

CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**INFO'RAPID****CX****12**

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CX TOUS TYPES

BLOC COMPTEUR VEGLIA

N° 3

Le 16 Avril 1984.

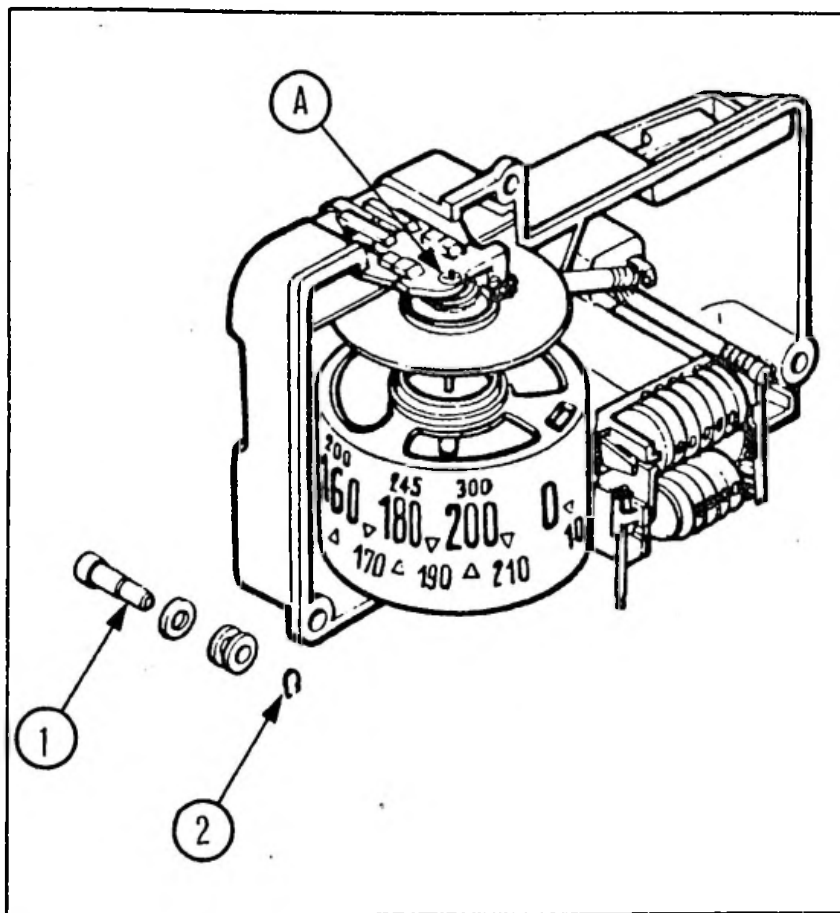
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES TECHNIQUES N° MAN 008530

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »

(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

INCIDENT : Bloc compteur (Marque VEGLIA) bruyant.CAUSE : Vibration de l'axe du tambour dans son palier supér.REMEDE : Appliquer de la Pâte silicone sur le palier
(déjà conseillée en EX - Réf. P.R. :
ZC 9.865 981 U.).Mode opératoire :

- 1°) - Déposer le bloc compteur
(Voir Manuel de Réparation
n° 008502 opération MA 520-1
- 2°) - Déposer les 3 axes (1) en
dégageant les 3 circlips (2)
de leur logement.
- 3°) - Dégager la partie arrière du
bloc supportant le tambour
pour avoir accès au palier
supérieur de l'axe.
- 4°) - Appliquer en (A) une "touche
de pâte silicone ; faire
pénétrer par légère compres-
sion de la pâte.

Attention : Eviter tout dépôt de silicone sur le ressort spiral.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	INFO'RAPID	CX 12
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES	CONCERNE : VEHICULES CX TOUS TYPES	N° 7
		Le 28 Février 1985
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530		

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
 (SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

Cette Note concerne les véhicules **CX TOUS TYPES** compris entre les Numéros d'Organisation
P.R. : 2921 et 2927 inclus.

INCIDENT : Risque de mauvais fonctionnement des relais électriques de marque "VALVAR".

CAUSE : Manque d'efficacité du clippage du fond du relais.

REMEDE : Remplacer le relais "VALVAR" par un relais "MIXO" (Réf. P.R. : 95 493 312).

Situation de la (ou des) pièce(s) en cause :

1°) Sous le phare avant gauche.

2°) Sur le passage de roue avant gauche.

Identification de ces relais :

De volume et de couleur de capotage identiques à ceux des relais "MIXO", ils s'en différencient par :

- le fond de couleur rouge,
- la patte d'accrochage en plastique,
- l'inscription "VALVAR" sur la partie supérieure du capotage.

CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**INFORMATION
REPARATION****CX****12**

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

VEHICULES CX 2400 I.E.

DIFFUSION :

TOUS PAYS**CONSEIL DE REPARATION****N° 1**

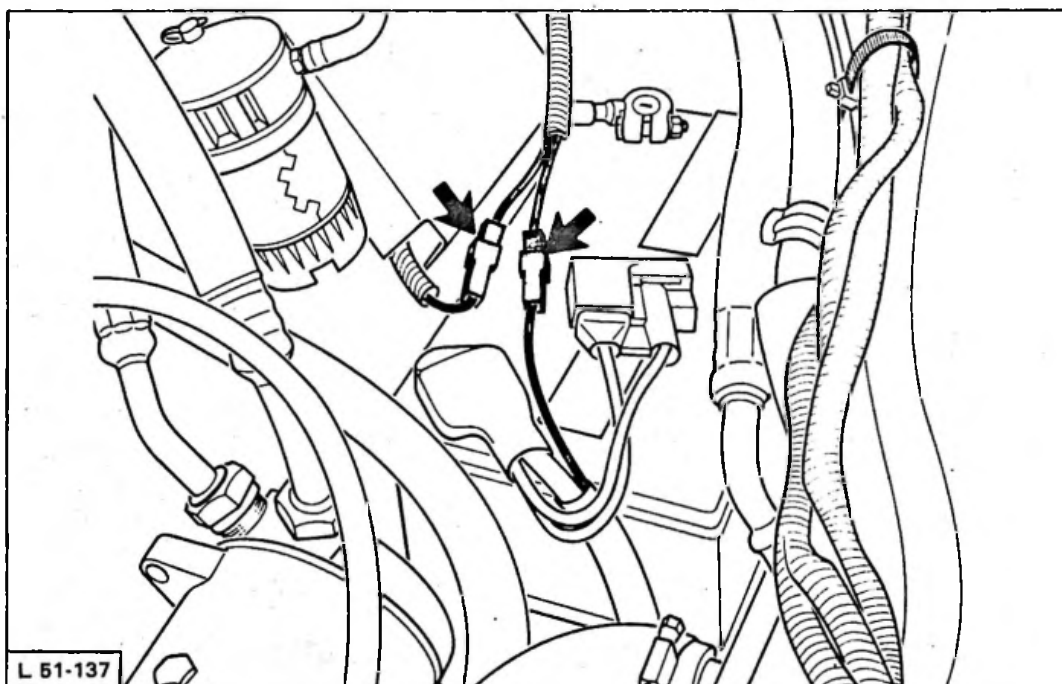
Le 27 Juillet 1983

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530**

INCIDENT : **APRES INTERVENTION** sur le véhicule, difficulté, voire impossibilité de mettre le moteur en route lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

CAUSE : Inversion des deux connecteurs ➡ de couleur rouge, à proximité de la batterie. Cette inversion interdit l'alimentation directe de la pompe à essence électrique, sur action du démarreur au travers du relais double.

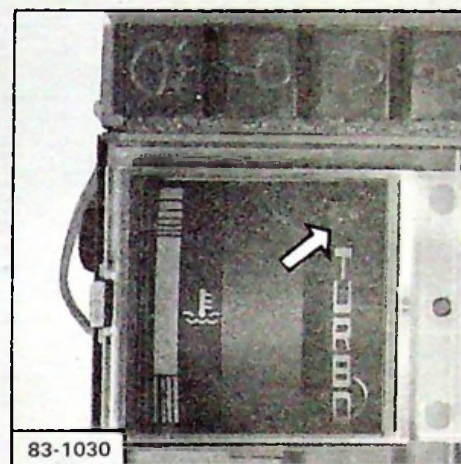
REMEDE : Rétablir le branchement correct, en inversant de nouveau les fiches de même nature sur les deux connecteurs.



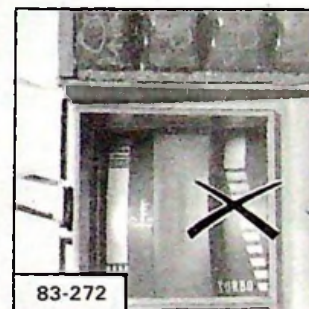
CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE	CX 12
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : Berlines et Breaks CX 2500 Diesel "TURBO"	N° 2
DIFFUSION : TOUS PAYS	Tableau de bord	Le 26 Septembre 1983
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530		

Depuis Juillet 1983, (Numéro d'organisation P. R.: 2424), les véhicules CX 2500 Diesel "TURBO" comportent, au tableau de bord, un **témoin d'alerte de surpression des gaz d'admission**.

Ce témoin (), lorsqu'il s'allume, signale au conducteur que la pression d'air délivrée par le turbocompresseur dépasse une valeur limite.
En fonctionnement normal, le témoin est constamment éteint.



Ce dispositif entraîne la suppression de l'indicateur à aiguille - représenté ci-contre (**NT CX ① n° 2**) et la modification de la valve pneumatique de commande.



Composition de la nouvelle disposition :

- **Emetteur** : Une valve pneumatique (spécifique), située sur le support de cartouche filtre à gazole et reliée au collecteur d'admission, comprend un contacteur électrique.
 - a) Lorsque la pression de suralimentation est **supérieure** 900 mbar, le contact est fermé et la lampe s'allume.
 - b) Lorsque la pression de suralimentation est **inférieure** à 900 mbar, le contact est ouvert et la lampe est éteinte.
- **Récepteur** au tableau de bord :
 - Le témoin est constitué d'une diode électroluminescente associée à une résistance de 680 Ω .
- **Circuit électrique** (voir page 2) :
 - Contact de valve fermé $\longrightarrow$ la diode est allumée,
 - Contact de valve ouvert $\longrightarrow$ la diode est éteinte.

REPARATION

Les anciennes et nouvelles valves ne sont pas interchangeables, bien qu'étant d'aspect identique.
Contrôle de la nouvelle valve; entre les bornes 1 et 3, lire :

- Résistance ∞ pour une pression inférieure à 900 mbar,
- Résistance 0 pour une pression supérieure à 900 mbar.

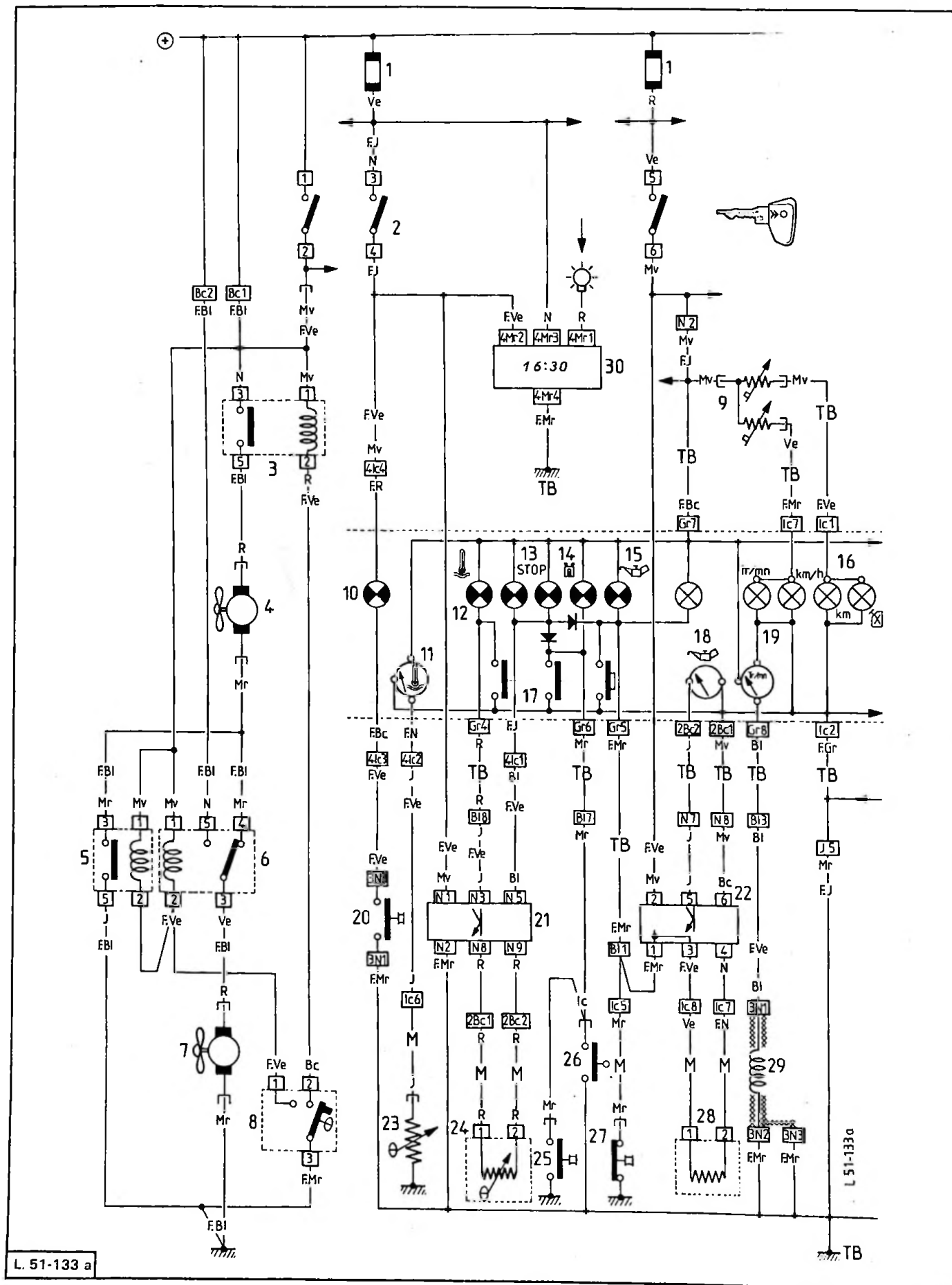
Rappel : Pour l'ancienne valve la valeur de la résistance entre les bornes 1 et 3 à la pression atmosphérique était $\approx$ 200 Ω .

PIECES DE RECHANGE :

Les pièces constitutives de l'ancienne disposition restent disponibles au Département des Pièces de Rechange

Schéma électrique spécifique au véhicule 2500 DIESEL TURBO :

Ne diffère de celui lancé par la NT CX ① n° 2 que par le nouveau témoin d'alerte de surpression d'air.



La nomenclature des appareils est donnée par la NT CX ① n° 2, sauf :

10. Voyant de surpression de Turbo.

20. Valve pneumatique [Mano-contact].

APPLICATION :
TOUS PAYS

CONCERNE :
VEHICULES CX Tous Types

N° 4

DIFFUSION :
TOUS PAYS

Lunette arrière chauffante

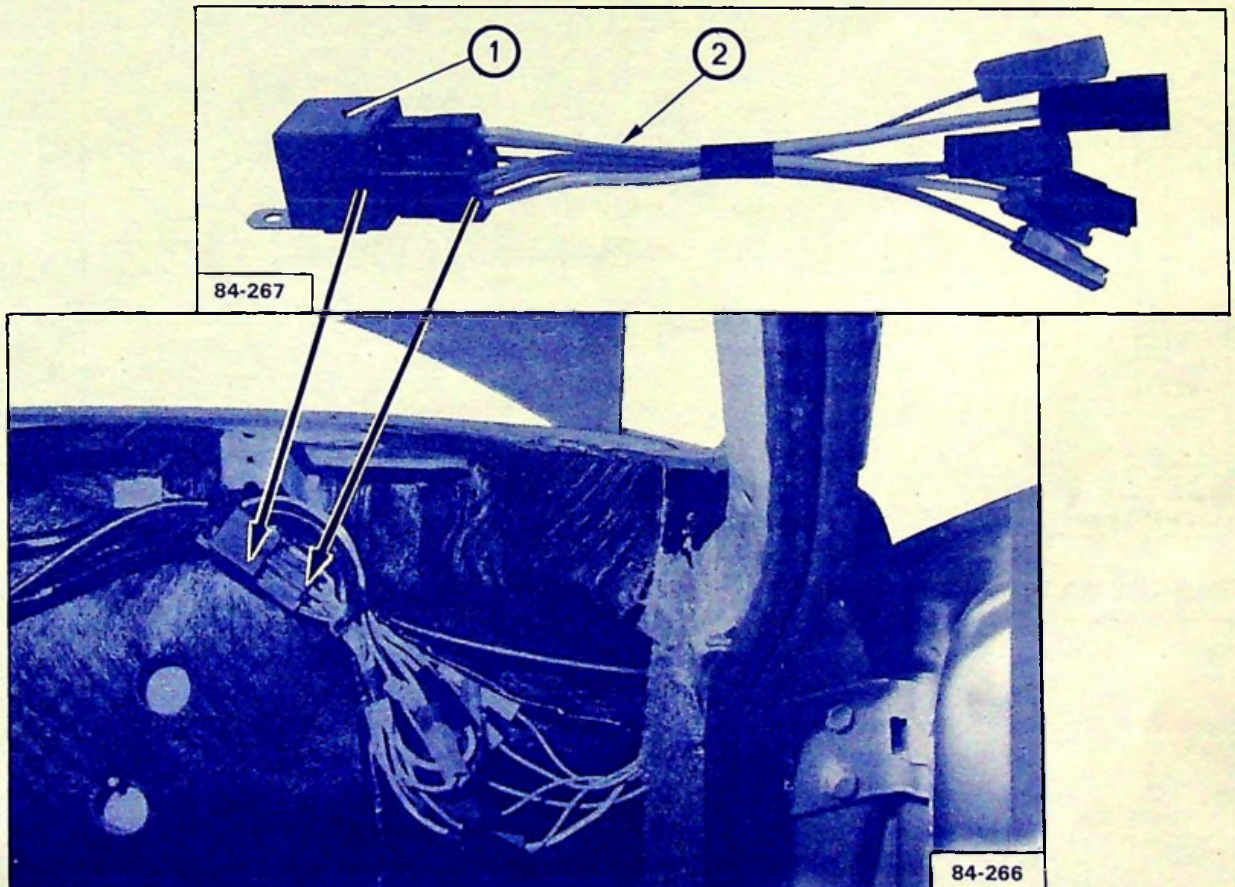
Le 16 Avril 1984

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530**

Depuis Janvier 1984, (Numéro d'organisation P.R.: 2636), l'alimentation de la lunette arrière chauffante de tous les véhicules CX est assurée par un relais.

Cette disposition réduit l'intensité du courant électrique passant dans l'antivol.

Le relais ① est maintenu par une flèche sur le faisceau avant, derrière le bandeau [partie droite de la planche de bord].



Un faisceau additionnel ② permet l'implantation de ce relais.
Cette disposition a également entraîné l'adoption d'un faisceau avant comprenant un fil de section plus importante.

PIECES DE RECHANGE

	DESIGNATION	N° P.R.
①	Relais [standard]	95 493 312
②	Faisceau du relais	95 605 401

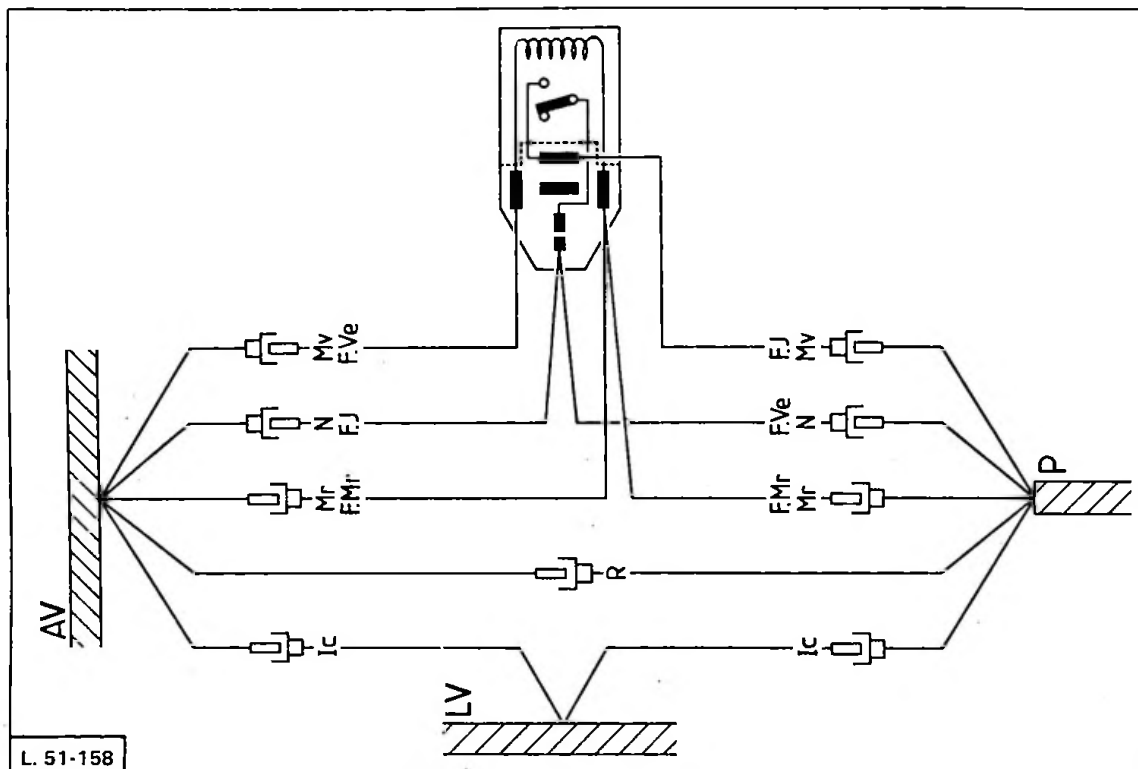
REPARATION

Il est possible d'équiper d'un dispositif similaire les véhicules sortis antérieurement (avec interrupteur de lunette chauffante au pavillon et jonctions au niveau de la boîte à gants par clips plats de 6,35).

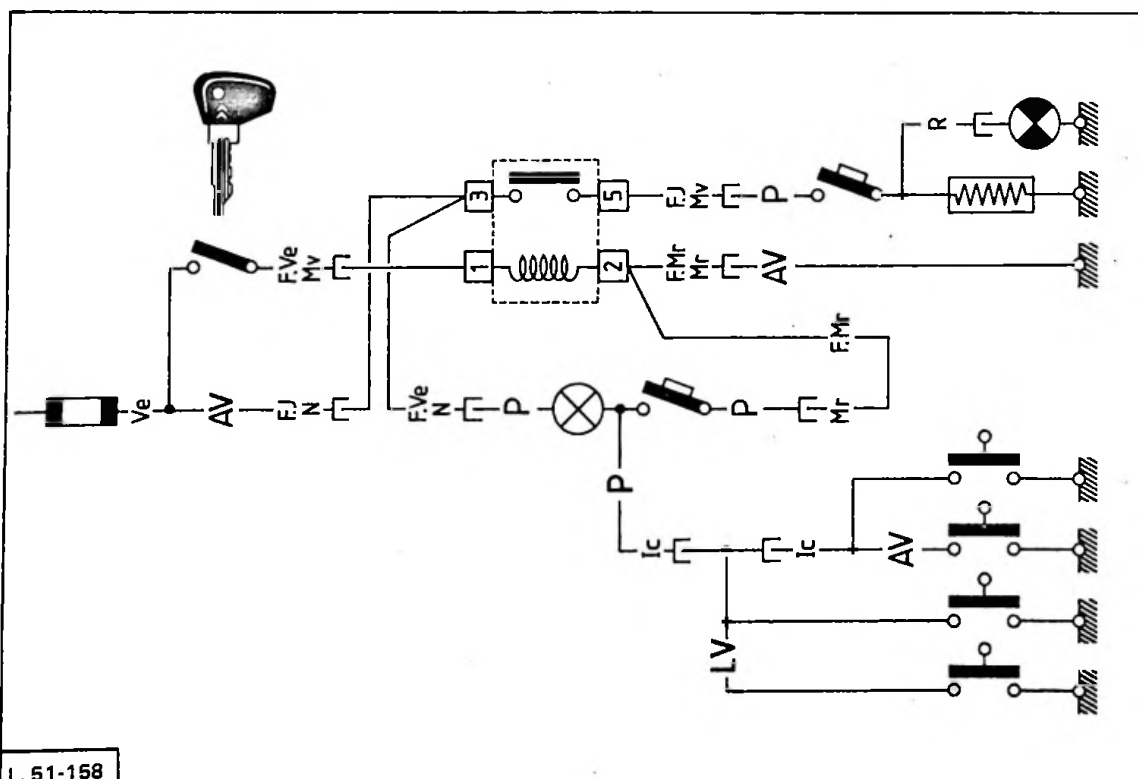
Sur le faisceau de relais (2), dégager le clip voie N° 3 du connecteur de relais (2 fils, jaune et vert). Monter, à la place, un clip muni d'un fil de 2 mm² (jaune) de longueur suffisante, pris sur l'alimentation de l'allume-cigare sur console (le fil alimentant le plafonnier de 0,6 mm², est insuffisant pour la lunette chauffante).

SCHEMAS ELECTRIQUES SPECIFIQUES SUITE AU MONTAGE DU RELAIS :

I. SCHEMA DE PRINCIPE :



II. SCHEMA D'INSTALLATION :



CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**NOTE TECHNIQUE****CX****12**

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

**VEHICULES CX avec finition
coiffe rigide ou option toit ouvrant****N° 5**

DIFFUSION :

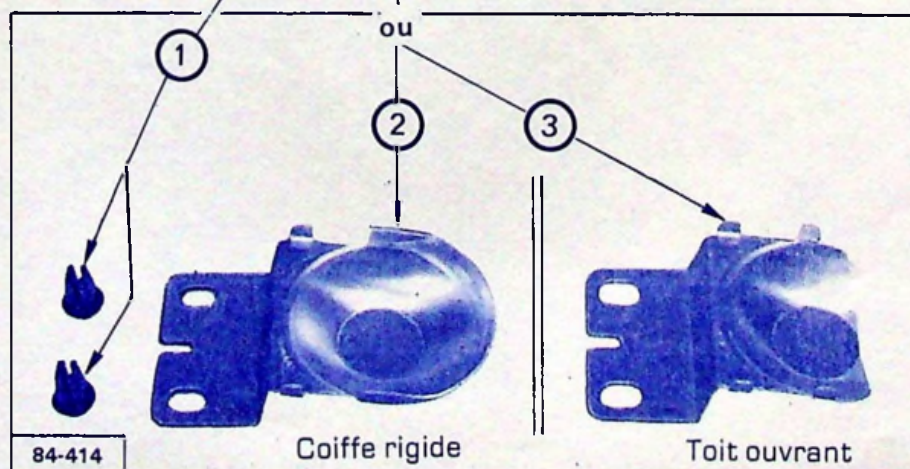
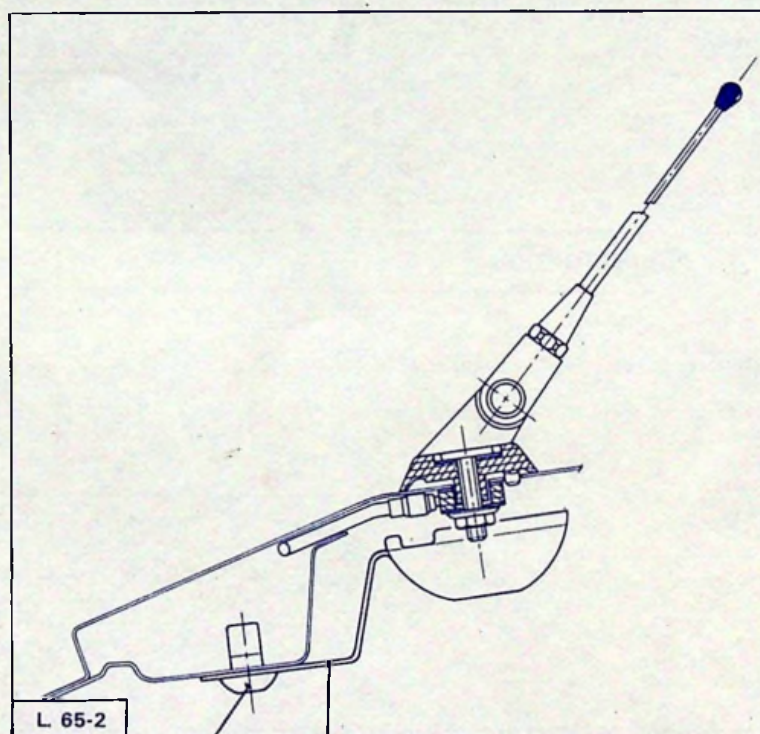
TOUS PAYS**Antiparasitage**

Le 12 Juillet 1984

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008520

Depuis Avril 1984, (Numéro d'organisation P.R. : 2732) un capot métallique d'antiparasitage placé sous le pied d'antenne équipe les véhicules CX suivants :

- Finition PALLAS
 - PRESTIGE
 - GTi
 - OPTION TOIT OUVRANT
- } Coiffe de pavillon rigide



Le blindage d'antenne et le capot métallique sont conjointement mis à la masse par l'intermédiaire d'une vis autoperceuse ④.



PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION		N° P.R.
①	Agrafes (coef. 2) :	79 03 077 070
②	Capot métallique (véhicules avec coiffe rigide) :	95 605 844
③	Capot métallique (véhicules toit ouvrant) :	95 606 945
④	Vis autoperceuse :	26 139 299

REPARATION.

Il est possible d'adapter cette disposition sur les véhicules à coiffe rigide qui n'en sont pas équipés. Pour faciliter la mise en place de la vis autoperceuse, déposer les deux supports/butées de pare-soleil.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE	CX 12
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : BERLINES CX 25 GTI "Turbo" Tableau de bord	N° 6
DIFFUSION : TOUS PAYS		Le 21 Décembre 1984
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530		

INCIDENT :

Suite à intervention sur le circuit électrique **avec échange de pièces**, l'aiguille de la jauge à essence reste au maxi, quelle que soit la quantité de carburant dans le réservoir.

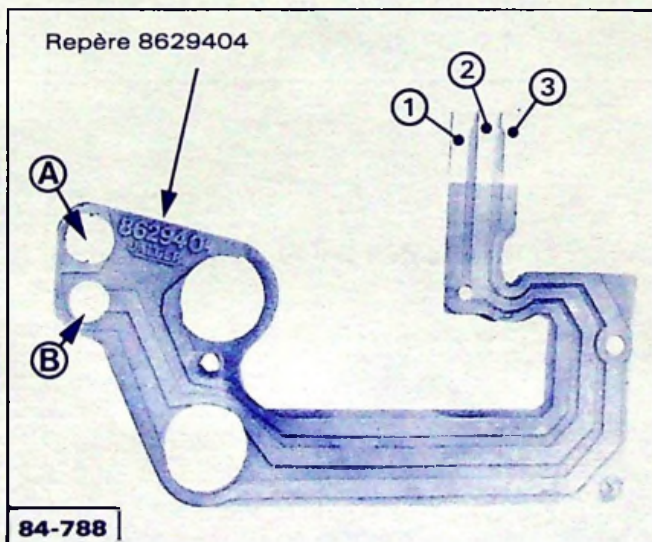
CAUSE :

Tableau de bord non adapté au faisceau électrique avant (voir explication ci-dessous).

REMÈDE :

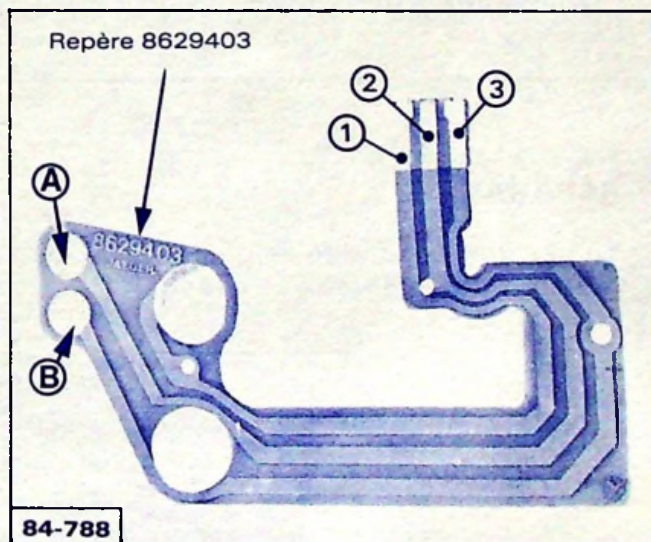
Mise en conformité, suivant tableau page 2.

Depuis **Octobre 1984 (Numéro d'Organisation P.R. : 2901)**, sur le tableau de bord, **deux voies du circuit imprimé de la jauge à essence sont inversées** :



NOUVEAU

Voie ② rejoint ⑤
 Voie ③ rejoint ④

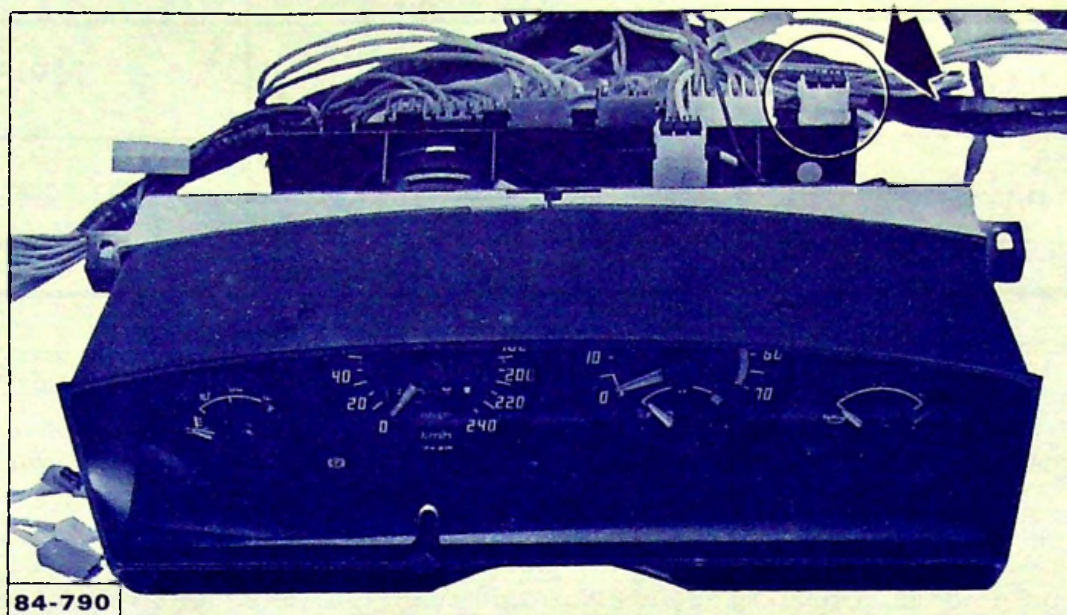


ANCIEN

Voie ② rejoint ④
 Voie ③ rejoint ⑤

Cette modification entraîne une **évolution** similaire du **faisceau électrique** avant.

SITUATION DE LA CONNEXION EN CAUSE



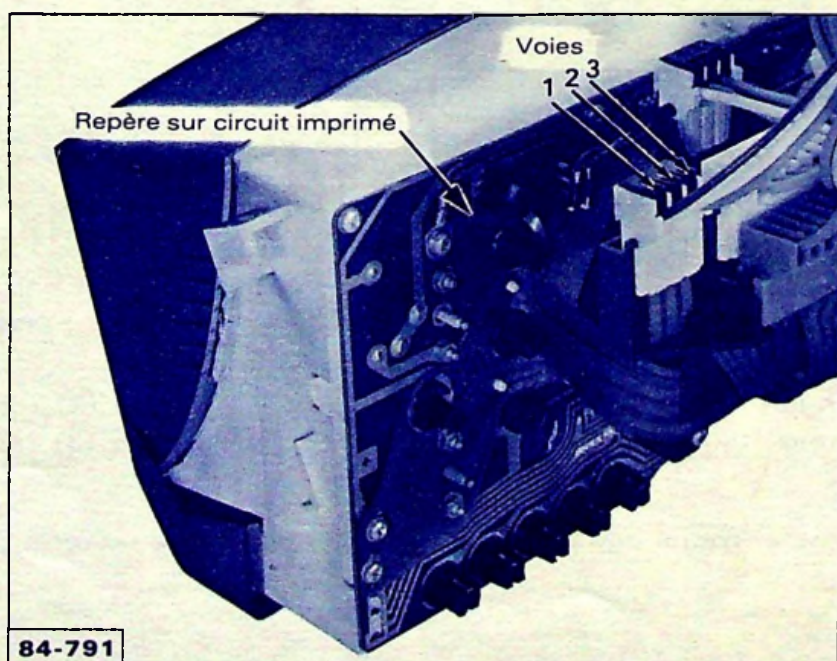
84-790

MONTAGES POSSIBLES

	10 / 84 ►	► 10 / 84
CIRCUIT IMPRIMÉ	Repère 8629404	Repère 8629403
CONNECTEUR		
Voie 1 .	Fil noir	Fil noir
Voie 2 .	Fil blanc	Fil marron
Voie 3 .	Fil marron	Fil blanc

RÉPARATION

En cas de panachage de pièces (nouveau / ancien), inverser les fils des voies 2 et 3 de façon à respecter le tableau ci-dessus.



84-791

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE	CX 12
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : CX TOUS TYPES ANNÉE-MODÈLE 1986 Électricité	N° 8
DIFFUSION : TOUS PAYS		Le 9 Juillet 1985
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530		

Les CX Année-Modèle 1986 se distinguent de celles des années-modèles précédentes par l'adoption de dispositifs électroniques et électriques.

- soit nouveaux,
- soit constituant une **évolution** de systèmes précédemment montés.

Nouveaux :

page

● Commande d'ouvertures et verrouillages à distance	2
● Détection de lampes grillées	4
● Détection de non-verrouillage des ouvrants	5
● Temporisation de l'éclairage de l'habitacle	6
● Alerte sonore de présence de feux de signalisation	7
● Ordinateur de bord	8
● Relevé de la température extérieure par affichage numérique	15
● Détection électronique de niveau minimum d'eau dans la nourrice	17
● Lève-glace à commande impulsionnelle	22
● Boîtier inter-connexions	27

Évolution de dispositifs précédemment montés :

● Affichage numérique des températures d'eau et d'huile moteur	14
● Nouvelle commande de climatisation	18
● Nouveaux rétroviseurs extérieurs	21
● Commande de hauteur électrique	23
● Évolutions sur calculateur A.E.I.	25

Dans cette note sont également inclus les schémas électriques et les opérations suivantes :

— Dépose/pose d'un groupe de climatisation	26
— Dépose d'un tableau de bord	30

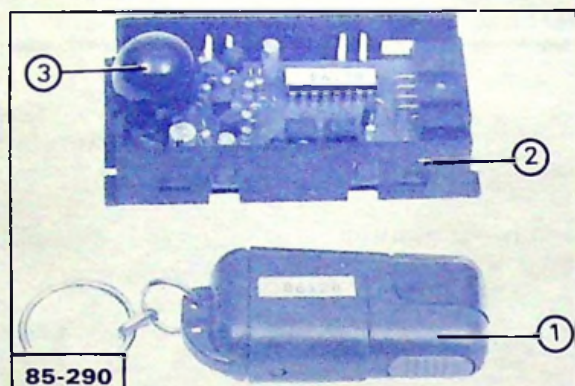
COMMANDE D'OUVERTURES ET VERROUILLAGES A DISTANCE

Ce dispositif vient en complément de la condamnation centralisée des portes qui équipe les CX Tous Types sauf break, niveau 1.

Il a pour but l'ouverture ou la fermeture à distance des portes, du volet arrière et de la trappe à essence, tout en assurant un coefficient d'inviolabilité supérieur à un dispositif mécanique.

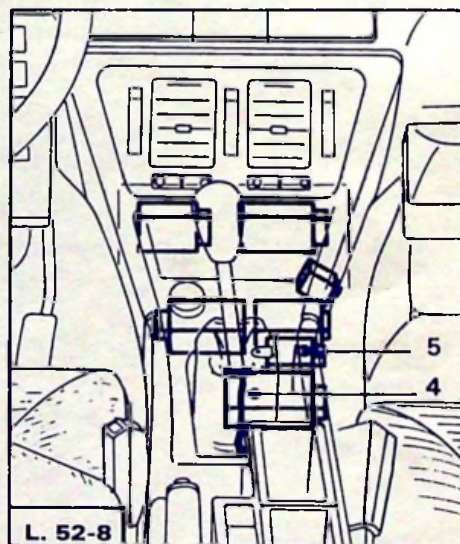
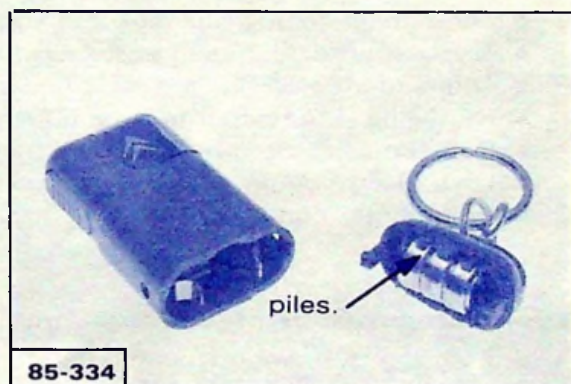
Il se compose de :

- un émetteur ① ,
- un boîtier récepteur ② implanté dans la console de pavillon, à l'avant.



