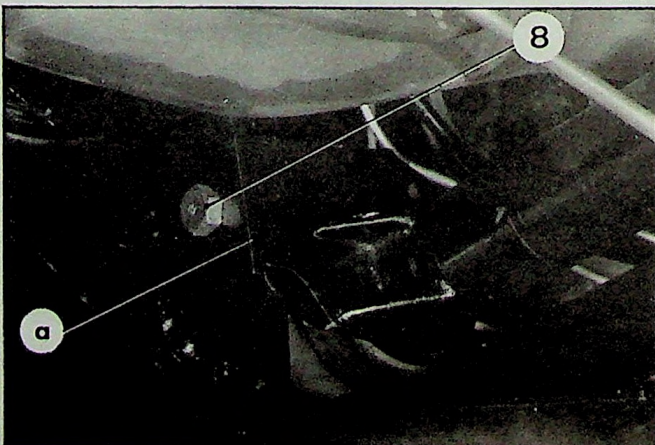
8755



8887



8539



DEPOSE.

1. Mettre le véhicule sur cales (roues pendantes à l'avant).
2. Déposer les roues avant.
3. Dégager les gaines d'étanchéité (1).
4. Désaccoupler les barres de direction :

Défreiner les arrêtoirs (2).

Dévisser les vis-rotules (3) des barres de direction (clé à fourches inclinées à 15° et 75°, de 16 mm, genre FACOM N° 34). *Maintenir la crémaillère pendant l'opération.*

5. Dégager les fourreaux plastiques (4), de la crémaillère.
6. Déposer le tube-volant et l'arbre à cardans :

IMPORTANT : Les extrémités de l'arbre à cardans n'étant pas identiques, repérer leurs positions avant la dépose.

Déposer l'écrou (5) de fixation du cardan supérieur.

Desserrer l'écrou de fixation du cardan inférieur. Dégager le tube-volant du tube support (6). Déposer l'arbre à cardans (7).

7. Déposer la direction :

Déposer les vis (8) de fixation du carter de direction sur l'unit d'essieu.

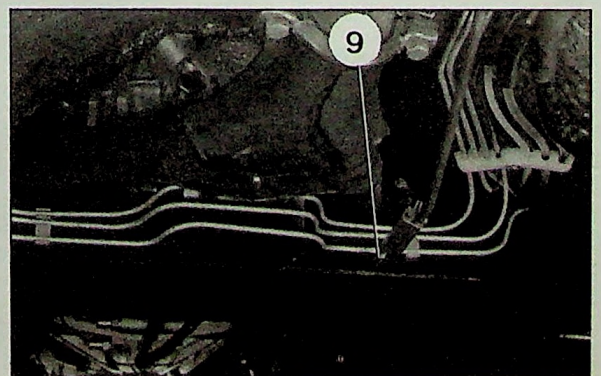
Déposer la tige (9) de commande du correcteur de hauteur avant (repérer la position du collier sur la tige).

REMARQUE : Le réglage des hauteurs n'est pas modifié par la dépose de la tige de commande du correcteur de hauteur.

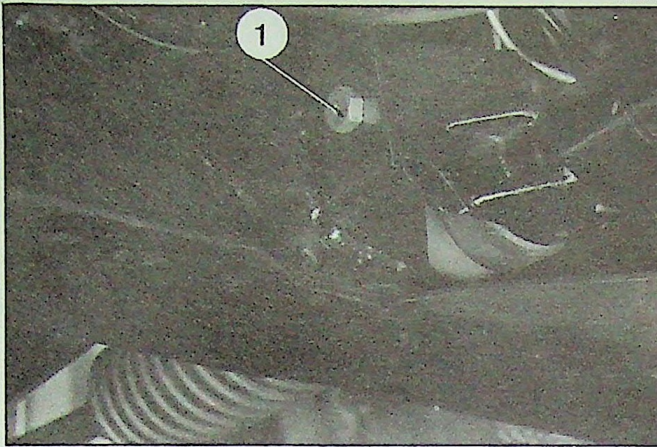
Dégager la direction de son logement par le dessous du véhicule.

Si nécessaire, retoucher à la lime de chaque côté, en « a ».

8537



8539



POSE.

