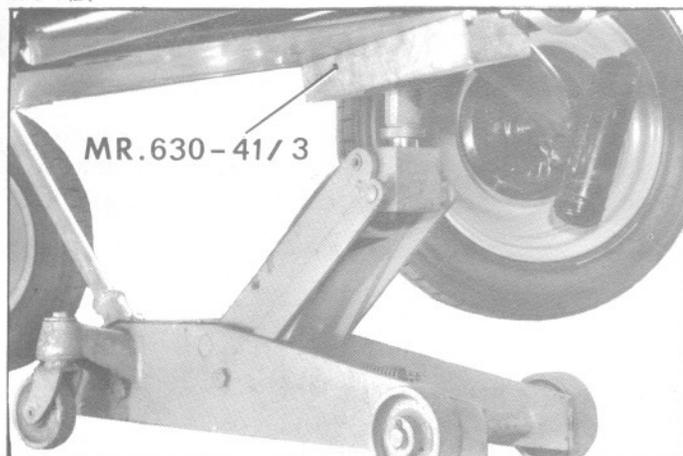
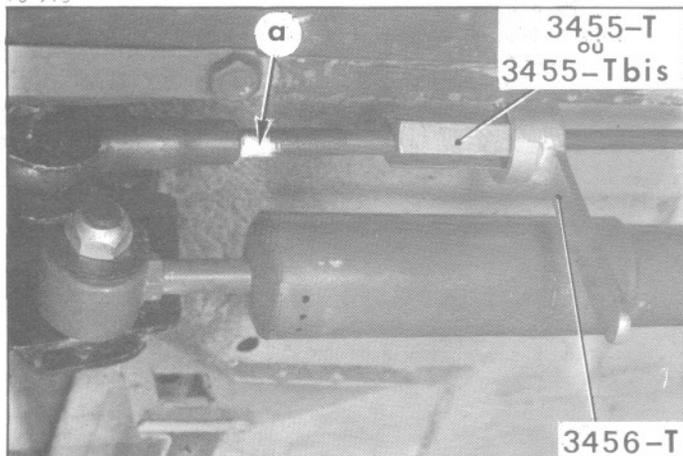


DEPOSE ET POSE D'UN POT DE SUSPENSION.

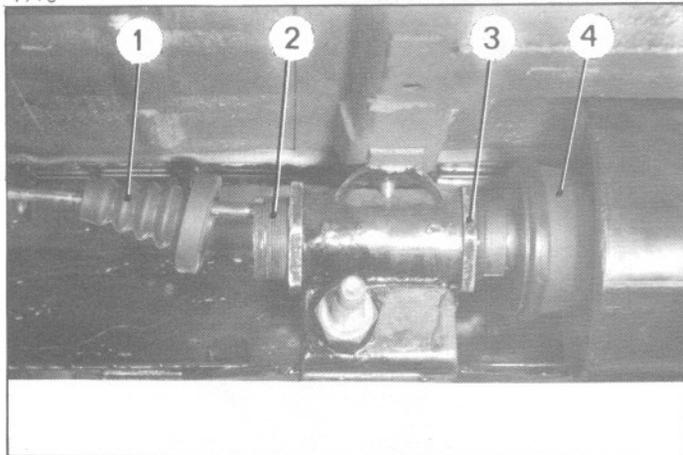
479 PL.



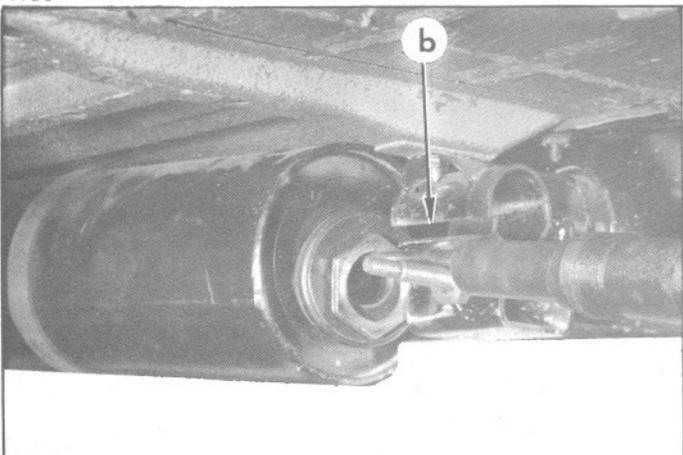
10 913



4918



4920



DEPOSE.

1. Lever le véhicule à l'aide d'un support placé sur un cric rouleur (support MR. 630-41/3).
Caler sous la plate-forme, à la hauteur des essieux avant et arrière, du côté du pot à déposer.