Principe de fonctionnement :

- L'émetteur envoie un message codé (signal infra-rouge) dans un temps très court (environ 20 ms). Ce signal infra-rouge a la propriété de traverser les zones vitrées. Il existe plus de 50 000 signaux/ combinaisons possibles.
- Le boîtier récepteur enregistre ce message au moyen de trois diodes réceptrices, situées sous la bulle ③, qui transforment les signaux infra-rouge en signaux électriques. Ces signaux sont ensuite amplifiés pour pouvoir être traités par le circuit intégré de décodage. Celui-ci compare le code reçu au code qui a été mémorisé par câblage. Si la concordance des deux codes est bonne, une impulsion d'environ 400 ms commande la mise à la masse du boîtier électronique de verrouillage centralisé des portes ④ .
Le point d'émission du signal doit être situé dans un rayon de 4 mètres autour du boîtier récepteur.
- L'émetteur fonctionne à l'aide de 3 piles "bouton" de 1,4 volt placées dans la partie arrière du boîtier. Un voyant rouge permet de contrôler l'état des piles.

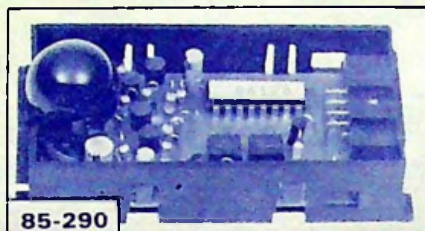


Particularités :

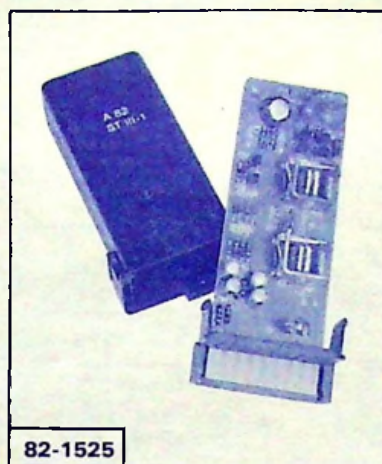
- a) Si une des portes avant est ouverte au moment de l'action sur la télécommande, cette dernière n'est pas condamnée. Dans ce cas il est nécessaire (après fermeture de la porte) d'actionner deux fois la télécommande pour condamner les quatre portes.
- b) La condamnation centralisée des portes n'est commandée que par la porte avant côté conducteur.
- c) La commande de condamnation par infra-rouge est liée au système de temporisation de l'éclairage de l'habitacle.
- d) Le contrôle du bon verrouillage des portes est toujours effectué par une lampe témoin (sur le bandeau supérieur de porte) associé à un boîtier électronique de temporisation ⑤ .

VERROUILLAGE CENTRALISÉ DES PORTES + COMMANDE A DISTANCE

(A)



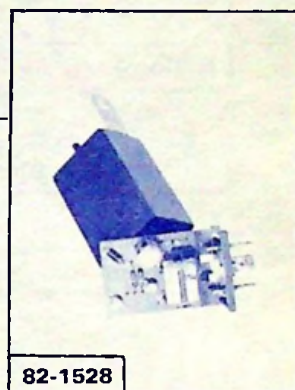
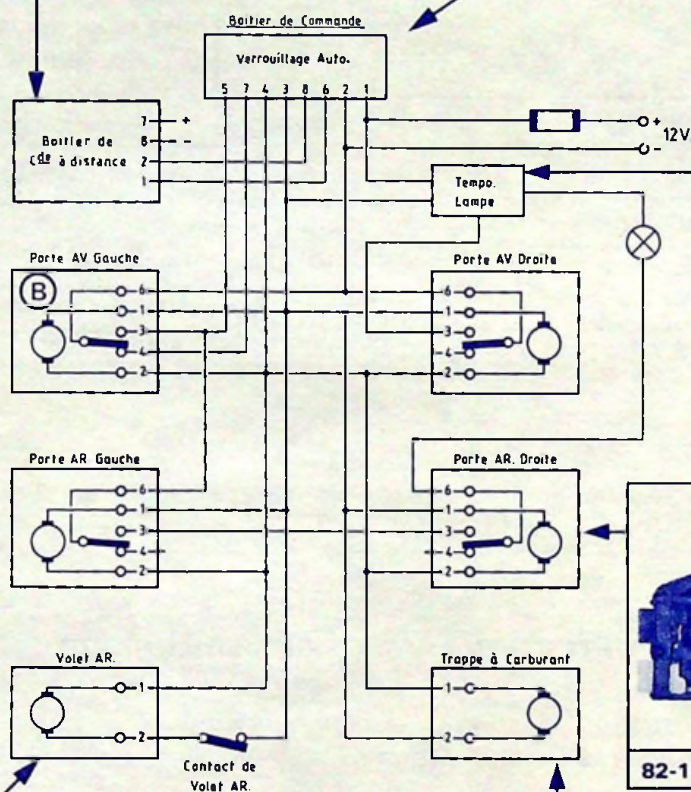
85-290



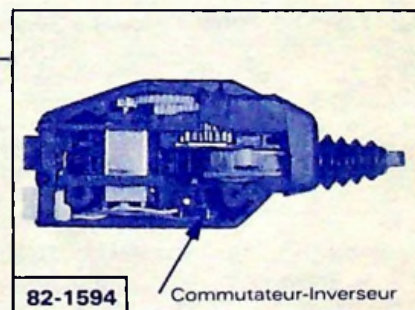
82-1525

PRINCIPE

Verrouillage ou déverrouillage par mise à la masse des bornes 5 ou 7 et 8 ou 6 du boîtier de commande de verrouillage automatique, soit par la commande à distance (A), soit par la serrure de porte avant gauche (B).

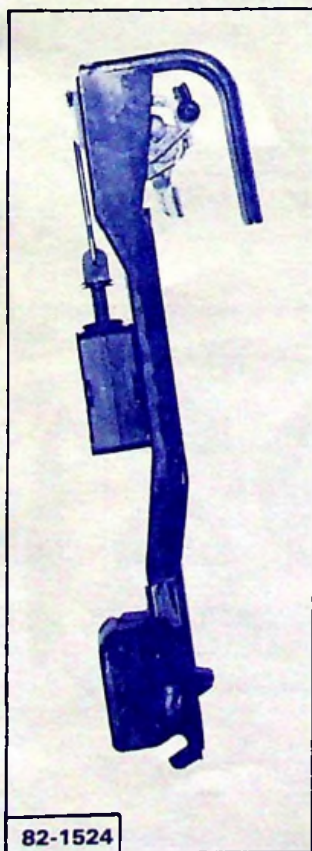


82-1528

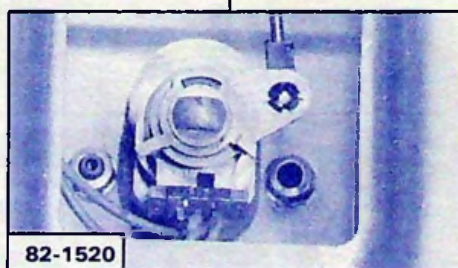


82-1594

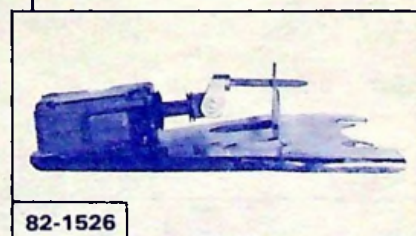
Commutateur-Inverseur



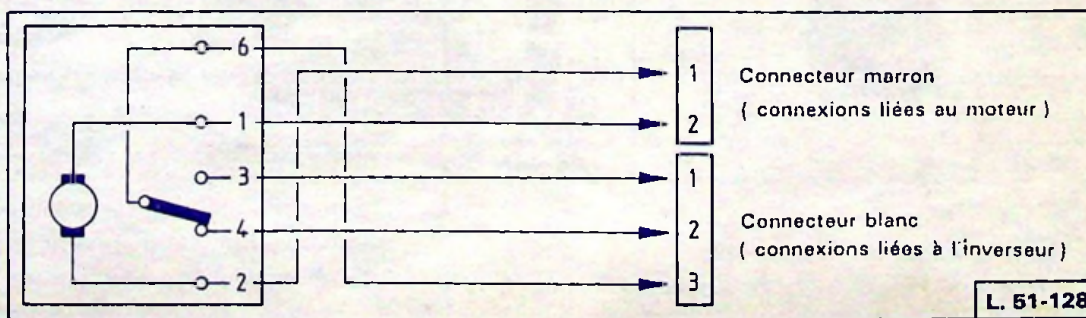
82-1524



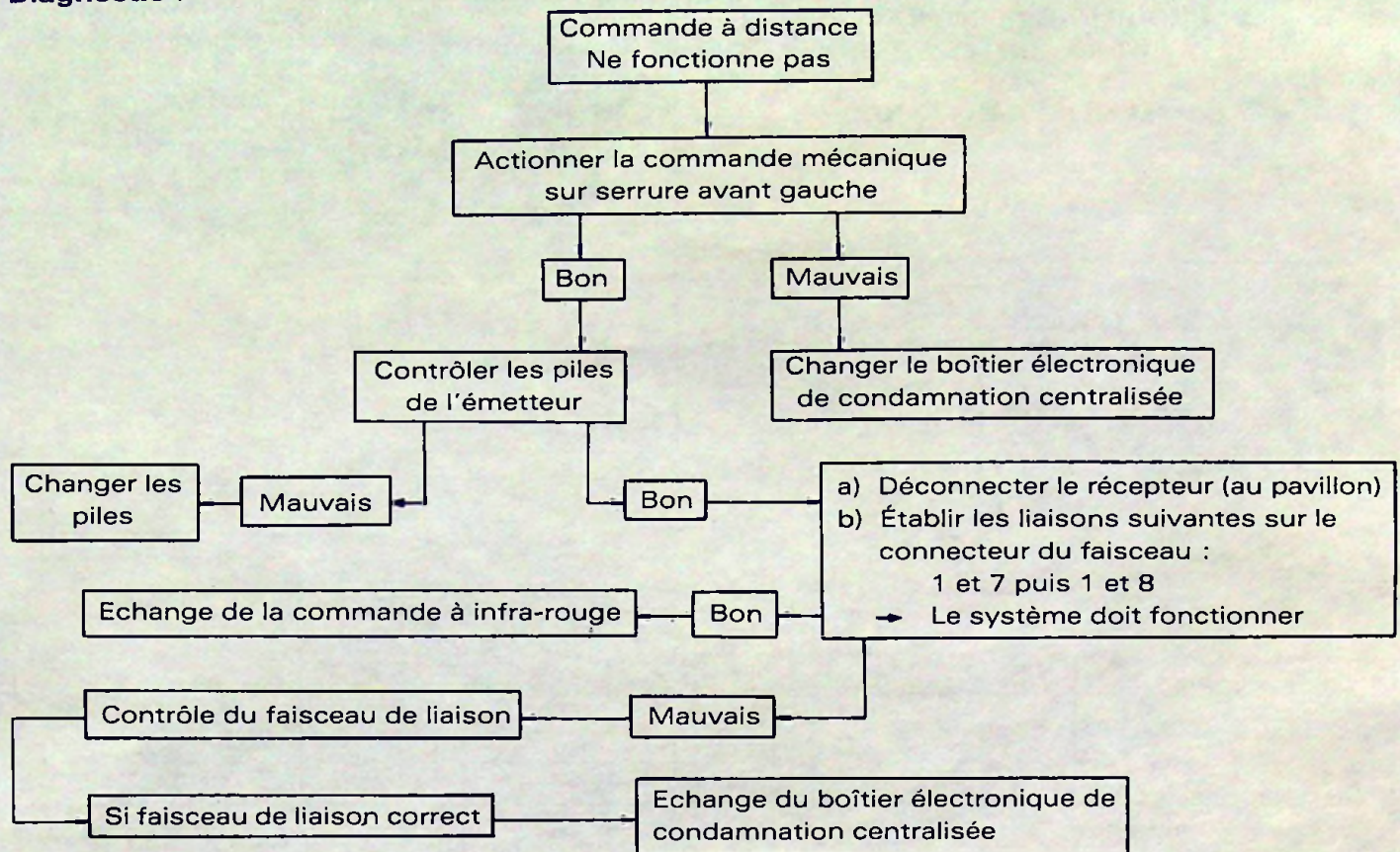
82-1520



82-1526



L. 51-128

Diagnostic :

NOTA : Le verrouillage centralisé des portes a été traité par la Note Technique N° 82-191 MA.

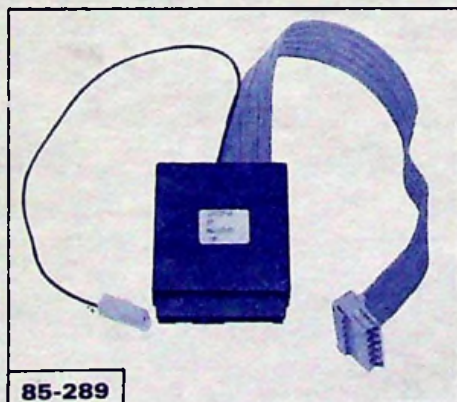
DÉTECTION LAMPES ARRIÈRE GRILLÉES

Dispositif détectant la destruction des lampes sur les feux arrière.

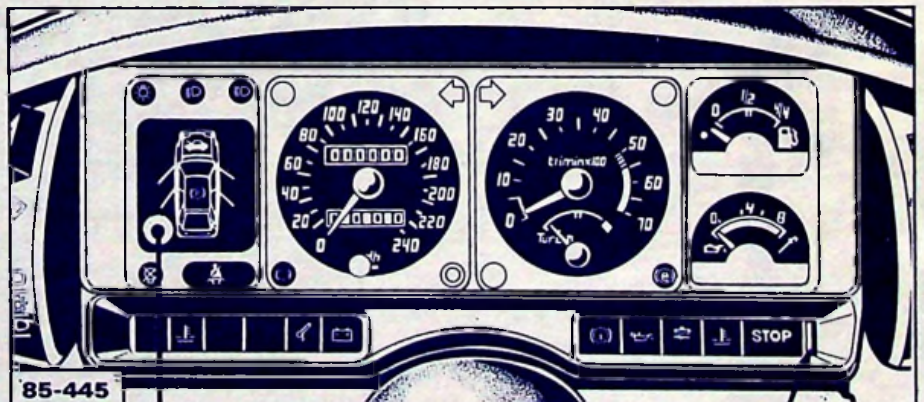
Ce contrôle est possible sur les fonctions suivantes :

- Lanternes
- Stop
- Feux de brouillard

Ce système se compose d'un boîtier électronique implanté sur la tôle de feux arrière gauche (en berline) ou sous la banquette arrière (en break).



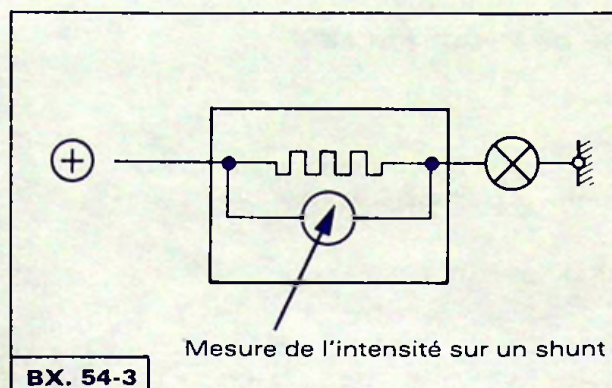
85-289



85-445

Le fonctionnement de la lampe témoin et de l'ensemble du dispositif peut être vérifié en appuyant sur la touche "TEST".

Principe de fonctionnement :



Monté en série sur l'alimentation des feux arrière, le boîtier électronique contrôle l'intensité du courant qui passe dans le circuit et la compare à une valeur mise en mémoire. La destruction d'une lampe provoque une baisse d'intensité enregistrée par le boîtier, qui, de ce fait, commande l'allumage du voyant au tableau de bord.

Aussi, la détection d'une défaillance n'est visualisée que lorsque la fonction est commandée.

REMARQUES :

- 1 – Sur véhicule, pour tester le boîtier, la borne 2 est mise à la masse. Dans ce cas, le voyant au tableau de bord est allumé si le système de détection fonctionne correctement et tant que le bouton test est maintenu enfoncé.
- 2 – En cas de défaillance d'une lampe de stop, le voyant restera allumé pendant 4 secondes, même si les freins ne sont plus sollicités.
- 3 – Lors du montage d'un système d'éclairage supplémentaire (exemple, attelage de remorque) il est IMPÉRATIF de raccorder le faisceau électrique avant l'entrée du boîtier. Un branchement pris entre le boîtier et les feux arrière pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du boîtier électronique.

TÉMOIN DE NON-VERROUILLAGE DES OUVRANTS

Une vignette au tableau de bord, représentant le véhicule, signale le mauvais verrouillage des 4 portes, du capot moteur et de la porte de malle.

a) Non-verrouillage des quatre portes :

Adjonction d'un contacteur (c) dans chaque serrure, permettant la détection de non-fermeture au 2^e cran.

Lorsque la fermeture de la porte est correcte, le toucheau (t) du contacteur se loge dans le cran (p) du pêne :

- porte ouverte, le contact est fermé,
- porte fermée, le contact est ouvert.

b) Non-verrouillage du capot moteur :

Adjonction d'un contacteur fixé sur la traverse avant.

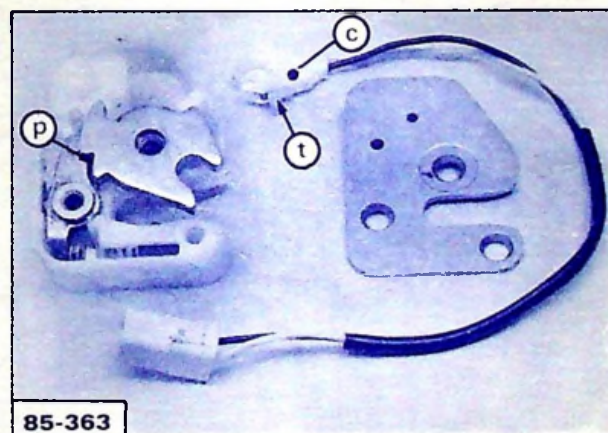
Ce contacteur est identique à celui utilisé en BX.

c) Non-verrouillage de la porte de malle :

Adjonction d'un interrupteur sur la serrure de la porte de malle (Berline) ou du hayon (Break).

d) Fonctionnement de l'ensemble :

La détection de non-verrouillage s'opère par la mise à la masse de la lampe témoin du tableau de bord.



TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE DE L'HABITACLE

Ce dispositif a pour but d'alimenter l'éclairage de l'habitacle :

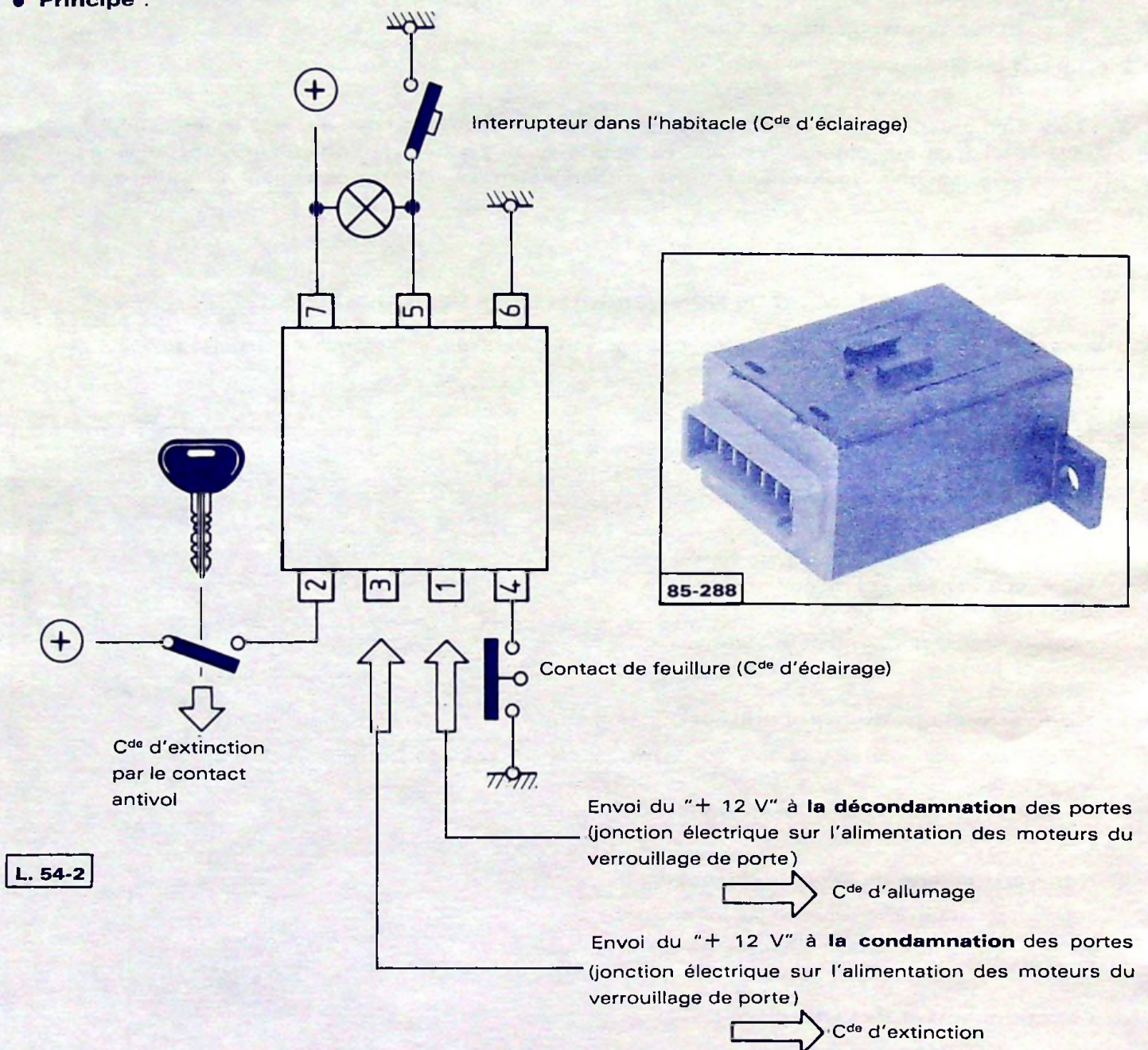
- 15 secondes après la **décondamnation** des portes (par clef ou commande à distance,
- 15 secondes après la **fermeture** des portes (par contacts de feillure).

Comme précédemment, l'éclairage est maintenu pendant l'ouverture des portes (par les contacts de feillure).

L'éclairage de l'habitacle est coupé :

- par la mise du contact,
- par la condamnation des portes (clefs ou commande à distance).

● Principe :



- **Situation** du boîtier de temporisation dans la console centrale (position exacte N° 92 page 36).

ALERTE SONORE DE PRÉSENCE DES FEUX DE SIGNALISATION

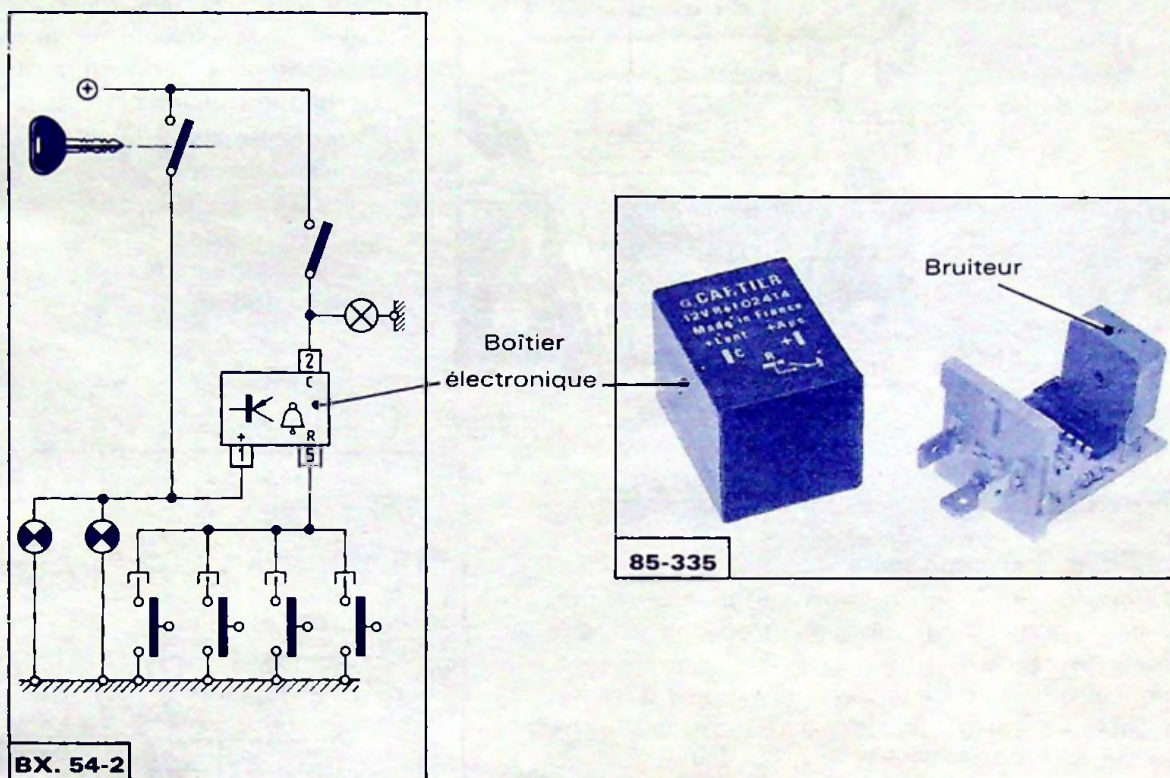
Définition :

Système destiné à informer le conducteur qu'il quitte son véhicule en laissant allumé l'éclairage extérieur.

Cette fonction est réalisée par l'émission d'un signal sonore lorsque les 3 conditions suivantes sont simultanément remplies :

- contact coupé,
- lanternes allumées,
- contact de feuilure fermé (porte ouverte).

Principe :



Le système est constitué d'un boîtier électronique avec bruiteur incorporé.

Il comporte 3 entrées :

- R → venant des feuilures,
- C → dérivation de l'alimentation des lanternes,
- + → "+" batterie après contact.

Lorsque :

- Au moins 1 des contacts de feuilure est fermé (mise à la masse).
- La borne C est alimentée.
- la borne + est **non** alimentée.

Le signal sonore se déclenche.

Implantation du boîtier électronique : dans la lunule du tableau de bord côté droit (N° 127 page 36).

Contrôle du boîtier : ① Établir les connexions suivantes :

- la borne C au "+" batterie
 - la borne R à la masse
- } ⇒ le signal se déclenche

- ② Relier la borne + du boîtier au "+" batterie ⇒ le signal sonore s'interrompt.

ORDINATEUR DE BORD

L'ordinateur de bord est un dispositif d'aide à la conduite qui permet de mémoriser et de sélectionner, à la demande et en lecture directe, un certain nombre d'informations liées à 3 paramètres :

- a) **le temps** (horloge du boîtier),
- b) **la quantité d'essence consommée** (calculateur de débit),
- c) **la distance** (capteur sur câble de compteur).

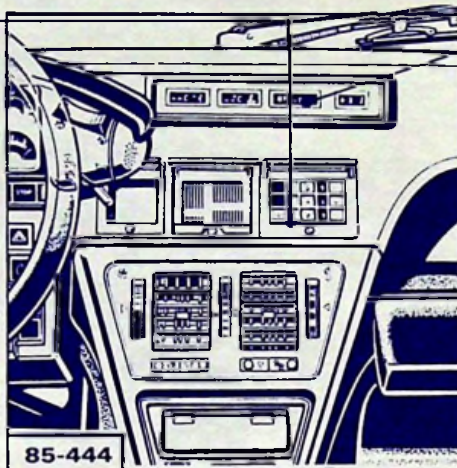
I. Description :

— L'ordinateur comprend :

- ① **un clavier** de 15 touches qui permet à l'utilisateur de communiquer avec l'ordinateur.
L'électronique de calcul est située dans le boîtier du clavier.

La base temps est fournie par cet ensemble.

Un dispositif sonore permet de s'assurer que la touche sélectionnée a été correctement enregistrée par l'ordinateur.



un afficheur digital est associé au clavier.

Il traduit en chiffres les messages codés que lui envoie l'ordinateur sous forme de trains d'impulsions.

Il comporte deux intensités lumineuses :

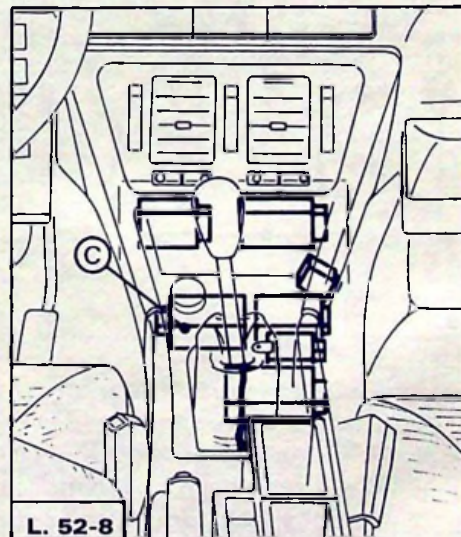
- maxi : feux de position éteints,
- mini : feux de position allumés.

- ② **Un calculateur de débit** : ③ (paramètre débit) :

Le calculateur de débit est situé dans la console centrale. Il est destiné à transformer l'information temps d'injection délivrée par le calculateur d'injection électronique en une information débit de carburant utilisable par l'ordinateur. Cette information débit est constituée d'une suite d'impulsions dont la fréquence est proportionnelle à la quantité de carburant consommé.

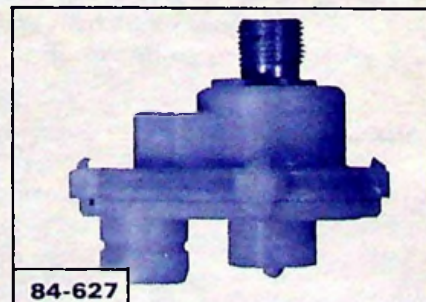
Il existe 2 calibrages de calculateur de débit : un pour le moteur atmosphérique — un pour le moteur turbo compressé.

- repères - 214 : moteur atmosphérique,
- 271 : moteur turbo compressé.



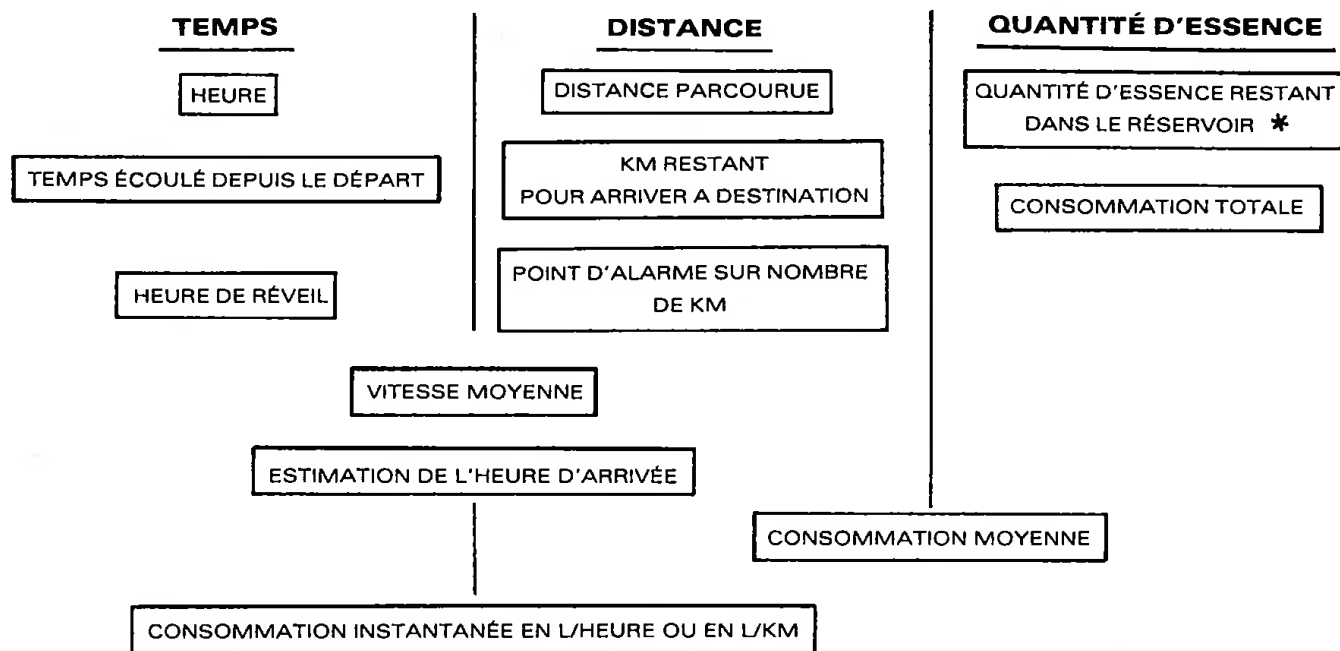
- ③ **Un capteur de distance** (paramètre distance) :

Placé sur le câble du compteur, dans le compartiment moteur. Il transmet à l'ordinateur de bord des impulsions électriques dont la fréquence est proportionnelle à la vitesse du véhicule.



II. Fonctionnement :

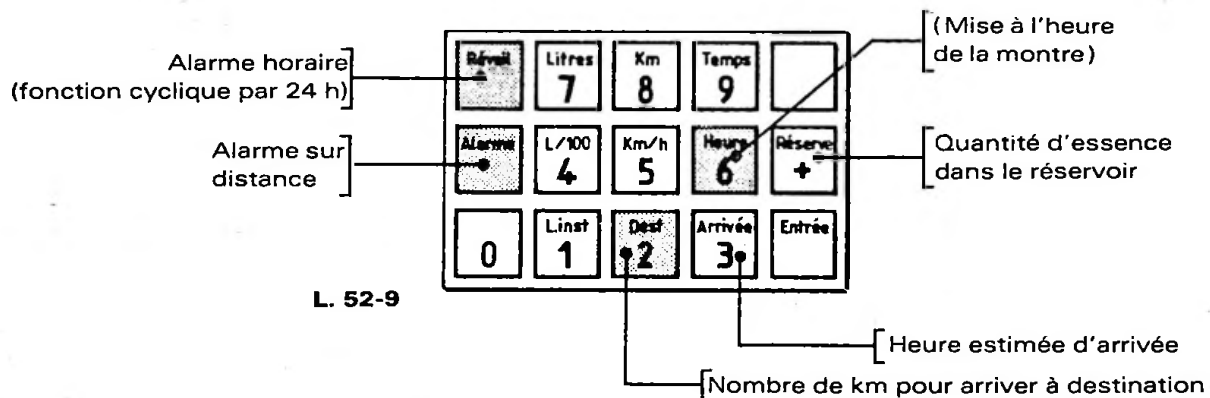
En fonction de ces 3 paramètres (temps - distance - quantité d'essence) l'ordinateur réalise directement ou par combinaison les fonctions suivantes :



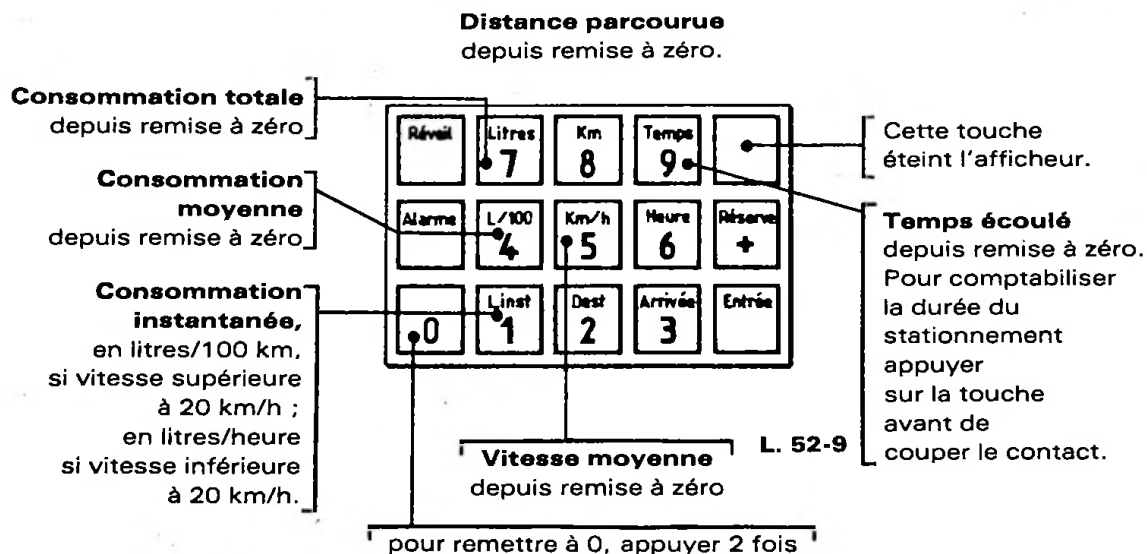
* **Attention :** Il n'existe aucun lien entre réservoir et ordinateur. La quantité d'essence restant dans le réservoir est calculée par l'ordinateur en soustrayant la quantité "lue" par le calculateur de débit à la quantité affichée par l'utilisateur.

III. Contenu des programmes :

INFORMATIONS A DONNEES MODIFIABLES (par l'utilisateur)



INFORMATIONS INDÉPENDANTES DES DONNÉES (rentrées par l'utilisateur)



IV. Étalonnage de l'ordinateur ("initialisation")

ATTENTION : Opération primordiale.

L'ordinateur de bord est un appareil pouvant fonctionner suivant différentes unités de volume (divers pays de destination) différents rapports tachymétriques et modes d'alimentation en carburant. Il est donc essentiel qu'il sache selon quels modes de calcul il va devoir travailler ➡ "initialiser" l'ordinateur (*en fait, lui donner son mode de travail*).

Les mémoires de l'ordinateur étant volatiles, il est **impératif**, après avoir interrompu l'alimentation permanente de l'ordinateur (démontage batterie par exemple), de le "réinitialiser" convenablement.

Aussi, après avoir reconnecté l'ordinateur ou la batterie :

- l'affichage **Opt** apparaît,
- entrer le code **2 1 1** (pour la France),
- valider l'information, en appuyant sur **+** puis **Entrée**.

En cas d'erreur : déconnecter puis reconnecter la batterie ou l'ordinateur et recommencer l'opération.

NOTA : Si le nombre introduit est une combinaison quelconque avec les chiffres 1, 2 et 3, l'ordinateur accepte le code et la montre se déclenche.

Par contre, si le nombre comporte un 4, 5, 6, 7, 8, 9 ou 0, l'ordinateur n'accepte pas le code et affiche de nouveau **Opt**.

V. Programmation :

a) Comment RENTRER LES DONNÉES (exemple : mise à l'heure de la montre) :

1 – **Appeler** la fonction à programmer



2 – **Effacer** la valeur précédemment connue par l'ordinateur



3 – **Introduire** la nouvelle valeur
ex : 17 h 59



4 – **Valider** la nouvelle valeur



b) Comment ADDITIONNER (à tout moment) :

Cette fonction est à utiliser après chaque remplissage du réservoir.

1 – **Appeler** la fonction à reprogrammer.

Relever la valeur indiquée par l'afficheur.

2 – **Effacer** la valeur affichée par l'ordinateur (Entrée)

3 – **Réintroduire** la valeur précédemment affichée.

4 – **Appuyer** sur (+).

5 – **Introduire** une nouvelle valeur.

6 – **Appuyer** sur (+).

7 – **Introduire** une nouvelle valeur (etc.).

8 – **Valider** la valeur de l'addition obtenue (+, entrée).

VI. Particularités de certaines fonctions :

- Arrivée
3 **Heure estimée d'arrivée :**
 - Cette fonction est utilisable si la distance à parcourir a été programmée au moins 7 mm auparavant.
 - L'heure d'arrivée sera estimée à partir de la vitesse moyenne réalisée pendant les 7 dernières minutes.
 - L'afficheur inscrit "Arr" si la distance à parcourir introduite est inférieure à la distance parcourue depuis son introduction.
 - L'afficheur indique — : — si le temps écoulé depuis l'introduction de la distance est inférieur à 7 mm.
- Alarme **Alarme de distance :**
 - 3 points d'alarme possibles (caractérisables par les chiffres 1 - 2 et 3 sur la gauche de l'affichage). Pour passer directement au point 2 ou 3, appuyer 2 ou 3 fois sur Alarme.
 - En cours de parcours l'affichage donne **les km restant à parcourir**, avant le déclenchement de la sonnerie.
 - Au moment du déclenchement de l'alarme sonore, l'ordinateur se met de lui-même sur affichage 1 okm 1 pour 1^{re} alarme - 2 pour 2^e - 3 pour 3^e.
- Réveil **Réveil :**

Toujours composer une heure ne finissant pas par deux 0.
Pour que la fonction Réveil ne soit pas activée, composer une heure finissant par deux 0.
- Temps
9 **Temps écoulé depuis la remise à zéro :**

Pour comptabiliser la durée du stationnement, appuyer sur la touche Temps
9 avant de couper le contact.
- Dest
2 **Nombre de km pour arriver à destination :**

Lorsque les distances programmées sont dépassées, l'ordinateur affiche 0 ou "Arr" d'où nécessité d'une autre programmation.

VII. Recherche de pannes simples :

- Si la fonction incidentée est liée au temps ➡ problème de clavier,
- Si la fonction incidentée est liée à la distance ➡ problème de capteur sur câble de compteur,
- Si la fonction incidentée est liée à la consommation ➡ problème de calculateur de débit,
- Si aucun affichage n'apparaît ➡ commencer par le contrôle du fusible F2,
- Si l'ordinateur reste sur la dernière fonction appelée ➡ contrôler le fusible F7.

