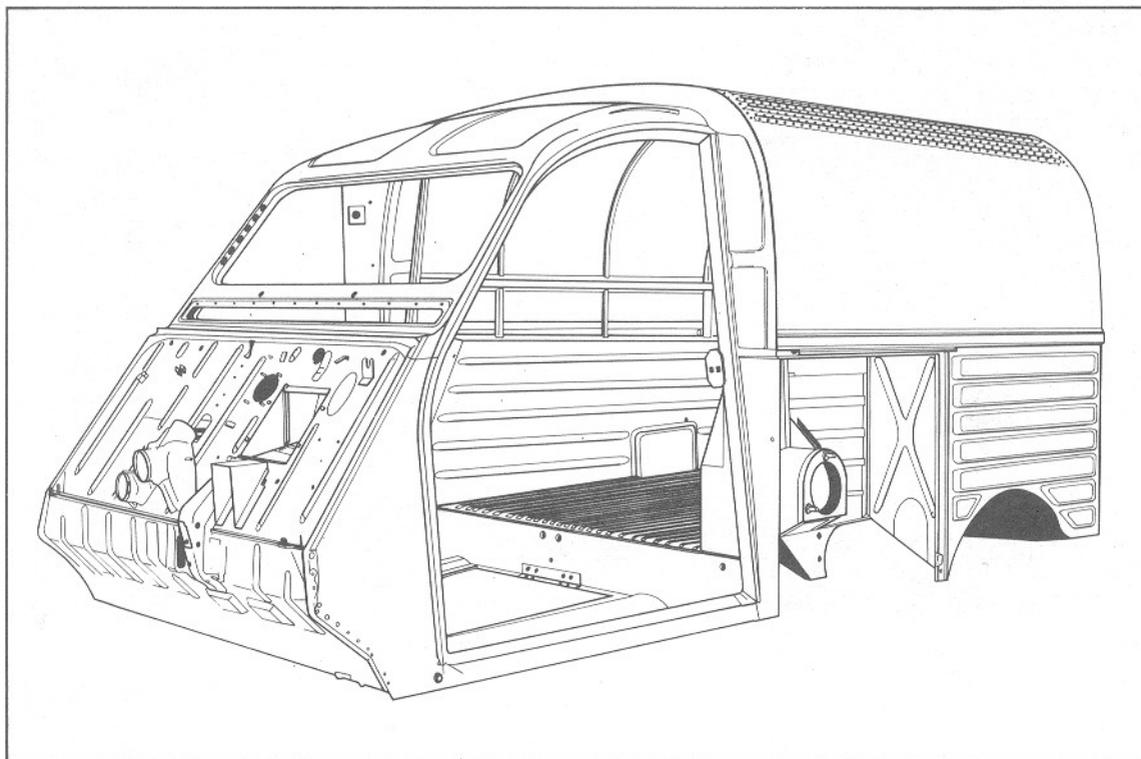


REPLACEMENT D'UNE PARTIE SUPERIEURE DE PAVILLON.

