



0

LISTE DES OPERATIONS FIGURANT AU CHAPITRE :  
GENERALITES

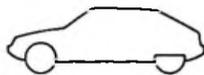
VEHICULE CONCERNE  
TYPE MOTEUR

1

NUMERO DE L'OPERATION	DESIGNATION	GAMME		20	22	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	Ambulance			
		△ TEXTES	○ SYMBOLES	Essence	Essence	Essence Injection	Prestige	Essence Turbo	Prestige Essence Turbo	Diesel	Diesel Turbo	Limousine Diesel Turbo	Break 20 Essence + Familiale	Break 25 Essence Injection	Break 25 Diesel + Familiale	Break 25 Diesel Turbo	829 A 5 ou 25/660		
				829 A 5	J6T A 500	25/659	25/659	25/662	25/662	25/660	25/648	25/648	829 A 5	25/659	25/660	25/648			
<b>MA 000/1</b>	Caractéristiques générales - identification		○	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
<b>MA 00/1</b>	Points de levage et de remorquage		○	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
<b>MA 00/2</b>	Protections des organes électriques	△		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
<b>MA 00/3</b>	Ingrédients préconisés	△		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
<b>MA 00/4</b>	Ingrédients préconisés en carrosserie	△		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		



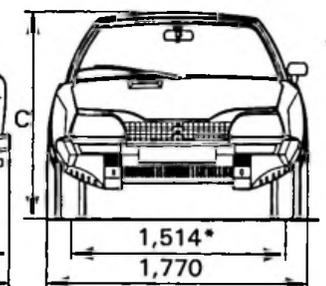
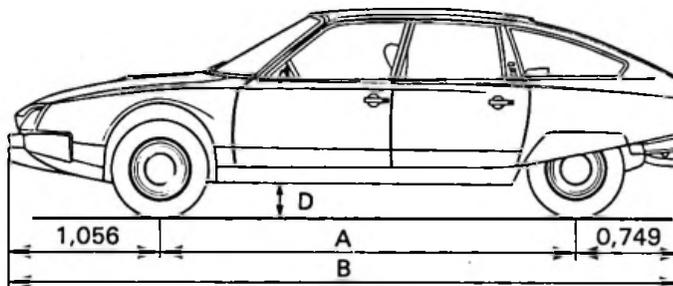
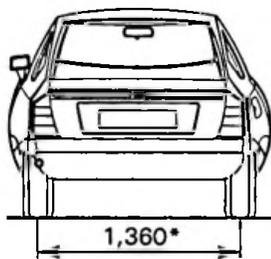
0



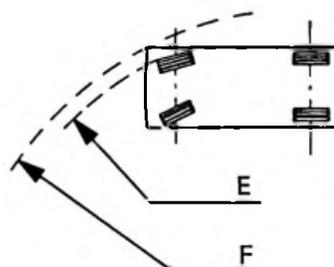
MA  
000/1

1

	CX20	CX22	CX25				
	20 20RE 20 TRE	22TRS	RI GTI (AM84)	Pallas IE RI GTI (AM85)	GTI Turbo	Prestige	Prestige Turbo
	MP	NR	NG	NG	NK	NH	NP
	829 A 5	J6T A 500	M25/659	M25/659	M25/662	M25/659	M25/662
	4	5	5	5	5	5	5
	5			Automatic		Automatic	



A	2,845 m	3,095 m
B	4,650 m	4,900 m
C	1,360 m	1,375 m
D	0,160 m	



E	11,70 m	12,50 m
F	12,50 m	13,40 m

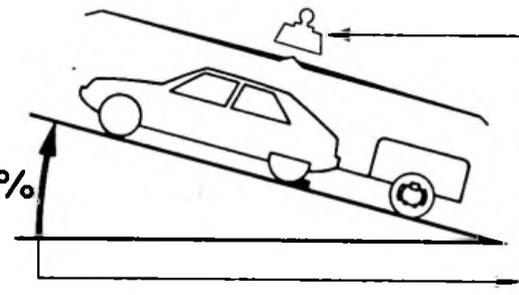
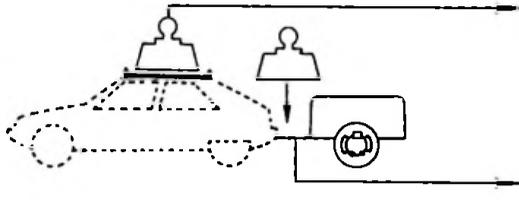
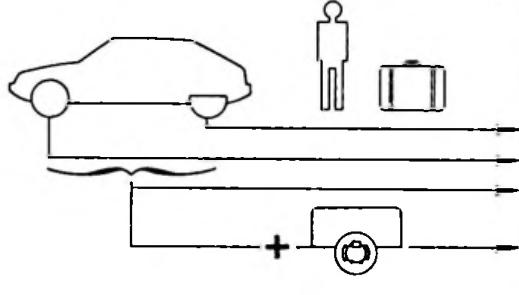
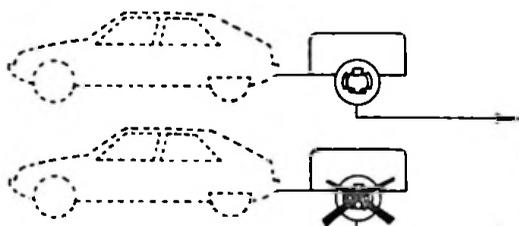
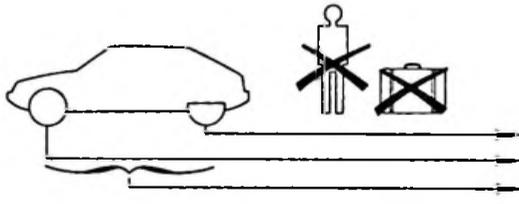