VIII. Essai d’une programmation-type :

- Cet essai est effectuer, suite à un incident dont le libellé manque de précision
- Mettre le contact,
 - Noter la quantité d’essence restant dans le réservoir (réserve),
 - Couper le contact,
 - Débrancher le fusible F7 et le rebrancher,
 - Mettre le contact, l’afficheur indique Opt,
 - Appuyer 4 fois sur 8, l’afficheur indique 8888,
 - Appuyer sur la touche “Entrée”, l’afficheur indique de nouveau Opt,
 - Procéder à l’initialisation de l’appareil (code 211) voir page 10,
 - Vider l’appareil de toutes les informations possibles, taper 0 - 0,
 - Réaliser les programmations suivantes :
 - a) Programmer l’heure (voir page 10),
 - b) Programmer une distance à parcourir de 30 km, en utilisant la fonction additionneuse (Exemple : 15 + 10 + 5),
 - c) Programmer une quantité d’essence de 35 litres (attention au point décimal, taper : 35.00). Peu importe la quantité réelle se trouvant dans le réservoir,
 - d) Programmer une alarme sonore sur distance de 15 km (sur alarme 1)
 - Mettre le totalisateur partiel à zéro.

Essai :

Rouler jusqu’au déclenchement de l’alarme sonore.
S’arrêter dès que possible.
Contrôler que l’ordinateur ait automatiquement sélectionné la fonction “alarme” et qu’il clignote sur : 1 - 0 km.

Lecture et interprétation des résultats :

- La méthode consiste à relever les résultats donnés par l’ordinateur de bord et à les contrôler, soit par comparaison, soit par calcul.
- Antivol sur position “Accessoires” :

APPUYER SUR LA TOUCHE :	RÉSULTAT AFFICHÉ	INTERPRÉTATION
8 – Distance parcourue	A	Comparer ce résultat à la distance affichée par le totalisateur partiel
2 – Distance restant à parcourir	B	$B = 30 - A$ NOTA : B est arrondi au km supérieur (ex. : 1,4 km est affiché 2 km)
7 – Consommation totale	C	
4 – Consommation moyenne	D	$D = \frac{C \times 100}{A}$ peut être vérifié ou faisant un essai de plein à plein mais sur une plus longue distance
Réserve	E	$E = 35 - C$

Après essai :

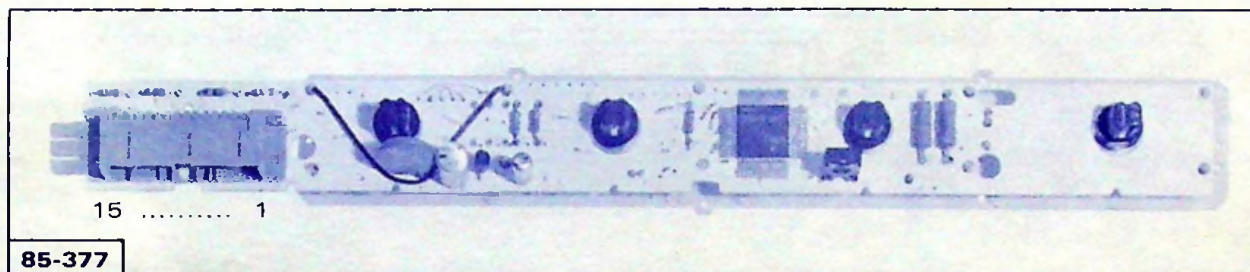
- Effectuer une remise à zéro de l’appareil,
- Programmer la quantité d’essence restant dans le réservoir en fonction de la valeur relevée au départ et de la consommation faite pendant l’essai (résultat C).

IX. Liaisons électriques :

L'afficheur fait partie de la barrette dont les différents indicateurs forment un ensemble indissociable (voir chapitre barrette page 16).

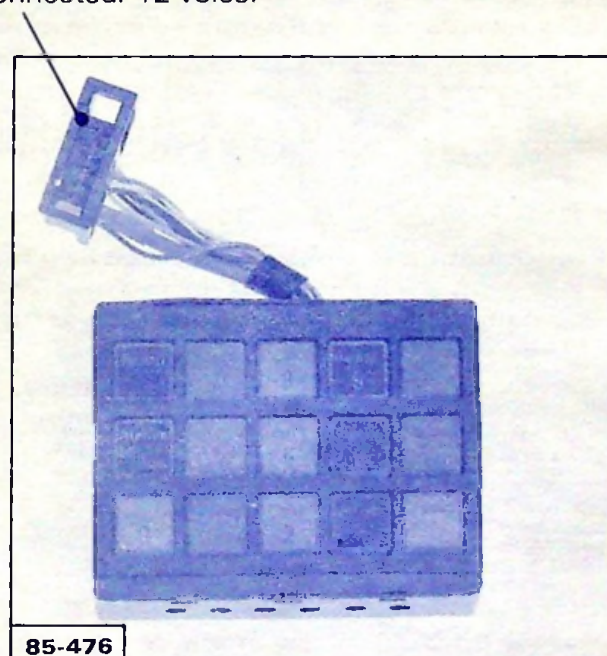
Il comporte un connecteur 15 voies. Les voies attribuées à l'ordinateur sont :

- voie 1 : masse / blindage ordinateur,
- voie 12 : entrée des données,
- voie 11 : signaux de références.



Du **boîtier clavier** sort un faisceau se terminant par un connecteur 12 voies.

VOIE	COULEUR DU FIL	AFFECTATION
1	Blanc	Sortie des données vers afficheur
2	Bleu	Signaux de références
3	Noir	Blindage / masse
4	—	—
5	Vert	Éclairage / lanterne
6	Gris	+ après contact (venant de F2)
7	Rouge	+ permanent(venant de F7)
8	Marron	—
9	Violet/Blanc	Débit essence
10	Violet	Capteur de distance
11	Jaune	—
12	Orange	—



Le calculateur de débit : comporte un connecteur 4 voies.

- voie 1 : assure la liaison calculateur d'injection/calculateur de débit,
- voie 2 : masse,
- voie 3 : sortie vers boîtier-clavier (voie 9),
- voie 4 : + 12 volts après contact.

Le capteur de distance : comporte un connecteur 2 voies.

Faisceaux de liaison : se reporter au schéma électrique général (page 33).

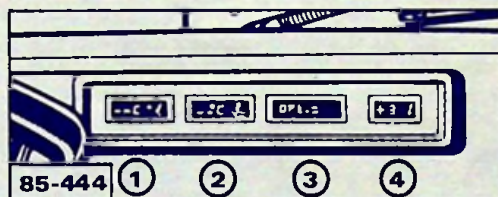
TABLEAU DE BORD

I. Affichage numérique de données :

Selon les motorisations et les niveaux de finition, les véhicules possèdent au centre du tableau de bord, une barrette comportant au plus 4 afficheurs à cristaux liquides. Ces afficheurs fournissent les indications suivants :

① Température d'huile

② Température d'eau



③ Montre ou ordinateur de bord

④ Température d'air extérieur

a) Généralités

Hormis les afficheurs, la barrette comporte des circuits intégrés qui réalisent directement le **traitement des informations** provenant de différentes sources. Ces informations peuvent être soit des valeurs de résistance (thermistances) soit des trains d'impulsions (ordinateur de bord).

b) Information températures :

Les mesures de température se font à partir de **thermistances** implantées sur le moteur et sur le pare-chocs avant, pour la température extérieure.

La barrette transforme les valeurs de résistance en mesures numériques.

• Information températures d'eau et d'huile :

La barrette remplit **2 fonctions** pour ce qui concerne les températures d'eau et d'huile.

- 1 —> afficher les températures en valeurs numériques,
- 2 —> alerter le conducteur lorsque la température atteint une valeur critique (En cas d'incident, les lampes des voyants retrouvent leur masse par des circuits particuliers de la barrette).

eau

pour une $\theta^\circ \geq 114^\circ\text{C}$: allumage des voyants

pour une $112^\circ\text{C} < \theta < 114^\circ\text{C}$:

clignotement du voyant



huile

allumage du voyant si $\theta^\circ \geq 145^\circ\text{C}$

Commande des
voyants par la
barrette

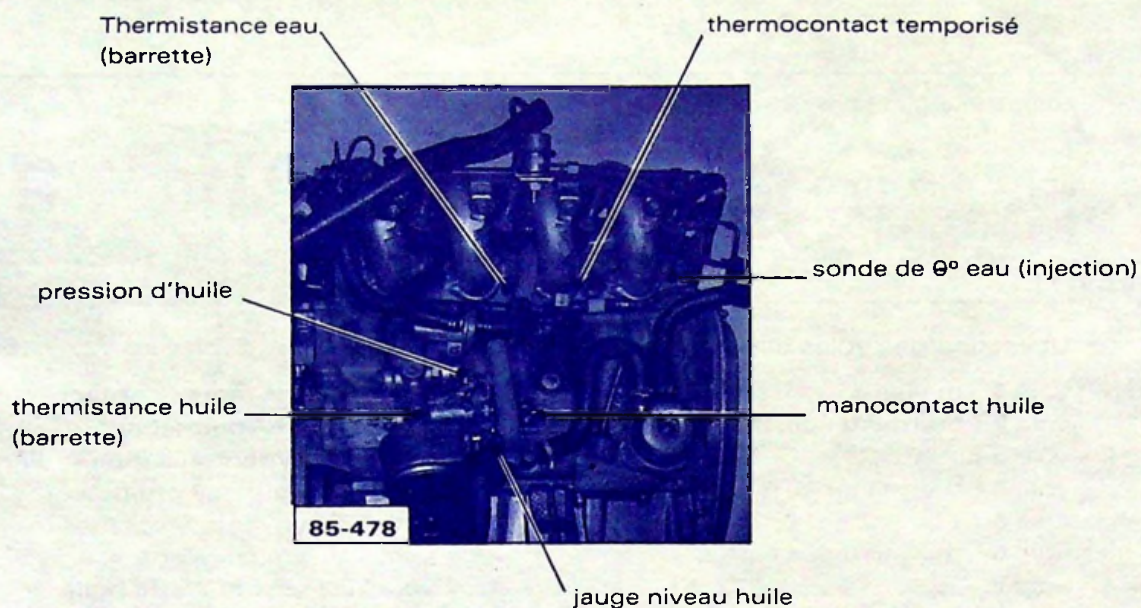
$\theta^\circ \geq 114^\circ\text{C}$:
clignotement de
l'afficheur

$\theta^\circ < 114^\circ\text{C}$:
affichage stable

$\theta^\circ \geq 145^\circ\text{C}$:
clignotement de l'afficheur
 $\theta^\circ < 145^\circ\text{C}$:
affichage stable

Attention : les affichages des températures eau et huile ne sont réalisés que pour des valeurs supérieures à 50°C .

Emplacement des thermistances EAU et HUILE.
(en Rappel, la position des autres sondes)



Caractéristiques des thermistances eau et huile :

Thermistance eau : M 14 X 1,25

Contrôle : $80^{\circ} \leq \theta^{\circ} \leq 100^{\circ} \text{ C} \Rightarrow 800 \Omega \geq R \geq 350 \Omega$

Thermistance huile : M 16 X 1,50

Contrôle : $80^{\circ} \text{ C} \leq \theta^{\circ} \leq 130^{\circ} \text{ C} \Rightarrow 850 \Omega \geq R \geq 160 \Omega$

• **Information température air extérieur :**

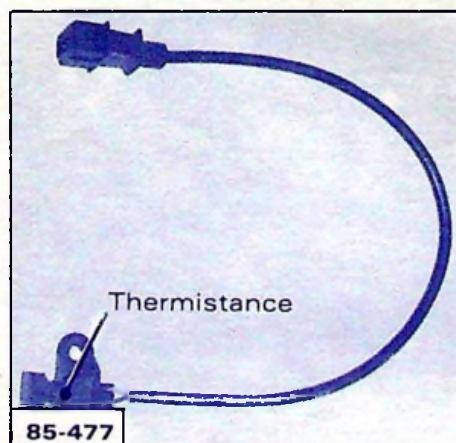
L'affichage de la température extérieure est stable pour toutes les valeurs non comprises entre -5°C et $+3^{\circ}\text{C}$. Pour cette plage de température, possibilité de verglas entre -5 et $+3^{\circ}\text{C}$, le sigle clignote.

La thermistance donnant l'information température à la barrette est située dans le pare-chocs avant sous le clignotant gauche.

Caractéristiques de la thermistance :

Si $0^{\circ} < \theta < 20^{\circ} \text{ C}$

$6400 \Omega > R > 3000 \Omega$



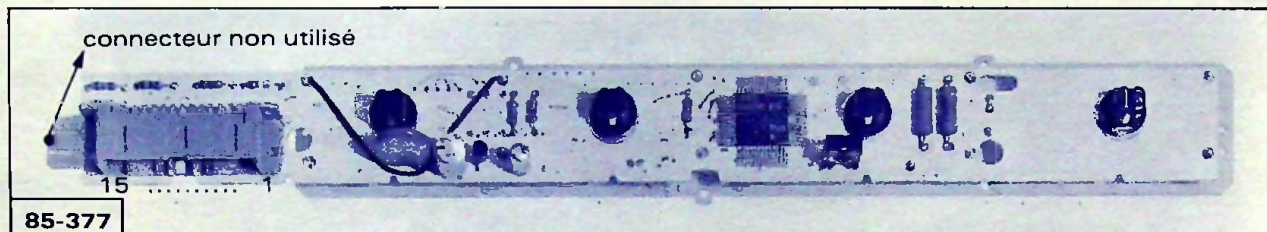
c) Information ordinateur de bord :

Le clavier/ordinateur envoie des trains d'impulsions à la barrette. Celle-ci assure le décodage et transforme les signaux en valeurs numériques affichées.

d) Connexions sur barrette :

La barrette comporte soit :

- un connecteur 4 voies si uniquement présence de la montre.
- un connecteur 15 voies dans tous les autres cas.



Utilisation des voies sur connecteur 15 voies :

voie 1 : masse	voie 9 : "+" après contact
voie 2 : thermistance θ° extérieure	voie 10 : "+" permanent
voie 3 : " "	voie 11 : synchronisation ordinateur
voie 4 : thermistance huile	voie 12 : données ordinateur
voie 5 : " "	voie 13 : voyants stop
voie 6 : thermistance eau	voie 14 : voyant alerte eau
voie 7 : " "	voie 15 : voyant alerte huile
voie 8 : "+" lanterne	

e) Réparation :

Les barrettes forment des ensembles indissociables. En cas d'incident sur un afficheur, l'échange de la barrette complète est obligatoire.

II. Indications sur cadrans

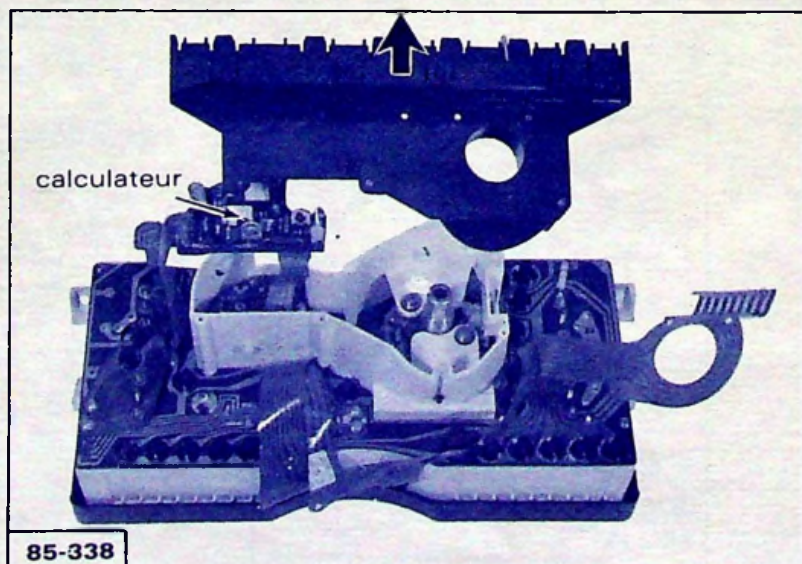
a) Jauge à huile électrique :

Le dispositif comprend une sonde et un calculateur électronique.

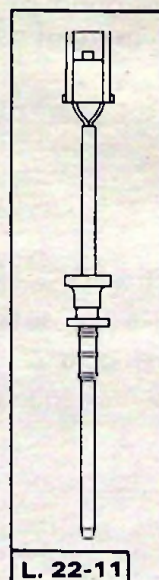
La sonde plonge dans l'huile du carter inférieur. Sa résistance varie en fonction de la hauteur immergée.

• Principe de fonctionnement de l'ensemble :

- Le calculateur alimente la sonde par un courant constant, et mesure la chute de tension aux bornes de la résistance.



Emplacement du calculateur électronique
(incorporé au combiné)



Sonde
(sonde en place : $R < 20 \Omega$)

b) Compteur kilométrique (Tous Types) :

Nouvelle démultiplication de l'entraînement du câble de compteur 1 tour — 1 m 60.

Cette évolution est permise par l'adoption sur Tous Types de la prise double créée pour la GTi TURBO Essence.

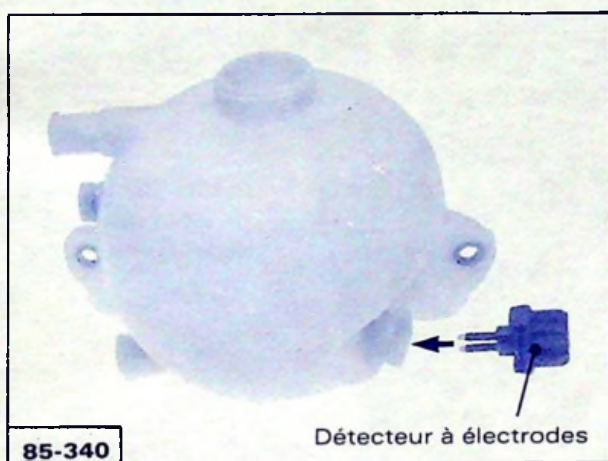
III. Indications par voyants :

a) Voyant de niveau mini d'eau :

Cette fonction est réalisée par un **détecteur à électrodes**, associé à un **boîtier électronique** :

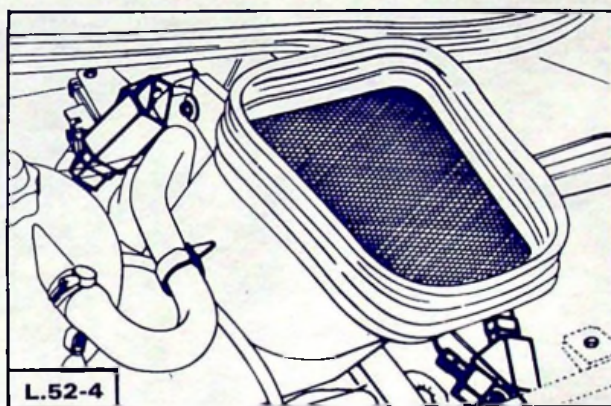
L'embase du détecteur est à baïonnette, permettant ainsi de le verrouiller sur la nourrice d'eau.

Le calculateur est fixé à proximité, sur la buse d'entrée d'air sous capot moteur.



Détecteur à électrodes

Calculateur



Principe : Le principe du dispositif est basé sur la différence de conductibilité entre l'air et l'eau. Le calculateur mesure la résistance aux bornes des électrodes et déclenche le voyant d'alerte, si nécessaire.

Le calculateur possède un connecteur 5 voies :

voies 1 et 2 : liaison capteur	voie 4 : + après contact
voie 3 : masse	voie 5 : voyant.

b) Détection d'alerte et pré-alerte de température d'eau :

- Sur 2 l et 2 l 2 base : présence d'un thermocontact d'alerte.
- Sur 2 l et 2 l 2 climat et froid 30 : présence d'un thermocontact d'alerte et d'un thermocontact de pré-alerte sur boîtier de sortie d'eau de culasse.
- Sur 2 l 5 Diesel atmosphérique de base : présence d'un thermocontact d'alerte.
- Sur 2 l 5 Diesel atmosphérique climatisé : présence d'un thermocontact couplé à un boîtier électronique de température d'eau déclenchant la pré-alerte puis l'alerte.
- Sur les autres modèles, voir chapitre I : barrette d'afficheurs.

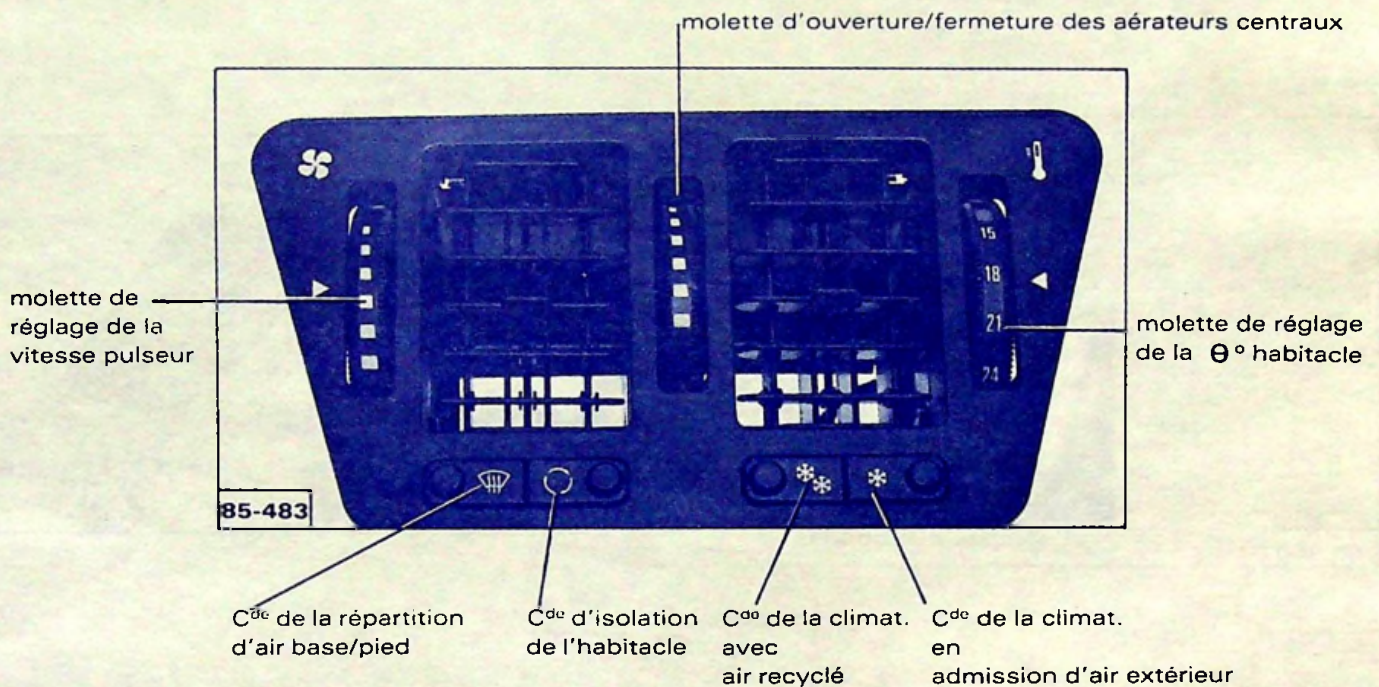
CHAUFFAGE / CLIMATISATION

Bien que le groupe de chauffage de l'A.M. 86 n'évolue pas comparativement à celui de l'A.M. 85, l'ensemble du dispositif comporte des modifications, notamment au niveau de ses périphériques : sont ainsi modifiés :

- les commandes regroupées et simplifiées,
- la réfrigération qui adopte une régulation électronique,
- la ventilation dont la commande devient progressive.

D'autre part, la régulation de θ° est adoptée en série.

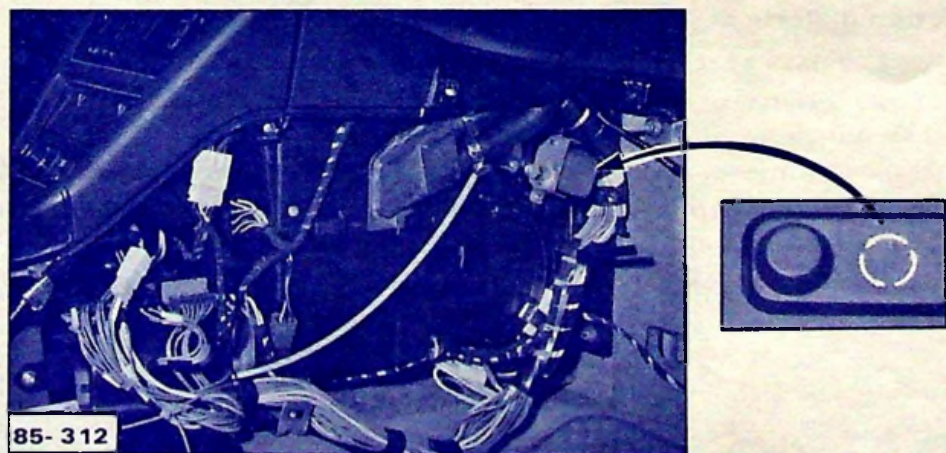
I. Description des commandes



II. Évolution du groupe (véhicule de base)

a) Commande de volet de répartition d'air buse/pied

La commande par câble de l'A.M. 85 fait place à une commande motorisée.



Le secteur cranté, entraîné par le moteur, commande par des biellettes et des renvois :

- le volet buse de dégivrage,
- les volets pieds passager et pieds conducteur,
- le volet pieds passagers arrière.

Le moteur d'entraînement fonctionnant selon le principe du couple bloqué, les volets ne connaissent que deux positions :

Situation 1 : interrupteur



enfoncé,

- le volet/buse de dégivrage est ouvert,
- les volets/pieds conducteur, passagers avant et arrière sont fermés.

Situation 2 : interrupteur



non enfoncé,

85-486

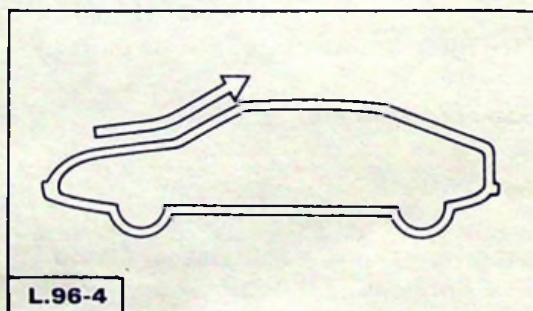
- le volet/buse de dégivrage est fermé,
- les volets/pieds conducteur, passagers avant et arrière sont ouverts.

Toutefois, lorsqu'il est fermé, le volet de la buse de dégivrage ne masque pas totalement l'évacuation vers le pare-brise.

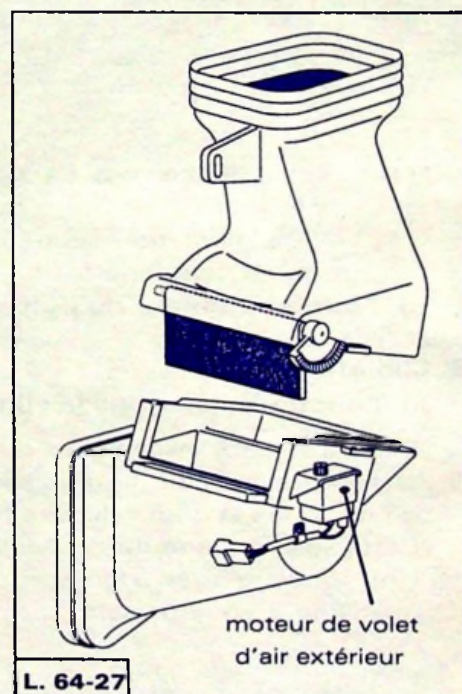
Par contre, lorsque le volet buse de dégivrage est ouvert, les autres volets sont totalement fermés. Cette disposition offre la possibilité d'obtenir un dégivrage rapide, sans nuire à la ventilation de l'habitacle.

b) Commande du volet d'admission d'air extérieur :

Cette commande, déjà utilisée en A.M. 85, permet — sur le véhicule base — de fermer l'admission d'air extérieur lorsque la touche ci-dessous est enfoncée.



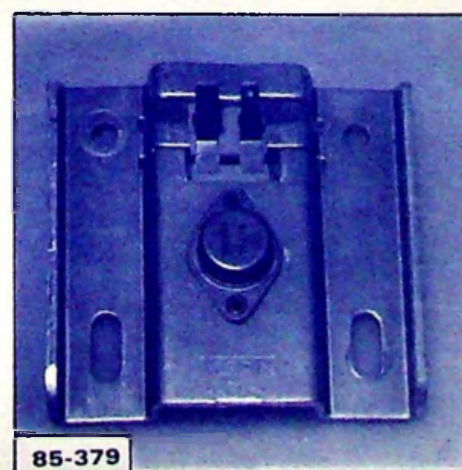
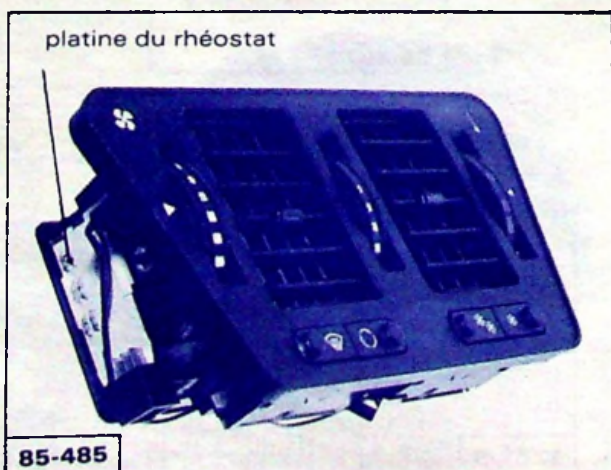
L'enfoncement de cette touche entraîne l'isolation de l'habitacle par rapport à l'air extérieur.



c) Fonctionnement du pulseur :

La commande à 3 vitesses du pulseur de l'A.M. 85 fait place à une **commande progressive** de type BX.

Elle se compose d'un rhéostat, d'un transistor de puissance et d'un relais.



Le rhéostat permet de faire varier le courant de base du transistor et ainsi de moduler celui qui, amplifié, alimente le moteur du pulseur.

En position ventilation maximum, le rhéostat commande un relais qui permet au moteur du pulseur de retrouver sa masse sans passer au travers du relais de puissance (voir schéma page 33).

- **Emplacement du transistor de puissance :**

Le transistor de puissance se situe sous la planche de bord, au-dessus de la boîte à gants, côté passager .

III. Évolution du groupe (véhicule climatisé)

A. Ventilation :

a) Commande du volet de répartition d'air buse/pieds

(idem véhicule base – voir page 18).

b) Commande du volet d'admission d'air extérieur :

Cette commande, déjà utilisée en A.M. 85, permet de recycler l'air de l'habitacle vers le groupe de chauffage.

Lorsque la touche ci-dessous est enfoncée, le volet, comme en A.M. 85, ferme l'admission d'air extérieur mais découvre une ouverture dans le tablier.



NOTA : 1. L'enfoncement de cette touche n'entraîne pas simultanément la mise en route du pulseur.
2. L'alimentation électrique du moteur de volet provient de l'interrupteur concerné via l'interrupteur de réfrigération.

c) Fonctionnement du pulseur (idem véhicule base – voir page précédente).

B. Climatisation :

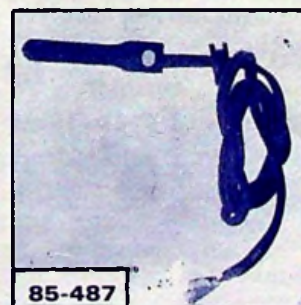
a) Fonctionnement de la climatisation :

Si les éléments mécaniques de la climatisation n'évoluent pas (compresseur, condenseur, évaporateur) le dispositif de régulation est totalement transformé. Le nouveau dispositif se compose d'une sonde et d'un calculateur électronique.

Cette solution, empruntée à la BX, présente l'avantage d'éviter le givrage.

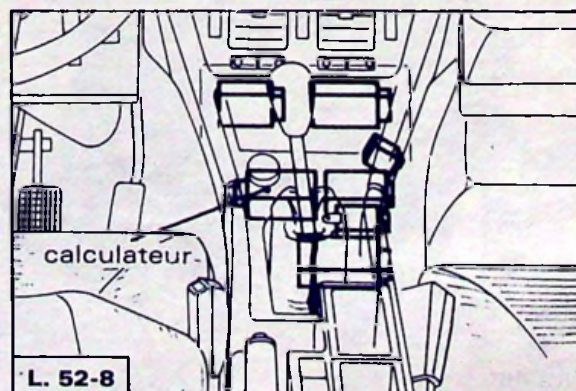
Une sonde, glissée à l'intérieur de l'évaporateur, fournit l'information température au calculateur qui pilote le compresseur.

La sonde est constituée d'une thermistance, dont la résistance ambiante est de $6\,000\ \Omega$ (20°C).



Le calculateur se trouve à l'intérieur de la console centrale et fixé sur le groupe de chauffage.

Réf. du calculateur : 734 00002



b) Commande de la climatisation :

La commande de la climatisation est réalisée par un basculeur à 3 positions :

- arrêt,
- froid moyen,
- froid maxi.



Le passage entre froid moyen et froid maxi est réalisé par la fermeture du volet d'admission d'air extérieur. L'air passant dans l'évaporateur est prélevé à l'intérieur de l'habitacle.

NOTA : Comme en A.M. 85, le fait d'enclencher la climatisation entraîne le fonctionnement du pulseur.

IV. Régulation de température :

Hormis la commande par molette graduée, le dispositif reste identique à celui de l'année précédente.

Des informations sur la technologie du dispositif peuvent être trouvées dans la Note Technique **CX** ① N° 3.

V. Réparation :

Pour avoir accès à la sonde du dispositif de climatisation, au radiateur de chauffage ou à l'évaporateur, la dépose du tableau de bord est nécessaire.

La gamme concernant cette dépose est incluse dans cette note à la page 42.

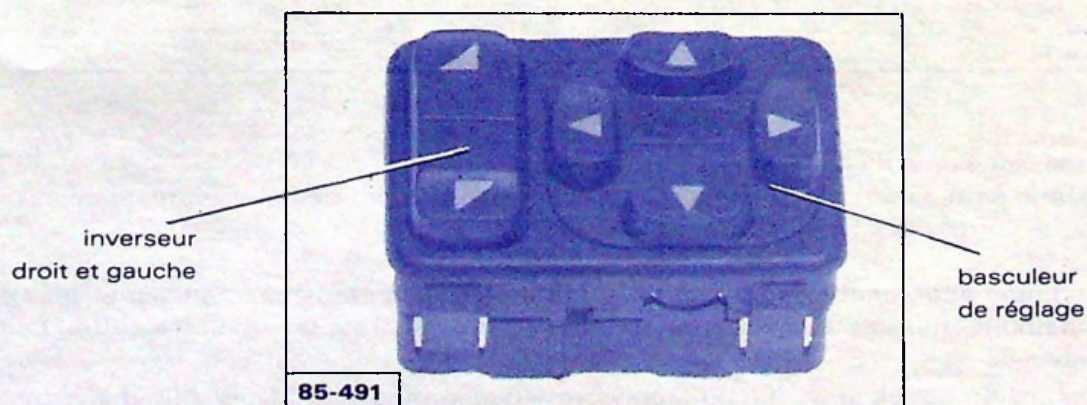
RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

Le principe de fonctionnement des rétroviseurs extérieurs évolue.

Chaque rétroviseur est doté de deux moteurs assurant les débattements de la glace.

La commande de réglage des deux rétroviseurs (s'il y a) est réalisée à partir du même interrupteur. Un inverseur effectue la sélection droit ou gauche.

Principe de fonctionnement : voir schéma principal page 33)



BOITIER LÈVE-VITRE IMPULSIONNEL

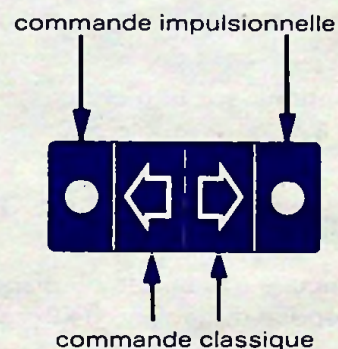
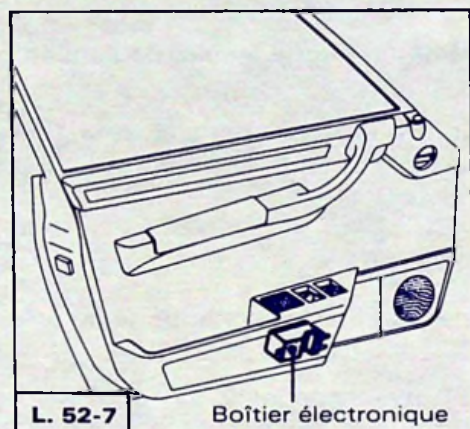
Le dispositif commande la montée ou la descente automatique d'une vitre latérale par une impulsion sur un bouton de commande.

Cet équipement vient se greffer sur la commande électrique existante.

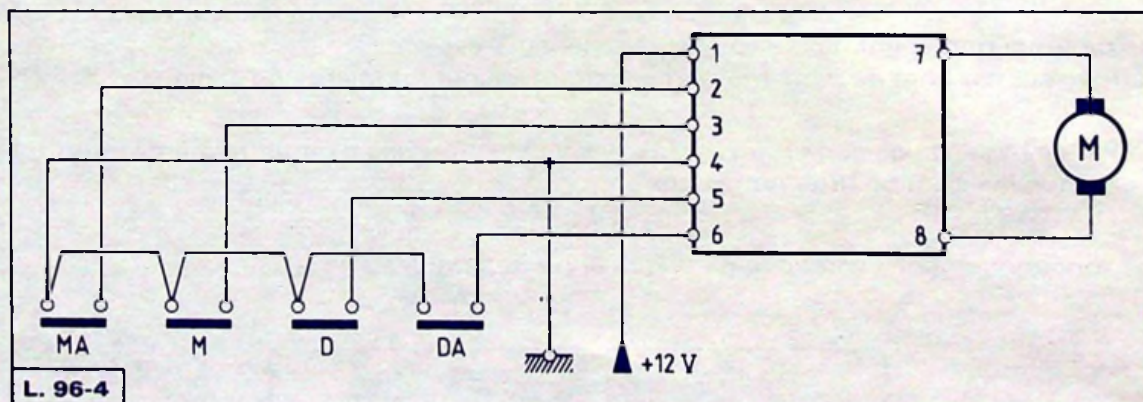
I. Description du dispositif :

Le dispositif impulsif est assuré par un boîtier électronique situé à l'intérieur de la porte.

La commande de la fonction est réalisée par un interrupteur à 4 positions.



II. Schéma fonctionnel :



La fonction est réalisée par la mise à la masse de la commande.

Une impulsion sur la commande, par exemple montée, entraîne la montée de la vitre latérale. Une 2^e impulsion provoque l'arrêt de cette fonction.

Remarque 1 : La commande manuelle a toujours la priorité sur la commande impulsionnelle ; aussi, la fonction automatique, montée ou descente, est-elle stoppée suite à une action sur une des deux commandes manuelles.

Remarque 2 : Dispositifs de sécurité. Le boîtier électronique comporte un dispositif analysant l'état de la vitre et coupant l'alimentation en cas de blocage. Cette sécurité s'ajoute à celle du bi-lame du moteur déjà connue.

COMMANDE DE HAUTEUR ÉLECTRIQUE

I. Principe :

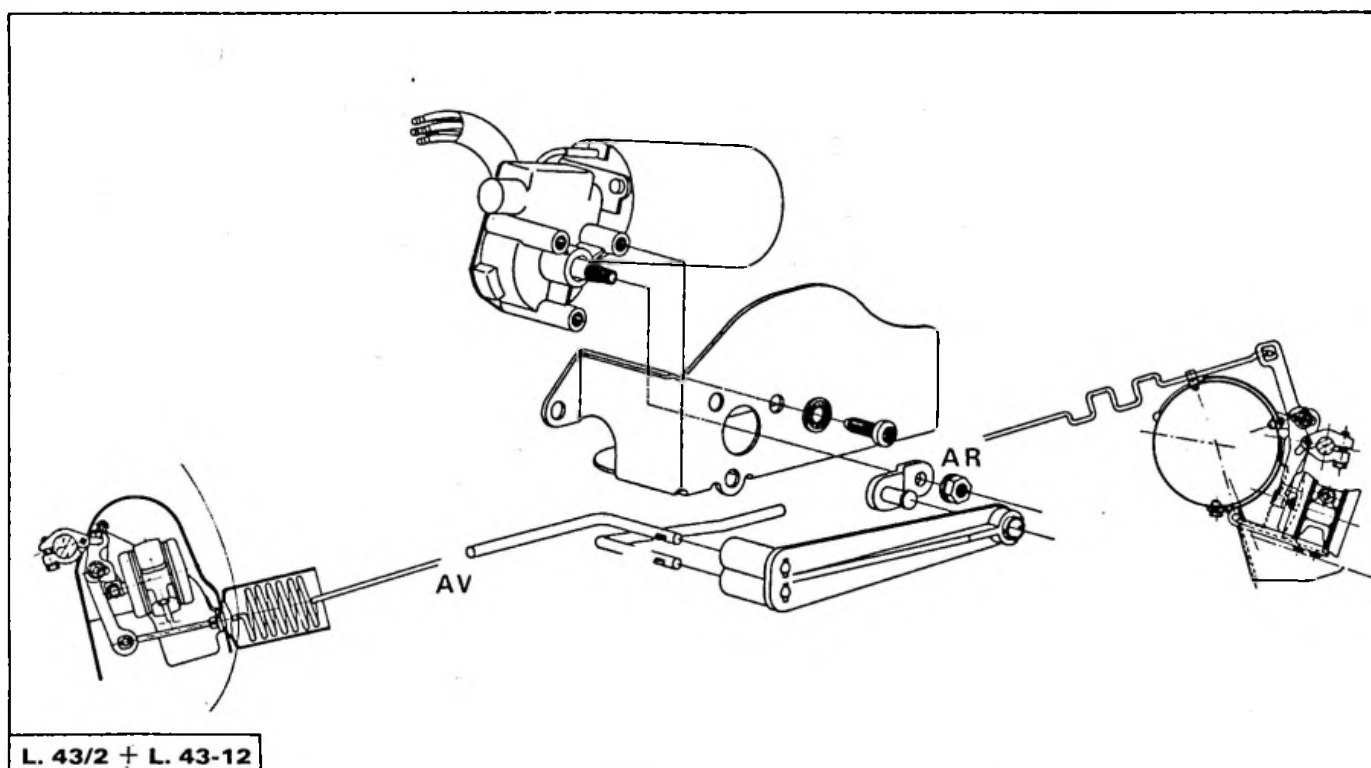
La garde au sol de la CX est assurée par deux correcteur de hauteur hydrauliques, un pour chaque essieu.