A. 80-82



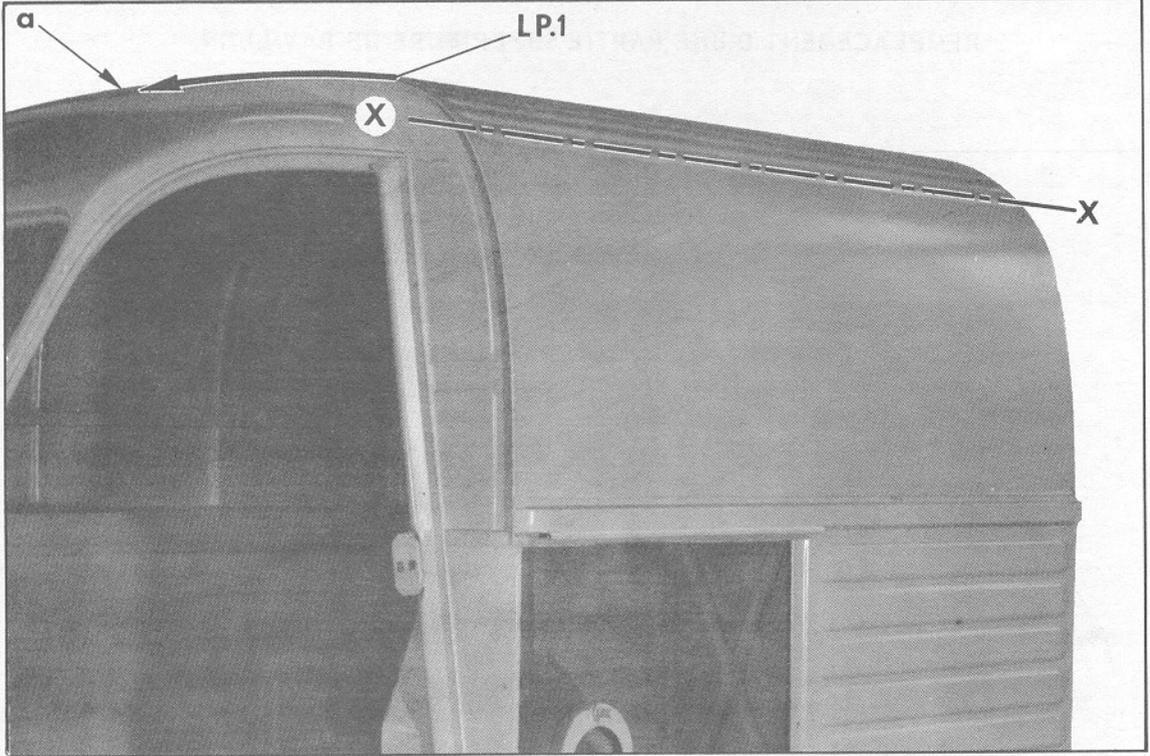
Pour effectuer cette opération, il faut déposer au préalable :

- l'éclaireur de plaque de police arrière.

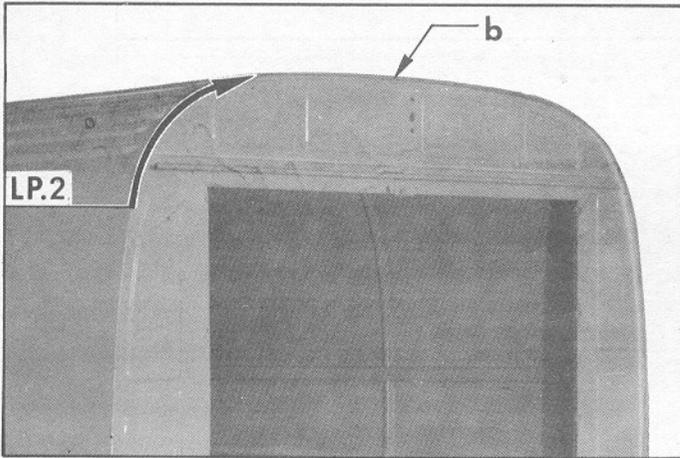
Outillage nécessaire :

- Perceuse
- Extracteur de points de soudure 2662-T ou « PICKAVANT »
- Pince à souder par points
- Soudeuse type « double point »
- Pincés serre-tôles

