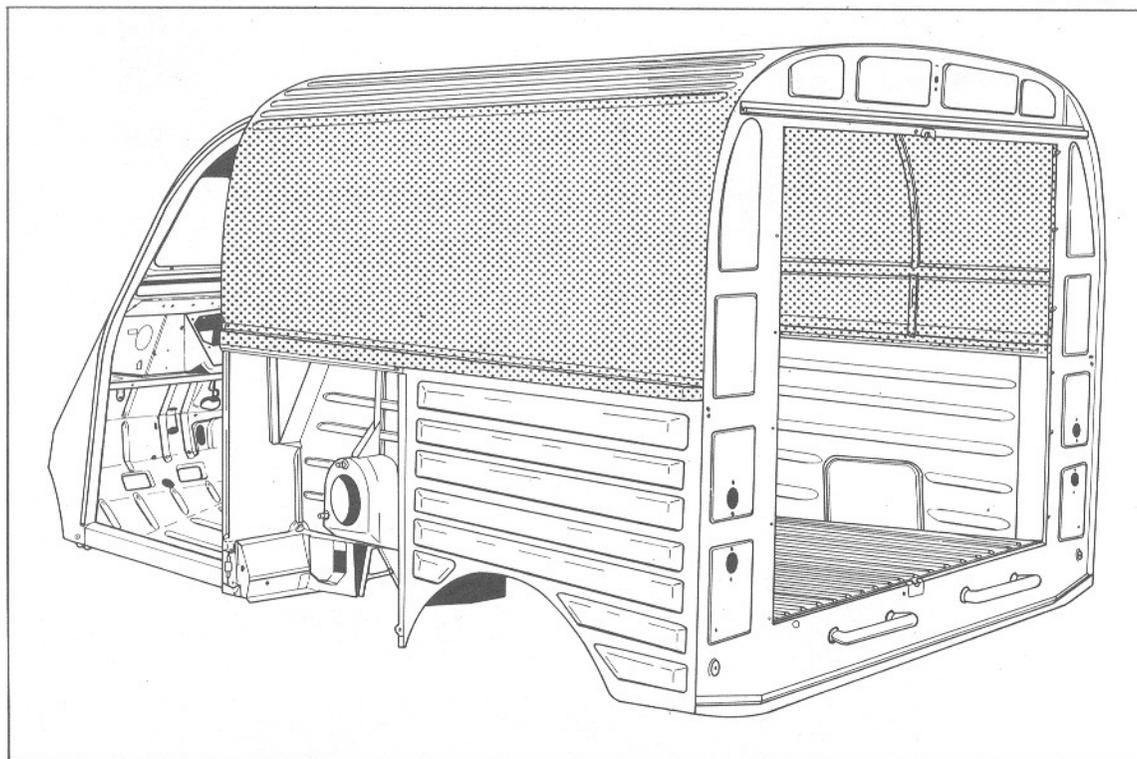


REPLACEMENT D'UNE PARTIE LATÉRALE DE PAVILLON.

A. 80-81



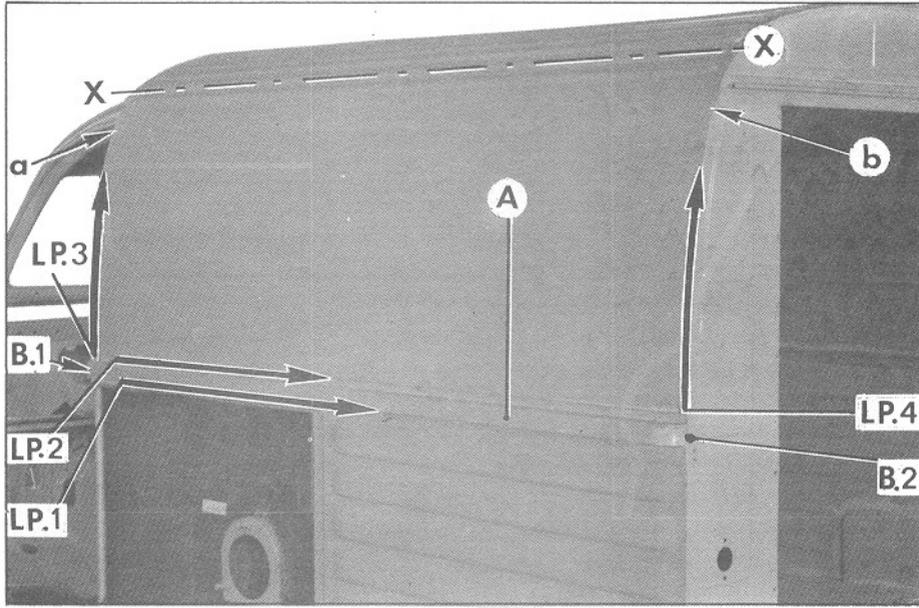
Pour effectuer cette opération , il faut déposer au préalable :