\*

8531-8533

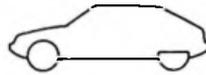


CX20	CX22	CX25			
20 20 RE 20 TRE	22 TRS	Pallas IE RI GTI	Prestige	GTI Turbo	Prestige Turbo
425 kg 810 - 1235 -	425 kg 850 - 1275 -	440 kg 930 - 1370 -	460 kg 990 - 1450 -	435 kg 950 - 1385 -	465 kg 1015 - 1480 -
1300 kg					
615 kg	635 kg	685 kg	725 kg	690 kg	740 kg
755 kg 1050 - 1780 -	765 kg 1130 - 1885 -	790 kg 1145 - 1910 -	765 kg 1135 - 1885 -	790 kg 1160 - 1920 -	790 kg 1160 - 1920 -
3080 -	3185 -	3210 -	3185 -	3220 -	3220 -
80 kg					
100 kg					
3080 kg	3185 kg	3210 kg	3185 kg	3220 kg	3220 kg
12 %					





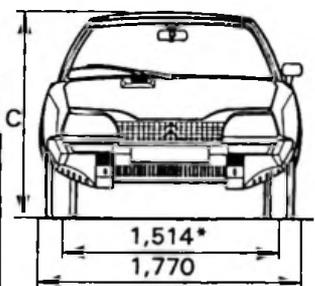
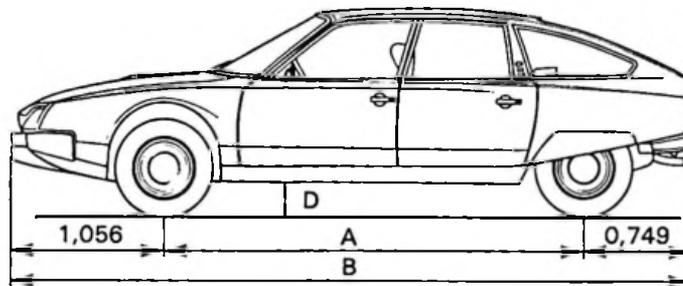
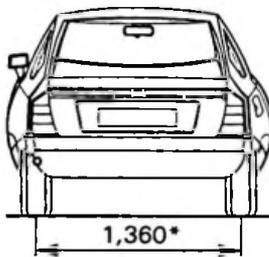
0



MA  
000/1

3

CX 25				
	Pallas D (AM84) — TRD	Pallas D (AM85) — D — RD	RD Turbo TRD Turbo	Limousine Turbo
	MM	MM	NB	ND
	M25/660	M25/660	M2/648	M25/648
	5	4 5	5	5

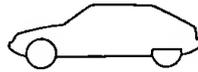


A	2,845 m	3,095 m
B	4,650	4,900 m
C	1,360	1,375 m
D	0,160 m	
E	11,70 m	12,50 m
F	12,50 m	13,40 m

\* + 8 mm



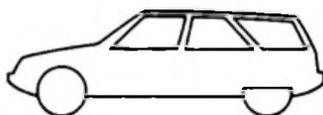
TRX



CX25			
	D Pallas D RD TRD	RD Turbo TRD Turbo	Limousine Turbo
	420 kg 950 kg 1370 kg	435 kg 970 kg 1405 kg	460 kg 990 kg 1450 kg
	1300 kg		
	685 kg	700 kg	725 kg
	755 kg 1140 kg 1890 kg	755 kg 1155 kg 1905 kg	790 kg 1160 kg 1920 kg
	3190 kg	3205 kg	3220 kg
	80 kg		
	100 kg		
	3190 kg	3205 kg	3220 kg
	12 %		



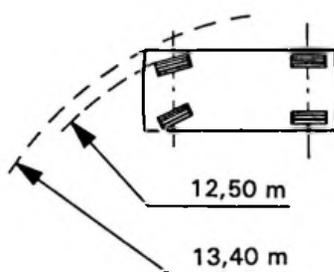
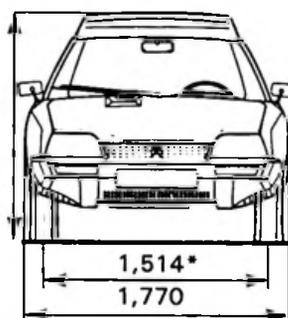
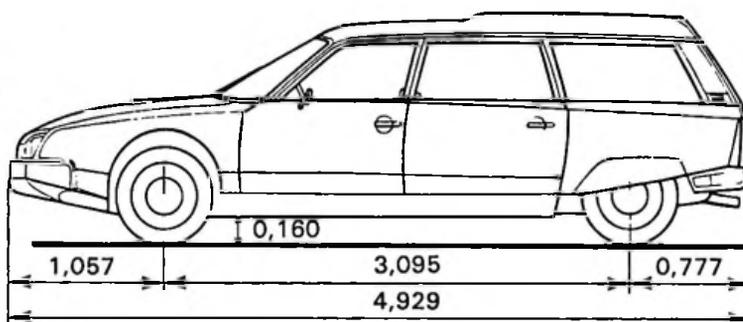
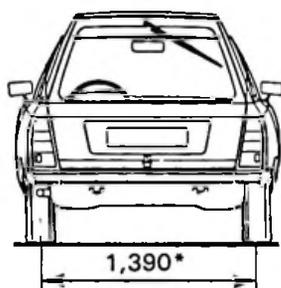
0



