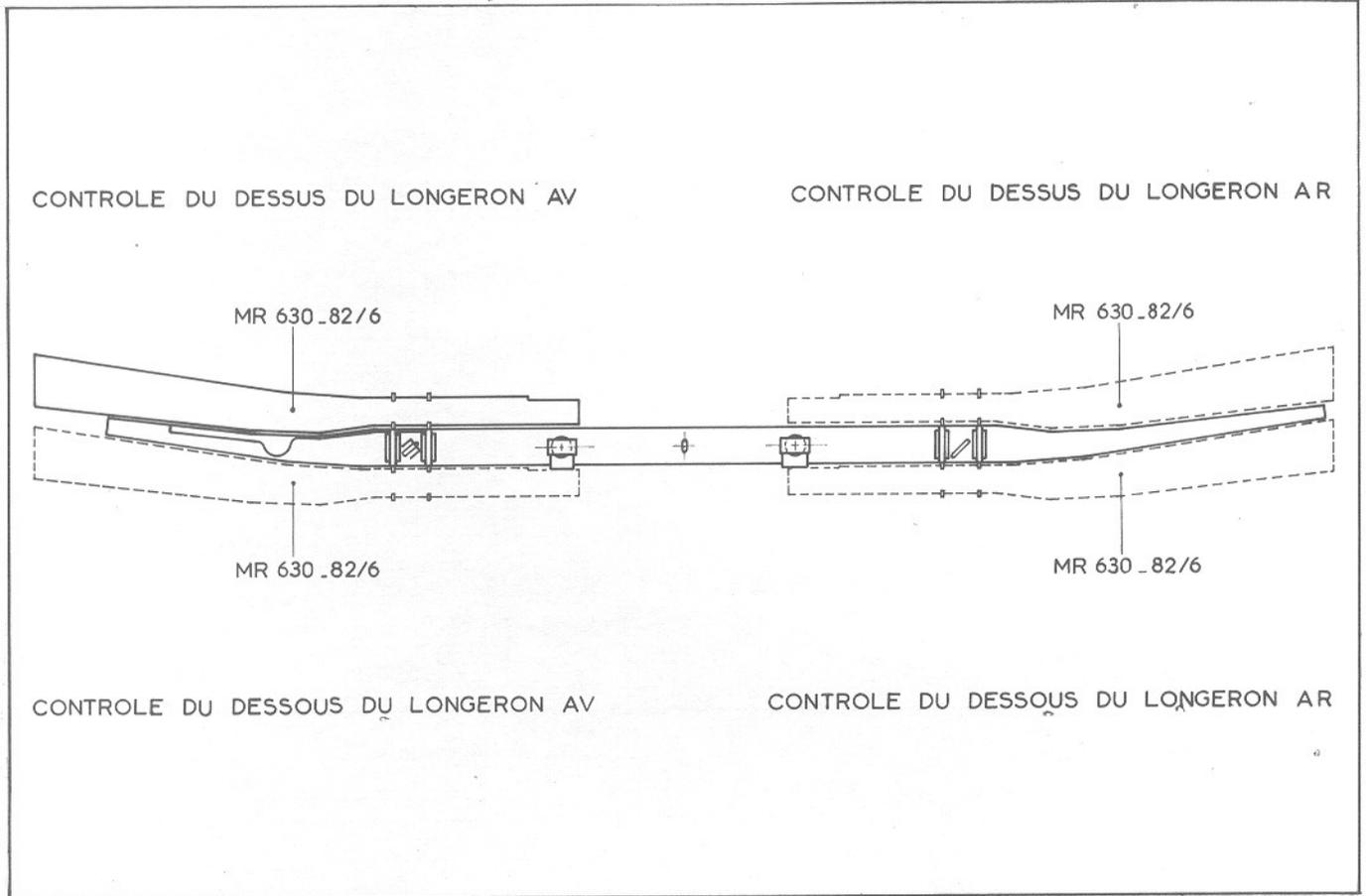


I. CONTRÔLE D'UNE PLATE-FORME SUR VEHICULE.

A. 72-56

**Contrôle de la plate-forme sur le véhicule :**

Vérifier s'il existe des plis dus à l'accident sur la plate-forme.

Placer le gabarit « MR. 630-82/6 » sous les longerons à l'avant et à l'arrière du véhicule.