- le panneau de roue de secours (côté droit),
- le panneau de réservoir (côté gauche).

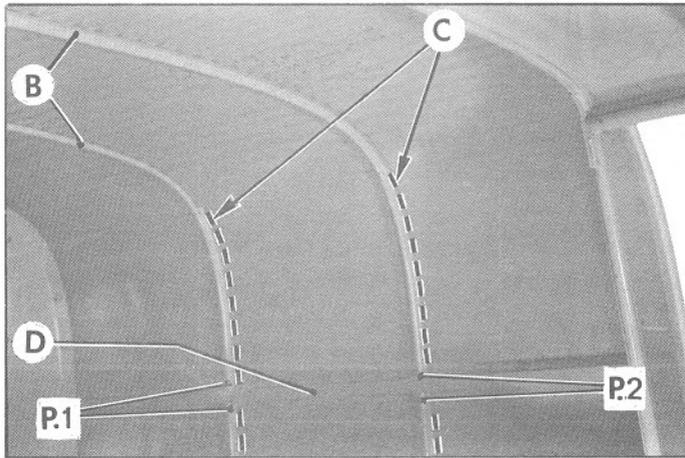
Outillage nécessaire :

- Perceuse
- Extracteur de points de soudure 2662-T ou « PICKAVANT »
- Pince à souder par points
- Soudeuse type « double point »
- Pinces serre-tôles
- Disqueuse