MA  
000/1

5

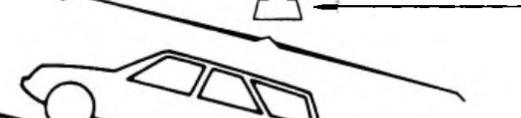
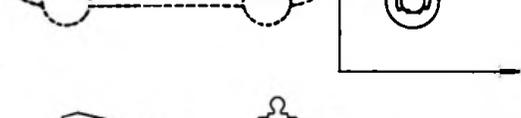
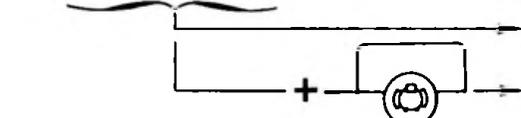
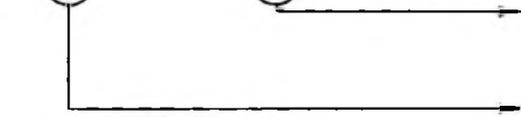
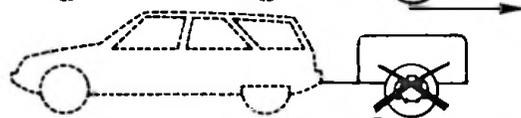
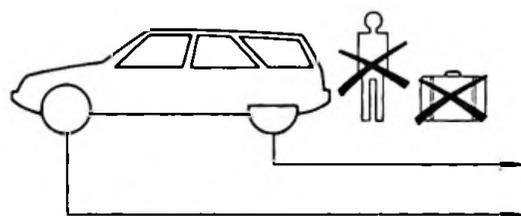
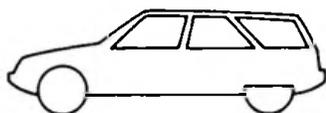
	CX 20 CX 20 RE		CX 25 TRI	CX 25 D CX 25 RD		CX 25 TRD Turbo
	MR		NJ	MN		NC
	5	8	5	5	8	5
	829 A5		M 25/659	M 25/660		M 25/648
	4	5	5	4	5	5
	5		Automatic	5		



\* + 8 mm



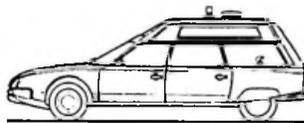
TRX



CX20	CX25		
20 20 RE	25 TRI	25 D 25 RD	25 TRD Turbo
530 kg	520 kg	510 kg	530 kg
860 kg	945 kg	965 kg	990 kg
1390 kg	1495 kg	1475 kg	1520 kg
1300 kg			
695 kg	730 kg	750 kg	750 kg
1030 kg			
1065 kg	1160 kg	1175 kg	1175 kg
2080 kg	2165 kg	2190 kg	2200 kg
3980 kg	3465 kg	3490 kg	3500 kg
80 kg			
100kg			
3380 kg	3465 kg	3490 kg	3500 kg
11 %			



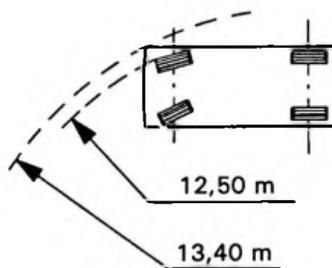
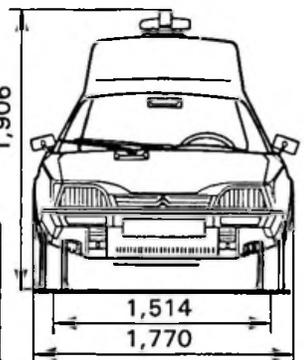
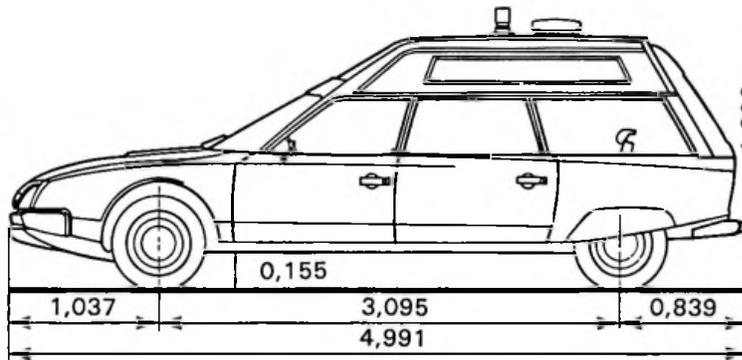
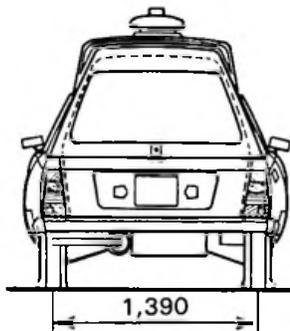
0