8. Poser la direction :

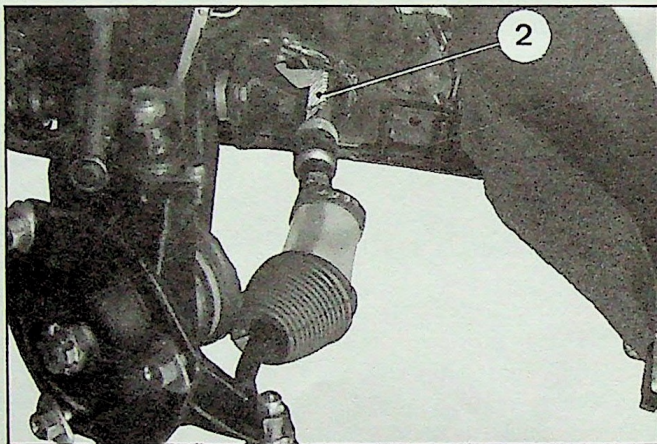
Engager la direction dans son logement de l'unit d'essieu. Serrer les vis (1) de 36 à 40 mAN, (3,6 à 4 mkg) (plaque d'appui sous tête de vis).

9. Accoupler l'arbre à cardans et le tube - volant :

ATTENTION : Placer l'arbre à cardans (6) dans la position repérée à la dépose. Les extrémités ne sont pas identiques : côté volant, l'embranchement du passage de la vis (4) de serrage, doit déboucher sur les cannelures.

- a) Engager le cardan inférieur sur le pignon de crémaillère.
- b) Régler la position de la crémaillère (2) pour obtenir un dépassement égal de chaque côté du carter.
- c) Engager le tube - volant dans le tube - support (5).
- d) Interposer la rondelle plastique (3) et accoupler le tube - volant au cardan supérieur de l'arbre à cardans (6).

8755

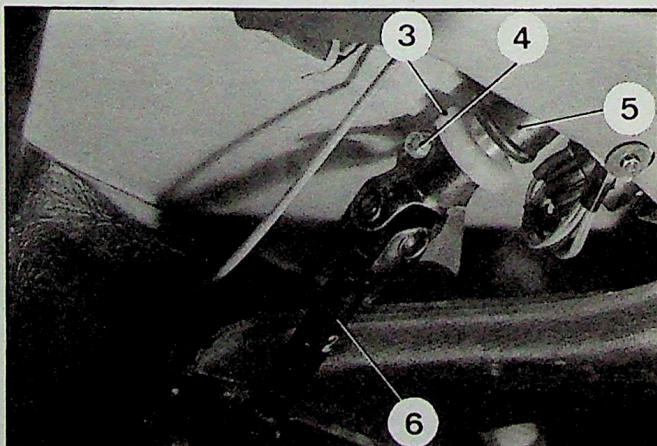


Avant l'accouplement, orienter le volant : la branche doit être du côté gauche et former avec l'horizontale un angle d'environ 30°, vers le bas (position « moins vingt »).

Poser la vis (4) (écrou NYLSTOP neuf à chaque intervention).

Maintenir l'arbre à cardans (6) en appui sur le tube - volant et serrer l'écrou (4) de 13 à 14 mAN (1,3 à 1,4 mkg),