En Année-Modèle 1985, un levier implanté dans une grille permettait au conducteur de modifier la hauteur du véhicule en agissant sur les correcteurs de hauteur.

Depuis l'Année-Modèle 1986, le levier de commande mécanique sur console disparaît au profit d'un dispositif électrique.

Un moto-réducteur à 4 positions d'arrêt est fixé sur le longeron droit.

L'axe du moteur entraîne un système bielle manivelle qui agit directement sur les tringleries, manœuvrant ainsi les correcteurs.



II. Fonctionnement du dispositif :

A l'intérieur du moto-réducteur se trouve un pignon à engrenage hélicoïdal entraîné par la vis sans fin du rotor. Le pignon apportant la démultiplication supporte, sur une face, des pistes électriques discontinues sur lesquelles viennent frotter des balais.

Un interrupteur à 4 positions verrouillables situé sur la console centrale du véhicule permet d'alimenter les différentes pistes du moto-réducteur.

L'association interrupteur/pistes du moto-réducteur permet de sélectionner et d'obtenir un arrêt automatique du moteur en des positions angulaires précises.

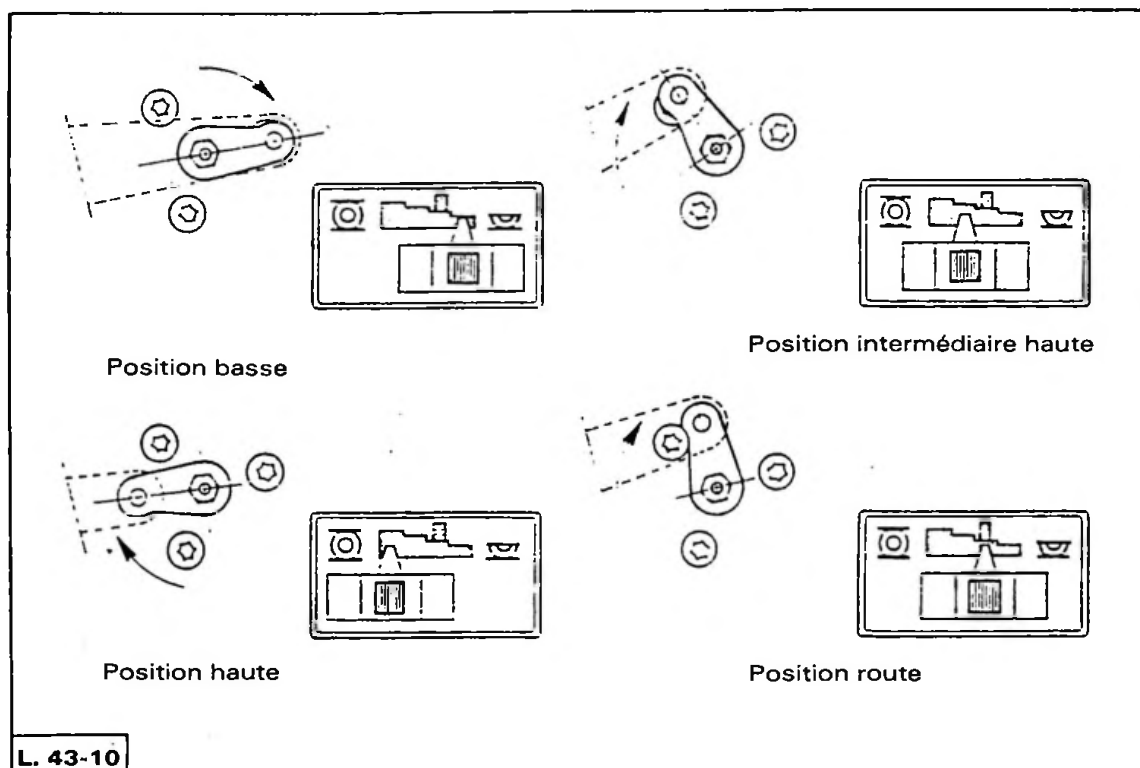
La commande électrique assure donc les 4 positions du véhicule :

- 1 Position basse,
- 2 Position normale route,
- 3 Position intermédiaire haute,
- 4 Position haute.

III. Cinématique de la commande électrique de hauteur :

Les schémas ci-dessous indiquent dans les 4 configurations la position :

- 1° de l'interrupteur (dans l'habitacle),
- 2° de la biellette solidaire de l'axe du moteur (sous caisse).



REMARQUE — Le moteur tournant toujours dans le même sens, pour passer de la position route à la position haute, il faut impérativement passer par la position basse. Cette condition n'est pas gênante puisque la commande hydraulique (dash-pot des correcteurs) s'effectue beaucoup plus lentement que la commande électrique.

IV. Liaisons électriques :

L'interrupteur sur console centrale alimente directement les pistes du moto-réducteur. Lorsque le passage du courant par une piste est possible, celui-ci retrouve la masse au travers du bobinage d'un relais. Dans ce cas, les contacts du relais permettent l'alimentation du moteur du moto-réducteur.

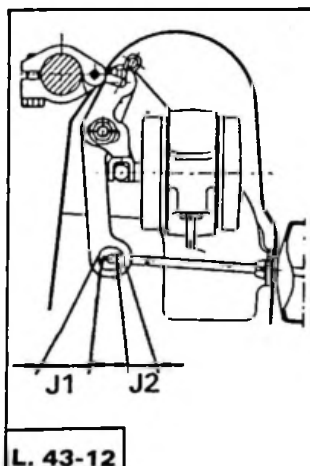
(voir schéma principal page 33)

V. Réparation :

Réglage de la commande manuelle.

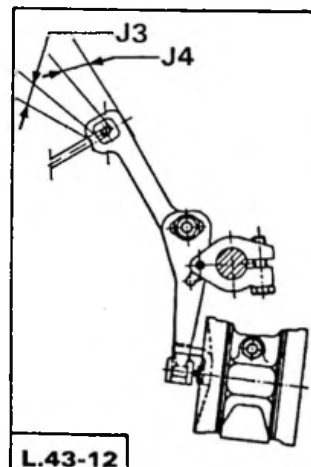
Le mode de réglage reste identique à celui appliqué précédemment.

Par contre, les valeurs des jeux évoluent.



$J_1 = 3,5 \text{ mm}$
 $J_2 = 4,5 \text{ mm}$

AVANT



$J_3 = 3,5 \text{ mm}$
 $J_4 = 4,5 \text{ mm}$

ARRIÈRE

A.E.I.

En Année-Modèle 1986, le calculateur d'allumage A.E.I., selon modèle, reçoit quelques modifications.

1. Moteur 2 l 5 atmosphérique :

Le calculateur A.E.I. est désormais fixé sur le passage de roue avant gauche du véhicule. Suite à cette implantation, le calculateur a été rendu étanche.

Les caractéristiques d'allumage n'évoluent pas.

2. Moteur 2 l 5 turbo compressé :

Comme en 2 l 5 atmosphérique, le calculateur est fixé sur le passage de roue avant gauche.

De plus, la fonction **détection de cliquetis est intégré** au calculateur d'allumage  suppression du calculateur MELCO.

Le principe de détection de cliquetis reste identique à celui connu précédemment.

Cette disposition simplifie les câblages puisqu'il n'existe plus que 2 broches du calculateur assurant la fonction anti-cliquetis :

- borne 7 (connecteur noir) : signal de sonde anti-cliquetis
- borne 10 (connecteur noir) : masse/blindage de la sonde.

Il existe toujours une borne affectée au témoin de non-fonctionnement de la sonde anti-cliquetis : borne 15 (connecteur blanc).

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

COMPOSITION :

- Tableau de fonction des fusibles,
- Boîtier interconnexions,
- Position et composition des connecteurs sur bloc contrôle,
- Nomenclature des masses,
- Nomenclature des faisceaux,
- Nomenclature des pièces,
- Schémas de principe CX 25 GTi TURBO,
- Nomenclature des connecteurs entre faisceaux,
- Schéma d'installation CX 25 GTi TURBO, options : ABS - Toit ouvrant - Climat.
- Implantation des boîtiers et relais.

Code des couleurs et utilisation :

N = Noir	Or = Orange	Bl = Bleu	B = Blanc
M = Marron	J = Jaune	Mv = Mauve (violet)	Ic = Incolore
R = Rouge	V = Vert	G = Gris	

- Utilisées seules, ces lettres indiquent la couleur, soit :

- d'un fil (lettre surmontée d'une barre horizontale),
- d'un embout,
- du marquage sur un fil.

Exemples : $\overline{B}$ = Fil Blanc ; B = Repère Blanc (embout ou marquage).
V. G = Fil Vert avec repère (embout ou marquage) gris.

- Utilisée dans un rectangle, une lettre (accompagnée de chiffres) repère la voie et le connecteur utilisé :

Exemples :

 = 2^e voie du connecteur 8 voies Bleu.

 = 5^e voie du connecteur 10 voies Blanc.

 = 3^e voie du connecteur Marron.

TABEAU DE FONCTION DES FUSIBLES

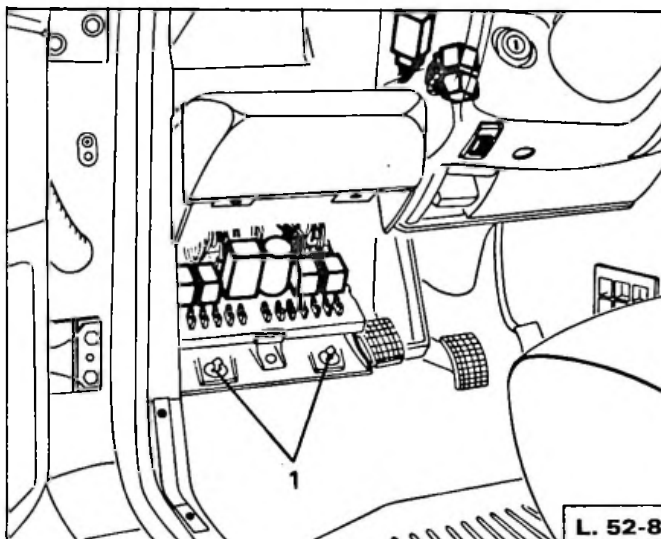
FUSIBLE N° Calibre Couleurs			ALIMENTATION	PROTECTION
1	10 A	Rouge	+ Contact allumage antivol voie 4	Contacteur et Feux de recul. Faisceau moteur connecteur (8 B4) (non utilisé).
2	25 A	Blanc	+ Contact antivol voie 2	Groupe de chauffage et climatisation. Tableau de bord : – Indicateur de Turbo, niveau carburant, pression et niveau d'huile moteur, compte-tours. – Voyants de : cliquetis, charge, antibloqueur, usure des freins AV, température d'eau et d'huile moteur, pression et niveau hydraulique, niveau d'eau, mini carburant, pression d'huile moteur, frein de parking, lampe grillée, non fermeture portes-capot et hayon. – Rhéostat et éclairage tableau et commande de chauffage. – Barrette afficheur et clavier ordinateur. – Éclairage atténué des commutateurs détresse, brouillard avant et arrière, Feux indicateur de direction (clignotant) et voyants.
3	25 A	Blanc	+ Contact antivol voie 1	Bobine des relais de lève-vitre AV et AR, Commande de hauteur, lunette chauffante. Commutateur, cadenceur et essuie-glace, lave-glace AV. Feux de Stop. Moteur de toit ouvrant (option)
4	30 A	Vert	+ Direct	Moto-ventilateurs (sauf le droit en grande vitesse.).
5	10 A	Rouge	+ Direct	Commutateur et feux clignotants en "Détresse"
6	30 A	Vert	+ Direct	Contact du relais et moteurs de lève-vitre avant
7	30 A	Vert	+ Direct	Plafonniers et boîtier temporisateur, Éclairage de boîte à gants et de coffre, Moteur de commande de hauteur, Barrette afficheur et clavier ordinateur (fonction montre) Radio, Verrouillage des portes, boîtiers, voyant et moteurs
8	25 A	Blanc	+ Direct	Interrupteur et relais (bobine) d'avertisseur, Contact du relais et lunette chauffante.
9	30 A	Vert	+ Direct	Contact du relais et moteurs de lève-vitre arrière.
10	5 A	Marron	Lanterne	Feux de brouillard arrière.
11	5 A	Marron	Lanterne	Éclaireurs de plaque de police arrière.
12	5 A	Marron	Lanterne	Lanternes arrière gauche et droite.
13	5 A	Marron	Lanterne	Lanterne avant gauche et droite. Éclaireurs : sous capot, cendrier, allume-cigare console, clé, voyant de lanterne, éclairage atténué afficheur et clavier. Boîtier d'oubli d'éclairage. Commutateurs et bobine du relais, des feux de brouillard AV et AR.
14				Non utilisé

BOÎTIER INTERCONNEXIONS

Le boîtier interconnexions se trouve placé sous la planche de bord, à gauche du volant. Sur ce boîtier sont regroupés :

- tous les fusibles,
- un relais de motoventilateur (R1), de lunette chauffante (R4) et de lève-vitres (R2-R3),
- la centrale clignotante (C),
- le temporisateur cadenceur d'essuie-glace avant (I),
- 25 connecteurs, tous différents par leur couleur et leur nombre de voies.

Pour accéder à ces différents éléments, il suffit de tourner de 1/4 de tour les 2 pions ①, pour que l'ensemble pivote vers le bas autour d'un axe situé à la partie arrière du boîtier.

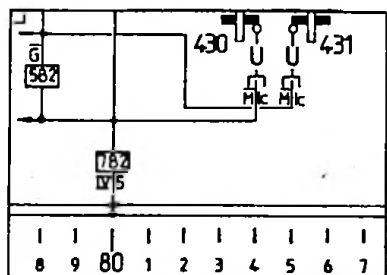


Comment lire le tableau et le schéma pages 28 et 29 :

- Sur le schéma, le boîtier est représenté vu de dessus. Les connecteurs y sont classés et repérés par colonne (chiffres romains de gauche à droite), par étage (chiffres arabes de haut en bas) et par leur couleur :
- N** noir, **M** marron, **R** rouge, **Or** orange, **J** jaune, **V** vert, **Bl** bleu, **G** gris, **B** blanc.
- Sur le tableau sont repris, en fonction de ce classement, tous les connecteurs avec le détail des fonctions de chacune des voies, ainsi que la couleur et le repère du fil y aboutissant. Les voies sont numérotées de 1 à 10 et, pour des raisons d'écriture, le 10 est noté 0. Le chiffre indiqué dans la colonne "position" renvoie au schéma de principe.

On retrouve tous ces renseignements sur le schéma de principe.

Exemple : IV 5 7 B 2



- C'est un connecteur 7 voies blanc (7 B).
- Les chiffres IV et 5 permettent de déterminer sa position sur le boîtier (voir schéma).
- Le chiffre 2 indique le numéro de la voie.
- Le tableau donne la fonction de cette voie et sa position sur le schéma de principe (80).

ATTENTION :

Il existe deux connecteurs noirs deux voies (III. 3 et V. 3) différents par :

- III. 3 : 2 clips de 9 mm venant de la batterie,
- V. 3 : 2 languettes de 5 mm alimentant la radio.

BOÎTIER INTERCONNEXIONS

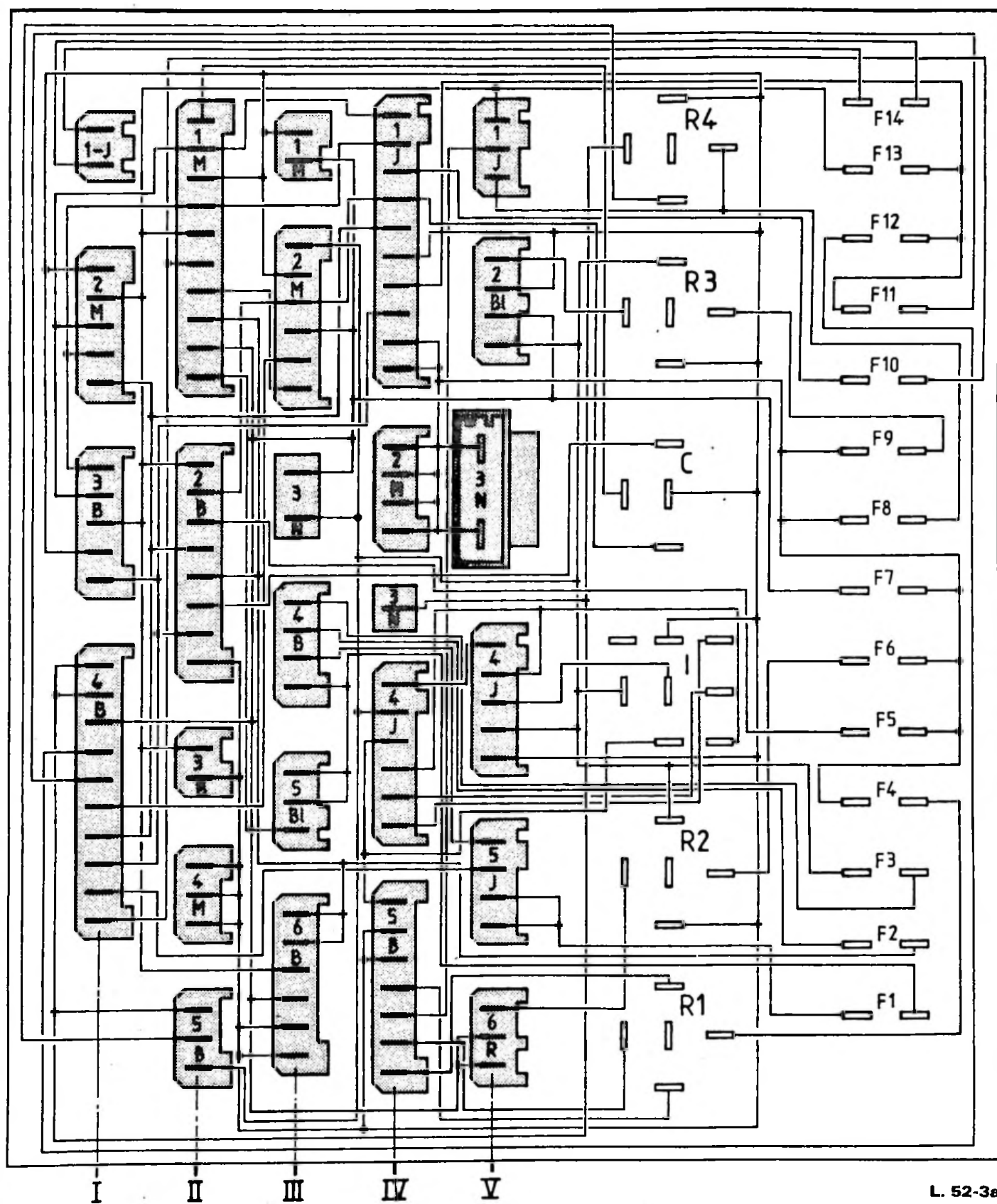
Colonne Étage N° de Voies Couleur	Voie	Fil Couleur Repère	Fonction	Position Principe	Colonne Étage N° de Voies Couleur	Voie	Fil Couleur Repère	Fonction	Position Principe
I 2 5 M sur faisceau G	1	J M	Masse 106-201-	211	III 5 3 BI G	1	J Mv	" + Contact" allumage	40
	2	V	Lanterne gauche	201		2	V Mv	+ Contact	38
	3	J	Route	212		3	V B	Compte tours	88
	4	G V	Croisement	213	III 6 6 B H	1	J Mv	" + Contact" Groupe Chauffage	20
	5	V BI	Clignotant gauche	107		2	J G	" + Contact"	27
I 3 5 B D	1	G	Croisement	214		3			
	2	J G	Route	215		4			
	3	V	Lanterne	202		5	J R	Masse groupe de chauffage	24
	4	J M	Masse 111-203	216		6	J BI	Masse groupe de chauffage	31
	5	V BI	Clignotant droit	112	IV 1 0 J B	1	BI	Route	216
I 4 0 B R	1		Lunette chauffante	162		2	J V	Croisement	213
	2		Lunette chauffante	163		3	G	Interrup. Brouillard arrière	208
	3		Éclairage coffre	188		4	G N	+ Commande Central Clign.	108
	4		Lanterne	217		5	G BI	Clignotant gauche	109
	5		Éclairage plaque	219		6	G M	Masse	105
	6		Feux de stop	147		7	G R	Lanterne	211
	7		Clignotant gauche	108		8	G B	Clignotant droit	110
	8		Clignotant droit	110		9	J N	" + Direct" Éclairage	201
	9		Feux de recul	33		0	BI N	" + Direct" Éclairage	201
	0		Feux de brouillard AR	208	IV 2 4 M	1		Antivol " + Batterie"	138
II 1 0 M B	1					2		Antivol " + Batterie"	27
	2	J G	Feux de route	216		3		Antivol " + Batterie"	5
	3					4		Antivol " + Batterie"	38
	4				IV 3 1 N B	1		Lunette chauffante	
	5	B R	Lanterne	211		1	J R	Essuie-glace grande vitesse	133
	6					2	J Mv	Essuie-glace " + contact	138
	7	M V	Frein à main	90		3	G Mv	Pompe lave-glace	138
	8	N	" + contact"	79		4	J BI	Essuie-glace petite vitesse	134
	9	V N	" + direct"	68		5	G V	Essuie-glace "arrêt fixe"	136
	0	V BI	Compte tours	65		6	G J	Essuie-glace cadenceur	135
II 2 8 B B	1		Lanterne	204	IV 5 7 B G	1	G Nv	Pompe de lave-glace	138
	2	B G	Commutateur Détresse	111		2	G MM	Masse 6 - 80	138
	3	B N	" + Direc	110		3	J G	Masse	160
	4	B BI	" - Clign Gauche	111		4	M B	Relais de motoventilateur	6
	5	B Mv	" + contact	111		5	G B	Avertisseur	169
	6	B J	" + Cent. Clign.	107		6	BI	Motoventilateur	7
	7	B	" + Clign. Droit	112		7	V J	" + Contact" Relais de motoventil.	6
	8	M	" - Masse	113	V 1 3 J B	1			
II 3 2 B H	1	V	Lanterne Éclair All.-cig.	203		2	B V	Avertisseur	169
	2					3	B M	" + Avertisseur	169
II 4 3 M M B	1	J	Masse	94	V 2 4 BI H	1	BI	Lève-vitre arrière	116
	2	J	Masse	93		2	J V	Masse de commande de hauteur	141
	3	J	Masse	92		3	J N	+ Direct de commande de hauteur	144
II 5 3 B H	1	V J	Dégivrage Rétrov.	158		4	J B	+ Contact de comm. de hauteur	139
	2	V B	Interrup. Lunette chauff.	162	V 3 2 N G	1	N	" + Batterie" alimentation boîtier	2
	3	V Mv	" + Contact"	162			N	" + Batterie" Alimentation boîtier	2
III 1 2 M H	1	J	Masse 204	189	V 4 5 J D	1	J R	Moteur Essuie-glace gde vitesse	133
		J N	+ Allume-cigare	189		2	J BI	Moteur essuie-glace pte vitesse	134
III 2 6 M H	1	G N	+ Contact de stop	147		3	G B	Moteur essuie-glace arrêt fixe	136
	2	G M	Masse	90		4	J N	Moteur essuie-glace " + Contact"	137
	3					5	J	Moteur essuie-glace Masse	134
	4	V R	+ Éclair Boîte à gants	187	V 6 4 J G	1	J R	Solenioïde de démarreur	5
	5	G	Contact de stop	147		2	G BI	Feux de recul	33
	6	V	Contact de frein à main	90		3	G	" + Contact" après F1	34
III 3 2 N H	1	V R	+ Direct Radio	191		4	G R	" + Contact" contacteur de recul	33
	2		(+ contact)		V 6 3 R H	1	BI N	Lève-vitre arrière	128
III 4 4 B	1		Antivol + C (F3)	138		2	G R	+ Direct" après F7	179
	2		Antivol + C (F2)	27		3	J M	" + Direct" allum. cigare arrière	139
	3		Antivol Démarreur	5					
	4		Antivol + C allumage -	38					

RELAIS ET BOITIERS

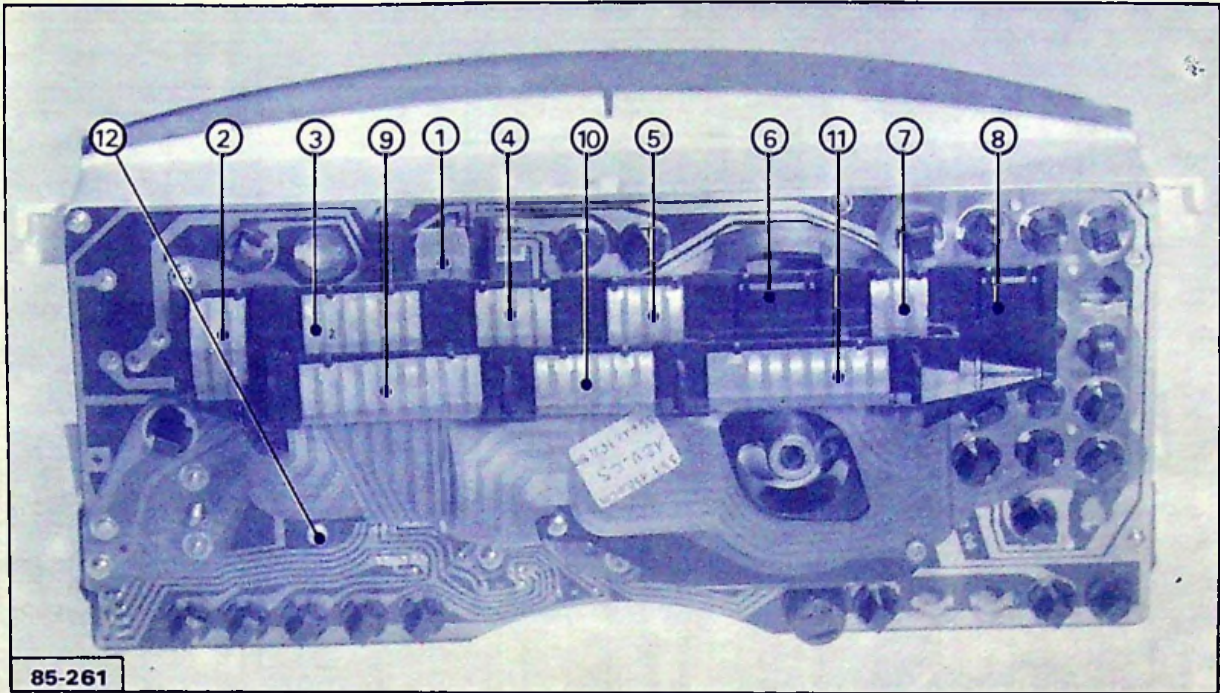
R 1	Relais des Motoventilateurs	6 - 7	F 1	10 A Rouge	34	F 8	25 A Blanc	159
R 2	Relais de Lève-Vitre Arrière	127 - 128	F 2	25 A Blanc	27	F 9	30 A Vert	116
R 3	Relais de Lève-Vitre avant	115 - 116	F 3	25 A Blanc	161	F 10	5 A Marron	208
R 4	Relais de Lunette chauffante	162 - 163	F 4	30 A Vert	7	F 11	5 A Marron	219
J	Temporisateur cadenceur Ess.-glace	135 à 137	F 5	10 A Rouge	110	F 12	5 A Marron	217
C	Centrale clignotante	108	F 6	30 A Vert	128	F 13	5 A Marron	211
			F 7	30 A Vert	179	F 14	—	—

FUSIBLES

BOITIER INTERCONNEXIONS



CONNECTEURS SUR BLOC CONTROLE



	connecteurs			Fil	Coul.	Rep.	Fonction	Position Principe		connecteurs			Fil	Coul.	Rep.	Fonction	Position Principe								
	Nbre	Coul.	Voie							Nbre	Coul.	Voie													
1	3	B	1	M	B		Sonde Pression huile moteur	91	8	3	B	1	M			Starter (Carburateur)	84								
				M	G	} Sonde niveau huile moteur	93	2						Préchauffage diesel											
				M			3						Lampe avant grillée												
2	3	B	1	N	V		Voyant mini carburant	94	9	9	J	1	M	R	Voyant STOP	74									
				2	N	J	Jauge carburant	95					2	M	V	Voyant hydraulique	80								
				3	M	J	Masse rhéostat jauge	96					3	V	M	Voyant de pression d'huile moteur	79								
3	6	B	1	B			Éclaireurs	105					4	V	Mv	5	V	B	Voyant de niveau d'eau	77					
				2	B	Bl	Voyant clignotant gauche	106									6	V	N	" + contact "	80				
				3			Voyant de ceinture										7	M	Bl	Voyant de charge	89				
				4	V	Mv	" + Contact " (après F 2)	85									8	M	B	Voyant de température d'huile moteur	70				
				5	G	M	Masse	107 - 211									9							Voyant de température d'eau mini	
				6	N	B	Voyant de clignotant droit	108																	
4	4	B	1	N	Mv		+ Contact (après F 2)	65	10	6	V	1	N	M	Voyant de porte arrière gauche	100									
				2	M		Masse	66					2	V		Voyant de hayon ouvert	102								
				3			Information PMH sur diesel						3	V	G	Voyant de porte arrière droite	101								
				4			Information compte tours	65					4	M	B	Voyant de porte avant gauche	98								
5	4	V	1	V	B		Indicateur Pression Turbo	64					5	N	B	5	N	B	Voyant de porte avant droite	99					
				2	V	G	Voyant de cliquetis	63									6	V	R	Voyant de capot ouvert	97				
				3					11	9	V	1							Voyant jaune } éconoscope	85					
6	4	-	1										2			Voyant rouge }									
				2									3	V	M	Voyant d'usure de frein	90								
				3									4	M	V	Voyant de frein d'immobilisation									
				4									5			Voyant de brouillard arrière									
7	3	B	1										6	V	R	Voyant de lanterne		211							
									7	V	Bl	Voyant de feux de croisement	212												
									8	V	J	Voyant de feux de route	214												
									9			Voyant de colmatage filtre													
7	3	B	1	M	R		Masse } Boîtier	81	12	2	B	1	M		Voyant d'antibloqueur	103									
				Test } Lampe arrière	82	2	V	Mv					" + Contact " antibloqueur	103											
							Voyant } grillée	83																	

NOMENCLATURES

1. Nomenclature des masses (lettre "m", suivie d'un chiffre) :

- Indique :
- les positions des masses,
 - les connecteurs (ou les fils) et les faisceaux s'y rattachant.

2. Nomenclature des faisceaux (lettres en grands caractères) :

- Repère les faisceaux :
- sur le schéma de principe ; ces lettres sont situées au milieu des conducteurs.
 - sur le schéma d'installation ; ces lettres sont situées à côté des faisceaux.

NOTA : lorsqu'un faisceau est indissociable d'une pièce (antivol, par exemple), il n'est pas repéré.

3. Nomenclature des pièces (chiffres arabes en grands caractères) :

- Indique :
- les fonctions des pièces.
 - les situations sur les schémas de principe et d'installation.
 - les connections et les faisceaux s'y rattachant.

4. Nomenclature des connecteurs "entre-faisceaux" :

- Indique :
- le (ou les) connecteur(s) existant entre 2 faisceaux.
 - la position de ce connecteur sur le schéma d'installation.
 - le repérage de chacun des fils de ce connecteur :
 - la position de chaque voie du connecteur sur le schéma de principe.

Exemple :

FAISCEAU	CONNECTEUR								FAISCEAU	POSITION	
	Type	Couleur		Nombre voie Couleur		Couleur		Type		Principe	Instal.
		Fil	Rep	Numéro	Voie	Fil	Rep.				
G	I	M	V	3	B	1	N	V	U	M	91
		..	..			2	..	..			
		..	..			3	..	..			

Entre les faisceaux G et M (voir nomenclature des faisceaux), il existe un connecteur 3 voies de couleur "blanche".

- Sur la voie N° 1, le fil est :
- de couleur "marron" avec un repère "vert" du côté du faisceau "G"
 - de couleur "noire" avec un repère "vert" du côté du faisceau "M".

Cette voie N° 1 est représentée sur la ligne "91" du schéma de principe (symbolisée 3B1).

Ce connecteur est situé en "d5" sur le schéma d'installation (symbolisé par un rond "O". Ce rond peut comprendre d'autre connecteur).

La colonne "Type" précise le genre de fiche existant dans le connecteur :

- I = connecteur muni de fiches mâles.
U = connecteur muni de fiches femelles.

Remarque : les faisceaux sont énumérés dans l'ordre alphabétique (dans l'exemple : faisceau "G" puis faisceau "M").

NOMENCLATURE DES MASSES

N°	Emplacement	Connecteur	Faisceau
		Nbre voie-Couleur	
m1	Sur passage de roue avant gauche	1 J	AB
		1 N	CN
		1 B1-1 M	IC
		1 B1	Y
		1 J	Z
m2	Sur boîte de vitesses	1 N	CN
m3	Le long de la colonne de direction, côté gauche	5 M	H
		3 M	MB
m4	Dans la console, partie arrière	1 J	Y
m5	Derrière feu arrière droit	1 N	ML
m6	Sur porte de coffre	1 M	C
		1 M-1 V	E
m7	Derrière feu arrière gauche	1 G	F

NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

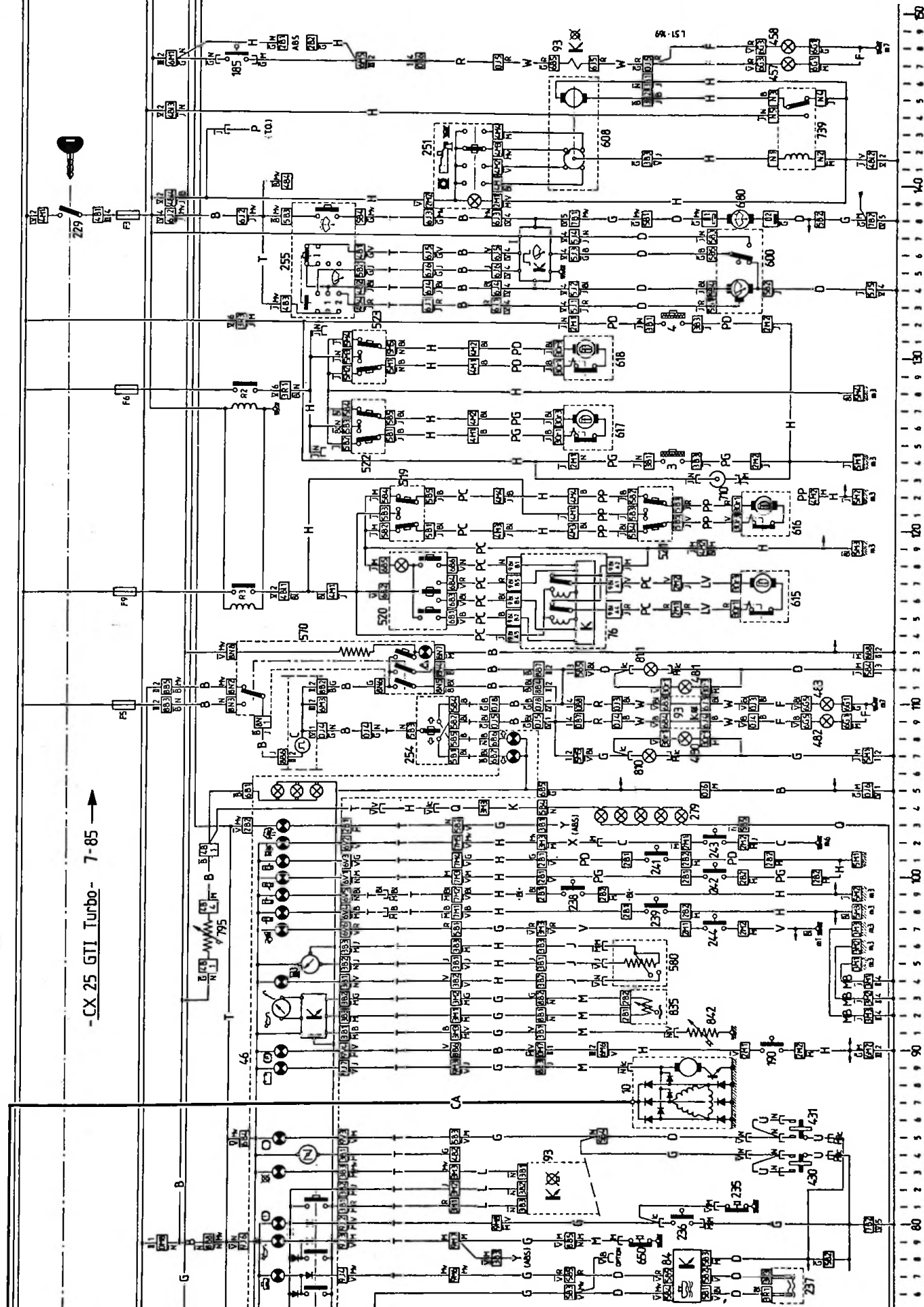
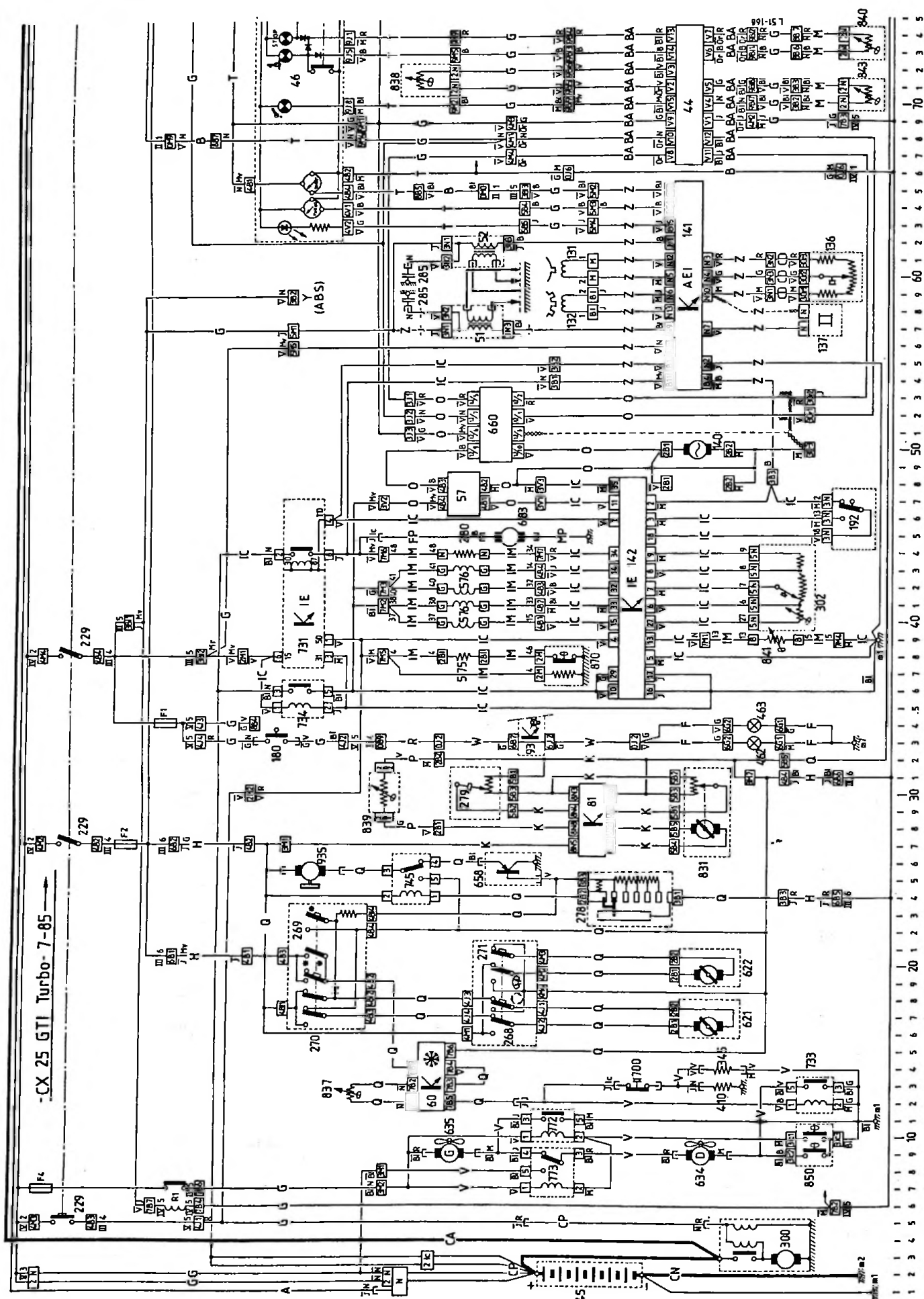
A	Avertisseur	LV	Prolongateur lève-vitre
AB	Antibrouillard avant	M	Moteur
B	Boîtier	MB	Masse boîtier
BA	Barrette afficheur	ML	Masse lunette
C	Coffre verrouillage	MP	Masse pompe
CA	Câble alternateur	O	Ordinateur
CD	Capteur dépression turbo	P	Plafonnier
CN	Câble négatif batterie	PC	Porte conducteur
CP	Câble positif batterie	PD	Porte arrière droite
D	Avant droit	PG	Porte arrière gauche
E	Éclairage plaque	PP	Porte passager
EC	Éclaireur sous capot	Q	Groupe pulseur
F	Entre feux	R	Arrière
FP	Fil de pompe	T	Tableau de bord
G	Avant gauche	U	Usure frein
H	Habitacle	V	Ventilateur
IC	Injection caisse	W	Détection lampe grillée
IM	Injection moteur	X	Verrouillage trappe
J	Jauge	Y	Antibloqueur roues (ABS)
K	Chauffage	Z	Allumage AEI
L	Lampe grillée		