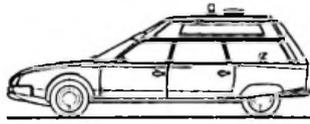


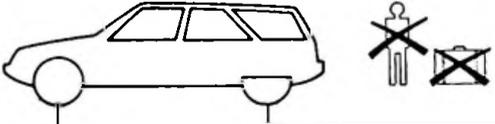
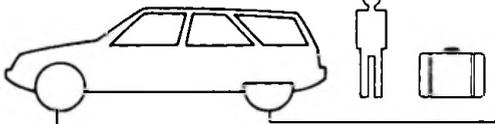
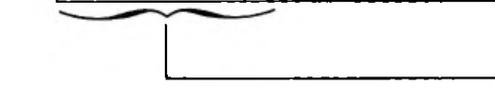
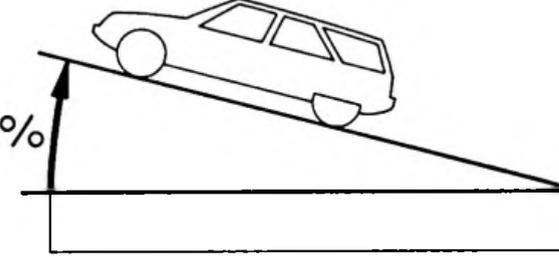
MA  
000/1

7

	CX 20	CX 25 D
	MA-MR	MA-MN
	4  +	4  +
	829-A5	M25/660
	4	4
	5	5

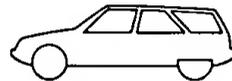
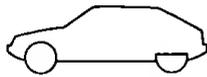




	CX20	CX 25D
	590 kg	585 kg
	880 kg	990 kg
	1470 kg	1575 kg
		
	11 %	

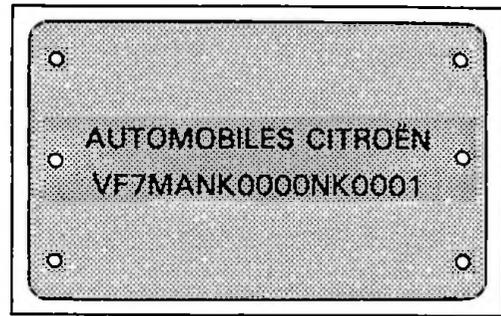
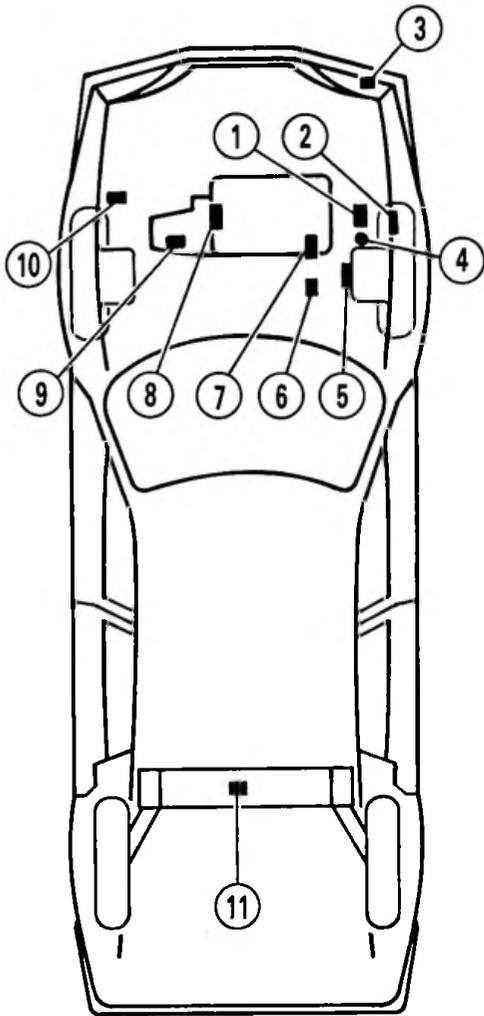