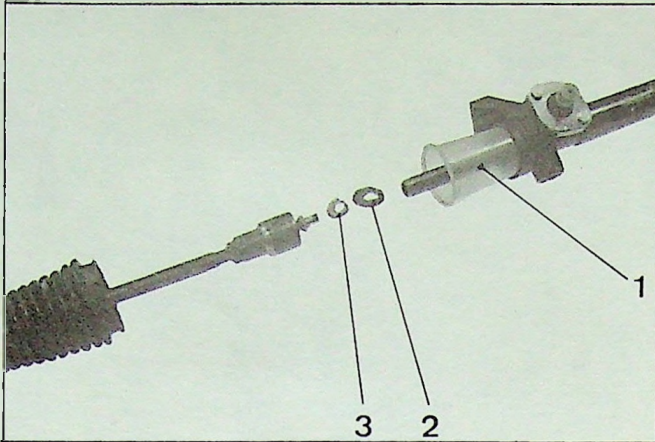
8887

**10. Régler le jeu entre le tube - volant et l'arbre à cardans :**

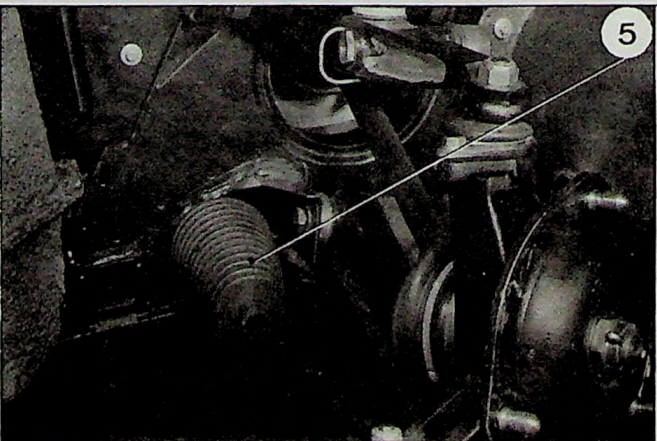
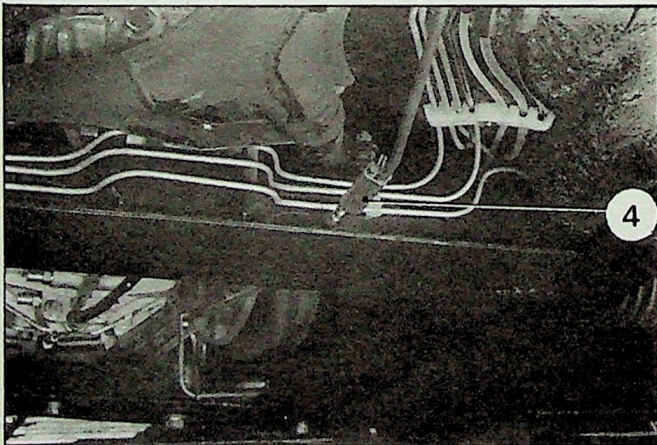
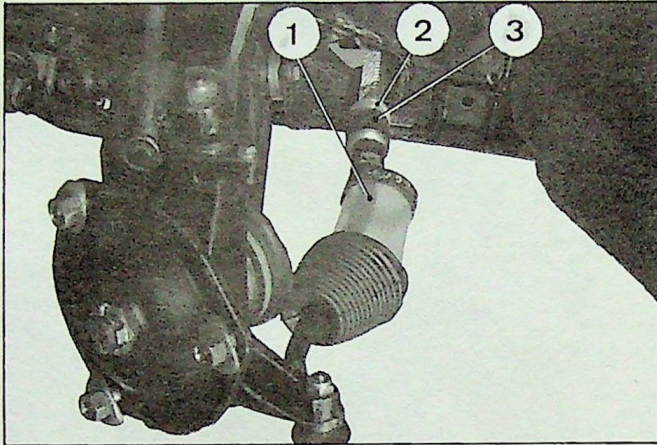
- a) Positionner le cardan inférieur de l'arbre (6) sur le pignon de crémaillère, pour obtenir un jeu de 1 à 1,5 mm entre la rondelle (3) et le tube - support (5).
Serrer l'écrou de fixation de 13 à 14 mAN (1,3 à 1,4 mkg) (écrou NYLSTOP neuf à chaque intervention).

- b) Mettre en place la gaine de protection du cardan inférieur de l'arbre (6).

9939



8755



11. Accoupler les barres de direction :

Mettre en place les fourreaux plastiques (1) sur le carter (colliers élastiques).

Visser à fond les vis-rotules des barres de direction sur la crémaillère après avoir interposé sur celle-ci :

- la rondelle butée (2),
- l'arrêtoir (3).

Maintenir la crémaillère et serrer les vis-rotules de 36 à 40 m.N (3,6 à 4 mkg).

Rabattre l'arrêtoir à la pince sur le méplat de la vis-rotule.

12. Accoupler la tige de commande du correcteur avant.

Si nécessaire, agir sur la commande des hauteurs pour ajuster les repères faits au démontage du collier (4).

13. Monter les roues avant.

14. Mettre le véhicule au sol.

Vérifier le pincement des roues avant :
0 à 2 mm en position *normale route*.

15. Accoupler les gaines d'étanchéité (5) aux fourreaux plastiques (1).

Régler la position des gaines (5) :

En position ligne droite, leur longueur doit être de : 155 ± 3 mm.