S'il y a un jeu supérieur à 12 mm entre le gabarit et l'extrémité des longerons, il faut redresser et renforcer les longerons (Voir Op. AZ. 721-3).

S'il s'agit d'un accident plus sérieux, il faut faire un contrôle complet de la plate-forme.

II. CONTRÔLE D'UNE PLATE-FORME NUE.

1. Contrôle visuel :

S'il existe un (ou plusieurs) pli (s) situé (s) entre les points de fixation des essieux, il faut remplacer la plate-forme.

2. Contrôle des longerons :

Placer le gabarit « MR. 630-82/6 » sur les longerons à l'avant et à l'arrière de la plate-forme.

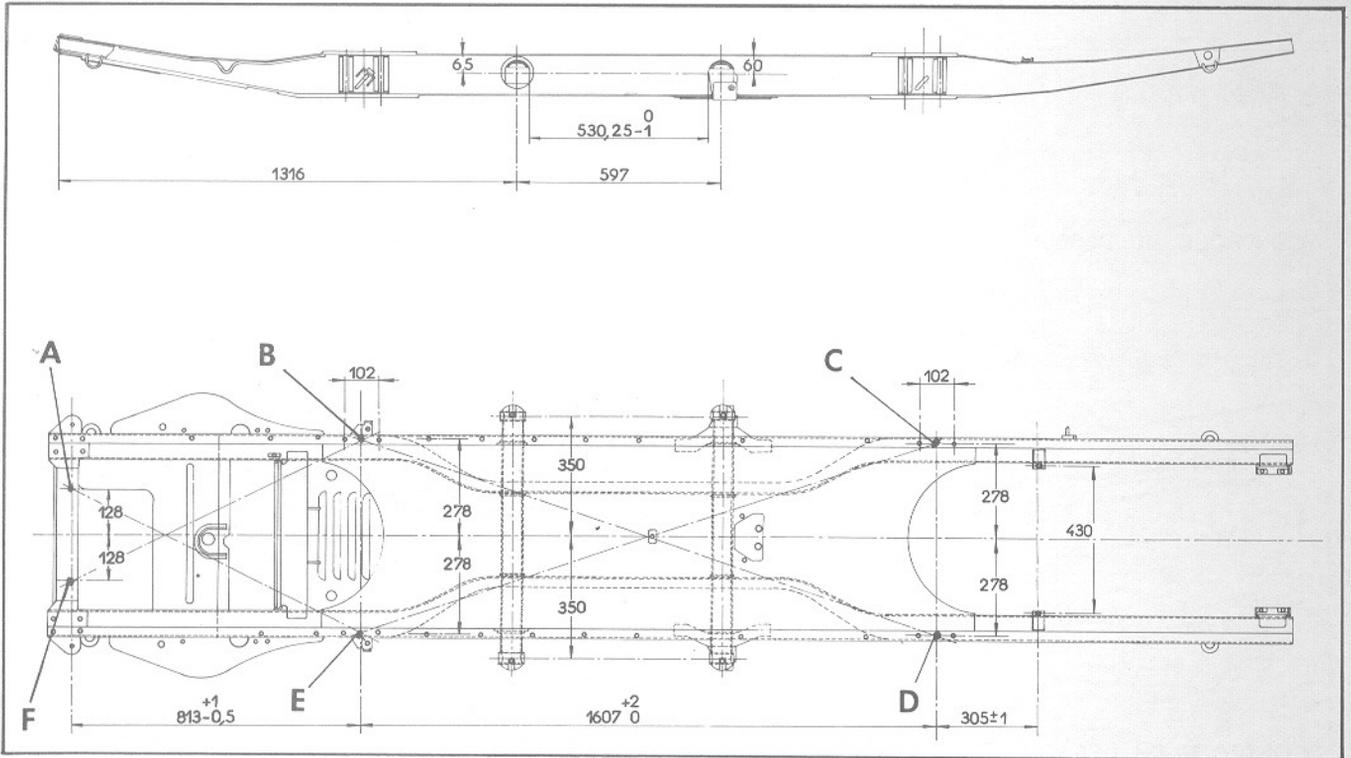
S'il existe du jeu entre le longeron et la partie centrale du gabarit, il faut redresser et renforcer la plate-forme (Voir Op. AZ. 721-3).