0



MA  
000/1

9

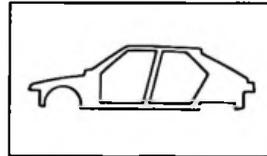


1

2

^ VF7MANK0000NK0001 ^

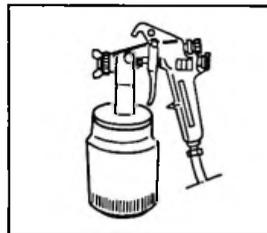
3



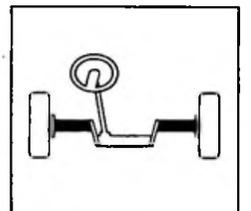
4



5



6



9

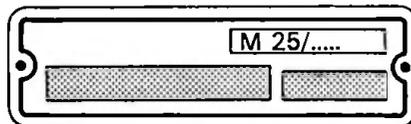


0001

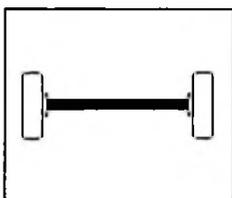
10



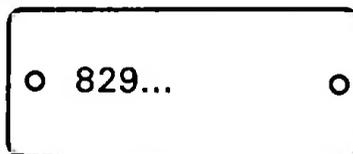
7



11



8



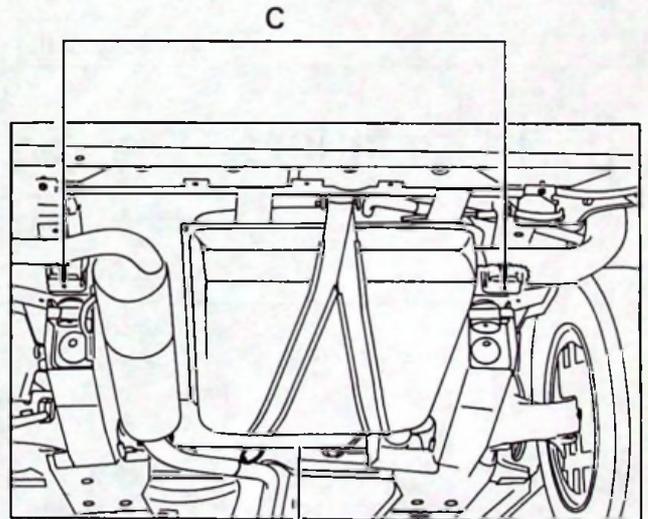
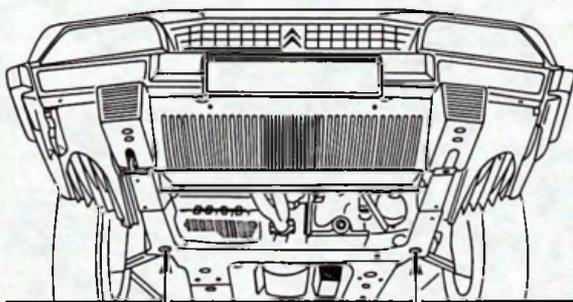
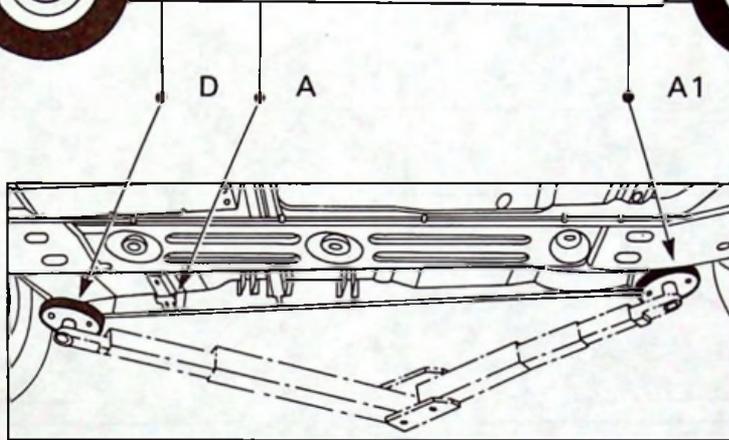
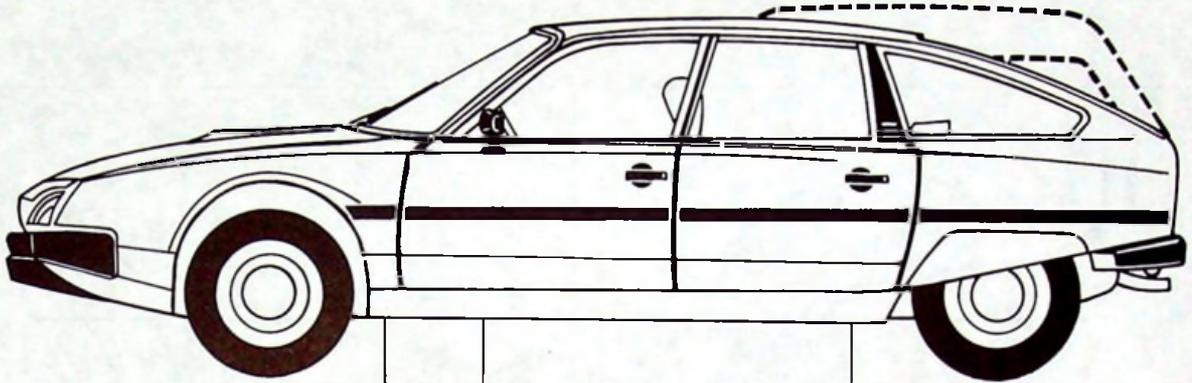


0

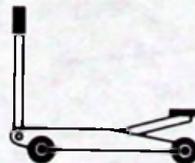
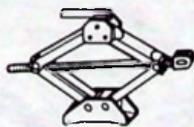


MA  
00/1

1



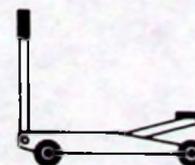
A + A1 :