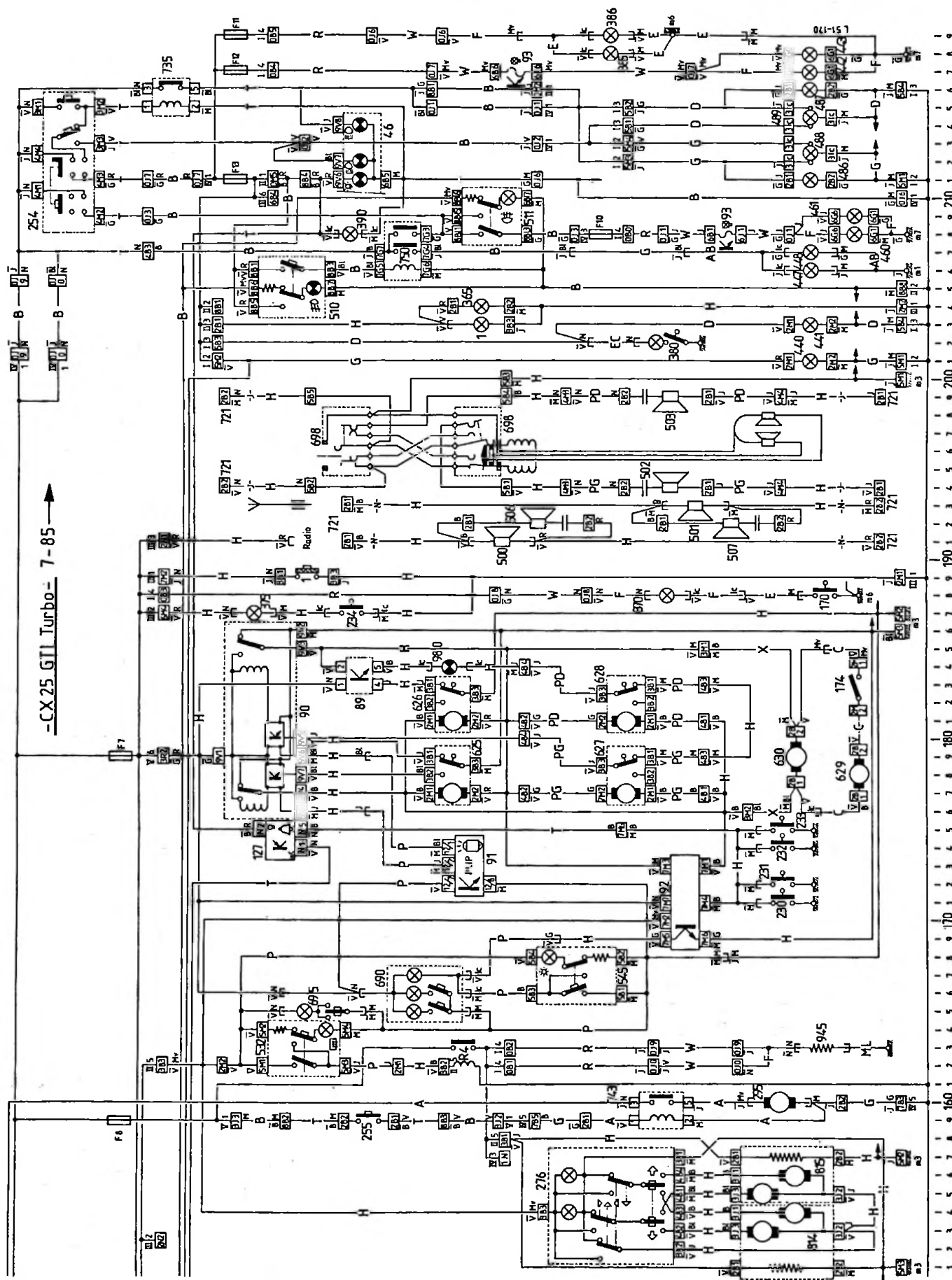
NOMENCLATURE

	DESIGNATION	POSITION		CONNECTEUR Nombre voies-couleur	FAISCEAU (ou pièces)	DESIGNATION	POSITION		CONNECTEUR Nombre voies-couleur	FAISCEAU (ou pièce)
		Principe	Installation				Principe	Installation		
1	Allume cigare avant et éclairer	189-203	j5	3B-1V	H	229	Contacteur antivol	5-27-38-138	4M-4B	H
3	Allume cigare arrière gauche	124	n9	3B	PG	230	Contacteur de feuillure (porte avant gauche)	171	1M	H
4	Allume cigare arrière droit	132	n1	3B	PD	231	Contacteur de feuillure (porte avant droite)	172	1M	H
10	Alternateur	86 à 89	b6	1c	M	232	Contacteur de feuillure (porte arrière gauche)	174	1M	H
10	Alternateur		b6	1N	CA	233	Contacteur de feuillure (porte arrière droite)	175	1M	H
44	Barrette afficheur	67 à 74	f5	15V	BA	234	Contacteur boîte à gants	187	1c-1c	H
45	Batterie	2	b8	1N	CP	235	Contacteur chute de pression hydraulique	81	1M	G
45	Batterie		b8	1N	CN	236	Contacteur niveau liquide hydraulique	80	1c-1M	G
46	Bloc contrôle	63 à 108	g6	2B-3B-3B	T	237	Contacteur niveau d'eau	76-77	3R	D
46	Bloc contrôle	&	g6	3B-3B-4B		238	Contacteur serrure avant droite	99	2B	H
46	Bloc contrôle	211 à 214	g6	6B-4V-6V		239	Contacteur serrure avant gauche	98	2B	H
46	Bloc contrôle		g6	9V-9J		241	Contacteur serrure arrière droite	101	2B	PD
47	Bloc hydraulique antibloquer	.	e6	5B	Y	242	Contacteur serrure arrière gauche	100	2B	PG
51	Bobine d'allumage (CYL 1 et 4)	57-58	c6	3N	Z	243	Contacteur serrure hayon	102	2M	C
52	Bobine d'allumage (CYL 2 et 3)	61-62	c6	3N	Z	244	Contacteur ouverture capot	97	2M	V
54	Boitier antibloquer	.	p6	35N	Y	251	Commuteur commande hauteur	139 à 143	2M	H
57	Boitier calculateur de débit	47-48	j5	4B	O	251	Commuteur commande hauteur	j5	4M	608
60	Boitier commande d'air conditionné	12 à 15	j5	7B	Q	254	Commuteur éclairage/clignotant	209 à 215	5B-4M-3M	T
76	Boitier lève-vitre AVG	113 à 115	j9	9B1	PC			107 à 110		
81	Boitier régulation chauffage	27 à 30	h5	8N	K	255	Commuteur essuie-vitre/lave-vitre/avertisseur	133 à 138	2B-4B-5B	T
84	Boitier niveau d'eau	76 à 78	e4	5B	D			159		
89	Boitier voyant verrouillage portes	183-184	j5	5N	H	268	Commuteur de recyclage d'air	16 à 18	4J	Q
90	Boitier commande verrouillage portes	176 à 186	j5	9V	H	269	Commuteur de réfrigération	20 à 23	4B	Q
91	Boitier commande verrouillage portes à distance	172 à 174	n5	8N	P	270	Commuteur de réfrigération maxi	17 à 19	4B1	Q
92	Boitier temporisation plafonnier	169 à 173	j5	7M	L	271	Commuteur de répartition d'air	19 à 21	4M	Q
93	Boitier détection lampe grillée	33-109-110	s8	3B	W	276	Commuteur rétroviseur	152 à 157	3B-4B	H
93	Boitier détection lampe grillée	147-208-217	s8	6B-6J	B-D-G	278	Commande vitesse pulseur	23 à 25	3B	Q
95	Boitier inter-connexion	.	g8		H-MB-R			29 à 31		
95	Boitier inter-connexion		g8		229					
95	Boitier inter-connexion		g8		T					
127	Bruteur oubli éclairage	174-175	g6	5N	T	279	Commande chauffage et éclairer	103-104	5B	K
131	Captur d'allumage (Pion)	60-61	c6	2M	Z			44	1N	Z
132	Captur d'allumage (Couronne)	58-59	d6	2B1	Z	280	Commande d'air additionnel	59	1N	Z
136	Captur de pression allumage	59 à 61	e3	Or	CD	285	Condensateur plus bobine	60	1N	Z
137	Captur détection cliquets	57-58	b2	2N	Z	285	Condensateur plus bobine	160	1M-1M	CP
140	Captur de distance	50	e7	2B	O	295	Compresseur d'avertisseur	3 à 5	1N-1R	A
141	Calculateur d'allumage	54 à 65	e8	18B-15N	Z	300	Démarrateur	40 à 44	5N	IC
142	Calculateur injection	36 à 48	g3	35N	IC	302	Débitmètre	14	1V-1V	V
146	Captur de roue avant gauche	.	d9	2M	Y	345	Électrovanne de ralenti accéléré	204	2B	H
147	Captur de roue avant droit	.	d1	2M	Y	365	Éclairage cendrier	188	1N-1c	F
148	Captur de roue arrière gauche	.	r8	2M	Y	370	Éclairage coffre	187	1N-1M	H
149	Captur de roue arrière droit	.	r2	2M	Y	375	Éclairage boîte à gants	202	1N	EC
170	Contacteur d'éclairage de coffre	198	S6	1M	E	380	Éclairage compartiment moteur	218	1M-1c	E
		(* Schéma spécifique)				385	Éclairage plaque police gauche	219	1M-1c	E
174	Contacteur de condamnation coffre	179	15	2M	C	386	Éclairage plaque police droite	208	1c-1c	T
180	Contacteur feux de recul	33	d6	1N-1V	G	390	Éclairage contacteur antivol	13	1N	V
185	Contacteur de stop	147	h6	1N-1M	H	410	Embrayage du compresseur	83-84	2N-1N	U
190	Contacteur frein à main	90	k5	2M	H	430	Étrier de frein avant gauche			
192	Contacteur sur axe papillon	45 à 47	b4	3N	IC	431	Étrier de frein avant droit	85-86	2N-1N	U

NOMENCLATURE

	DÉSIGNATION	POSITION		CONNECTEUR Nombre voies-couleur	FAISCEAU (ou pièces)
		Principe	Installation		
440	Feu de position avant gauche	201	a8	2M	G
441	Feu de position avant droit	203	a2	2M	D
442	Feu de position arrière gauche	217			
443	Feu de position arrière droit	218			
445	Feu arrière gauche		t8	6G	F
446	Feu arrière droit		t2	G6	F
447	Feu de brouillard avant gauche	206	a8	1lc-1M	AB
448	Feu de brouillard avant droit	207	a2	1lc-1M	AB
457	Feu de stop gauche	147			
458	Feu de stop droit	148			
460	Feu de brouillard arrière gauche	208			
461	Feu de brouillard arrière droit	209			
462	Feu de recul gauche	33			
463	Feu de recul droit	34			
470	Fusibles		g8		
480	Feu indicateur direction avant gauche	108	a7	30r	G
481	Feu indicateur direction avant droit	111	a3	30r	D
482	Feu indicateur direction arrière gauche				
483	Feu indicateur direction arrière droit	109			
486	Feu longue portée gauche	211	a7	2B	G
487	Feu longue portée droit	216	a3	2B	D
488	Feu de route et croisement gauche	212-213	a8	3lc	G
489	Feu de route et croisement droit	214-215	a2	3lc	D
500	Haut-parleur avant gauche	191	g9	1B-1R	H
501	Haut-parleur avant droit	193	g2	1B-1R	H
502	Haut-parleur arrière gauche	194	k9	2B	PG
503	Haut-parleur arrière droit	199	k1	2B	PD
506	Haut-parleur tweeter avant gauche	192	h9	2B	H
507	Haut-parleur tweeter avant droit	192	h1	2B	H
510	Interrupteur feu de brouillard avant	204 à 206	g5	8B	B
511	Interrupteur feu de brouillard arrière	208 à 210	g5	8Bl	B
519	Inter. lève-vitre sur porte conducteur (vitre droite)	120 à 122	h9	5B	PC
520	Inter. lève vitre sur porte conducteur (vitre gauche)	115 à 118	h9	5B	PC
521	Interrupteur de lève-vitre avant droit	125 à 127	k5	5B	PP
522	Interrupteur de lève-vitre arrière gauche	129 à 131	k5	5M	H
523	Interrupteur de toit-ouvrant		j5	5J	P
530	Interrupteur de vitre arrière chauffante	162 à 164	j5	5M	P
545	Interrupteur de plafonnier central	166 à 168	j5	5B	P
570	Interrupteur signal détresse	109 à 113	g5	8N	B
575	Injecteur de départ à froid	38	b6	2Bl	IM
576	Injecteurs	40 à 43	c3	2G (X4)	IM
580	Jauge à carburant	94 à 96	q6	1M-1N-1J	J
600	Moteur d'essue-vitre avant	133 à 137	q4	5B	D
608	Moteur commande de hauteur	140 à 146	j4	3B	H
610	Moteur toit-ouvrant		p5	3B	P
615	Moteur lève-vitre avant gauche	116	g9	30r	LV
616	Moteur lève-vitre avant droit	121	g1	30r	PP
617	Moteur lève-vitre arrière gauche	126	n9	30r	PG
618	Moteur lève-vitre arrière droit	130	n1	30r	PD
621	Moteur de volet d'entrée d'air	17	e3	2B	Q
622	Moteur de volet de répartition d'air	20	g4	2B	Q
625	Moteur verrouillage porte avant gauche	177 à 179	j9	2M-3B	H
626	Moteur verrouillage porte avant droit	181 à 183	j1	2M-3B	H
627	Moteur verrouillage porte arrière gauche	177 à 179	p9	2M-3B	PG
628	Moteur verrouillage porte arrière droite	181 à 183	p1	2M-3B	PD
629	Moteur verrouillage coffre	183	t5	2B	C
630	Moteur verrouillage trappe carburant	179	s2	2B	X
634	Motovelocitateur droit de refroidissement moteur	9	a4	1M-1R	V
635	Motovelocitateur gauche de refroidissement moteur	9	a6	1M-1R	V
650	Mano contact d'huile	79	d3	1M	M
658	Module commande pulseur d'air	25-26	f3	1V-1Bl	Q
660	Ordinateur de bord	50 à 53	g4	12N	O
680	Pompe lave-vitre avant	138	e1	2N	D
683	Pompe à essence	45	q4	1B	FP
690	Plafonnier central	165 à 167	n5	1V-1M	P
693	Plafonnier arrière gauche	• (T.O.)	q7	1N	P
694	Plafonnier arrière droit	• (T.O.)	q3	1N	P
695	Plafonnier Spot (places avant)	165	n5	1N + 1M	P
698	Prise casque radio	195 à 198	k5	5B	H
700	Pressostat	13	c7	1lc-1lc	V
710	Prise de courant	123	k5	1N-1M	H
721	Prises radio ("+" & HP)	191 à 199	k5	1R-2B-2B-2B-2B	H
731	Relais d'injection	38 à 46	a2	9N	IC
733	Relais de motovelocitateur (climat)	12-13	b8	5N	V
734	Relais des injecteurs	35-36	a2	5N	IC
735	Relais feux de route	215-216	g7	5N	T
739	Relais commande de hauteur	142 à 145	f7	5N	H
743	Relais de compresseur d'averisseur	159-160	c7	5N	A
745	Relais grande vitesse pulseur d'air	24 à 26	g4	5N	Q
750	Relais feux de brouillard	206 à 208	g8	7G	B
756	Relais électrovanne antibloqueur		d5	5N	Y
757	Relais protection antibloqueur		d5	5lc	Y
772	Relais 2 ^e vitesse motovelocitateur	10-11	b8	5N	V
773	Relais inverseur de vitesse motovelocitateur	7 à 9	b8	5N	V
795	Rheostat d'éclairage	97	g6	4B	B
810	Répétiteur clignotant gauche (Export)	107	e9	1lcV + 1lcM	G
811	Répétiteur clignotant droit (Export)	112	e1	1lcV + 1lcM	D
814	Rétroviseur avant gauche	151 à 154	g9	2B-3J	H
815	Rétroviseur avant droit	155 à 157	g1	2B-3J	H
831	Servo-moteur de volet de chauffage	27 à 31	g5	5B	K
835	Sonde de niveau d'huile	92-93	c4	2B	M
837	Sonde de température d'évaporateur	12-13	f5	2N	Q
838	Sonde de température d'air extérieur	71-72	a5	2N	G
839	Sonde de température d'air habitacle	30	j5	2B	P
840	Sonde de température d'eau	73-74	c4	2Bl	M
841	Sonde de température d'eau (injection)	39	c3	2B	IM
842	Sonde de pression d'huile	91	c4	1V	M
843	Sonde de température d'huile	70-71	c5	2N	M
850	Thermocontact de ventilateur sur circuit d'eau	9-10	b6	3lc	V
870	Thermocontact temporisé				
935	commande ouverture départ à froid	37-38	c3	2M	IM
945	Ventilateur de climatisation	25	d5	1N-1N	Q
945	Vitre arrière chauffante	163	r7	1N	F
945	Vitre arrière chauffante	163	r3	1N	ML
980	Voyant de verrouillage de porte	184	g9	1lc-1lc	H



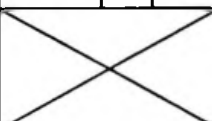


Type : U = Connecteur porte clip
I = Connecteur porte languette

NOMENCLATURE DES CONNECTEURS ENTRE FAISCEAUX

FAISCEAU	CONNECTEUR							FAISCEAU	POSITION	
	Type	Couleur		Nombre voie Couleur Numéro voie	Couleur		Type		Principe	Instel.
		FR	Rep.		FR	Rep.				
A	U	J		1 N			I	CP	1	b 7
A	I	V J		2 B 1 2	G J		U	G	159 160	c 8
AB	I	J		1 BI	J		U	G	207	a 8
B	U	J		1 BI	J		I	G	207	
B	U	J B B B V M V N	G M V R BI V N	8 B 1 2 3 4 5 6 7 8	J B B B V M V N Mv	G M V R BI V N	I	T	211 159 159 211 65 90 68 79	f 7
B	U	B J	B	4 B 1 2 3 4	V B M J B Mv	G N Mv	I	T	102 84 207	f 7
B	U	J J G G G G G G J J	V N BI M R B N N	10 J 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	BI J G G G G G J BI	V V N BI M R B N N	I	T	215 213 209 108 109 105 211 110 205 205	f 7
B	U	J J G J G G	R Mv Mv BI V J	6 J 1 2 3 4 5 6	J J G J G G	R Mv Mv BI V J	I	T	133 138 138 134 136 135	f 7
BA	U	Or Or BI BI Or BI BI BI BI	B R B R V V N Gr Mv	9 BI 1 2 3 4 5 6 7 8 9	N N V V V V V V M	B R B R J J BI BI 81	I	G	73 74 73 74 71 72 70 71 70	f 6
BA	U	Or Or Or Or	N J G	4 M 1 2 3 4	V V M V V	N J G	I	G	68 69 69 67	f 6

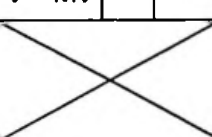
FAISCEAU	CONNECTEUR						FAISCEAU	POSITION	
	Type		Nombre voie Couleur Numéro voie		Type	Principe		Instal.	
BA	U	BI J	3 Or 1 2 3	V R M	I	O	52 53 50	f 6	
C	U	V	1 Ic	V	I	X	185	s 2	
C	I	M	1 M	M	U	X	102	s 2	
C	I	V	1 Mv	V	U	X	176	s 2	
CD	I		3 N 1 2 3	V M R V R G V	U	Z	59 61 60	e 3	
CP	I	N N	2 N 1 2	N N	U	G	1 2	b 7	
CP	I		1 R	J R	U	G	5	b 7	
CP	I	N N	2 Ic 1 2	BI BI	U	IC	2 3	b 8	
CP			1 N	BI	U	Y	1	b 7	
D	U	V V	1 N		I	EC	201	e 2	
D	I	G Mv G Mv V V V R	5 B 1	G Mv	U	G	138 138	f 8	
			2	G			76		
			3	V Mv			85		
			4	V			77		
			5	V R					
D	I	M	1 Ic		U	U	85	d 2	
D	U	V	1 N		I	U	85	d 2	
D	U	V V	1 Ic				112	e 2	
D	U	M	1 Ic				112	e 2	
D	U	V	1 B				78	f 6	
E	U	V	1 Ic	V	I	F	188	s 8	
E	I	M	1 M	M	U	F	219	s 8	
E	I	V	1 Mv	V	U	F	219	s 8	
F	I	V V V V V V V V V N J G BI B R Mv N	10 J 1	G J	U	W	208	t 8	
			2	G			33		
			3	V BI			110		
			4	V B			109		
			5	G R			147		
			6	V			219		
			7	V Mv			217		
			8	G N			188		
			9	J			163		
			10	J			162		
FP	I	J	1 Ic	J	U	IC	45	g 2	
G	I	V V R	2 M 1 2	V Mv V	U	IC	38 30	d 8	
G	U	M M V G V N N J V M B R	8 B 1	N N N N N N N N N N N N	I	M	92 93 89 34 79 73 74	d 5	
			2	N			G J		
			3	N			M B R		
			4	N					
			5	N					
			6	N					
			7	N					
			8	N					

FAISCEAU	CONNECTEUR							FAISCEAU	POSITION		
	Type			Nombre voie Couleur Numéro voie			Type			Principe	Instal.
G	I	M V V	V BI BI	3 B 1 2 3	N N N	V BI BI	U	M	91 70 71	d 5	
G	I	V V V	N G	3 J 1 2 3	V V V	R N G	U	O	53 52 51	f 6	
G	U	V V V V V	R M B J	5 B 1 2 3 4 5	V M V V V	R N M B J	I	T	97 103 85 64 63	f 7	
G	I	V M V V V V V V M V V	G BI J N B Mv Mv V R	9 M 1 2 3 4 5 6 7 8 9	V M V V V V V M M	G BI J N B Mv M V R	U	T	69 70 89 68 73 77 79 80 74	f 7	
G	I	M M M	G V	3 M 1 2 3	M M M	G B	U	T	92 93 91	f 7	
G	I	M		1 Ic			U	U	84	d 8	
G	U	V		1 N			I	U	84	d 8	
G	U	BI BI V	N R	3 M 1 2 3	BI BI V	N R	I	V	8 7 97	b 7	
G	U	V V V	N M	3 B 1 2 3	V V V	N J	I	Y	103 59 78	f 8	
G	I	J V V V V	BI B J Mv	5 M 1 2 3 4 5	J V V V V	BI B J Mv	U	Z	57 65 64 63 56	d 8	
G	U	V V	}	1 Ic					107	e 8	
G	U	M		1 Ic					107	e 8	
H	U	V V M	J	3 B 1 2 3	V V M	J	I	J	95 94 96	k 4	
H	U	J		1 B	J		I	P	142	g 2	
H	U	M		1 BI	M		I	P	179	g 2	
H	U	V		1 G	V		I	P	169	g 2	
H	U	M		1 J	M		I	P	176	g 2	
H	U	J		1 M	J		I	P	168	g 2	
H	U	V		1 N	V		I	P	166	g 2	
H	U	V V	J	2 M 1 2	V V	J	I	P	162 162	g 2	

FAISCEAU	CON	
	Type	
H	I	BI BI J J
H	I	V V V M
H	I	V M
H	U	N N M M
H	I	J J
H	U	J
H	I	V V V V
H	I	V M
H	U	J J V V
H	I	J J
H	U	J J J J

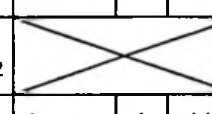
TURE DES CONNECTEURS ENTRE FAISCEAUX

FAISCEAU	POSITION	
	Principe	Instal.
O	52 53 50	f 6
X	185	s 2
X	102	s 2
X	176	s 2
Z	59 61 60	e 3
G	1 2	b 7
G	5	b 7
IC	2 3	b 8
Y	1	b 7
EC	201	e 2
G	138 138	f 8
	76	
	85	
	77	
U	85	d 2
U	85	d 2
	112	e 2
	112	e 2
	78	f 6
F	188	s 8
F	219	s 8
F	219	s 8
W	208	t 8
	33	
	110	
	109	
	147	
	219	
	217	
	188	
	163	
	162	
IC	45	g 2
IC	38 30	d 8
M	92 93 89 34 79 73 74	d 5

FAISCEAU	CONNECTEUR						FAISCEAU	POSITION			
	Type		Nombre voie Couleur Numéro voie		Type	Principe		Instal.			
G	I	M V V	V BI BI	3 B 1 2 3	N N N	V BI BI	U	M	91 70 71	d 5	
G	I	V V V	N G	3 J 1 2 3	V V V	R N G	U	O	53 52 51	f 6	
G	U	V V V V	R M B J	5 B 1 2 3 4 5	V M V V	R N M B J	I	T	97 103 85 64 63	f 7	
G	I	V M V V V V V V V	G BI J N B Mv M V R	9 M 1 2 3 4 5 6 7 8 9	V M V V V V M M M	G BI J N B Mv M V R	U	T	69 70 89 68 73 77 79 80 74	f 7	
		M M M	3 M 1 2 3	M M M	G G B	92 93 91					
		M	1 Ic			84					
		V	1 N			84					
		BI BI V	3 M 1 2 3	BI BI V	N R	8 7 97					
		V V V	3 B 1 2 3	V V V	N J	103 59 78					
		J V V V V	5 M 1 2 3 4 5	J V V V V	BI B J Mv	57 65 64 63 56					
		V	1 Ic						107		
		M	1 Ic						107		
H	U	V V M	J	3 B 1 2 3	V V M	J	I	J	95 94 96	k 4	
H	U	J		1 B	J		I	P	142	g 2	
H	U	M		1 BI	M		I	P	179	g 2	
H	U	V		1 G	V		I	P	169	g 2	
H	U	M		1 J	M		I	P	176	g 2	
H	U	J		1 M	J		I	P	168	g 2	
H	U	V		1 N	V		I	P	166	g 2	
H	U	V V	J	2 M 1 2	V V	J	I	P	162 162	g 2	

CX 25 GTI TURBO OPTIONS CLIMAT - ABS - TOIT OUVRANT

FAISCEAU	CONNECTEUR						FAISCEAU	POSITION	
	Type		Nombre voie Couleur Numéro voie		Type			Principe	Instal.
H	I	BI BI J	4 M 1 2 3 4	J J J J	M BI B	U	PC	116 118 120 122	h 9
H	I	V V V	4 B 1 2 3 4	V V V	B G M J	U	PD	181 181 183 184	k 2
H	I	V M	2 B 1 2	V M		U	PD	100 100	k 2
H	U	N N M	4 M 1 2 3 4	V V V	B BI N J	I	PD	119 120 199 199	k 2
H	I	J J	2 M 1 2	J J	N	U	PD	132 132	k 2
H	U	J	1 N				PD	131	k 2
H	I	V V V	4 B 1 2 3 4	V V V	B G M J	U	PG	177 177 179 180	k 8
H	I	V M	2 B 1 2	V M		U	PG	100 100	k 8
H	U	J J V V	4 M 1 2 3 4	V V V V	B BI N J	I	PG	125 126 194 194	k 8
H	I	J J	2 M 1 2	J J	N	U	PG	124 124	k 8
H	U	J	1 N				PG	125	k 8
H	I	J J J	4 M 1 2 3 4	J J J	BI B	U	PP	121 122 120 122	h 1
H	U	J J J	4 B 1 2 3 4	N N J J		I	Q	20 27 24 31	g 4
H	U	V	1 Ic	J		I	Q	104	g 4
H	U	V V V	3 B 1 2 3	N N M	J V	I	T	95 94 96	f 7
H	U	V V V V V	7 M 1 2 3 4 5 6	M M N V V N	B BI M G Mv B	I	T	98 99 100 101 102 175	f 7

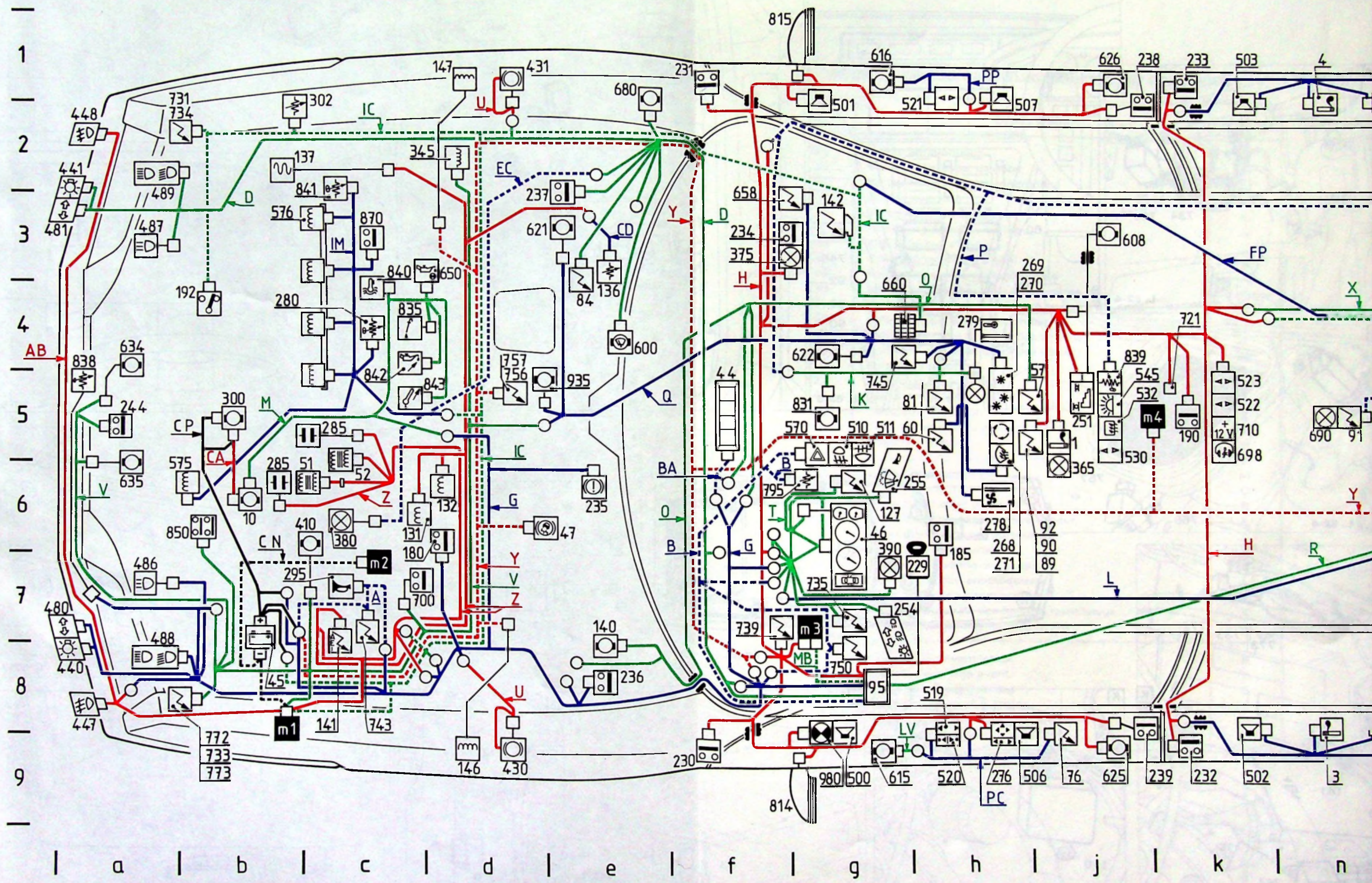
FAISCEAU	CONNECTEUR						FAISCEAU	POSITION	
	Type		Nombre voie Couleur Numéro voie		Type			Principe	Instal.
H	I	V	1 V	V		U	T	104	f 7
H	U	V V V	3 M 1 2 3	M M M	B BI	I	X	185 176 102	k 4
H	U	G G	2 B 1 2	V M		I	Y	148 148	f 8
IC	U	V M V V	4 B 1 2 3 4	N N N N	(15) (33) (32) (14)	I	IM	40 41 42 43	d 5
IC	U	V BI G M V V V	7 M 1 2 3 4 5 6 7	N (13) (37) (38) (40) (41) (5) (4) (48) (34)	I	IM	d 5	39 41 42 39 38 44 44	
		Mv							
		M							
		Mv							
		R							
IC	U	V V M	3 V 1 2 3	V V M	Mv	I	O	47 47 49	g 3
IC	U	V N M	3 B 1 2 3	V V M	N B	I	Z	54 55 48	c 7
K	I		2 B 1 2		V M	U	P	28 32	f 5
K	I	BI N J	3 M 1 2 3	BI N J		U	Q	27 31 104	h 4
L	U	N N N	3 M 1 2 3	M M M	R J Mv	I	T	81 82 83	f 7
LV	I	J J	2 M 1 2	J J	R V	U	PC	115 117	h 9
O	I	V M	2 B 1 2					49 49	e 8
Q	U		1 J	J		I	V	12	d 5
R	U	J J J J J J J J J J	10 J 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	G V V G V V G J J	J BI B R Mv N V	I	W	208 33 109 109 147 219 217 188 163 162	s 8
T	U	M	1 B	M		I	T	98	f 6
T	U	M	1 BI	N		I	T	99	f 6

AB-CA-F-H-MP-U-Z
Y

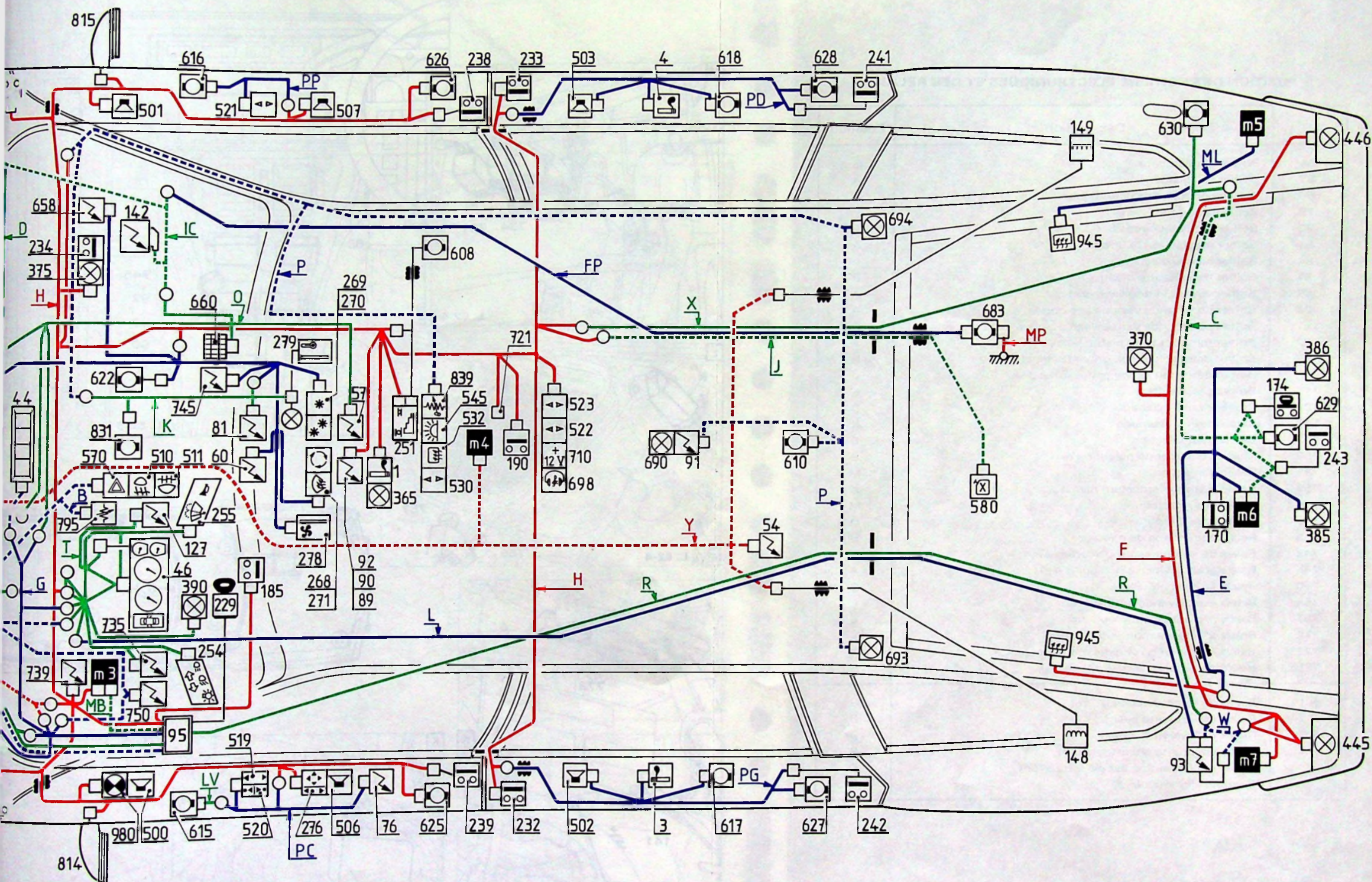
CD-E-FP-G-IM-L-ML-PC-PD-PG-PP-Q
A-B-BA-EC-P-W

D-K-LV-M-O-R-T-V-X
C-IC-J-MB

CP
CN



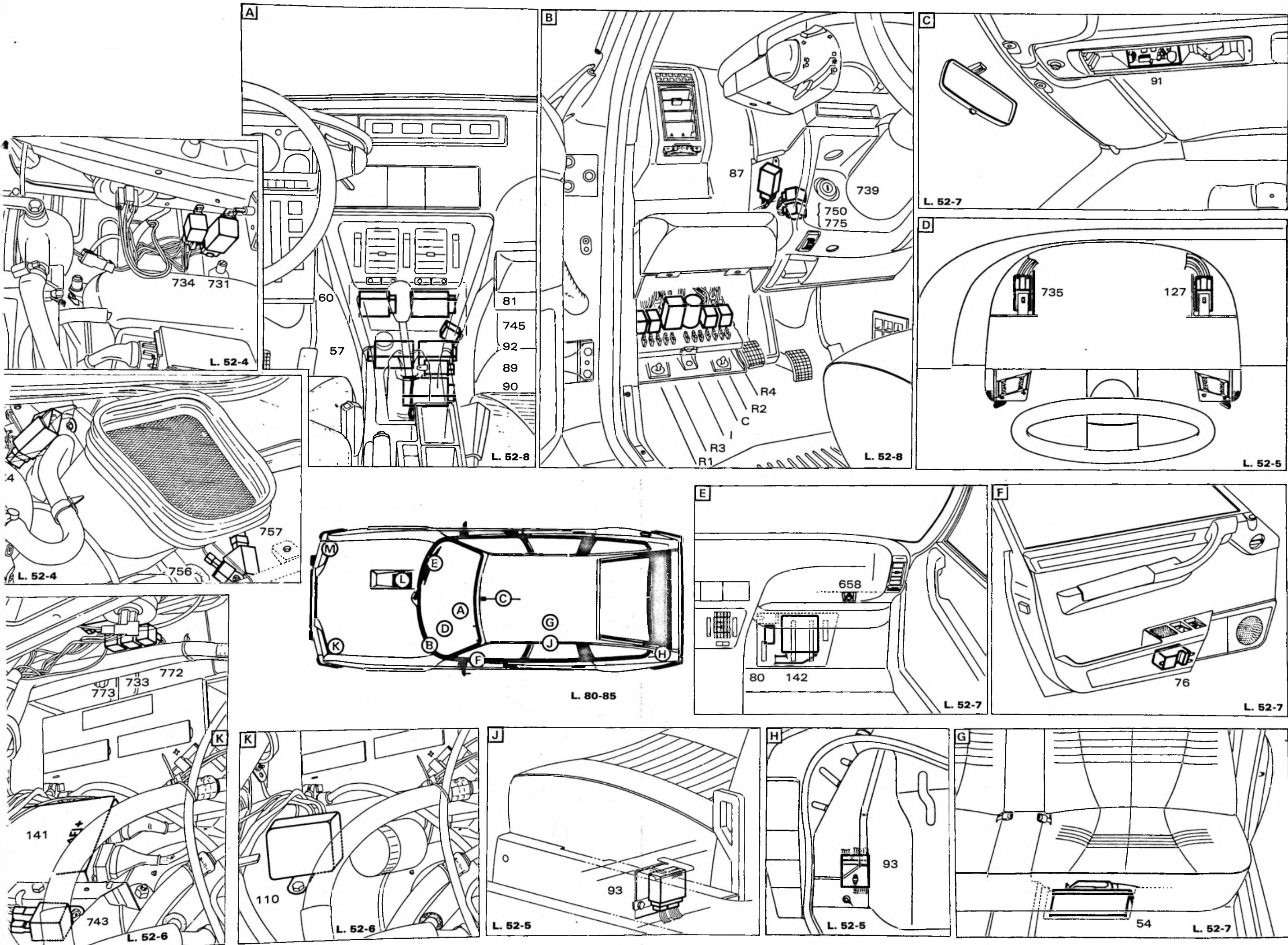
..... CN



f | g | h | j | k | n | p | q | r | s | t |

POSITION DES BOITIERS ÉLECTRONIQUES ET DES RELAIS

N°	Désignation	Position
54	Boîtier antibloqueur	G
57	Boîtier calculateur de débit	A
60	Boîtier commande air conditionné	A
76	Boîtier lève-vitre	F
80	Boîtier régulateur vitesse	E
81	Boîtier régulation chauffage	A
84	Boîtier niveau d'eau	L
87	Boîtier température d'eau	B
89	Boîtier voyant verrouillage portes	A
90	Boîtier commande verrouillage portes	A
91	Boîtier commande verrouillage portes à distance	C
92	Boîtier temporisation plafonnier	A
93	Boîtier détection lampe grillée (Berline)	H
93	Boîtier détection lampe grillée (Break)	J
110	Boîtier préchauffage	K
127	Bruiteur oubli éclairage	D
141	Calculateur d'allumage	K
142	Calculateur injection	E
658	Module commande pulseur d'air	E
731	Relais d'injection	M
733	Relais de motoventilateur climat	K
734	Relais des injecteurs	M
735	Relais feux de route	D
739	Relais commande de hauteur	B
743	Relais de compresseur d'avertisseur	K
745	Relais grande vitesse pulseur d'air	A
750	Relais feux de brouillard	B
756	Relais électrovanne antibloqueur	L
757	Relais protection antibloqueur	L
772	Relais 2 ^e vitesse motoventilateur	K
773	Relais inverseur de vitesse motoventilateur	K
775	Relais de sécurité démarrage (BVA)	B
R 1	Relais de motoventilateur	B
R 2	Relais de lève-vitre avant	B
R 3	Relais de lève-vitre arrière	B
R 4	Relais de lunette chauffante	B
I	Relais temporisation essuie-vitre avant	B
C	Centrale clignotante	B