2. Déposer l'amortisseur arrière (et, suivant le cas, l'amortisseur avant).

3. Désaccoupler les tirants de suspension des bras avant et arrière :

REMARQUE : Afin de ne pas dérégler les hauteurs et la répartition des poids, si on ne procède pas à l'échange du pot, repérer à la peinture, en « a », la position de l'embout sur le tirant de suspension.

a) Dévisser et désaccoupler les tirants des embouts avant et arrière (utiliser un embout 3455-T ou 3455-T bis et la clé 3456-T).

b) Dégager les pare-poussière (1) avant et arrière, du pot de suspension.

4. Déposer le pot de suspension :

Déposer les embouts (2) avant et arrière, des supports sur longeron :

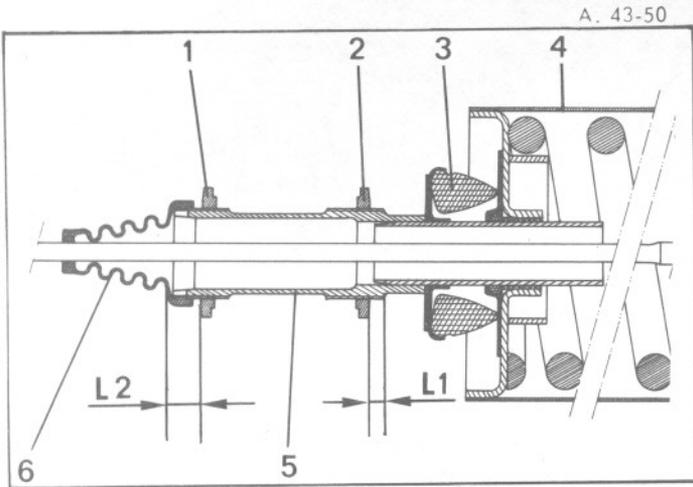
a) Maintenir l'embout (2) de réglage à l'aide de la clé 3458-T et dévisser complètement l'écrou (3) de réglage intérieur (clé 2186-T ou 3453-T).

b) Dégager les embouts (2), des supports du pot de suspension.

c) Dégager le tirant avant, par la fente « b » du support sur longeron, puis dégager le pot de suspension vers l'avant, en faisant passer le tirant arrière dans le support sur longeron.

d) Dégager les butées élastiques (4).

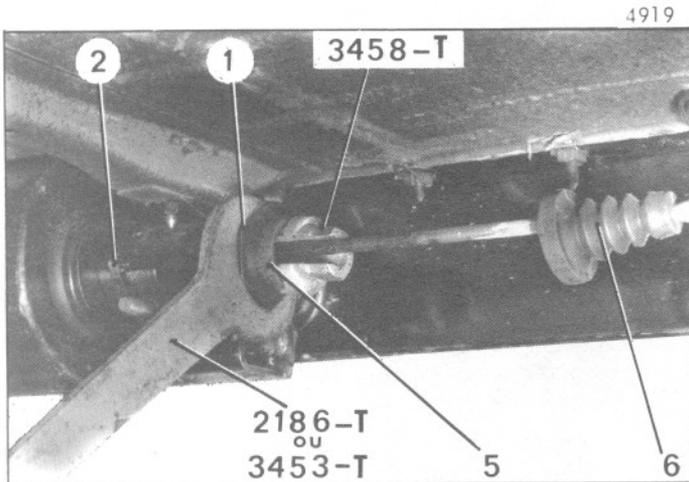
POSE.



NOTA : Les pots de suspension sont livrés complets par le Département des Pièces de Rechange. L'avant du pot de suspension est repéré par les lettres AV embouties sur l'enveloppe tôle.

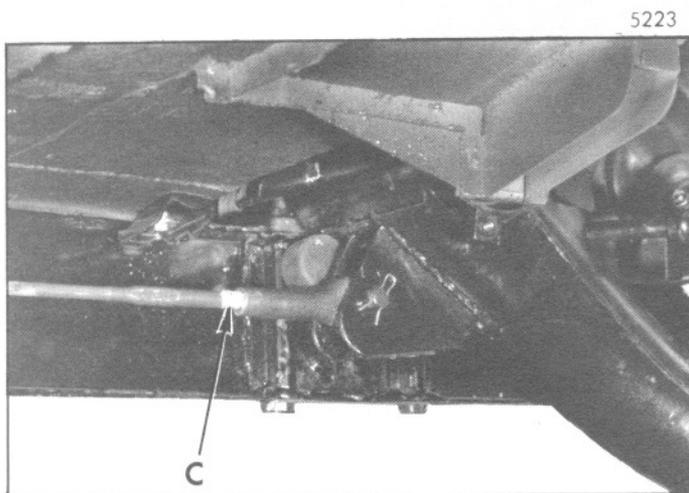
5. Poser le pot de suspension :

- a) Placer les butées élastiques (3) contre le pot (4).
Placer les écrous intérieurs (2) contre les butées élastiques (3).
- b) Présenter le pot de suspension, en engageant le tirant arrière dans le support sur longeron arrière, puis le tirant avant dans la fente du support avant.
- c) Engager les embouts de réglage (5) dans les supports sur longeron .
Approcher provisoirement les écrous (2).