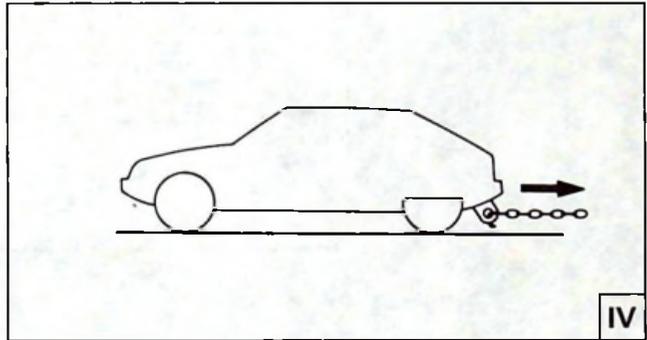
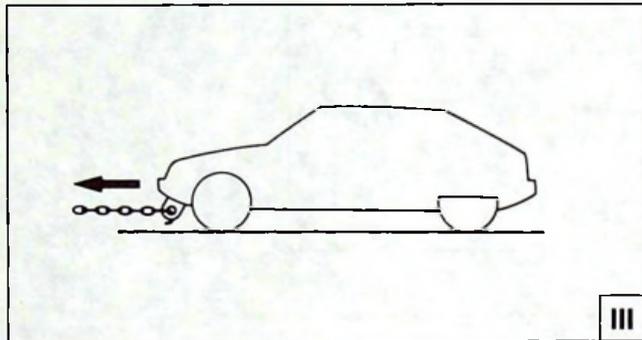
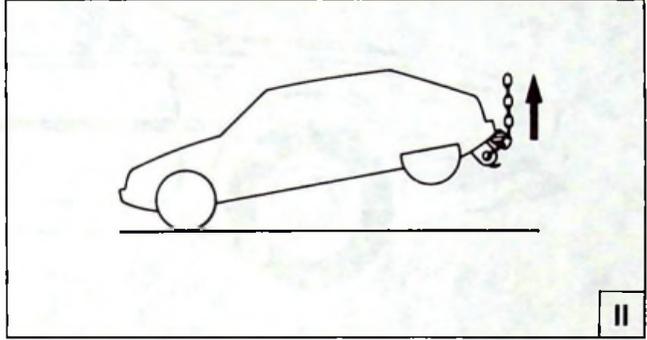
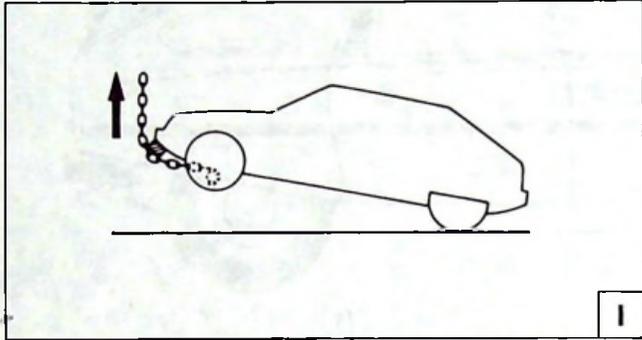
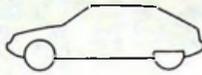


B + C :



E :





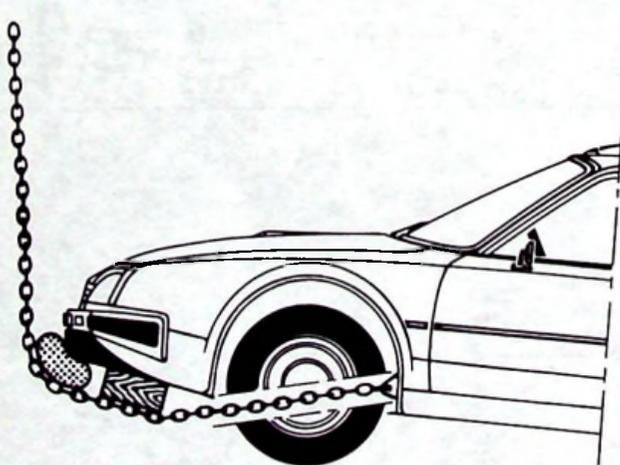
ZF 3HP22



: - 50 Km/h, - 50 Km

→ 7/85

7/85 →





0

# GENERALITES

MA  
00/2

1

*PROTECTION DES ORGANES ELECTRIQUES*

**PRECAUTIONS A PRENDRE LORS D'UNE INTERVENTION SUR VEHICULE**

Certaines manœuvres risquent de détériorer certains organes électriques ou électroniques ou de provoquer un court-circuit (risques d'incendie ou d'accident).

**Batterie**

- a) Déconnecter, en premier lieu, la cosse de la borne négative (à la masse), puis la cosse positive.
- b) Avant de connecter, en dernier lieu la cosse négative à la batterie, établir des contacts brefs cosse-borne pour s'assurer qu'il n'y a pas de court-circuit (fortes étincelles ou arcs).  
De petites étincelles peuvent se produire dues aux plafonniers (porte ouverte), verrouillage de portes, montre ou organes restant sous tension en permanence.
- c) S'assurer des bons contacts sur les bornes. Cosses et bornes propres et bien serrées.
- d) Déconnecter les deux cosses de la batterie du véhicule en cas de recharge.
- e) Ne pas inverser les cosses négative et positive sur la batterie. (Destruction des diodes de l'alternateur).

**Fusibles :**

- a) Respecter le calibre des fusibles ; ils sont déterminés en fonction des appareils protégés.
- b) Tenir compte des accessoires rajoutés, tenir compte des fonctions, éviter les cumuls.

**Circuit de charge :**

- a) Ne pas faire tourner l'alternateur sans batterie. Ne pas débrancher la batterie alternateur tournant.
- b) S'assurer de la bonne masse du régulateur.
- c) Ne pas inverser les fils du régulateur (voyant de détection de charge et excitation spécifique).
- d) Ne pas connecter de condensateur antiparasite sans précaution ni instruction.
- e) Déconnecter l'alternateur et le régulateur ainsi que la batterie du véhicule (isoler les deux cosses) en cas de soudure électrique sur le véhicule.
- f) Ne pas « contrôler » un alternateur en court circuitant « + » et masse (Destruction des diodes).

**Démarrage :**

Ne pas utiliser de chargeur rapide ou batterie 24 volts. Utiliser uniquement une batterie 12 volts bien chargée (éventuellement de plus forte capacité seulement) : risque de destruction du module d'allumage ou autres calculateurs. Pour entraîner le moteur au démarreur (mais sans mise en marche) déconnecter capteurs pion et couronne sur AE1, ou le primaire bobine sur autre type d'allumage.