RÉPARATION

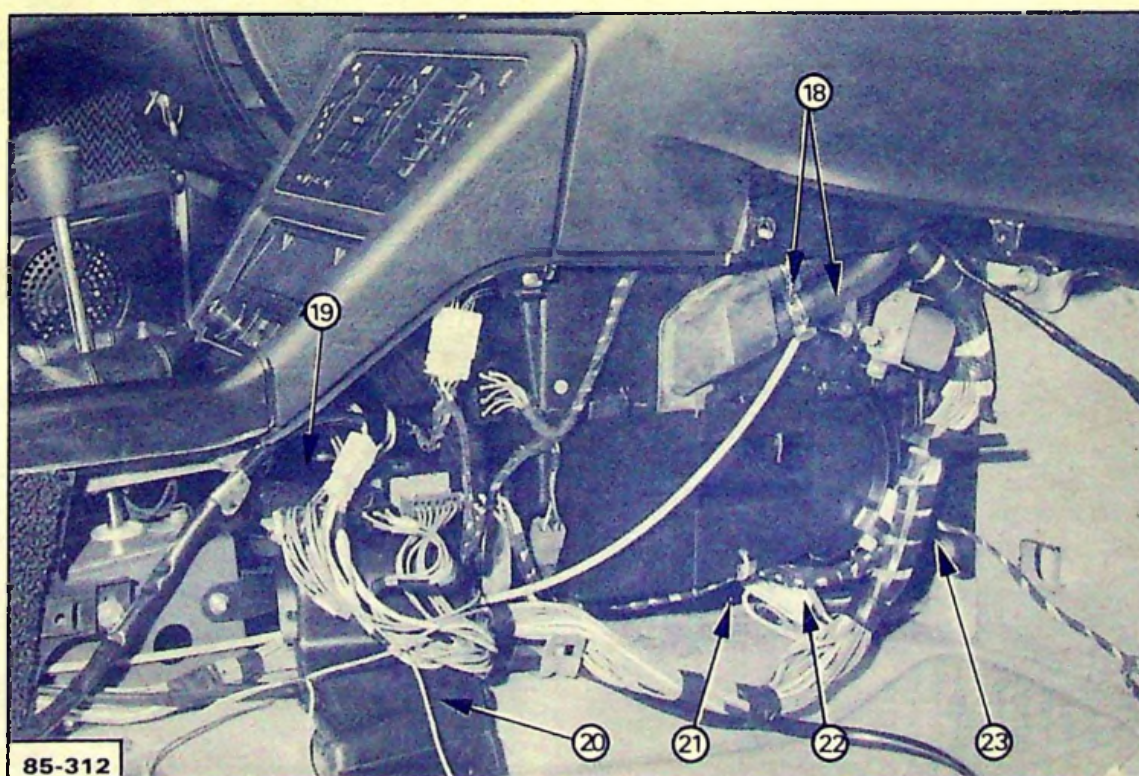
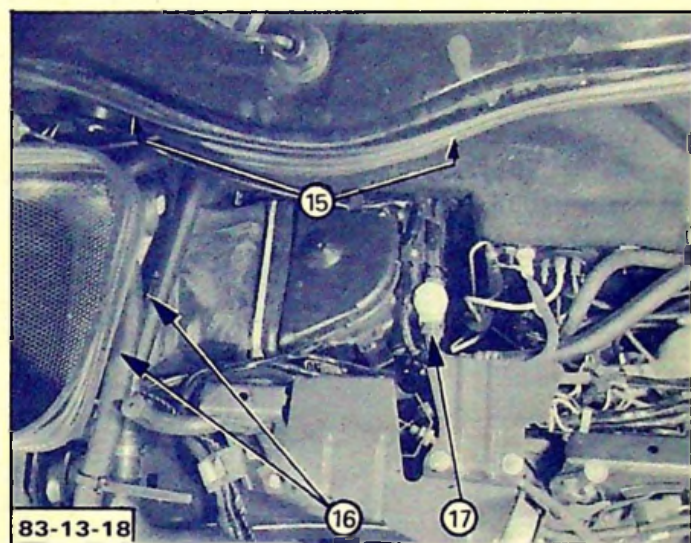
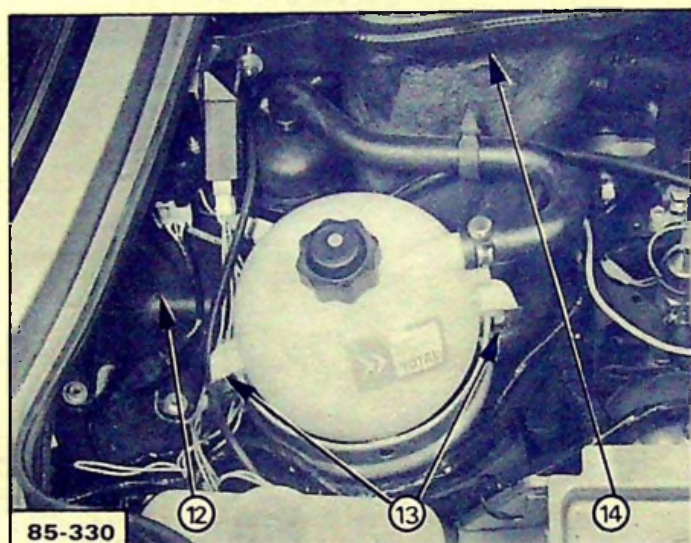
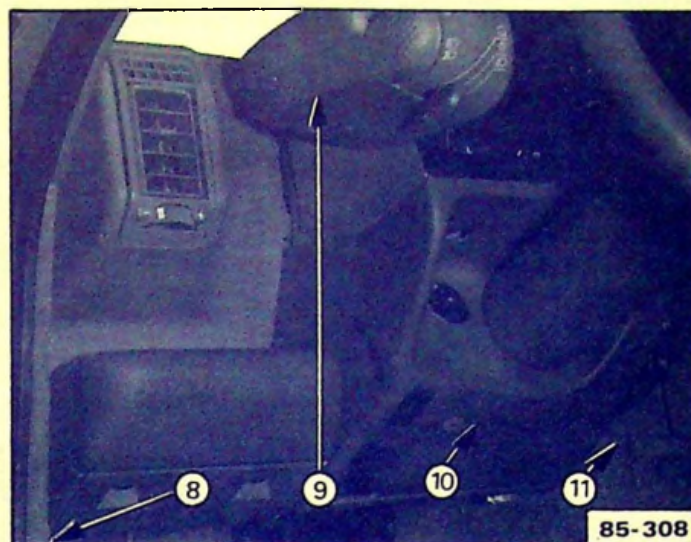
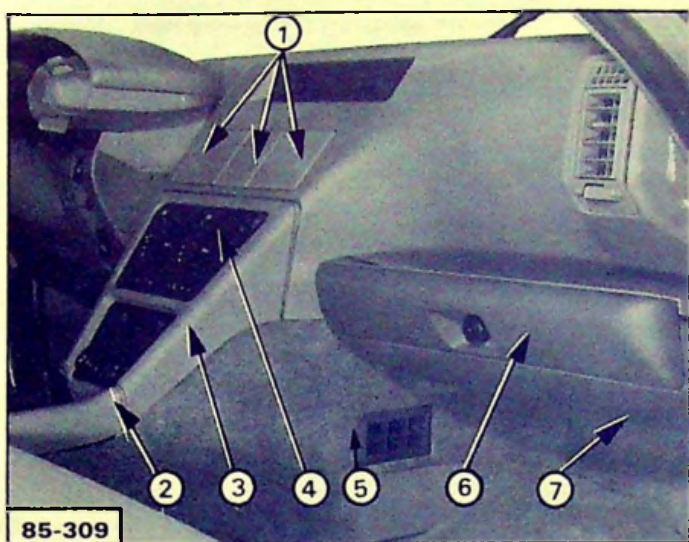
— Dépose d'un groupe de climatisation (voir page 38).

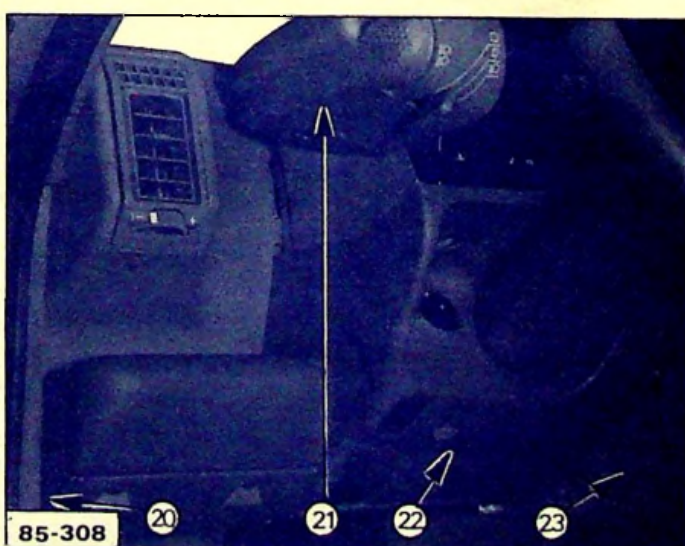
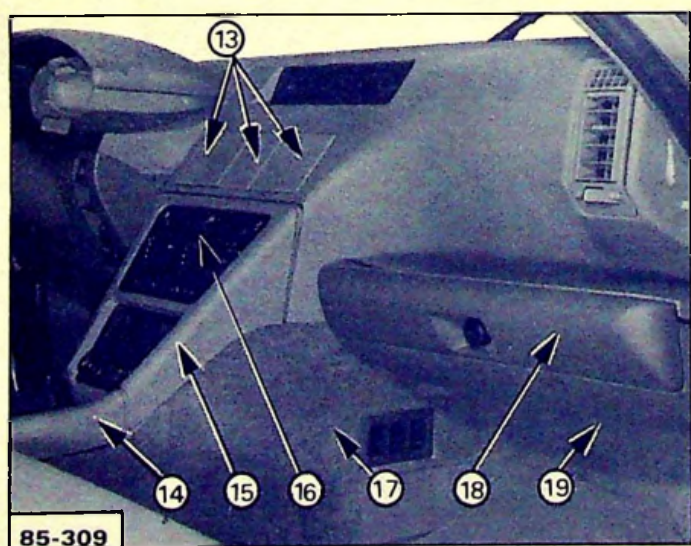
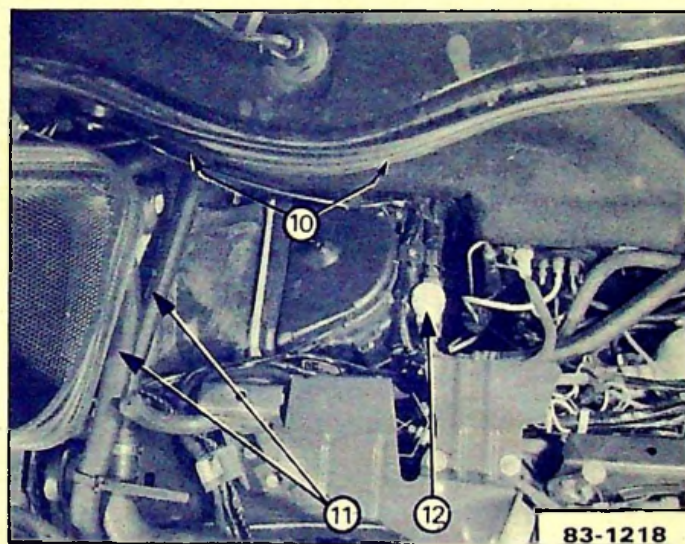
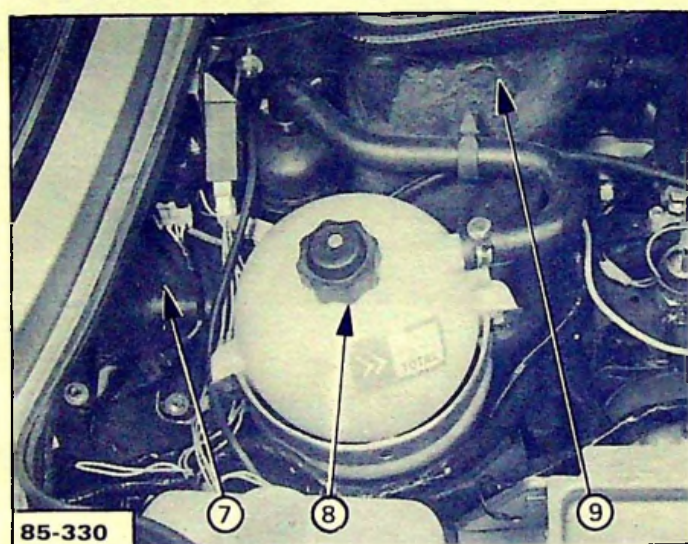
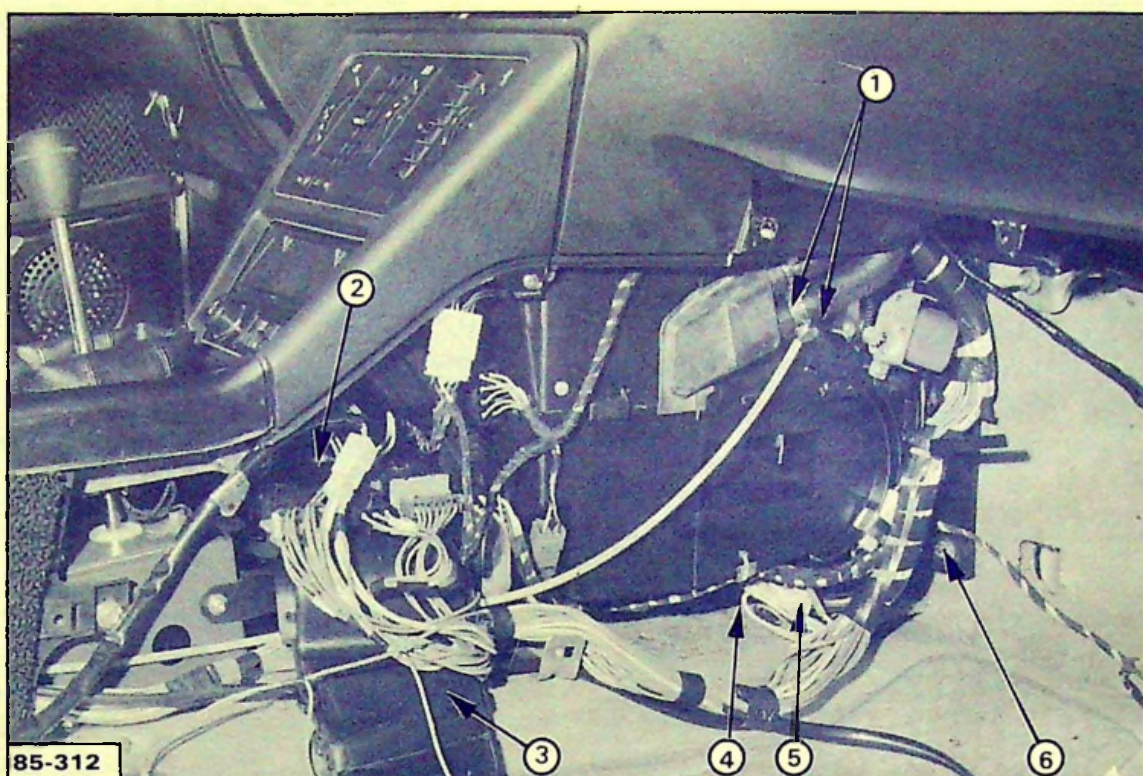
— Pose d'un groupe de climatisation (voir page 41).

— Dépose d'un bloc contrôle (tableau de bord) (voir page 42).

DÉPOSE DU GROUPE DE CLIMATISATION

1. Déconnecter le câble négatif de la batterie.
2. Vidanger le circuit de réfrigération (voir opération correspondante).
3. **Déposer**, côté habitacle :
 - les caches latéraux (5) et (11) de la console,
 - le support (4) des commandes de climatisation (débrancher les commandes),
 - la partie centrale (3) de la console,
 - la partie arrière (2) de la console,
 - la boîte à gants (6),
 - le support du calculateur injection situé en (7),
 - le volant,
 - le cache inférieur (10) de la colonne de direction,
 - les fixations du tableau de bord (9),
 - les 3 boîtes (1),
 - la vis de fixation gauche de la planche de bord située en (8),
 - la platine support boîtiers (19),
 - le répartiteur d'air (20) aux places arrière.
4. **Déposer** côté moteur :
 - les fixations (13) de la nourrice d'eau, pour la dégager,
 - le capotage (12),
 - les fixations (2 écrous + 1 boulon) de la buse (14) d'entrée d'air,
 - les 2 écrous de fixation de la planche de bord, situés sur le tablier en (15).
5. **Débrancher** côté moteur :
 - la cosse jaune d'alimentation du compresseur de réfrigération (en sortie du groupe),
 - le connecteur 2 voies du moteur du volet d'entrée d'air (situé sous la nourrice),
 - les 2 tuyaux (17) de Fréon (attention aux 2 joints).
6. **Pincer**, côté moteur, les 2 tuyaux (16) pour éviter les écoulements d'eau.
7. **Débrancher** côté habitacle :
 - le module (transistor) de commande du pulseur d'air (sous la planche de bord, côté droit),
 - les connexions entre faisceau "Ventilation-réfrig." et faisceau "habitacle",
 connecteur 4 voies blanc
 connecteur 1 voie incolore } situés en (22)
 - la connexion entre faisceau "chauffage" et faisceau "plafonnier",
 connecteur 2 voies blanc situé au-dessus du groupe (alimentation,
 sonde de température d'air "habitacle"),
 - les 2 tuyaux (18).
8. **Déposer** les 4 vis (23) de fixation du groupe.
9. **Dépose du groupe** :
 - Écarter, vers le côté droit, la buse (14) d'entrée d'air de 30 à 40 mm (la soulever pour la dégager des 2 goujons),
 - Soulever la planche de bord,
 - Dégager les conduits d'aération (sur partie supérieure du groupe),
 - Extraire le groupe par l'intérieur du véhicule,
 - Récupérer le soufflet de dégivrage situé en (21).





POSE DU GROUPE DE CLIMATISATION

1. Pose du groupe :

- engager le groupe dans son logement en positionnant les câbleries,
- placer le soufflet de dégivrage en (4),
- brancher les 2 tuyaux (1),
- engager les conduits d'aération sur la partie supérieure du groupe,
- fixer le groupe à l'aide des 4 vis (6).

2. Brancher côté habitacle :

- la connexion entre faisceau "chauffage" et faisceau "plafonnier"
connecteur 2 voies blanc situé au-dessus du groupe,
- les connexions entre faisceau "ventilation réfri" et faisceau "habitable")
connecteur 4 voies blanc
connecteur 1 voie incolore } situés en (5)
- le module (transistor) de commande du pulseur d'air (sous la planche de bord côté droit).

3. Brancher côté moteur :

- la cosse jaune d'alimentation du compresseur de réfrigération,
- le connecteur 2 voies blanc du moteur du volet d'entrée d'air.

4. Poser la planche de bord puis la fixer, côté moteur (2 écrous situés en (10)).

5. Poser les 3 boîtes (13).

6. Fixer côté moteur :

- la buse (9) d'entrée d'air,
- le capotage (7),
- la nourrice d'eau.

7. Poser côté habitacle :

- le répartiteur (3) d'air des places arrière,
- la platine (2) support boîtiers,
- la vis de fixation gauche de la planche de bord, située en (20),
- les parties arrière (14) et centrale (15) de la console.

8. Brancher les commandes du support (16), puis mettre celui-ci en place.

9. Poser, côté habitacle :

- la boîte à gants (18),
- le support du calculateur injection, situé en (19),
- le tableau de bord (21),
- le cache inférieur (22) de la colonne de direction,
- le volant,
- les caches latéraux (17) et (23) de la console.

10. Brancher, côté moteur, les deux tuyaux (12) du circuit de fréon (poser les deux joints).

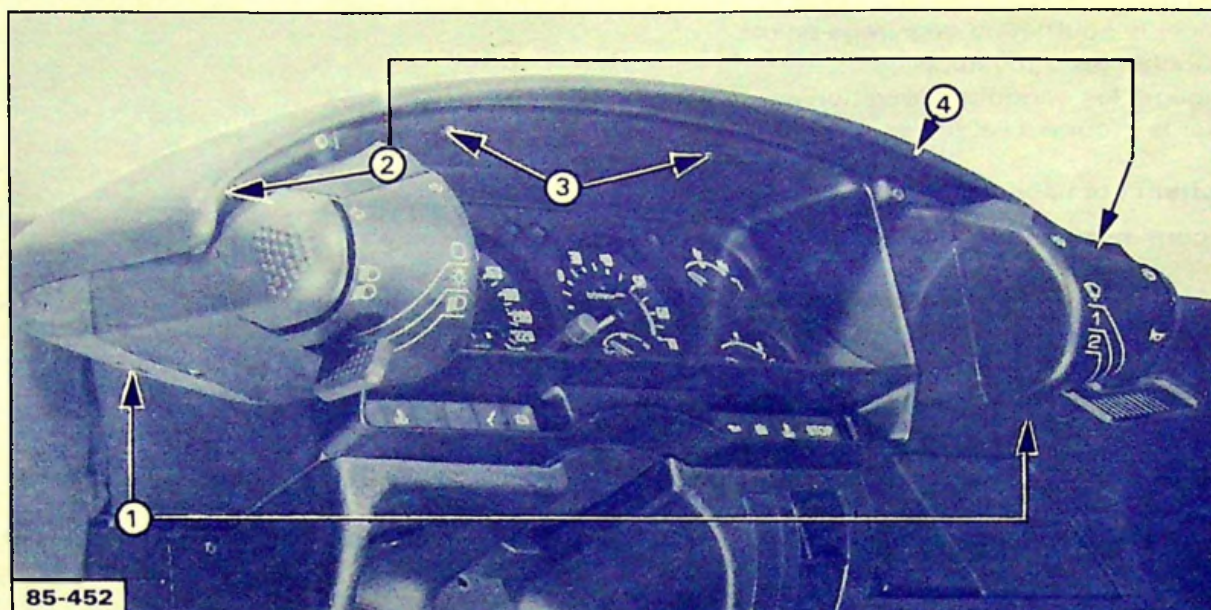
11. Déposer, côté moteur, les pinces des deux tuyaux (11).

12. Faire le plein du circuit de réfrigération (voir opération correspondante).

13. Brancher la batterie.

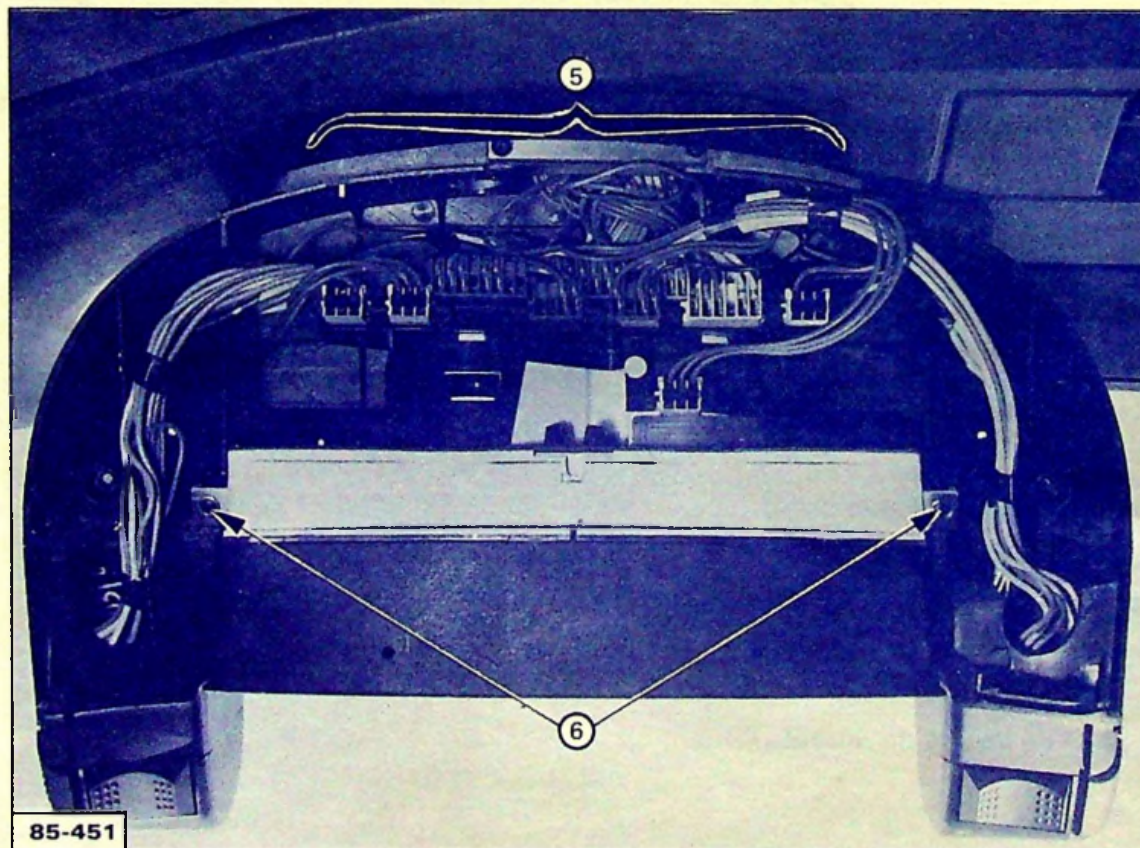
14. Faire le plein de liquide de refroidissement.

DÉPOSE D'UN TABLEAU DE BORD



— Déposer :

- les vis (1), (2) et (3),
- la "casquette" (4).



- Déposer les vis (6).
- Débrancher les connecteurs (5).

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	INFO'RAPID	CX <i>12</i>
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES	CONCERNE : VÉHICULES CX TOUS TYPES Antiparasitage	N° 9 Le 31 Octobre 1985
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530		

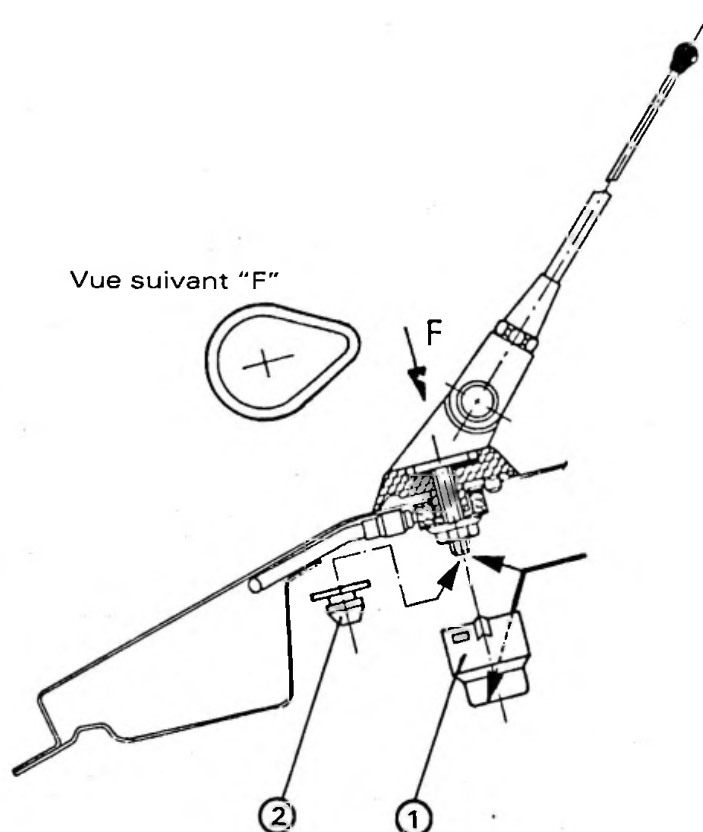
« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
 (SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

Cette note concerne les véhicules CX fabriqués entre les **Numéros d'Organisation P.R. 3173 et 3244**.

INCIDENT : Mauvaise réception radio.

CAUSE : Interférence entre l'extrémité de la vis de fixation de l'embase d'antenne noire (four-niture FACON) et le fond du bouchon métallique d'antiparasitage ①.

REMEDE : — Déposer le bouchon,
 — Chausser l'obturateur ② sur l'extrémité de la vis
 (référence P.R. : 79 03 074 019),
 — Remonter le bouchon.



CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	INFO'RAPID	CX 12
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES	CONCERNE : CX TOUS TYPES	N° 10
		Le 20 Décembre 1985
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530		

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
 (SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

Sur les véhicules fabriqués **depuis le Numéro d'Organisation P.R. 3263**, afin d'éviter la décharge des batteries avant la livraison, **le fusible F7** (30 A) alimentant les consommateurs permanents (condamnation centralisée, montre, ordinateur de bord...) *suivant équipements*, **a été retiré** et placé dans le boîtier interconnexions sur l'un des emplacements de réserve.

A la P.V.N. il convient de mettre en place ce fusible F7.

Pendant deux mois les véhicules sortiront avec une étiquette collée sur le pare-brise, précisant l'opération à réaliser. Après mise en place du fusible F7, cette étiquette doit être retirée.



CITROËN
SERVICES A LA CLIENTÈLE
TECHNIQUE APRÈS - VENTE

NOTE TECHNIQUE

CX

12

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

**CX TOUS TYPES
ANNÉE MODÈLE 1986**

N° 14

DIFFUSION :

TOUS PAYS

Electricité

Le 30 Avril 1986

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530**

Schémas électriques des CX Tous Types, AM. 86 – Berline, en complément à la Note CX (12) N° 8 : CX 25 GTI Turbo.

Les schémas traités dans cette Note sont ceux des :

- **CX 22 TRS**
- **CX 25 TRD Turbo**
- **CX 25 GTI** : Options climatiseur et ordinateur de voyage.

Cette Note traite également les schémas des options :

- **Toit ouvrant.**
- **Freinage ABS.**

Les schémas des autres modèles se déduisent de ces schémas de base :

CX 20 RE : Absence de réchauffage du mélange carburé et finition par rapport à la 22 TRS.

CX 25 RI : Finition différente de la 25 GTI.

CX 25 RD
CX 25 TRD
CX 25 RD Turbo
CX 25 Limousine Turbo

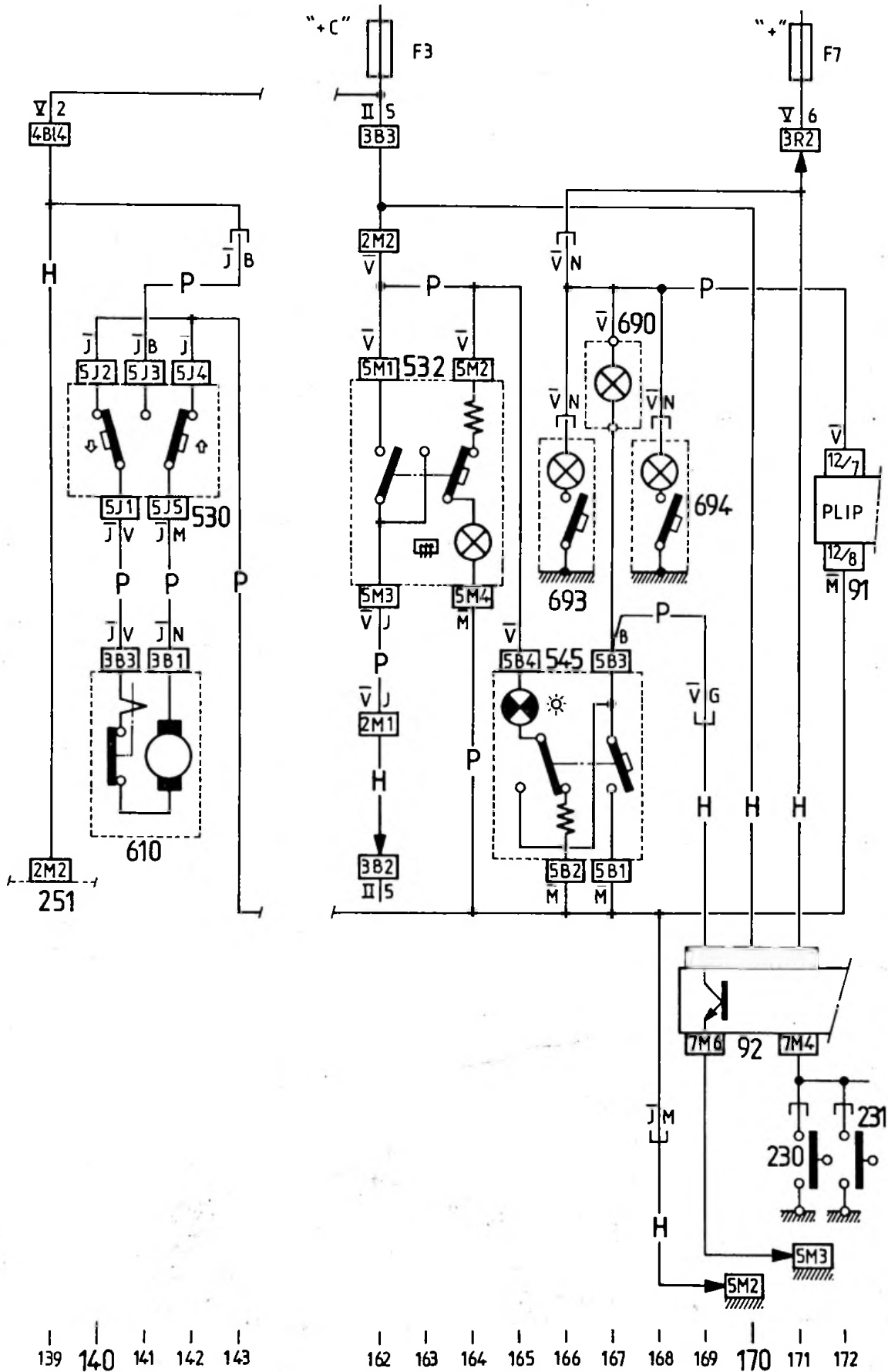
} La finition, la détection de température critique d'eau et les éléments liés au Turbo peuvent différer de la CX 25 TRD Turbo ; pour certaines finitions haut de gamme se référer à la CX 25 GTI Turbo.

L'option CLIMATISEUR est identique en essence ou Diesel (sauf : absence de ralenti accéléré).

SCHEMA DE PRINCIPE DE L'OPTION TOIT OUVRANT :

Les repères de pièces et les positions de lignes verticales se réfèrent au schéma de principe de la CX 25 GTI Turbo (Note CX 12 N° 8).

Le montage est identique sur les autres modèles.