6. Régler l'embout avant :

- a) A l'aide des écrous (2) et (1), régler l'embout avant pour obtenir :
L1 = 5 mm mini et L2 = 12 mm mini
- b) Serrer les écrous (2) et (1) de 180 à 220 mAN (18 à 22 m.kg) (clé 3453-T ou 2186-T) tout en maintenant l'embout (1) à l'aide de la clé 3458-T.

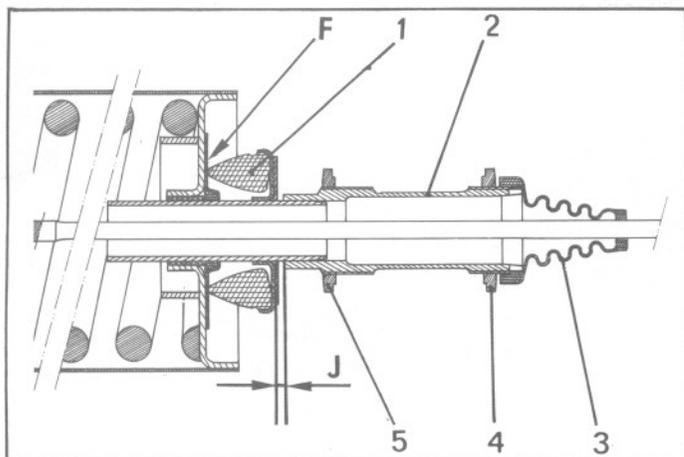


7. Engager les pare-poussière (6) dans les supports avant et arrière du pot de suspension.

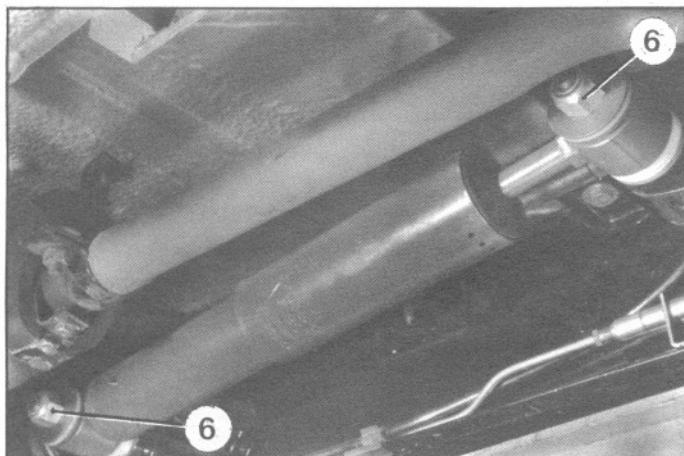
8. Graisser les ensembles couteau et embout des tirants de suspension (graisse TOTAL MULTIS MS). Visser les tirants dans les embouts avant et arrière jusqu'aux repères faits avant démontage, en « c ».

9. Mettre le véhicule au sol.

A. 43-50



5330

**10. Régler les hauteurs :***(Voir opération correspondante).*

REMARQUE : Pour exécuter cette opération, le véhicule doit être en état de marche, à vide, placé sur un sol plan et horizontal, pneus gonflés, roues non calées, roues avant en position ligne droite, freins desserrés, amortisseurs déposés.

11. Régler la butée anti-galop arrière :

- a) Mettre la butée (1) en appui sur la face F du pot de suspension, et, à l'aide des écrous (4) et (5), régler pour obtenir un jeu $J = 0$ à 2 mm.
- b) Serrer les écrous (4) et (5) de 180 à 220 mAN (18 à 22 m.kg) (clé 2186-T ou 3453-T), tout en maintenant l'embout (2), à l'aide de la clé 3458-T.
- c) Remettre en place les pare-poussière (3) sur les embouts.

12. Poser l'amortisseur arrière (et, suivant le cas, l'amortisseur avant) :

REMARQUE : Ne serrer les écrous (6) que lorsque le véhicule repose sur ses roues, pour éviter de mettre les silentblochs en contrainte.

Serrer les écrous de fixation des amortisseurs de 35 à 40 mAN (3,5 à 4 m.kg).