**Allumage :**

- a) Ne pas connecter de condensateur antiparasite à la borne « - » bobine.
- b) Ne pas faire fonctionner le module sans son radiateur fixé à la masse.
- c) Utiliser les condensateurs antiparasites préconisés.
- d) Ne pas faire fonctionner l'allumage, circuit haute tension ouvert, mettre le(s) fil(s) HT à la masse.
- e) Utiliser un compte tour avec capteur haute tension (ne pas « piquer » dans les fils HT).

**Lampe à iode :**

- a) Ne remplacer une lampe que phare éteint, après refroidissement.
- b) Ne pas toucher la lampe avec les doigts ; interposer gant ou chiffon sec non gras, ni pelucheux. Les traces peuvent être nettoyées à l'eau savonneuse et essuyées.

**Contrôle :**

- a) Utiliser de préférence un voltmètre grande résistance ( $> 10 \text{ k}\Omega/\text{V}$ ), ohmmètre à pile...
- b) Eviter les appareils reliés au secteur, ohmmètre à magnéto...

**Organes électroniques :**

- a) Eviter toutes surtensions dues à un chargeur mal isolé, arc électrique, connections sur bobinage créant une surtension. Les appareils comportant des composants électroniques tels que régulateur, module d'allumage, compte-tours, cadenceur d'essuie-glace, centrale clignotante, montre, radio, boîtier de jauge à huile, boîtier de verrouillage de portes etc... peuvent être détériorés.
- b) Eviter de faire fonctionner ou d'exposer les composants électroniques à une température  $> 80^\circ \text{ C}$ .
- c) Ne pas connecter ou déconnecter un appareil ou boîtier sous tension.



0

INGREDIENTS PRECONISES

MA  
00/3

1

I - PRODUITS DE NETTOYAGE

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUIT ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR
Dégraissant à froid des ensembles mécaniques spécialement étudiés pour être utilisés dans les bacs de nettoyage	SOLVANT P.L. ZC 9865832 U		D 1	D.P.R.
Liquide gélatineux destiné au décapage des plans de joints et des joints non métalliques	DÉCAPLOC ZC 9865104 U		D 2	D.P.R.
Bombe aérosol destinée au décollage et au décapage des plans de joints et des joints non métalliques	DÉCAPJOINT ZC 9875077 U		D 3	D.P.R.
Nettoyage des carburateurs. Produit à utiliser pur	Nettoyant Carburateur ZC 9862011 U			D.P.R.

II - PATES D'ETANCHEITE

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUIT ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR
Étanchéité de plans de joints, vis et écrous. Nettoyer à l'alcool	CURTYLON		E 1	CURTY
Résiste aux hydrocarbures	LOWAC		E 2	S.E.B.I.S.

2	MA 00/3	INGREDIENTS PRECONISES			0			
EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES		PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR			
Freinage et étanchéité des assemblages filetés devant rester démontables		FRENETANCH ZC 9865034 U		E 3	D.P.R.			
Etanchéité de plan de joints freinage des vis goujons et écrous. Etanchéité des raccords et plan de joints		FORMETANCH ZC 9865036 U		E4				
Fixation des roulements, bagues, douilles, chemises, inserts, poulies. Renforcement des emmanchements cannelés et clavetés		SCELBLOC ZC 9865035 U		E 5				
Freinage et étanchéité des goujons, vis, écrous, avec un maximum d'efficacité		FRENBLOC ZC 9865033 U		E 6				
Etanchéité des plans de joint en remplacement des joints traditionnels		FORMAJOINT ZC 9865037 U		E 7				
Etanchéité des porosités de carter, A base d'aluminium .....		POXY. MATIC ALU ZC 9865565 U		E 8				
A base de métaux .....		POXY. MATIC ACIER ZC 9865559 U		E 9				
Etanchéité des plans de joint. Collage des garnitures de portes, pare-brise, etc. Reste souple après séchage		AUTO JOINT NOIR ZC 9865038 U		E 10				
Etanchéité des plans de joint. Reste souple après séchage		AUTO JOINT BLEU ZC9865103 U		E 10				
Etanchéité des tubes de réchauffage du boîtier d'admission		Colle mastic réfractaire Réf. 1500 (COLLAFEU)		E 11			Ets. Barthelemy	
Renforcement des assemblages fixes		SCELMETAL		E 12			FRAMET	
<b>III - DEGRIPPANTS</b>								
EMPLOI ET CARACTERISTIQUES		PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEURS			
Pièces oxydées ou corrodées et assemblages grippés ; aérosol		DEGRIPPANT ZC9865303 U		F 1	D.P.R.			