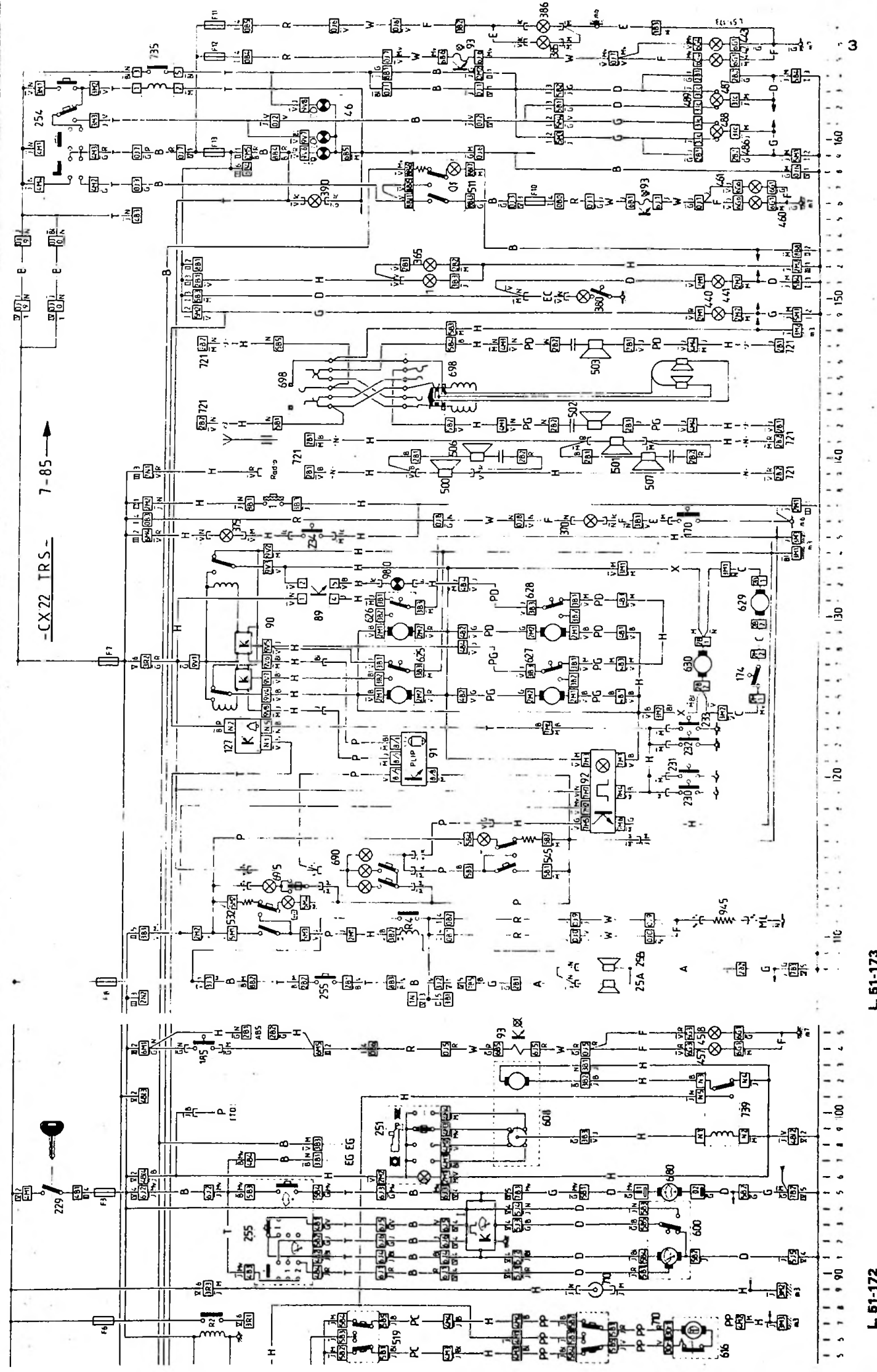
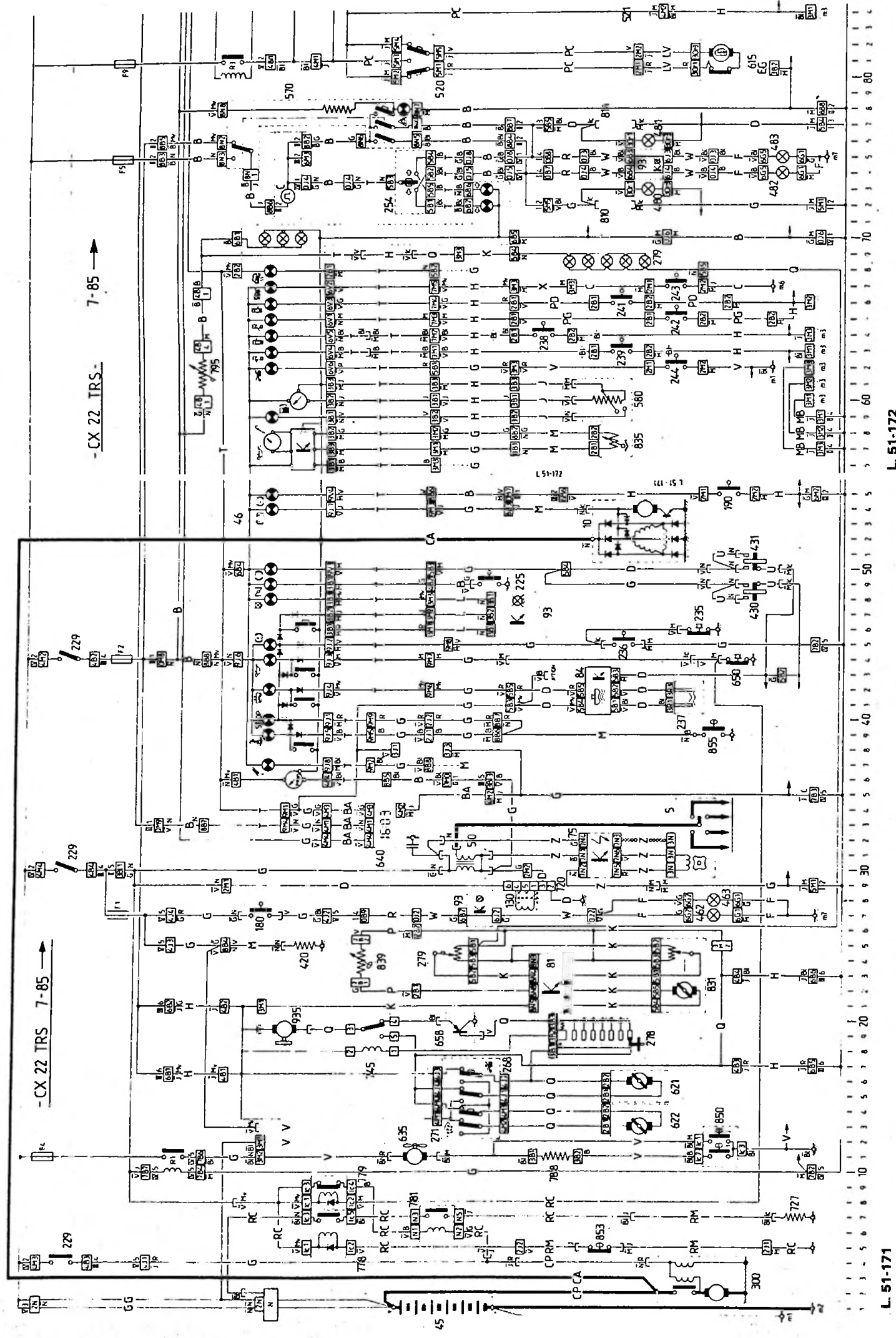


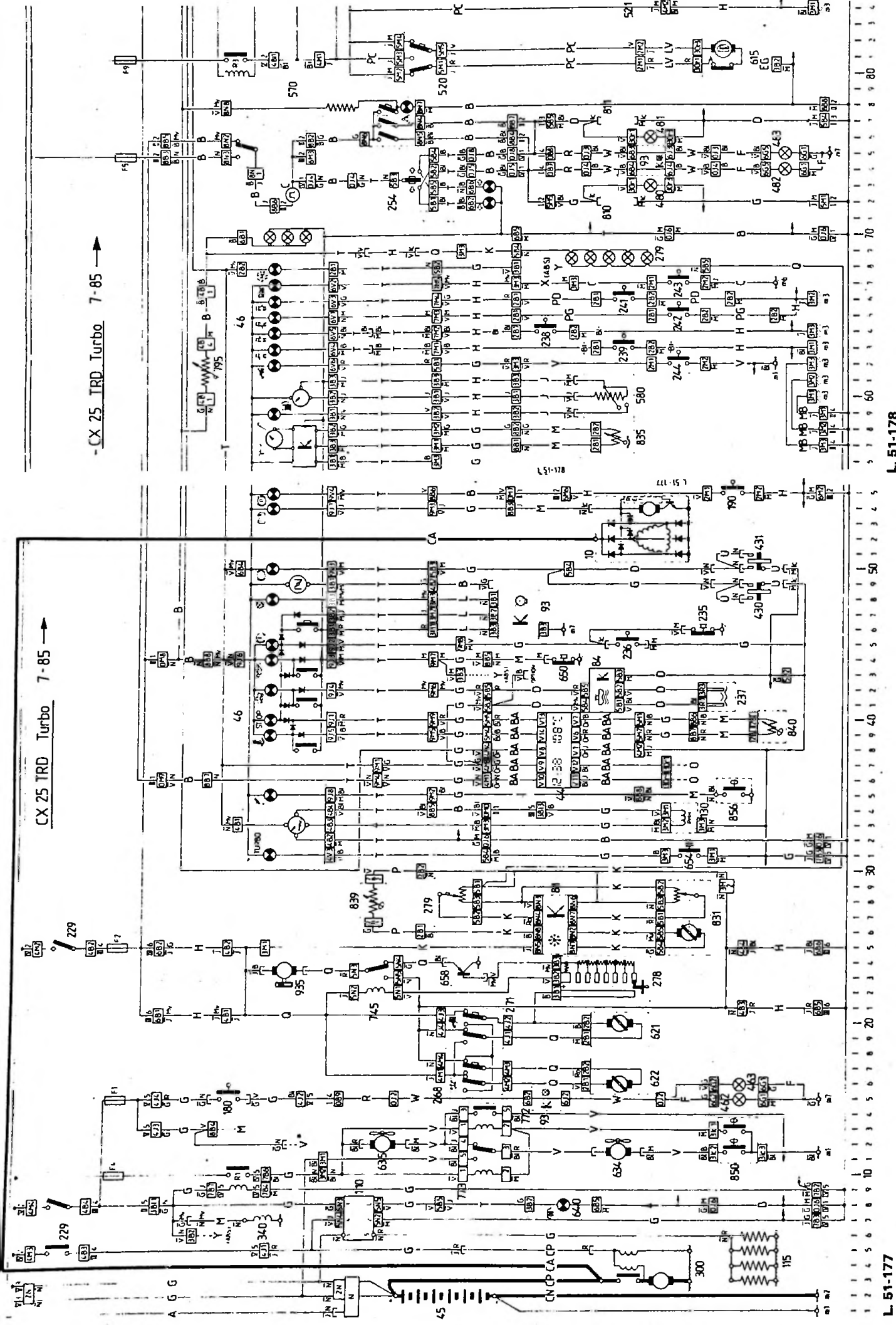
A.M. 86			CX 22 TRS			NOMENCLATURE des PIÈCES		
REP	DÉSIGNATION	POSITION	CONNECTEUR Nombre voies-couleur	FAISCEAU (ou pièces)				
1	Allume-cigare avant et éclairé	37 - 151	J 5	H				
5	Alternateur	30 à 34		Z				
10	Alternateur	51 à 54	b 6	CA & M				
25	A & B Avertisseur sonore	107 - 108	c 7	A				
45	Batterie	1	b 8	CP & CN				
45	Bloc contrôle	159 à 162	g 6	T				
50	Bobine d'allumage	30 - 31		G				
75	Module d'allumage	30 à 32	h 5	Z				
81	Boîtier de régulateur de température	21 à 24	a 4	K				
84	Boîtier de niveau d'eau	41 à 43	j 5	D				
89	Boîtier de voyant de verrouillage des portes	131 - 132		H				
90	Boîtier de commande de verrouillage des portes	124 à 134	j 5	H				
91	Boîtier de commande à distance « PLIP »	120 à 122	n 5	P				
92	Boîtier de temporisation de plafonnier	117 à 122	j 5	H				
93	Boîtier détection lampe grillée	27, 46 à 48, 74-75,		L & W				
95	Boîtier interconnexions	104 - 165	s 8	★				
127	Bruitier d'oubli d'éclairage	122 - 123	g 6	T				
130	Captteur de point mort haut (P.M.H.)	28						
170	Contacteur d'éclairé	136	s 6	E				
174	Contacteur de condamnation de coffre	126	t 5	C				
180	Contacteur de feu de recul	27	d 6	G				
185	Contacteur de feu de frein	104	h 6	H				
190	Contacteur de frein à main	55	k 5	H				
225	Contacteur de starter	49	1 G	B				
229	Contacteur antivol	44 - 95	h 7	4 M + 4 B	(95)			
230	Contact de feulure (porte avant gauche)	119	f 9	1 M	H			
231	Contact de feulure (porte avant droite)	120	f 1	1 M	H			
232	Contact de feulure (porte arrière gauche)	122	k 9	1 M	H			
233	Contact de feulure (porte arrière droite)	123	k 1	1 M	H			
234	Contact de boîte à gants	135	f 3	1 lc + 1 lc	H			
235	Mano contact hydraulique	46	e 6	1 M	G			
236	Contact de niveau hydraulique	45	e 8	1 M	G			
237	Défecteur de niveau mini d'eau	41 - 42	e 3	3 R	D			
238	Contact de serrure de porte avant droite	64	j 1	2 B	H			
239	Contact de serrure de porte avant gauche	63	j 8	2 B	H			
241	Contact de serrure de porte arrière droite	66	q 1	2 B	PD			
242	Contact de serrure de porte arrière gauche	65	q 9	2 B	PG			
243	Contact de serrure de hayon	67	c 5	2 M	C			
244	Contact d'ouverture de capot	62	a 5	2 M	V			
251	Commutateur de commande de hauteur	96 à 100	j 5	2 M & 4 M	H & (608)			
254	Commutateur clignotant et éclairage	57 à 163	g 7	5 B 4 M 3 M	T			
255	Commutateur d'essai et avertisseur	107	g 6	4 B 5 B 2 B	T			
268	Commutateur de volet d'entrée d'air	15 à 17	h 5	4 J	Q			
271	Commutateur de répartition d'air	12 à 14	h 5	4 M	Q			
278	Commande de vitesse pulseur d'air	18 à 20	h 6	3 B	Q			
279	Commande de température habitacle et éclairé	23 à 25 - 68	h 4	5 B	K			
300	Démarréur	2 à 4	b 5	1 N & 1 R	CP			

★ Spécification particulière

A.M. 86			CX 22 TRS			NOMENCLATURE des PIÈCES		
REP	DÉSIGNATION	POSITION	CONNECTEUR Nombre voies-couleur	FAISCEAU (ou pièces)				
365	Eclaireur de cendrier	152	J 6	H				
370	Eclaireur de coffre	136	s 4	F				
375	Eclaireur de boîte à gants	135	f 4	H				
380	Eclaireur sous capot	150	c 6	1 N	EC			
385	Eclaireur gauche de plaque de police	166	t 6	1 lc + 1 M	E			
388	Eclaireur droit de plaque de police	167	t 4	1 lc + 1 M	E			
390	Eclaireur de contacteur antivol	168	g 7	1 lc + 1 lc	T			
420	Étouffoir (coupe-ralenti)	25		1 N	M			
430	Etrier de frein avant gauche	48 - 49	d 9	2 N + 1 N	U (g)			
431	Etrier de frein avant droit	50 - 51	d 1	2 N + 1 N	U (d)			
440	Feu de position avant gauche	149	a 8	2 M	G			
441	Feu de position avant droit	151	a 2	2 M	D			
442	Feu de position arrière gauche	165						
443	Feu de position arrière droit	166						
445	Feu arrière gauche		1 8	6 G	F			
446	Feu arrière droit		1 2	6 G	F			
457	Feu de stop gauche	104						
458	Feu de stop droit	105						
460	Feu de brouillard arrière gauche	156						
461	Feu de brouillard arrière droit	157						
462	Feu de recul gauche	27						
463	Feu de recul droit	28						
470	Fusibles ★		g 8					
480	Feu avant gauche de direction	73	a 7	3 Or	G			
481	Feu avant droit de direction	76	a 3	3 Or	D			
482	Feu arrière gauche de direction	74						
483	Feu arrière droit de direction	75						
486	Connecteur pour projecteur longue portée gauche	159	a 7	2 B	G			
487	Connecteur pour projecteur longue portée droit	164	a 3	2 B	D			
488	Projecteur croisement / route gauche	160 - 161	a 8	3 lc	G			
489	Projecteur croisement / route droit	162 - 163	a 2	3 lc	D			
500	Connecteurs pour haut parleur avant gauche	139	g 9	1 B + 1 R	H			
501	Connecteurs pour haut parleur avant droit	141	g 9	1 B + 1 R	H			
502	Connecteur pour haut parleur arrière gauche	142	k 9	2 B	PD			
503	Connecteur pour haut parleur arrière droit	147	k 1	2 B	H			
506	Connecteur pour tweeter avant gauche	140	h 9	2 B	H			
507	Connecteur pour tweeter avant droit	140	h 1	2 B	H			
511	Commutateur de feu de brouillard arrière	156 à 158	g 5	8 B	B			
519	Commutateur lève vitre AVD sur porte G	85 à 87	h 9	5 B	PC			
520	Commutateur lève vitre AVG sur porte G	80 à 82	h 9	5 M	PC			
521	Commutateur lève vitre AVG sur porte D	85 à 87	h 1	5 B	PP			
532	Interrupteur de lunette arrière chauffante	110 à 112	j 5	5 M	P			
545	Interrupteur de plafonnier central	114 à 116	j 5	5 B	P			
570	Commutateur de signal de détresse	75 à 78	g 5	8 N	B			
580	Rhéostat de jauge de carburant	59 à 61	g 6	1 M 1 N 1 J	J			
600	Moteur d'essuie vitre avant	90 à 94	e 4	5 B	D			
608	Moteur de commande de hauteur	97 à 103	j 4	3 B	H			

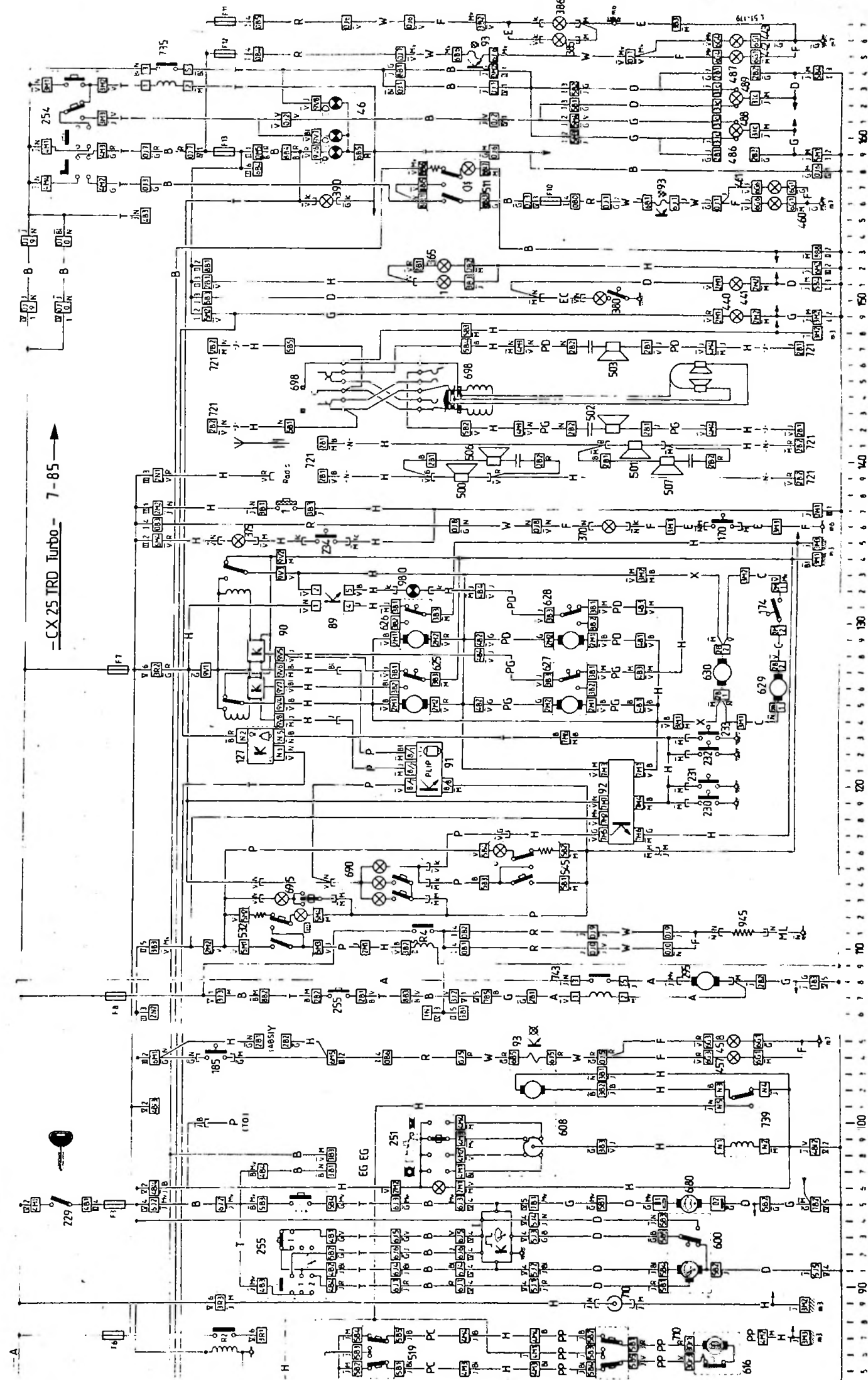
A.M. 86			CX 22 TRS			NOMENCLATURE des PIÈCES		
REP	DÉSIGNATION	POSITION	CONNECTEUR Nombre voies-couleur	FAISCEAU (ou pièces)				
615	Moteur de lève vitre avant gauche	80 - 81	g 9	3 Or	LV			
616	Moteur de lève vitre avant droit	85 - 86	g 1	3 Or	PP			
621	Moteur de volet d'entrée d'air	15 - 16	e 3	2 B	Q			
622	Moteur de volet de répartition d'air	13 - 14	g 4	2 B	Q			
625	Moteur de verrouillage de porte avant gauche	125 - 127	j 9	2 M - 3 B	H			
626	Moteur de verrouillage de porte avant droite	128 à 131	j 1	2 M - 3 B	H			
627	Moteur de verrouillage de porte arrière gauche	125 à 127	p 9	2 M - 3 B	PG			
628	Moteur de verrouillage de porte arrière droite	128 à 131	p 1	2 M - 3 B	PD			
629	Moteur de verrouillage de coffre	131	t 5	2 B	C			
630	Moteur de verrouillage de trappe de carburant	127	s 2	2 B	X			
635	Moto-Ventilateur de refroidissement moteur	11	a 6	1 M - 1 R	V			
640	Montre	32 à 34	f 5	4 M	BA			
650	Mano contact d'huile moteur	44	d 3	1 M	RC			
658	Module de commande de pulseur d'air	20	f 3	1 V - 1 BI	Q			
680	Pompe de lave vitre avant	95	e 1	2 N	D			
690	Plafonnier central	113 à 115	n 5	1 N + 2 X 1 lc + 1 M	P			
695	Plafonnier spot (places avant)	113	n 5	1 N - 1 M	P			
698	Prises de casque radio	143 à 146	k 5	5 B	H			
710	Prise de courant	89	k 5	1 N + 1 M	H			
721	Connecteurs de radio ("+" et H.P.)	139 à 147	k 5	1 R + 4 x 2 B	H			
727	Réchauffeur mélange car / carburant	7		1 lc	RM			
735	Relais de feu de route	163 - 164	q 7	5 N	T			
739	Relais de commande de hauteur	98 à 102	f 7	5 N	H			
745	Relais de grande vitesse de pulseur d'air	18 à 20	g 4	5 N	Q			
778	Relais de réchauffeur sécurité température	5 à 7		5 lc	RC			
779	Relais de réchauffeur sécurité moteur tournant	8 - 9		5 lc	RC			
781	Relais de réchauffeur sécurité de démarrage	6 - 7		5 N	RC			
788	Résistance de moto ventilateur	11		3 B	V			
795	Rhéostat d'éclairage tableau	62	g 6	4 B	B			
810	Connecteur pour répétiteur de clignotant gauche	72	e 9	1 lc M + 1 lc V	G			
811	Connecteur pour répétiteur de clignotant droit	77	a 1	1 lc M + 1 lc V	D			
831	Servo moteur de répartition chaud / froid	21 à 25	g 5	5 B	K			
835	Sonde de niveau d'huile	57 - 58	c 4	2 B	M			
839	Sonde de température habitacle	24	j 5	2 B	P			
850	Thermo contact deux étapes de motoventilateur	11 - 12	b 6	3 lc	V			
853	Thermo contact de mélange d'admission	5		1 JV + 1 JM	RM			
855	Thermo contact critique d'eau	39	c 4	1 B	M			
935	Ventilateur d'air climatisation	19	d 5	1 N + 1 N	Q			
945	Vitre arrière (lunette) chauffante	111	r 3 à 7	1 N + 1 N	F + M			
980	Voyant de porte verrouillées	132	g 9	1 lc + 1 lc	H			





L 51-177

L 51-178



L 51-178

L 51-179

A.M. 86 CX 25 TRD Turbo				NOMENCLATURE des PIÈCES			
REP	DÉSIGNATION	POSITION		CONNECTEUR Nombre voies-couleur	FAISCEAU (ou pièces)		
		Principe	Installation				
1	Allume cigarette et éclairé	137 - 152	j 5	3 B - 1 V	H		
10	Alternateur à régulateur incorporé	51 à 54	b 6	1 lc - 1 N	M - CA		
44	Barrette d'affichage (monre et thermomètre d'eau)	36 à 40	f 5	15 V	BA		
45	Batterie d'accumulateur	2	b 8	1 N - 1 N	CP - CN		
46	Bloc contrôle	159 à 162	96	★	T		
81	Boîtier de régulation de chauffage	25 à 28	h 5	8 N	K		
84	Boîtier de niveau d'eau	41 à 43	e 4	5 B	D		
89	Boîtier de voyant de verrouillage des portes	131 - 132	j 5	5 N	H		
90	Boîtier de commande de verrouillage des portes	124 à 134	j 5	9 V	H		
91	Boîtier « PLIP » de commande à distance de verrouillage	120 à 122	n 5	8 N	P		
92	Boîtier de temporisation de plafonnier	117 à 121	j 5	7 M	H		
93	Boîtier de détection de lampe grillée	156, 165	s 8	3 B 6 B 6 J	LW/W		
95	Boîtier interconnexions	★	98	★	★		
110	Boîtier de préchauffage	6 à 8	e 8	5 N 1 N 1 R	M		
115	Bougies de préchauffage	3 à 6	c 3	4 X 1 N	G + FV		
127	Bruitier d'oubli d'éclairage	122 - 123	9 6	5 N	T		
130	Captteur de PMH (Point Mort Haut)	33 - 34	d 6	3 M	G		
170	Contacteur d'éclairage de coffre	136	s 6	1 M - 1	E		
174	Contacteur de condamnation de coffre	131	1 5	2 M	C		
180	Contacteur de feux de recul	15	d 6	1 N - 1 V	G		
185	Contacteur de feux de stop (freinage)	104	h 6	1 N - 1 M	H		
190	Contacteur de frein à main	55	k 5	2 M	H		
229	Contacteur antivol	25 - 95	h 7	4 M - 4 B	95		
230	Contact de feuillure (porte avant gauche)	119	f 9	1 M	H		
231	Contact de feuillure (porte avant droite)	120	f 1	1 M	H		
232	Contact de feuillure (porte arrière gauche)	122	k 9	1 M	H		
233	Contact de feuillure (porte arrière droite)	123	k 1	1 M	H		
234	Contact de boîte à gants	135	f 3	1 lc + 1 lc	H		
235	Mano contact hydraulique	46	e 6	1 M	G		
236	Contact de niveau hydraulique	45	e 8	1 lc + 1 M	G		
237	Détecteur de niveau mini d'eau	41 - 42	e 3	3 R	D		
238	Contact de serrure de porte avant droite	64	j 1	2 B	H		
239	Contact de serrure de porte avant gauche	63	j 8	2 B	H		
241	Contact de serrure de porte arrière droite	66	q 1	2 B	PD		
242	Contact de serrure de porte arrière gauche	65	q 9	2 B	PG		
243	Contact de serrure de hayon	67	c 5	2 M	C		
244	Contact d'ouverture de capot	62	a 5	2 M	V		
251	Commutateur de commande de hauteur	96 à 100	j 5	2 M & 4 M	H & (608)		
254	Commutateur clignotant et éclairage	157 à 163	9 7	5 B 4 M 3 M	T		
255	Commutateur d'essuyage et avertisseur	107	9 6	4 B 5 B 2 B	T		
268	Commutateur de volet d'entrée d'air	18 - 20	h 5	4 J	Q		
271	Commutateur de repartition d'air	16 - 17	h 5	4 M	Q		
278	Commande de vitesse pulseur d'air	22 à 24	h 6	3 B	Q		
279	Commande de température habitacle et éclairé	27 à 29 - 69	h 4	5 B	K		
295	Compresseur d'avertisseur à trompe	108	c 7	1 Mv - 1 M	A		
300	Démarréur	3 à 5	b 5	1 N - 1 R	CP		
340	Electro vanne d'arrêt (stop) de pompe	7	c 3	1 N	M		

A.M. 86 CX 25 TRD Turbo				NOMENCLATURE des PIÈCES			
REP	DÉSIGNATION	POSITION		CONNECTEUR Nombre voies-couleur	FAISCEAU (ou pièces)		
		Principe	Installation				
365	Eclaireur de cendrier	152	j 6	2 B	H		
370	Eclaireur de coffre	136	s 4	1 N - 1 lc	F		
375	Eclaireur de boîte à gants	135	f 4	1 N - 1 M	H		
380	Eclaireur sous capot	150	c 6	1 N	EC		
385	Eclaireur gauche de plaque de police	168	t 6	1 M + 1 lc	E		
386	Eclaireur droit de plaque de police	167	t 4	1 M + 1 lc	E		
390	Eclaireur antivol	156	9 7	1 lc + 1 lc	T		
430	Etrier de frein avant gauche	48 - 49	d 9	2 N + 1 N	U (g.)		
431	Etrier de frein avant droit	50 - 51	d 1	2 N + 1 N	U (d.)		
440	Feu de position avant gauche	149	a 8	2 M	G		
441	Feu de position avant droit	151	a 2	2 M	D		
442	Feu de position arrière gauche	165					
443	Feu de position arrière droit	166					
445	Feu arrière gauche		t 8	6 G	F		
446	Feu arrière droit		t 2	6 G	F		
457	Feu de stop gauche	104					
458	Feu de stop droit	105					
460	Feu de brouillard arrière gauche	156					
461	Feu de brouillard arrière droit	157					
462	Feu de recul gauche	15					
463	Feu de recul droit	16					
470	Fusibles ★		9 8				
480	Feu avant gauche de direction	73	a 7	3 Or	G		
481	Feu avant droit de direction	76	a 3	3 Or	D		
482	Feu arrière gauche de direction	74					
483	Feu arrière droit de direction	75					
486	Feu longue portée gauche	159	a 7	2 B	G		
487	Feu longue portée droit	164	a 3	2 B	D		
488	Projecteur croisement / route gauche	160 - 161	a 8	3 lc	G		
489	Projecteur croisement / route droit	162 - 163	a 2	3 lc	D		
500	Connecteurs pour haut parleur avant gauche	139	9 9	1 B + 1 R	H		
501	Connecteurs pour haut parleur avant droit	141	9 2	1 B + 1 R	H		
502	Connecteur pour haut parleur arrière gauche	142	k 9	2 B	PG		
503	Connecteur pour haut parleur arrière droit	147	k 1	2 B	PD		
506	Connecteur pour tweeter avant gauche	140	h 9	2 B	H		
507	Connecteur pour tweeter avant droit	140	h 1	2 B	H		
511	Commutateur de feux de brouillard arrière	156 à 158	9 5	8 B1	B		
519	Commutateur lève vitre AVD sur porte G	85 à 87	h 9	5 B	PC		
520	Commutateur lève vitre AVG sur porte G	80 à 82	h 9	5 M	PC		
521	Commutateur lève vitre AVD sur porte D	85 à 87	h 1	5 B	PP		
532	Interrupteur de lunette arrière chauffante	110 à 112	j 5	5 M	P		
545	Interrupteur de plafonnier central	114 à 116	j 5	5 B	P		
580	Commutateur de signal de détresse	75 à 78	9 5	8 N	B		
580	Rhéostat de jauge de carburant	59 à 61	q 6	1 M 1 N 1 J	J		
600	Moteur d'essuie vitre avant	90 à 94	e 4	5 B	D		
608	Moteur de commande de hauteur	97 à 103	j 4	3 B	H		
615	Moteur de lève vitre avant gauche	80 - 81	9 9	3 Or	LV		

A.M. 86 CX 25 TRD Turbo				NOMENCLATURE des PIÈCES			
REP	DÉSIGNATION	POSITION		CONNECTEUR Nombre voies-couleur	FAISCEAU (ou pièces)		
		Principe	Installation				
616	Moteur de lève vitre avant droit	85 - 86	9 1	3 OR	PP		
621	Moteur de volet d'entrée d'air	15 - 16	e 3	2 B	Q		
622	Moteur de volet de répartition d'air	13 - 14	9 4	2 B	Q		
625	Moteur de verrouillage de porte avant gauche	125 à 127	j 9	2 M - 3 B	H		
626	Moteur de verrouillage de porte avant droite	128 à 131	j 1	2 M - 3 B	H		
627	Moteur de verrouillage de porte arrière gauche	125 à 127	p 9	2 M - 3 B	H		
628	Moteur de verrouillage de porte arrière droite	129 à 131	p 1	2 M - 3 B	PD		
629	Moteur de verrouillage de coffre	126	t 5	2 B	C		
630	Moteur de verrouillage de trappe de carburant	127	s 2	2 B	X		
634	Motoventilateur droit de refroidissement moteur	11	a 4	1 M - 1 R	V		
635	Motoventilateur gauche de refroidissement moteur	12	a 6	1 M - 1 R	V		
650	Mano contact d'huile moteur	44	d 3	1 M	RC		
654	Mano contact de suppression turbo	31		3 M	G		
658	Module de commande de pulseur d'air	23 - 24	f 3	1 V - 1 B1	Q		
680	Pompe de lave vitre avant	95	e 1	2 N	D		
690	Plafonnier central	113 à 115	n 5	1 V - 1 M	P		
695	Plafonnier « spot » places avant	113	n 5	1 N - 1 M	P		
698	Prises pour casque radio	143 à 146	k 5	5 B	H		
710	Prise de courant	89	k 5	1 N - 1 M	H		
721	Prises pour radio (+, -, H.P.,)	139 à 147	k 5	1 R + 4 X 2 B	H		
735	Relais de feux de route	163 - 164	9 7	5 N	T		
739	Relais de commande de hauteur	98 à 102	f 7	5 N	H		
743	Relais de compresseur d'avertisseur	107 - 108	c 7	5 N	A		
745	Relais de grande vitesse de pulseur d'air	22 à 24	9 4	5 N	Q		
772	Relais de grande vitesse de motoventilateurs	13 - 14	b 8	5 N	V		
773	Relais inverseur de vitesse des motoventilateurs	10 à 12	b 8	5 N	V		
795	Rhéostat d'éclairage tableau	62	g 6	4 B	B		
810	Connecteur pour répéteur de latéral gauche	72	e 9	1 lc V + 1 lc M	G		
811	Connecteur pour répéteur de latéral droit	77	e 1	1 lc V + 1 lc M	D		
831	Servo moteur de volet de chauffage	25 à 29	9 5	5 B	K		
836	Sonde de niveau d'huile moteur	67 - 68	c 4	2 B	M		
839	Sonde de température d'air habitacle	27 à 29	j 5	2 B	P		
840	Sonde de température d'eau (affichage)	38 - 40	c 4	2 B1	M		
850	Thermo contact double étage de motoventilateur	11 à 13	b 8	3 lc	V		
856	Thermo contact critique d'huile moteur	35	c 5	1 B1	M		
935	Pulseur d'air climatisation	23	d 5	1 N + 1 N	Q		
945	Lunette arrière chauffante	111	r 3 à 7	1 N + 1 N	F + M1		
980	Voyant de portes verrouillées	132	9 9	1 lc + 1 lc	H		

* Spécification particulière

A.M. 86		CX 25 GTI		NOMENCLATURE des PIÈCES		
REP	DÉSIGNATION	POSITION		CONNECTEUR Nombre voies-couleur	FAISCEAU (ou pièces)	
		Principe	Installation			
1	Allume-cigare éclairé	172 - 186	j 5	3 B - 1 V	H	
10	Alternateur	86 à 89	b 6	1 Ic & 1 N	M & CA	
44	Barrette d'affichage numérique	67 à 74	f 5	15 V	BA	
45	Batterie d'accumulateurs	2	b 8	1 N & 1 N	C P & C N	
46	Bloc contrôle	63 à 108	g 6	*	T	
51	Bobine d'allumage (C1 & C4)	57 - 58	c 6	3 N	Z	
52	Bobine d'allumage (C2 & C3)	61 - 62	c 6	3 N	Z	
57	Boîtier calculateur de débit (option)	47 - 48	j 5	4 B	O	
60	Boîtier de commande d'air conditionné (option)	12 à 15	h 5	7 B	Q	
81	Boîtier de régulation de chauffage	27 à 30	h 5	8 N	K	
84	Boîtier de niveau d'eau	76 à 78	e 4	5 B	D	
89	Boîtier de voyant de portes verrouillées	166 - 167	j 5	5 N	H	
90	Boîtier de commande de verrouillage des portes	159 à 159	j 5	9 V	H	
91	Boîtier PLJP de commande de verrouillage à distance	155 à 157	n 5	8 N	P	
92	Boîtier de temporisation de plafonnier	152 à 156	j 5	7 M	H	
93	Boîtier de détection de lampe grillée	191-200	s 8	3 B 6 B 6 J	L & 2 X W	
95	Boîtier interconnexions	*	g 8	*	*	
127	Bruitier d'oubli d'éclairage	157 - 158	g 6	5 N	T	
131	Captur d'allumage (Pion)	60 - 61	c 6	2 M	Z	
132	Captur d'allumage sur couronne	58 - 59	d 6	2 B	Z	
136	Captur de dépression sur allumage	59 à 61	e 3	3 Or	CD	
140	Captur de distance (option)	50	e 7	2 B	O	
141	Calculateur d'Allumage Electronique Intégral	54 à 65	e 8	15 B - 15 N	Z	
142	Calculateur d'injection	39 à 49	g 3	25 N	IC	
170	Contacteur d'éclairage de coffre	171	s 6	1 M + 1	E	
174	Contacteur à clé de condamnation de coffre	166	t 5	2 M	C	
180	Contacteur de feux de recul	33	d 6	1 N - 1 V	G	
185	Contacteur de feux de stop (frein)	139	h 6	1 N - 1 M	H	
190	Contacteur de frein à main	90	k 5	2 M	H	
192	Contacteur sur axe de papillon	45 à 47	b 4	3 N	IC	
229	Contacteur antivol	38 - 130	h 7	4 M - 4 B	95	
230	Contact de feuillure porte avant gauche	154	f 9	1 M	H	
231	Contact de feuillure porte avant droite	155	f 1	1 M	H	
232	Contact de feuillure porte arrière gauche	157	k 9	1 M	H	
233	Contact de feuillure porte arrière droite	158	k 1	1 M	H	
234	Contact d'éclairage de boîte à gants	170	f 3	2 x 1 Ic	H	
235	Contacteur de chute de pression hydraulique	81	e 6	1 M	G	
236	Contacteur de niveau de liquide hydraulique	80	e 8	1 Ic - 1 M	G	
237	Contact de niveau d'eau	76 - 77	e 3	3 R	D	

* Spécification particulière

A.M. 86		CX 25 GTI		NOMENCLATURE des PIÈCES		
REP	DÉSIGNATION	POSITION		CONNECTEUR Nombre voies-couleur	FAISCEAU (ou pièces)	
		Principe	Installation			
238	Contacteur de serrure avant droite	99	j 1	2 B	H	
239	Contacteur de serrure avant gauche	98	j 8	2 B	H	
241	Contacteur de serrure arrière droite	101	q 1	2 B	PD	
242	Contacteur de serrure arrière gauche	100	q 9	2 B	PG	
243	Contacteur de serrure de hayon (coffre)	102	t 5	2 M	C	
244	Contact d'ouverture de capot	97	a 5	2 M	V	
251	Commutateur de commande de hauteur	131 - 135	j 5	2 M & 4 M	H & 608	
254	Commutateur de feux clignotant et d'éclairage 107 à 110 &	192 à 198	g 7	5 B - 4 M - 3 M	T	
255	Commutateur essuie lave vitre et avertisseur 125 à 129 - 142	175 à 129 - 142	g 6	2 B - 4 B - 5 B	T	
271	Commutateur de répartition d'air (désembuage / chauffage)	19 à 21	h 5	4 M	Q	
278	Commande (Rhéostat) de vitesse pulseur d'air	23 à 25	h 6	2 B	Q	
279	Commande (Potentiomètre) de température habitacle et éclairage	29 à 31 - 103 - 104	h 4	5 B	K	
280	Commande d'air additionnel (injection)	38	b 6	2 N	IM	
285	Condensateurs antiparasite d'allumage	59 & 60	b 6	2 x 1 N	Z	
295	Compresseur de trompes avertisseur	143	c 7	1 Mv - 1 N	A	
300	Démarréur	3 à 5	b 5	1 N, 1 R & 1 N	CP & CA	
302	Débitmètre	42 à 44	b 2	5 N	IC	
345	Electrovalve de ralenti accéléré (option réfrig.)	14	d 2	2 x 1 V	V	
365	Eclairage de cendrier	187	j 6	2 B	H	
370	Eclairage de coffre	171	s 4	1 N - 1 Ic	F	
375	Eclairage de boîte à gants	170	f 4	1 N - 1 M	H	
380	Eclairage sous capot	185	c 6	1 N	EC	
385	Eclairage gauche de plaque de police	211	t 6	1 M - 1 Ic	E	
386	Eclairage droit de plaque de police	212	t 4	1 M - 1 Ic	E	
390	Eclairage contacteur antivol	191	g 7	2 x 1 Ic	T	
410	Embrayage du compresseur	13	c 6	1 N	V	
430	Etrier de frein avant gauche	83 - 84	d 9	2 N & 1 N	U	
431	Etrier de frein avant droit	85 - 86	d 1	2 N & 1 N	U	
440	Feu de position avant gauche	184	a 8	2 M	G	
441	Feu de position avant droit	186	a 2	2 M	D	
442	Feu de position arrière gauche	200				
443	Feu de position arrière droit	201				
445	Feux arrière gauche (bloc ensemble)		t 8	6 G	F	
446	Feux arrière droit (bloc ensemble)		t 2	6 G	F	
457	Feu de stop gauche	139				
458	Feu de stop droit	140				
460	Feu de brouillard arrière gauche	191				
461	Feu de brouillard arrière droit	192				
462	Feu de recul gauche	33				

A.M. 86		CX 25 GTI		NOMENCLATURE des PIÈCES		
REP	DÉSIGNATION	FAISCEAU (ou pièces)	CONNECTEUR Nombre voies-couleur		POSITION	
			Principe	Installation		
463	Feu de recul droit		34			
470	Fusibles		★	98		
480	Feu indication de direction avant gauche	G	108	a7		
481	Feu indication de direction avant droit		111	a3		
482	Feu indicateur de direction arrière gauche	D	109			
483	Feu indicateur de direction arrière droit		110			
486	Feu longue portée gauche		194	a7		
487	Feu longue portée droit	G	199	a3		
488	Feu de route et croisement gauche	D	195 - 196	a8		
489	Feu de route et croisement droit	G	197-198	a2		
500	Connecteurs pour haut parleur (porte avant gauche)	D	174	g9		
501	Connecteurs pour haut parleur (porte avant droite)	H	176	g2		
502	Connecteur pour haut parleur (porte arrière gauche)	H	177	k9		
503	Connecteur pour haut parleur (porte arrière droite)	H	182	k1		
506	Connecteur pour tweeter (porte avant gauche)	H	175	h9		
507	Connecteur pour tweeter (porte avant droite)	H	175	h1		
511	Interrupteur de feux de brouillard arrière	B	191 à 193	g5		
519	Commutateur de lève vitre droite sur porte gauche	PC	120 à 122	h9		
520	Commutateur de lève vitre (côté gauche)	PC	115 à 117	h9		
521	Commutateur de lève vitre (côté droit)	PP	120 à 122	h1		
532	Interrupteur de lunette arrière chauffante	P	145 à 147	j5		
545	Interrupteur de plafonnier central	P	149 à 151	j5		
570	Commutateur de signal de détresse	B	110 à 113	g5		
576	Injecteurs	IM	41 à 44	c3		
580	Jauge (Rhéostat) de carburant	J	94 à 96	g6		
600	Moteur d'essuie vitre avant	D	125 à 129	e4		
608	Moteur de commande de hauteur	H	132 à 138	j4		
615	Moteur de lève vitre avant gauche	LV	116	g9		
616	Moteur de lève vitre avant droit	PP	121	g1		
621	Moteur de volet (entrée d'air / recyclage)	Q	17	e3		
622	Moteur de volet de répartition d'air	Q	20	g4		
625	Moteur de verrouillage de porte avant gauche	H	160 à 162	j9		
626	Moteur de verrouillage de porte avant droite	H	164 à 166	j1		
627	Moteur de verrouillage de porte arrière gauche	PG	160 à 162	p9		
628	Moteur de verrouillage de porte arrière droite	PD	164 à 166	p1		
629	Moteur de verrouillage du hayon (coffre)	C	161	t5		

