

Fig. 1

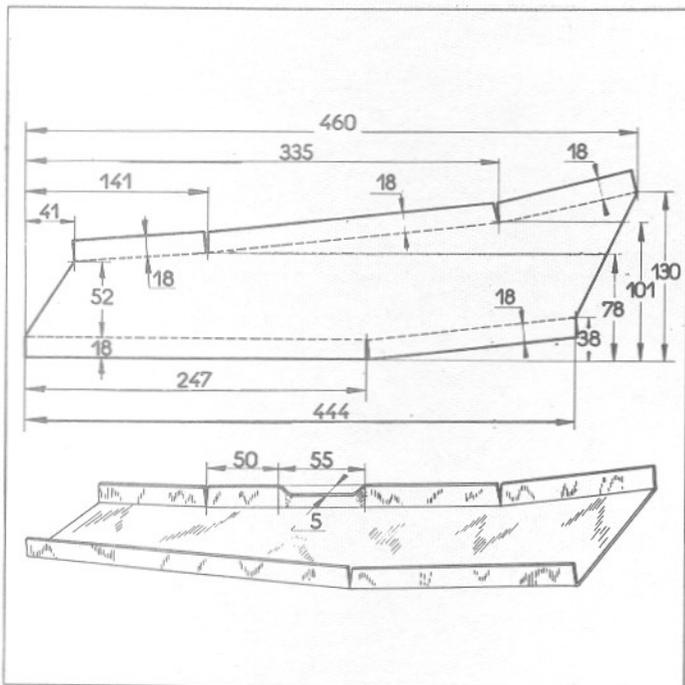


Fig. 2

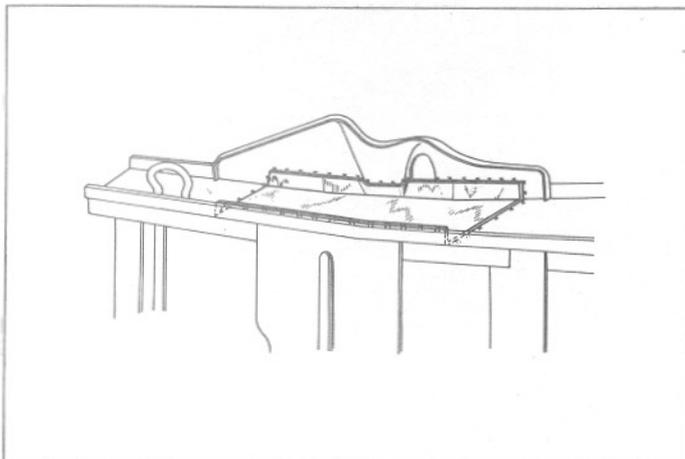


Fig. 3

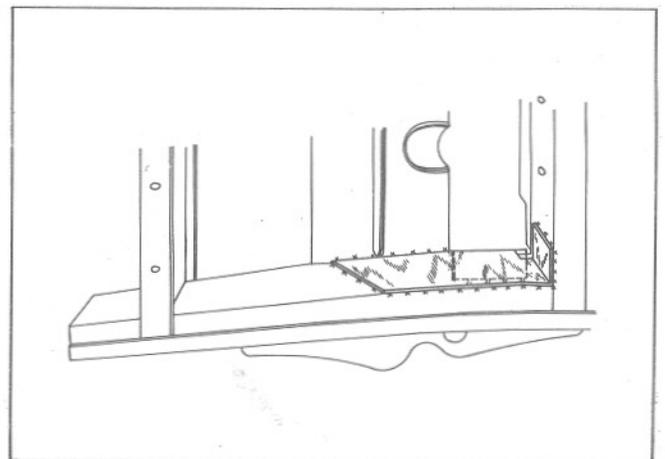


Fig. 4

## REDRESSAGE ET RENFORCEMENT DES LONGERONS DE PLATE-FORME.

### RÉMARQUES :

- a) Si la plate-forme est déformée entre les points de fixation des traverses d'essieux, il faut la remplacer.
- b) Si les longerons sont déformés avant la traverse d'essieu avant, il est possible de les redresser et, dans ce cas, il faut les renforcer, Pour poser le renfort intérieur, il faut déposer l'ensemble moteur-boîte de vitesses dans le cas où les autres organes du véhicule ne sont pas accidentés.

1. Redresser les longerons. Vérifier leur position à l'aide du gabarit MR 630-82/6 si le châssis est nu ou le gabarit MR 630-82/7 s'il est habillé. ( Voir Opération AZ. 721-0).
2. Dans de la tôle de 0,8 mm d'épaisseur, réaliser deux renforts symétriques comme indiqué figure 1 et deux autres renforts symétriques comme indiqué figure 2.
3. Dégager les canalisations de frein et d'essence, des longerons gauche et droit.
4. Mettre en place les renforts extérieurs (voir fig. 3) Procéder à leur soudage par points autogènes (MIG) sur toute leur périphérie.
5. Faire la même opération pour les renforts intérieurs (voir fig. 4).