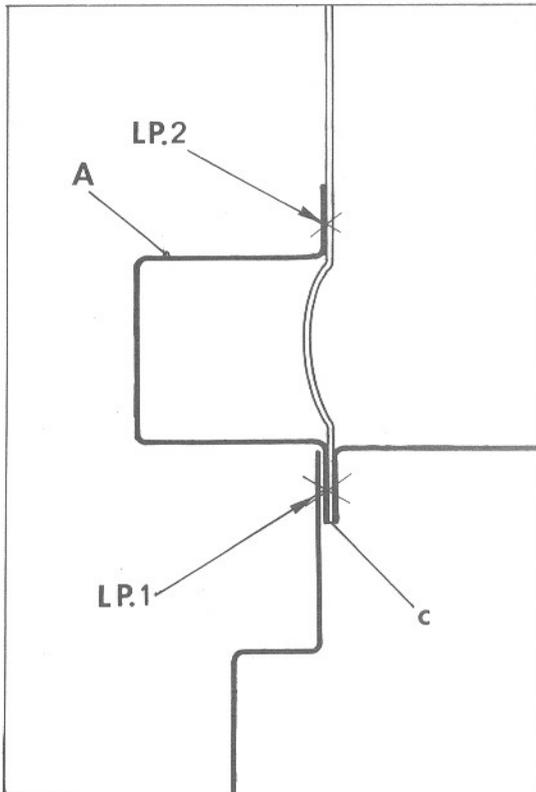
76-1404



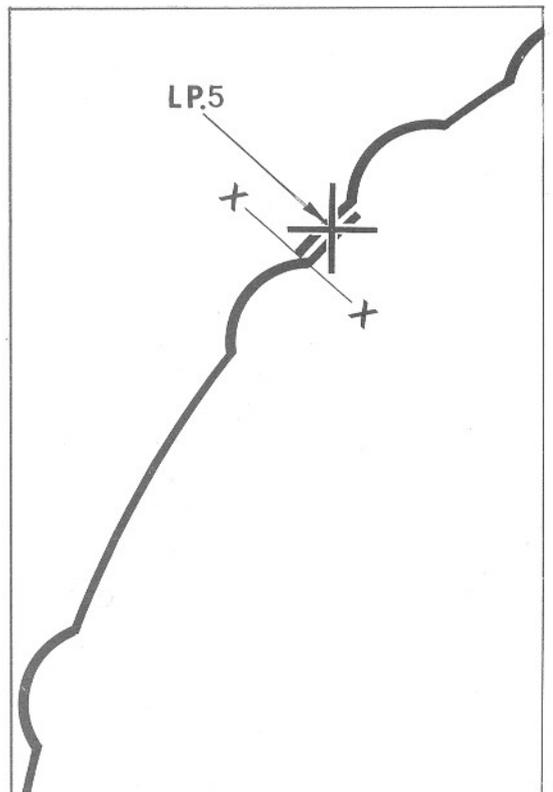
76-1398



A. 82-1



A. 80-85



DEPOSE.

1. Déposer le panneau formant l'aile arrière :

(Voir Opération AK. 821-1).

2. Découper la partie latérale de pavillon :

Présenter la partie latérale neuve et s'en servir comme gabarit pour tracer la coupe X-X sur le pavillon.

A l'aide d'une cisaille, couper le pavillon suivant X-X. (Attention de ne pas détériorer les arceaux).

NOTA : La coupe se fera au ras d'une nervure de façon à obtenir un recouvrement des tôles égal à l'espace compris entre deux nervures (voir schéma).

3. Déposer la partie latérale de pavillon :

Eliminer, en chauffant et brossant, les points de brasure :

- B. 1
- B. 2.

Ouvrir les bords agrafés « a » et « b » du pavillon.

Dégrafer les points de soudure électrique suivant les lignes :

- LP. 1 (deux tôles à dégrafer)
- LP. 3 (jusqu'à X-X),
- LP. 4 (jusqu'à X-X).

Découper les cordons de mastic C entre les arceaux B et la tôle latérale de pavillon.

Déposer le panneau latéral avec la rambarde A de pavillon.

4. Déposer si nécessaire le renfort D :

Dégrafer les points de soudure électrique suivant les points :

- P. 1
- P. 2.

Déposer le renfort D.

PREPARATION.

5. Préparer les lignes de dégrafage.

Reformer les tôles si nécessaire.

Décaper les zones de soudure sur caisse et éléments neufs.

6. Préparer les pièces neuves :

Positionner la rambarde A sur la partie latérale neuve du pavillon (se repérer par rapport au bord inférieur « c »).

Procéder au soudage de la rambarde suivant la ligne LP. 2 et faire quelques points suivant LP.1.

POSE.

6. Poser le renfort D, si celui-ci a été déposé :

Présenter le renfort et le maintenir à l'aide de pinces serre-tôles.

L'assembler à la pince sur les deux arceaux B suivant les points :

- P. 1,
- P. 2.

7. Poser la partie latérale de pavillon :

Présenter la partie latérale de pavillon sur la caisse et glisser le bord supérieur sous la partie centrale de pavillon.

Positionner correctement la partie latérale du pavillon au niveau de la rambarde et de la ligne d'assemblage LP. 5.

Maintenir la pièce neuve à l'aide de pinces serre-tôles sur les bords « a » et « b » et dans sa partie inférieure.

8. Assembler la partie latérale de pavillon :

a) A la pince suivant les lignes :

- LP. 1,
- LP. 3,
- LP. 4.

b) Appliquer une règle rigide sur la liaison X-X (côté extérieur) et la maintenir plaquée à l'aide d'une pince serre-tôles à chaque extrémité du pavillon.

Procéder au soudage suivant la ligne LP. 5 à l'aide d'une pointeuse « double point » par l'intérieur du véhicule.

NOTA : Pour éviter de souder la règle sur le pavillon, il est recommandé de l'isoler de la tôle par une plaque en cuivre.

c) Exécuter des points de brasure en B.1 et B.2.

d) Procéder à l'agrafage des bords « a » et « b ».

9. Poser le panneau formant l'aile arrière :

(Voir Opération AK. 821-1).

10. Appliquer un cordon C de mastic aux liaisons arceaux et pavillon.

Parfaire l'étanchéité et la protection de la caisse.

11. Peindre.**12. Poser et régler les éléments préalablement déposés.**