A.M. 86		CX 25 GTI		NOMENCLATURE des PIÈCES		
REP	DÉSIGNATION	FAISCEAU (ou pièces)	CONNECTEUR Nombre voies-couleur		POSITION	
			Principe	Installation		
630	Moteur de verrouillage de trappe carburant		162	s2		X
634	Motoventilateur droit de refroidissement moteur		9	a4		V
635	Motoventilateur gauche de refroidissement moteur		9	a6		V
650	Mano contact d'huile moteur		79	d3		M
655	Module (transistor) de vitesse de pulseur d'air		25 - 26	f3		Q
660	Ordinateur de voyage		50 à 53	g4		O
680	Pompe de lave-glace avant		130	e1		D
683	Pompe à carburant		45	g4		1B & 1
690	Plafonnier central		148 à 160	n5		1N, 1M & 2x1lc
695	Plafonnier spot (places avant)		148	n5		1N & 1M
698	Prises de casque radio		178 à 181	k5		5B
700	Pressostat de fluide réfrigération		13	c7		2x1lc
710	Prise de courant		124	k5		1N & 1M
721	Prises pour poste radio (" + ", - & H.P.)		174 à 182	k5		1R & 4x2B
731	Relais tachymétrique d'injection		38 à 46	a2		9N
733	Relais de motoventilateur (réfrigération)		12 à 14	b8		5N
735	Relais de feux de route		198 à 199	g7		5N
739	Relais de commande de hauteur		134 à 137	f7		5N
743	Relais de compresseur d'avertisseur		142 - 143	c7		5N
745	Relais de grande vitesse de pulseur d'air		24 à 26	g4		5N
772	Relais grande vitesse des motoventilateurs		10 - 11	b8		5N
773	Relais changement de vitesse des motoventilateurs		7 à 9	f8		5N
795	Rhéostat d'éclairage tableau		97	g6		4B
810	Connecteur pour répétiteur de feu de direction G		107	e9		2x1lc (V & M)
811	Connecteur pour répétiteur de feu de direction D		112	e1		2x1lc (V & M)
831	Servo moteur de volet de régulation de température		27 à 31	g5		5B
835	Jauge de niveau d'huile moteur		92 - 93	c4		2B
837	Sonde de température d'évaporateur réfrigération		12 - 13	f5		2N
839	Sonde de température d'air habitacle		30	j5		2B
840	Sonde de température d'eau (afficheur)		73 - 74	c4		2BI
841	Sonde de température d'eau (injection)		39	c3		2B
850	Thermo contact double étage des motoventilateurs		9 - 10	b8		3lc
856	Thermo contact critique d'huile moteur		70	c5		1BI
935	Ventilateur (pulseur d'air) de climatisation		25	d5		1
945	Vitre arrière chauffante		146	r3		2x1N
980	Voyant des portes verrouillées		167	g9		2x1lc

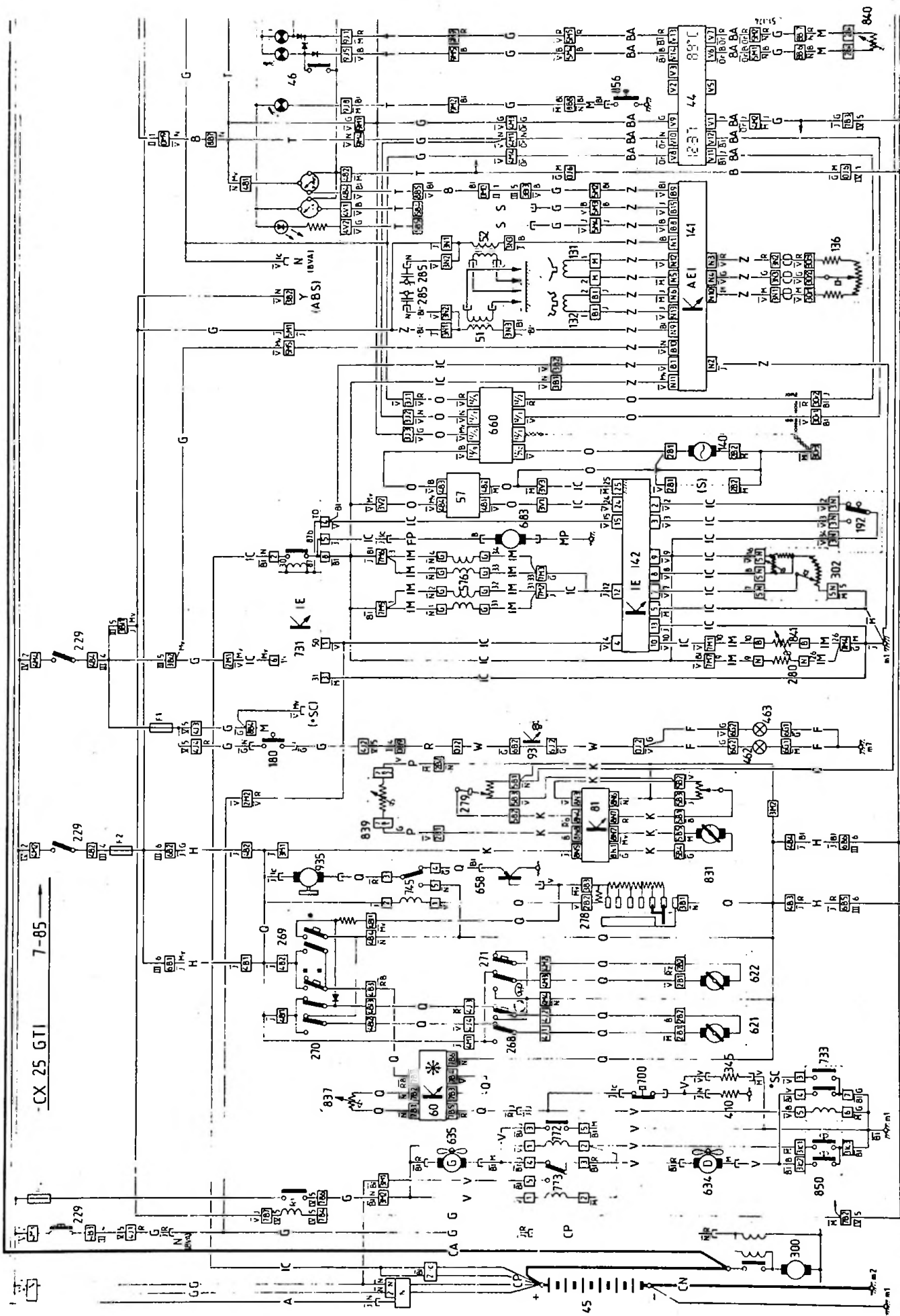
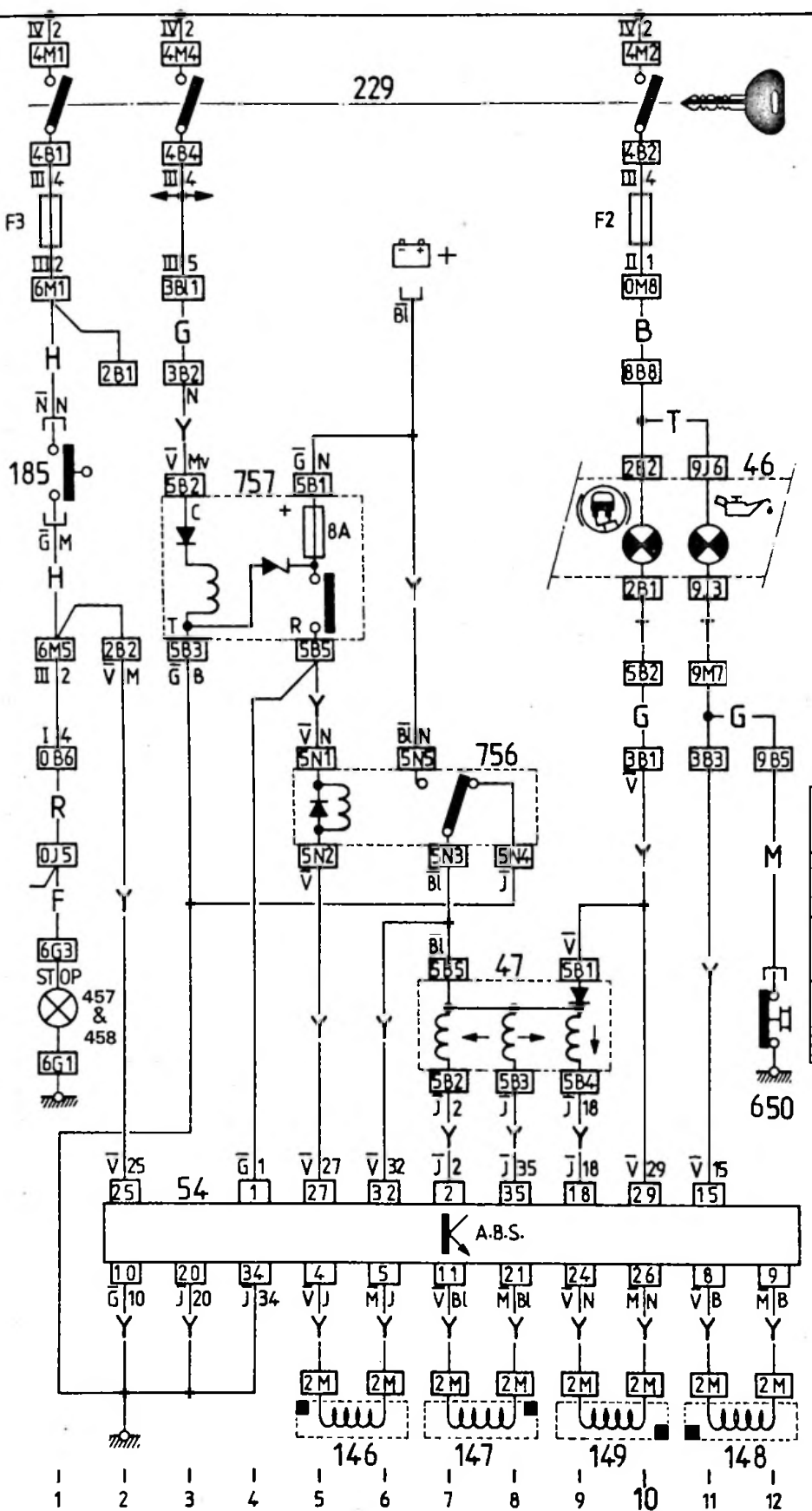


SCHÉMA DE PRINCIPE DE L'OPTION : ABS



- 46. Tableau de bord :
voyant ABS
voyant de pression huile
- 47. Bloc hydraulique antibloqueur.
- 54. Boîtier antibloqueur ABS
- 146. Capteur roue avant gauche.
- 147. Capteur roue avant droite.
- 148. Capteur roue arrière gauche.
- 149. Capteur roue arrière droite.
- 185. Contacteur de stop (freinage).
- 229. Contacteur antivol.
- 457. Feux de stop arrière gauche.
- 458. Feux de stop arrière droit.
- 650. Mano-contact d'huile moteur.
- 756. Relais d'électrovannes ABS.
- 757. Relais de protection antibloqueur.

Raccordements sur schémas de principe et installation générale.

Faisceaux	GTI TURBO	GTI	TRD	Instal.
H	2B1	148	140	F8
	2B2	148	105	
G	3B1	103	68	F8
	3B2	59	5	
	3B3	78	42	



CITROËN
SERVICES A LA CLIENTÈLE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

NOTE TECHNIQUE

CX

12

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

CX TOUS TYPES

N° 15

DIFFUSION :

TOUS PAYS

CLIMATISATION
Module de puissance

Le 28 Novembre 1986

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530

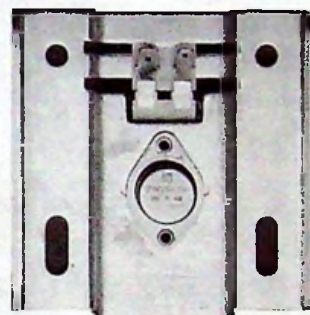
Depuis **Octobre 1986**, numéro d'organisation P.R. : **3634**, les véhicules CX Tous Types sont équipés d'un module de puissance de commande électrique du pulseur d'air modifié. Il se distingue par l'adjonction d'ailettes de refroidissement (➡).

NOUVEAU MODULE



86-1024

ANCIEN MODULE (Rappel)



86-1025

PIECES DE RECHANGE :

Seul le nouveau module sera fourni par le Département des Pièces de Rechange :

DESIGNATION	N° P.R.
Module de puissance	95 640 576

REPARATION :

Le nouveau module se monte en lieu et place de l'ancien sur l'ensemble des véhicules CX commercialisés depuis Juillet 1985.



CITROËN
SERVICES A LA CLIENTÈLE
TECHNIQUE APRÈS - VENTE

INFO'RAPID

CX

12

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CX Tous types AM 86 →

Prises de casque radio

N° 16

Le 22 Décembre 1986

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530**

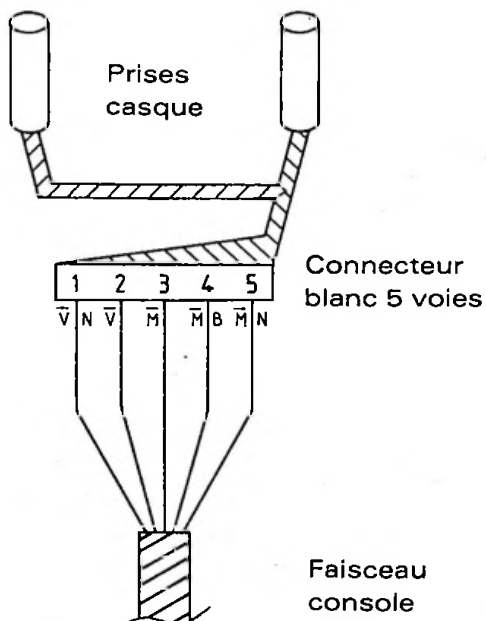
« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »

(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

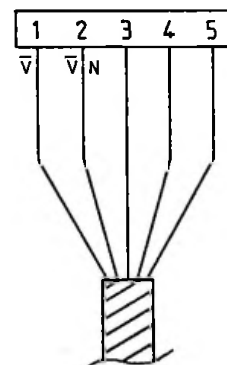
INCIDENT : Casque radio ne fonctionne que d'un côté.

REMEDE : Sur le connecteur blanc 5 voies du faisceau "habitacle", à l'arrière de la console, inverser les 2 fils verts, comme indiqué ci-dessous.

Câblage avant intervention :



Câblage après inversion des fils verts
sur les voies 1 et 2 pour un fonctionnement normal des casques radio:





CITROEN

SERVICES A LA CLIENTELE
DIVISION APRÈS - VENTE
TECHNIQUE APRÈS - VENTE**INFO'RAPID****CX****12**

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CX - AM. 86 →

Barrette d'affichage

N° 17

Le 29 Mai 1987

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530

205

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »

(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

Cette note concerne les véhicules CX, AM. 86 → , équipés de la barrette d'affichage avec température d'eau :

INCIDENT : Clignotement de la température d'eau "à 120° C" par intermittence sur la barrette d'affichage.

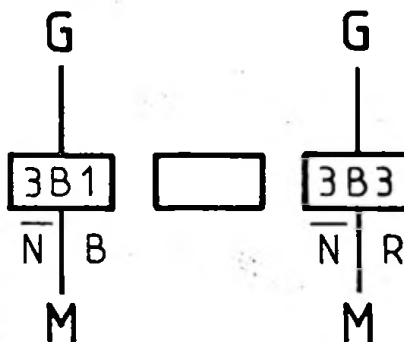
DIAGNOSTIC : Interférences électriques entre deux voies du connecteur blanc 8 voies situé sous la roue de secours.

REMEDE : Sortir du connecteur blanc 8 voies les quatre fils suivants :

- Les 2 fils "noir" repère "bleu" (voie 6 du connecteur).
- Les 2 fils "noir" repère "rouge" (voie 7 du connecteur).

Positionner ces fils :

- sur un porte-clips 3 voies (Réf. P.R. : 95 589 972) et
 - sur un porte-languettes 3 voies (Réf. P.R. : 95 589 991)
- en les plaçant à chaque extrémité de ce connecteur additionnel.



G : faisceau avant gauche.

M : faisceau moteur.

TEMPS DE FACTURATION : 0,30 H.



CITROEN

SERVICES A LA CLIENTELE
DIVISION APRÈS - VENTE
TECHNIQUE APRÈS - VENTE

INFO'RAPID**CX****12**

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CX TOUS TYPES AM. 86 →**Electricité****N° 18**

Le 29 Mai 1987

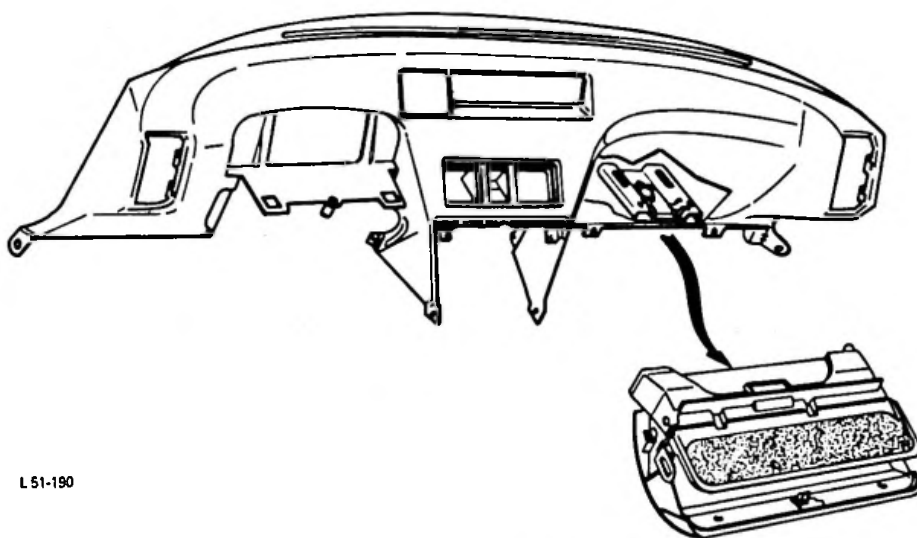
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530**

203

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

INCIDENT : Panne franche ou fugitive de fonction électrique liée au faisceau avant, au faisceau plafonnier ou éventuellement au faisceau injection (Exemple : absence d'alimentation poste radio, éclairage intérieur, injecteurs...).

DIAGNOSTIC : Faisceau électrique endommagé au droit du support du transistor de puissance du pulseur de chauffage.



L 51-190

REMEDE :

- Déposer la boîte à gants.
- Contrôler l'état et le passage du (ou des) faisceau(x) électrique(s) au droit du support du transistor de puissance.

Si nécessaire, le ou les positionner à l'aide de colliers plastique (Réf. 26 141 179) fixés sur le faisceau habitacle passant sous la planche de bord.

TEMPS DE FACTURATION : 0,80 H.



CITROEN

SERVICES A LA CLIENTELE
DIVISION APRÈS - VENTE
TECHNIQUE APRÈS - VENTE**INFO'RAPID****CX****12**

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CX
C 25 } DIESELDémarrateurs**N° 19**

Le 20 Juillet 1987

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530

271

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)**OBJET** : **Démarrateurs à réducteur de marque BOSCH**, type 0001218020,
équipant les **CX et C25 Diesel**.

Pendant la période de garantie et jusqu'à nouvel avis de notre part, nous vous demandons, en cas d'incidents sur la couronne plastique de réducteur, de procéder à l'échange du démarreur et non à sa remise en état.

Référence P.R. du démarreur : 91 535 770

TEMPS DE FACTURATION : SANS CHANGEMENT.



CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE
DIVISION APRÈS - VENTE
TECHNIQUE APRÈS - VENTE

INFO'RAPID

CX

12

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE

CX TOUS TYPES

Thermocontact de radiateur

N° 21

Le 22 Décembre 1987

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS: RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530

370

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »

(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

Cette note concerne les véhicules CX fabriqués entre les numéros d'organisation PR 3993 et 4003 inclus.

CONSTATATION : Clignotement du voyant de température d'eau au tableau de bord.

DIAGNOSTIC : Le niveau d'eau est correct mais le (ou les) motoventilateur(s) de refroidissement moteur ne tourne(nt) pas.

REMEDE : Echanger le thermocontact de déclenchement du (ou des) motoventilateur(s) sur radiateur (Référence PR : 95 576 325).

TEMPS DE FACTURATION : 0,70 H.

 CITROËN	SERVICES A LA CLIENTELE DIVISION APRÈS - VENTE TECHNIQUE APRÈS - VENTE	NOTE TECHNIQUE	CX 
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : VEHICULES CX 25 I.E. TOUS TYPES Electricité : incidents	N° 22	
DIFFUSION : TOUS PAYS		Le 29 Février 1988	
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS: RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530			

356

Pour tout incident à caractère électrique sur véhicule CX à injection électronique → AM 88, il est nécessaire, avant travaux ou recherche de pannes, d'appliquer les opérations et modifications suivantes :

A – SUR VEHICULE → AM 88 :

- Contrôler et améliorer les contacts électriques entre faisceaux et organes (voir chapitre I).
- Contrôler et améliorer les contacts électriques sur connecteurs entre faisceaux (voir chapitre II).
- Contrôler les points de masse (voir chapitre III).
- Contrôler les parcours et fixations des faisceaux (voir chapitre IV).

B – SUR VEHICULE → AM 87 :

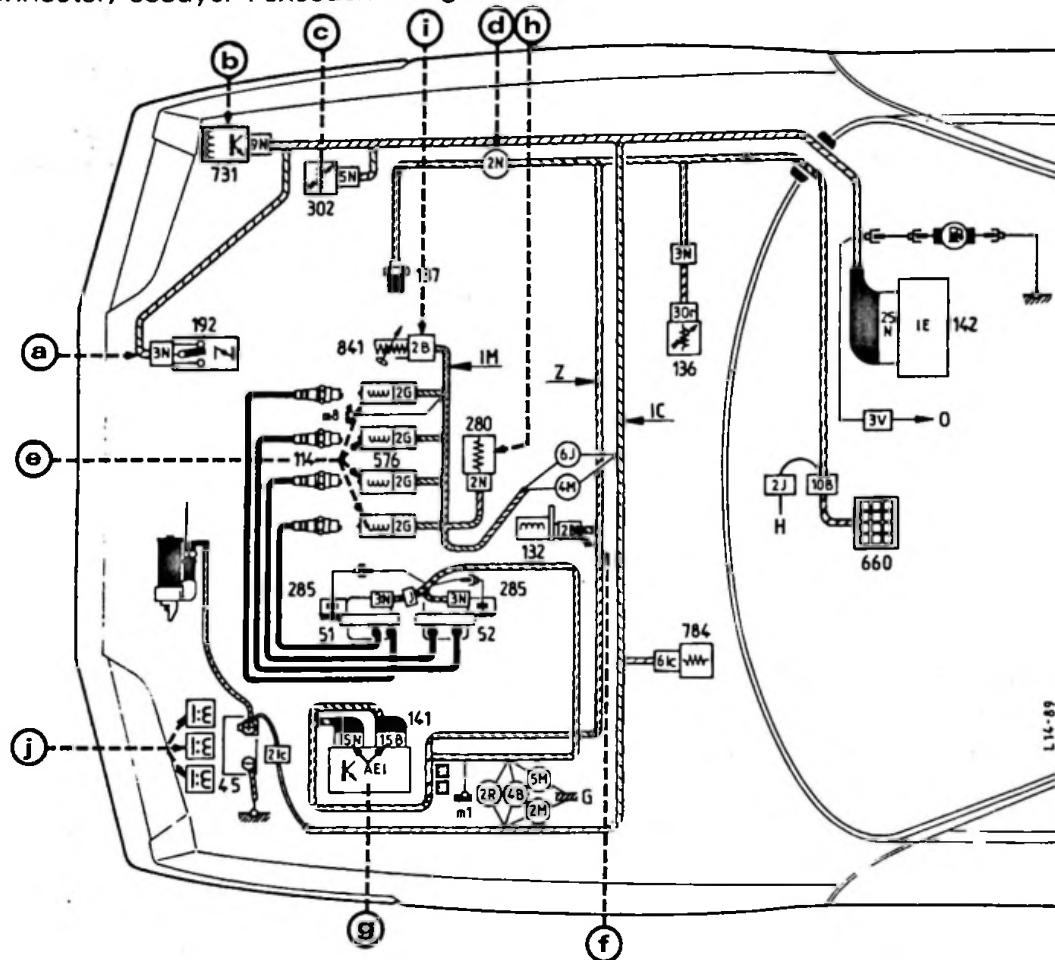
- Appliquer les opérations mentionnées au paragraphe A.
- Améliorer l'étanchéité des relais électriques (voir chapitre V).
- Assurer l'étanchéité du passage de roue avant gauche (voir chapitre VI).

En cas d'incident sur la **fonction démarrage**, réaliser l'opération citée **chapitre VII**.

En cas d'incident sur la **fonction pompe à essence**, modifier comme indiqué **chapitre VIII**.

2 I. AMELIORATION DES CONTACTS ENTRE FAISCEAUX ET ORGANES :

- Déconnecter.
- Contrôler, à vue, l'état des languettes.
- Pulvériser un produit désoxydant.
- Graisser les faces avant et arrière des connecteurs.
- Reconnecter, essuyer l'excédent de graisse si nécessaire.



NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

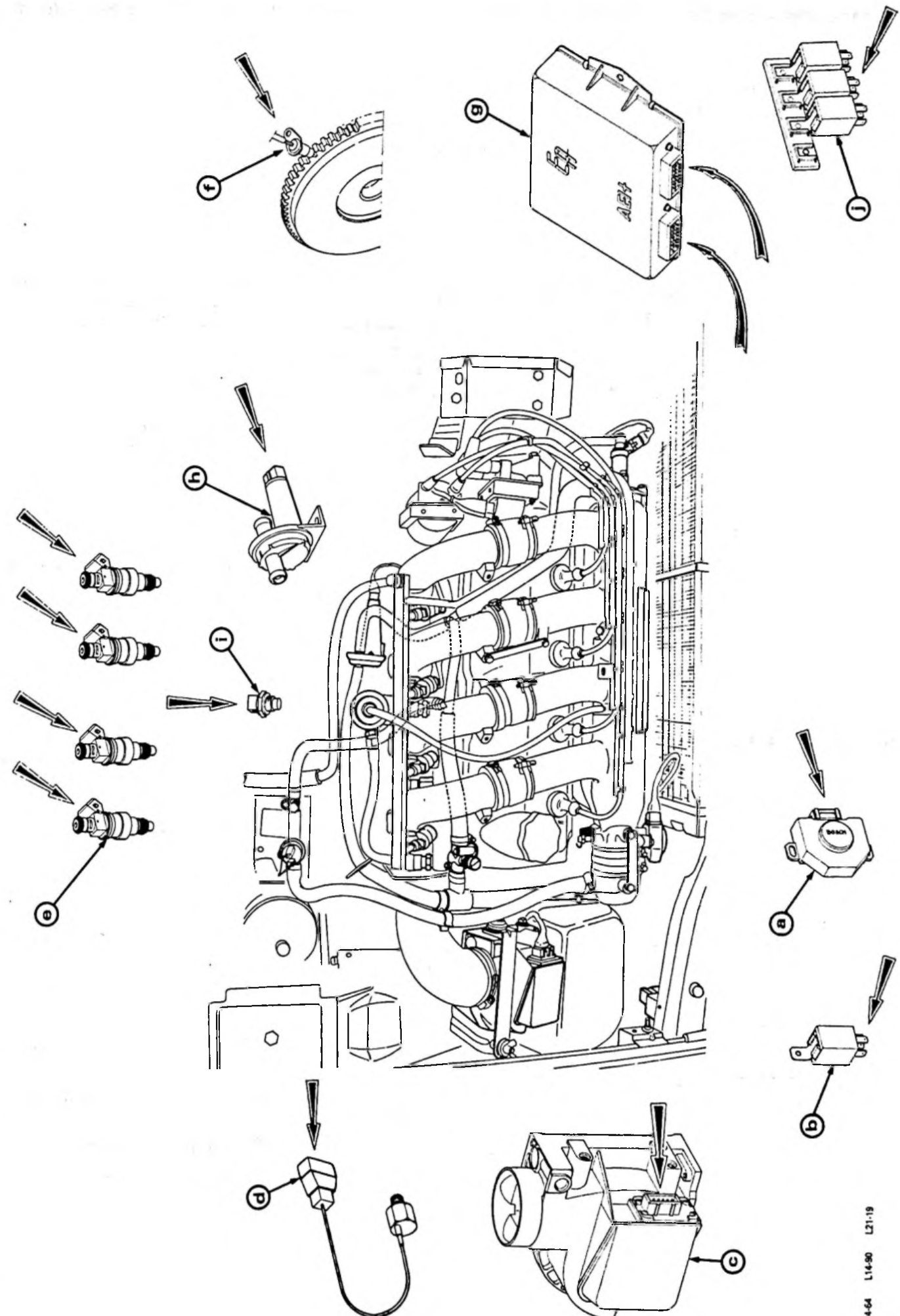
B : Boîtier	IC : Injection caisse	O : Ordinateur
G : Avant gauche	IM : Injection moteur	R : Arrière
H : Habitacle	MP : Masse de pompe	Z : Allumage AEI

NOMENCLATURE DES PIECES

45 : Batterie	137 : Accéléromètre (cliquetis)	300 : Démarreur
46 : Tableau de bord	141 : Calculateur d'allumage AEI	302 : Débitmètre
51 : Bobine d'allumage 1 et 4	142 : Calculateur d'injection	576 : Injecteurs
52 : Bobine d'allumage 2 et 3	192 : Contacteur sur axe de papillon	660 : Clavier antidémarrage codé
90 : Boîtier de verrouillage des portes	229 : Contacteur antivol	683 : Pompe carburant
114 : Bougies	279 : Eclaireur de cde de chauffage	731 : Relais électronique d'injection
132 : Capteur couronne	280 : Commande d'air additionnel	784 : Résistance d'injecteurs
136 : Capteur de pression absolue	285 : Condensateur antiparasite	795 : Rhéostat d'éclairage tableau
		841 : Sonde de température d'eau

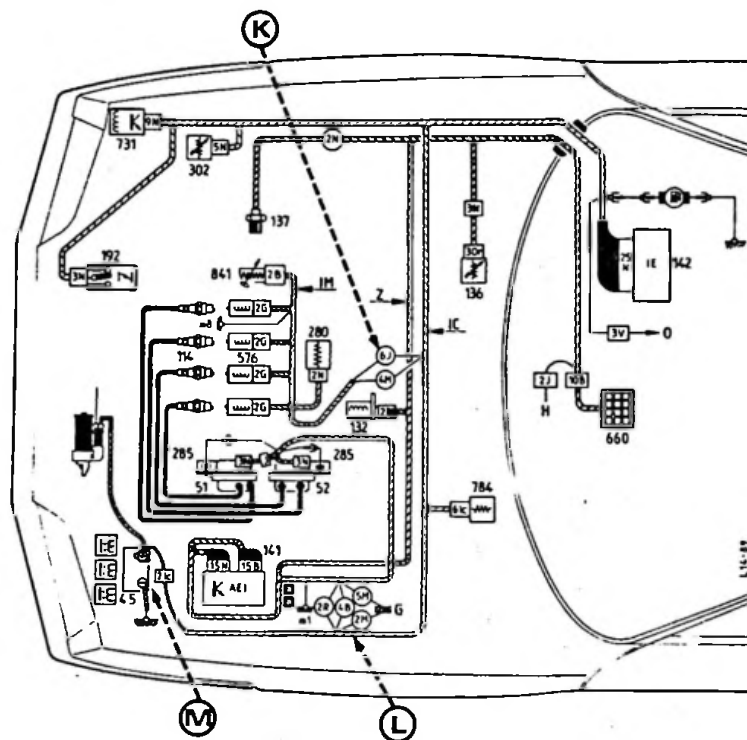
Eléments :

- (a) - Contacteur sur axe de papillon
- (b) - Relais électronique d'injection (s'assurer de la présence du protecteur plastique - réf. PR : 92 554 990).
- (c) - Débitmètre.
- (d) - Détecteur de cliquetis (TURBO seulement).
- (e) - Injecteurs.
- (f) - Capteur couronne.
- (g) - Calculateur AEI.
- (h) - Commande d'air additionnel.
- (i) - Sonde de température d'eau.
- (j) - Relais (sous le phare AV. G.).



II. AMELIORATION DES CONTACTS ELECTRIQUES SUR CONNECTEURS ENTRE FAISCEAUX :

- Déconnecter.
- Contrôler, à vue, l'état des languettes.
- Pulvériser un produit désoxydant.
- Graisser les faces avant et arrière des connecteurs.
- Reconnecter, essuyer l'excédent de graisse si nécessaire.



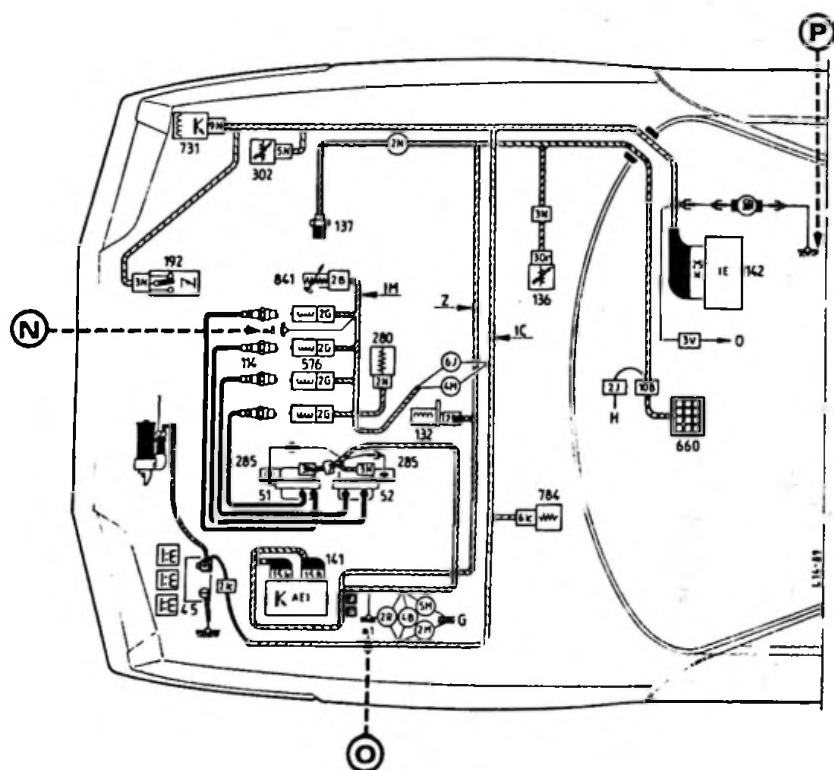
(K) Liaisons entre faisceau injection caisse et injection moteur.

(L) Liaisons entre faisceau d'injection caisse et d'allumage A.E.I.

(M) Bornes batterie ainsi que boîtier positif.

III. CONTROLE DES POINTS DE MASSE :

- Dépose de la vis,
- Pulvérisation d'un produit désoxydant et de contact,
- Pose (s'assurer de la présence d'une rondelle éventail).



Eléments :

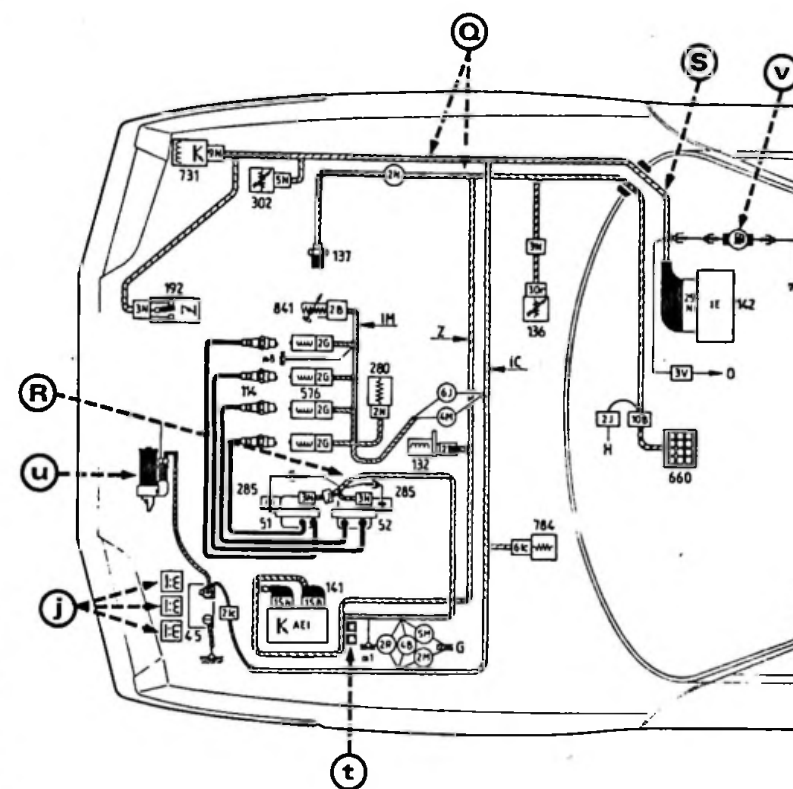
(N) Faisceau d'injection moteur.

(O) Faisceau d'allumage A.E.I.

(P) Pompe à carburant.

IV. CONTROLE DU PARCOURS ET DES FIXATIONS DES FAISCEAUX :

Contrôler visuellement les parcours des faisceaux.
Fléchage si nécessaire.



(Q) Faisceaux sur passage de roues avant droit et avant gauche.

(R) Faisceau d'allumage A.E.I. (interférence avec support de bobine).

(S) Faisceaux au droit du module de puissance de commande électrique de pulseur d'air.

V. AMELIORATION DE L'ETANCHEITE DES RELAIS :

Sur chaque relais (j) sous le phare poser un protecteur plastique, disponible au D.P.R. sous la référence 92 554 990.

VI. ETANCHEITE DU PASSAGE DE ROUE AVANT GAUCHE :

Obturer tous les trous (t) pouvant permettre des remontées d'eau au roulage, à l'aide d'obturateurs KELLER Référence 5 462 404.

VII. MODIFICATION DE LA FONCTION DEMARREUR :

- Echanger la cosse d'alimentation du solénoïde de démarreur (u) par une cosse de 6,35 mm, Réf. P.R. 92 550 104 avec protecteur Référence P.R. 96 023 992.
- Graisser les faces avant et arrière du connecteur.
- Reconnecter, essuyer si nécessaire l'excédent de graisse.

VIII. MODIFICATION DE LA FONCTION POMPE A ESSENCE (v) :

- Echanger la cosse de 6,35 mm par une cosse N° 92 550 104 et protecteur référence 96 023 992.
- Graisser les faces avant et arrière du connecteur.
- Reconnecter, essuyer, si nécessaire l'excédent de graisse.
- Percer le protecteur caoutchouc de la pompe électrique à la partie inférieure (Ø 6 mm).

PRODUITS A UTILISER**● Produit désoxydant :**

Ce produit est disponible en bombe aérosol sous les références :

NC1 (Sté FRAMET)

DN1 (Sté RIVELEC)

● Graisse de protection :

Comme précisé dans la Note INFO'RAPID N° 87 - 148 TT, utiliser la graisse vendue sous la référence ZCP 830 086.

TEMPS DE FACTURATION :

→ AM 88 / chapitre A : 0,60 H.

→ AM 87 / chapitres A + B : 1,90 H.

● Modification de la fonction démarreur : 0,20 H.

● Modification de la fonction pompe à essence : 0,40 H.



CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE
DIVISION APRÈS - VENTE
TECHNIQUE APRÈS - VENTE

NOTE TECHNIQUE

CX

12

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

VEHICULES CX
équipés d'un seul motoventilateur
de refroidissement moteur

N° 23

DIFFUSION :

TOUS PAYS

Le 29 Février 1988

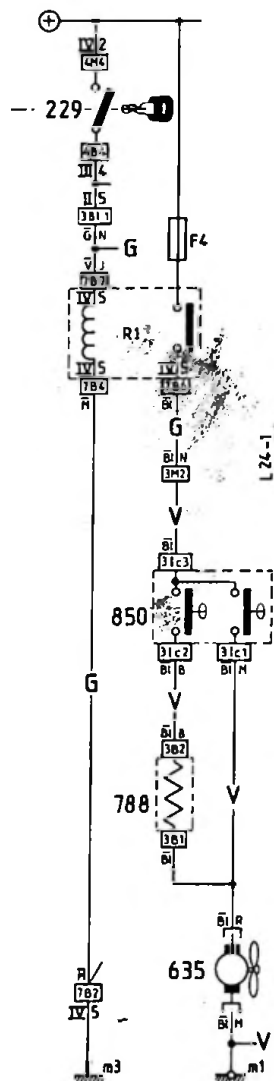
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS: RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530

393

Depuis **Septembre 1987**, en démarrage progressif sur les véhicule CX* équipés d'un seul motoventilateur de refroidissement, **le faisceau du motoventilateur a été modifié** : la résistance (repère 788) est dorénavant alimentée après le thermocontact de commande (repère 850 pour première vitesse). Cette disposition, qui ne change rien au fonctionnement du motoventilateur, évite la polarisation permanente de la résistance (préjudiciable à sa fiabilité).

- * **Berlines** : CX 20 RE
CX 22 TRS
CX 25 I.E. ATMO
- * **Breaks** : CX 20 RE
CX 22 RS
CX 25 I.E. ATMO

sauf option CLIMATISEUR
(deux motoventilateurs).

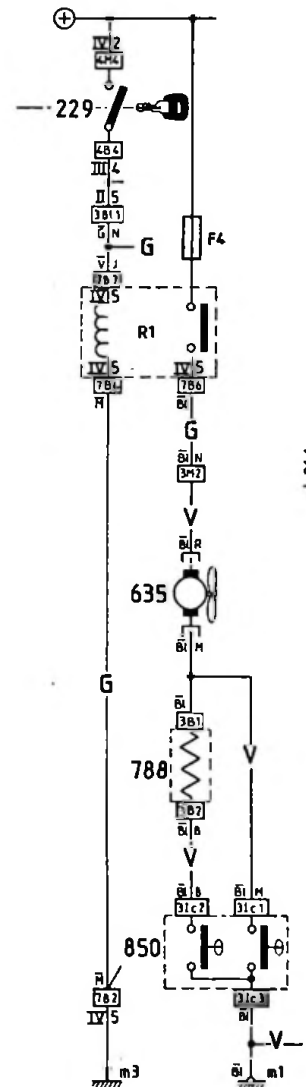


NOUVEAU MONTAGE

635 : Motoventilateur de refroidissement moteur.

788 : Résistance additionnelle pour 1^{re} vitesse de rotation.

850 : Thermocontact 2 étages de commande de motoventilateur.



ANCIEN MONTAGE (Rappel)

Le nouveau faisceau électrique ne change pas de référence : N° 95 613 099 et remplace l'ancien.

REPARATION

Cette disposition est applicable à l'ensemble des véhicules sortis antérieurement à la modification.

TEMPS DE FACTURATION : 1,10 H.