S'il existe un jeu supérieur à 12 mm entre les extrémités du longeron et du gabarit, il faut redresser et renforcer la plate-forme (Voir Op. AZ. 721-3).

3. Contrôle dimensionnel d'une plate-forme (voir cotes ci-dessous) :

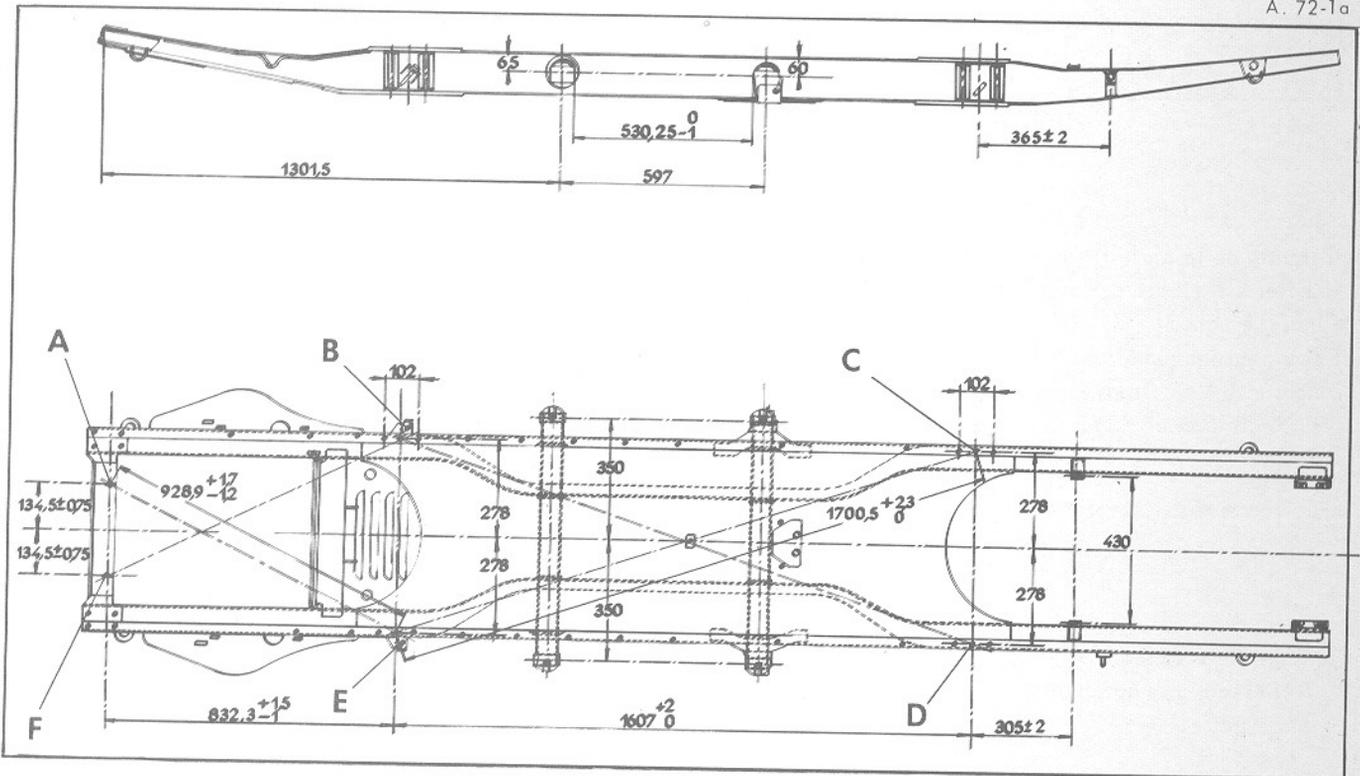
a) Véhicules sortis → 10/1972 :

A. 72-1



b) Véhicules sortis 10/1972 → :

A. 72-1a



4. Vérifier la planéité de la plate-forme :

Utiliser deux règles d'environ un mètre, placées transversalement sur la plate-forme aux points de fixation des essieux.

Contrôler à vue que les règles sont dans un même plan.

5. Vérifier l'équerrage de la plate-forme :

Les diagonales AE et BF doivent être égales à 1,5 mm près et se couper en leur milieu.

Les diagonales BD et CE doivent être égales à 1,5 mm près et se couper en leur milieu.