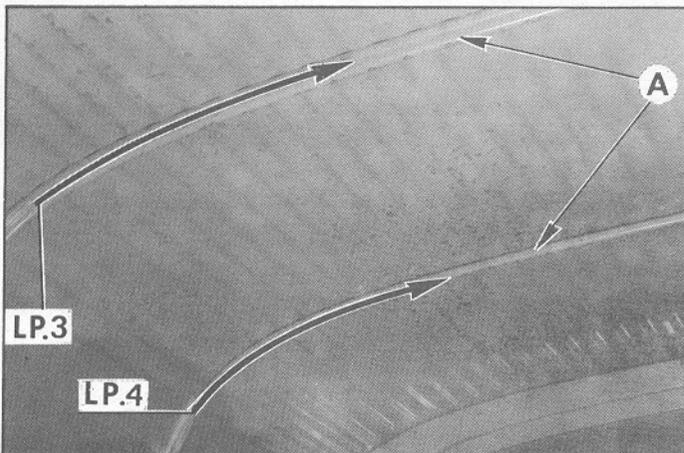
76-1403



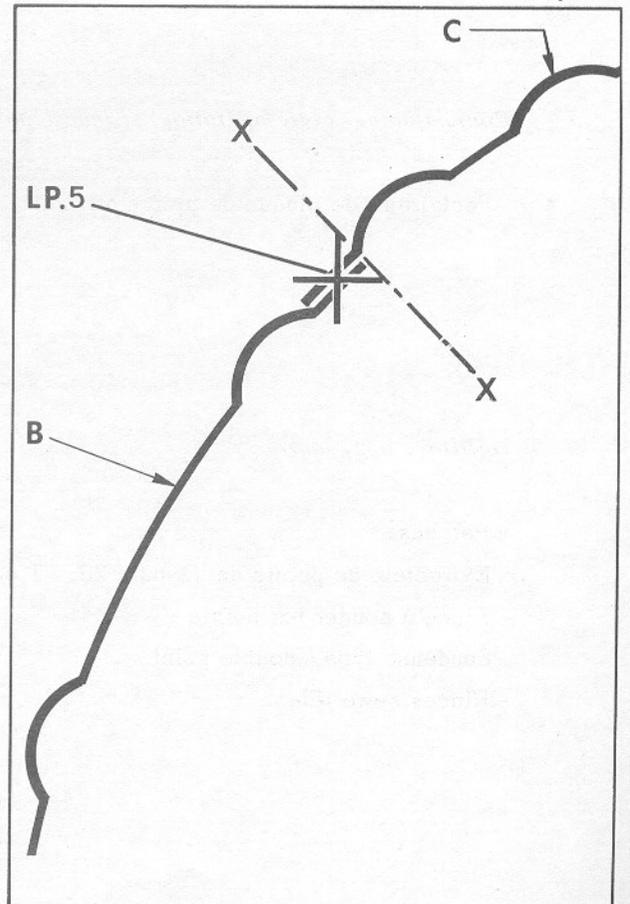
76-1404



76-1386



A. 80-85



DEPOSE.

1. Découper le pavillon supérieur :

Présenter le pavillon neuf sur le véhicule et s'en servir comme gabarit pour découper la tôle latérale de pavillon suivant **X-X** (de chaque côté).
(Veiller à ne pas découper les deux arceaux **A**).

NOTA : La coupe se fera au ras d'une nervure de façon à conserver un bord sur la tôle latérale **B** pour permettre l'assemblage (Voir schéma).

2. Déposer le pavillon supérieur :

A l'aide d'une tenaille (ou par meulage), ouvrir les bords agrafés « a » et « b ».
Dégraffer les points de soudure électrique suivant les lignes :
- LP. 1,
- LP. 2,
- LP. 3,
- LP. 4.
Déposer le pavillon supérieur.

3. Déposer (s'il y a lieu) les arceaux A de pavillon :

Découper la bande de mastic entre les arceaux et la tôle latérale de pavillon.
Dégraffer les points de soudure électrique assurant la liaison entre les panneaux de côté et les arceaux.
Déposer les arceaux.

PREPARATION.

4. Préparer les lignes de dégrafage.

Reformer les tôles, si nécessaire.
Décaper les zones de soudure sur caisse et éléments neufs.

5. Préparer le pavillon neuf :

Ajuster le pavillon neuf sur la caisse de façon à obtenir un recouvrement des tôles (de chaque côté en **X-X**) égal à l'espace compris entre deux nervures.
Recouper le pavillon si nécessaire.

POSE.

6. Poser la partie centrale C du pavillon :

Mettre le pavillon neuf en place et le maintenir à l'aide de pinces serre-tôles sur les bords avant et arrière.
Procéder au soudage à la pince suivant les lignes :
- LP. 1,
- LP. 2.

7. Assembler les parties latérales du pavillon :

Procéder au soudage à la pointeuse « double point » suivant la ligne :
- LP. 5 (de chaque côté).

NOTA : Afin d'éviter les déformations du pavillon et d'obtenir un assemblage droit, il importe de disposer, plaqué contre la ligne de soudure (côté extérieur), une règle maintenue aux extrémités par pinces serre-tôles et de souder par l'intérieur du véhicule.

8. Poser les arceaux neufs (si ceux-ci ont été déposés) :

Mettre les deux arceaux neufs en place et les plaquer correctement contre le pavillon.
Procéder à leur soudage de chaque côté dans leur partie inférieure.

9. Assembler les arceaux avec le pavillon :

Procéder au soudage (à la pointeuse « double point ») des arceaux suivant les lignes :
- LP. 3,
- LP. 4.

10. Terminer l'agrafage des bords avant « a » et arrière « b ».**11. Poser un cordon de mastic insonorisant sur les liaisons panneaux de côtés -arceaux.**
Faire un joint de mastic sur les bords agrafés « a » et « b ».**12. Parfaire par masticage les lignes d'assemblage suivant X-X.****13. Peindre.****14. Poser l'éclaireur de plaque de police arrière.**