0

## INGREDIENTS PRECONISES

MA  
00/3

3

## IV - GRAISSES ET LUBRIFIANTS

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUIT ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR
<b>- Graisse à haute adhésivité</b> - Destinée principalement aux transmissions  - Utilisable pour les mécanismes soumis aux fortes pressions et aux projections d'eau	95 615 129		<b>G 1</b>	D.P.R.
	GRAISSE 1495			MOLYDAL
	MOLYKOTE LONGTERM 2			DOW-CORNING
<b>- Graisse résistant à la température</b> - Destinée aux rotules des collecteurs d'échappement	GRIPCOTT AF		<b>G 2</b>	MOLYDAL
<b>- Lubrifiant pour conditions difficiles</b> - Destiné aux mécanismes soumis aux projections d'eau, aux pressions élevées, à la température.	HI LUB-HTC		<b>G 3</b>	FRAMET
<b>- Graisse résistant à la température</b> - Destinée aux pièces filetées montées sur la culasse (bougies).	NO-BIND		<b>G 4</b>	CURTY
<b>Lubrifiant multifonctions</b> - Produit à base de bisulfure de molybdène.	M.O.		<b>G 5</b>	TEROSON
<b>Graisse multifonctions</b> - Destinée aux travaux courants	TOTAL MULTIS		<b>G 6</b>	TOTAL C.F.R.
<b>Graisse spécifique</b> - Destinée aux paliers des barres anti-devers	PROBA. 270 ALTEMP 79.01973.067		<b>G 7</b>	D.P.R.
<b>Graisse animale</b> - Suif		<b>G 8</b>		
<b>Graisse spécifique</b> - Destinée au montage des capteurs du système de freinage ABS	MOBIL. TEMP. N° 1 ZC 9864027U	<b>G 9</b>	D.P.R.	



## LISTE DES FOURNISSEURS

FOURNISSEUR	ADRESSE	TELEPHONE
BARTHELEMY	61, rue Defrance, 94300 VINCENNES	(1) 43.28.42.87
CURTY	25, rue Aristide-Briand, 69800 SAINT-PRIEST	78.20.81.24
C.F.R. (TOTAL)	11, rue du Docteur-Lancereaux, 75381 PARIS CEDEX 08	(1) 42.67.15.00
FRAMET	10, avenue Eugène-Gazeau, Z.I., 60304 SENLIS CEDEX	44.53.38.88
DOW CORNING S.A.R.L.	36-38, rue de la Princesse, 78430 LOUVECIENNES	(1) 39.18.92.50
MOLYDAL	60, rue des Orteaux, 75020 PARIS	(1) 43.70.75.50
S.E.B.I.S.	3 à 5, rue de Metz, 75010 PARIS	(1) 47.70.13.08
TEROSON	Tour OBJECTIF, 2, rue Louis-Armand, 92607 ASNIERES	(1) 47.99.66.66



0

## INGREDIENTS PRECONISES

MA  
00/4

1

## I MASTICS EXTRUDABLES

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUIT ou N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)	
Etanchéité des liaisons de tôles : Produit séchant à l'air et pouvant être peint	6051 8645 42		A 1	BOSTIK 3 M FRANCE TEROSON	
Etanchéité des liaisons de tôles soudées par points Etanchéité des glaces Produit ne séchant pas	1605 94		A 2	BOSTIK TEROSON	
Collage et étanchéité : Mastic polyuréthane	« GURRIT » } Kit complet Cartouche  ou  « BOSTICK » } Kit complet Cartouche		ZC 9867511 U ZC 9867447 U  ZCP.830.002 ZCP.830.003	A 3	D.P.R.
Etanchéité des sertissages	ZC 9867264 U		A 4	D.P.R.	

## II MASTICS PREFORMES

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUIT ou N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
Mastic de bourrage assurant l'étanchéité entre éléments vissés (ailes...) :				
Section ronde	TEROSTAT 7 Prestik S.S. 8568		Ø =	TEROSON BOSTIK 3 M FRANCE
Section ronde	1053		Ø 20	CEPAC
Section rectangulaire	TEROSTAT 7 8573 Prestik S.S.		Dimension EX : 2x18	TEROSON 3 M FRANCE BOSTIK



## III COLLES

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUIT ou N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
- Collage verre-métal (rétroviseur, bas de glaces de portes)	ZC 9865561 U ou ZC 9856689 U		B 1	D.P.R.
- Collage des garnitures	1410 SC 1236 N 66		B 2	BOSTIK 3 M FRANCE TEROSON
- Collage tôle sur tôle Sertissage de porte Structure	ZC 9867263 U ZCP 830 009		B 3	D.P.R.
- Collage matériaux composites SMC et BMC - Sur métal - Sur eux-même ou métal	ZC P 830009 (CIBA) ZC 9867448 U (TEROSON)		B 4	D.P.R.
- Collage du plastique (enjolveur de rétroviseur)	ZC 9865105 U		B 5	D.P.R.
- Collage monogramme, baguette...	DF 0985 SINGS		B 6	CEPAC
- Adhésif double-face	4205			3M FRANCE
- Collage thermofusible	Réf. C130	B 7	CEPAC	

## GRAISSES

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUIT ou N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
- Lubrifiant multifonctions à base de bysulfure de molybdène	M.O.		G 5	TEROSON
- Graisse multifonctionnelle	TOTAL MULTIS		G 6	TOTAL C.F.R.



0

## INGREDIENTS PRECONISES

MA  
00/4

3

## PRODUITS DE PROTECTION

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUIT ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
Protection interne des lignes de soudure par points : Impression conductrice appliquée sur face interne des tôles, avant leur soudage				Voir Catalogue Equipement
Protection dessous de caisse Revêtement à appliquer sur tôles prérevêtues			C 1	Voir Catalogue Equipement
Protection antigravillonnage (bas de caisse...) et sertis de portes Appliquer sur tôles prérevêtues	ZC 9867264 U		C 2	D.P.R.
Protection des corps creux : A pulvériser dans corps creux par les orifices prévus à cet effet				Voir Catalogue Equipement
Apprêt anti-gravillonnage			C 3	Voir Note Peinture
Protection anti-gravillonnage	CT Beige		C 4	TEROSON