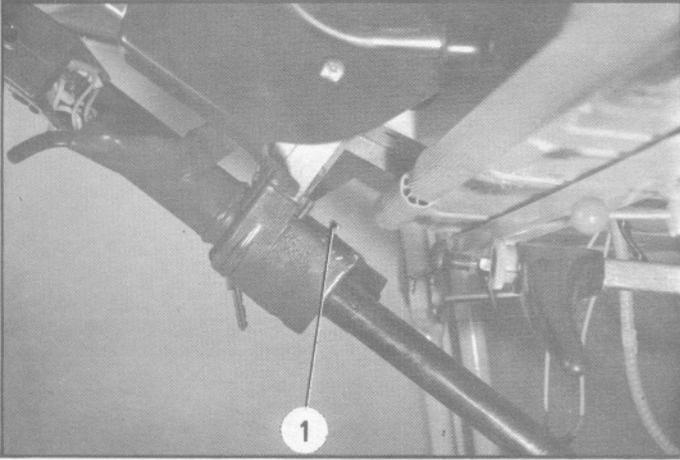
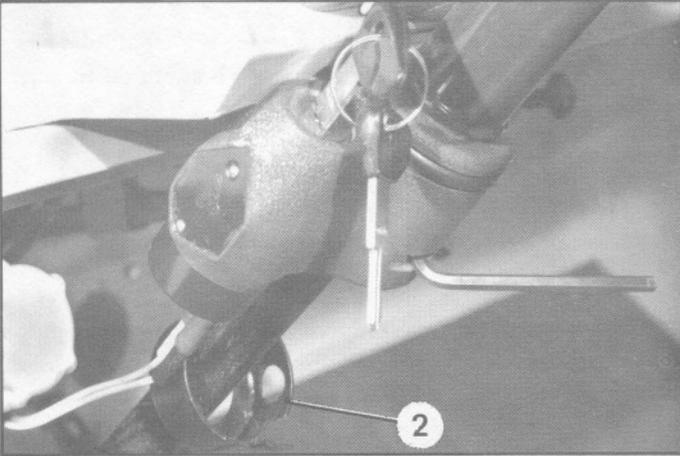


## DEPOSE ET POSE DE L'ENSEMBLE ESSIEU AVANT - DIRECTION

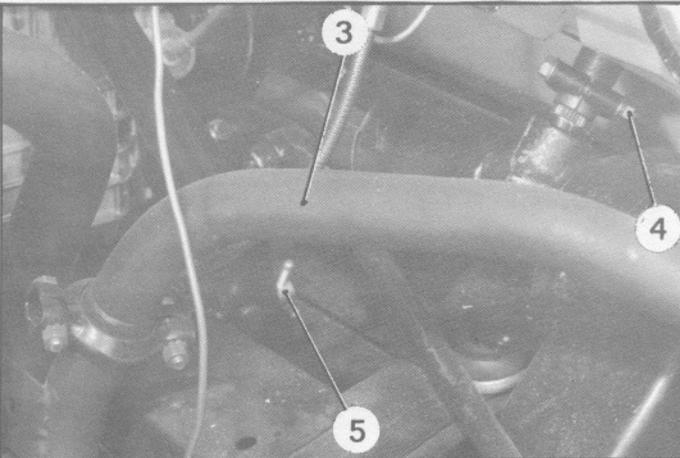
7853



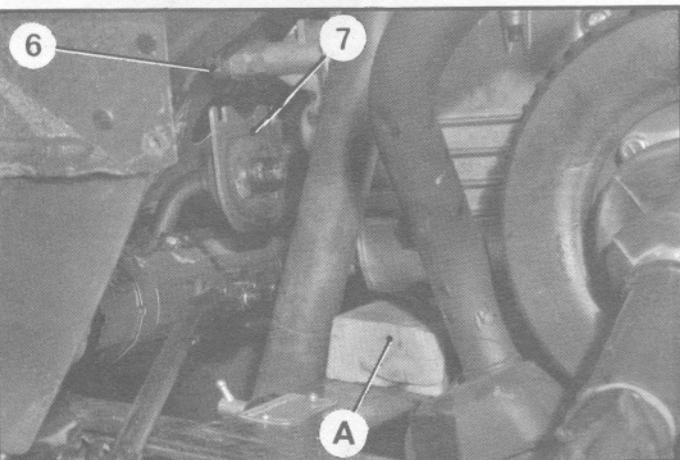
10058



9924



5222



## DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
2. Déposer les joues d'ailes, les passages de roue et les deux ailes avant ( *Véhicules Tous Types sauf Méhari* ).
3. Désaccoupler le tube de direction :

a) *Véhicules munis d'un antivol :*

Déposer la vis ( 1 ).

Dégager la douille de protection ( 2 ).

Placer l'antivol en position « déverrouillée ».

Desserrer les vis d'assemblage de la bague de verrouillage ( clé Allen de 5 mm ) puis, opérer comme indiqué ci-dessous.

b) *Véhicules sans antivol :*

Déposer la vis ( 4 ) et dégager le tube-volant de direction, du pignon de crémaillère ( utiliser si nécessaire, le levier 1951-T ou le levier MR. 630-27/6 ).

4. Déposer ( *suivant le cas* ) le tube d'échappement ( 3 ) de liaison du pot de détente au silencieux.

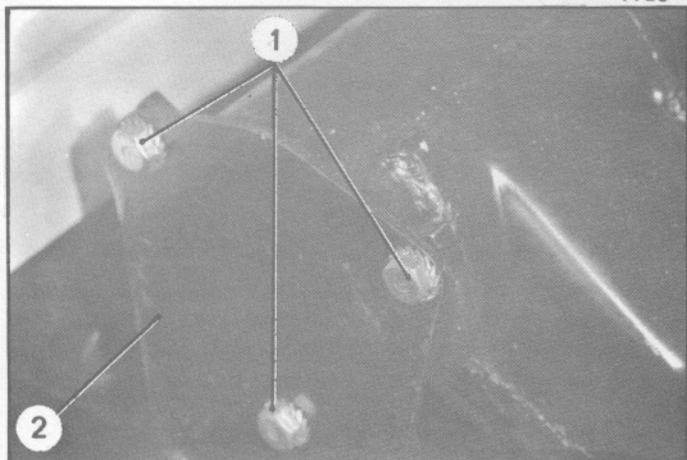
5. Desserrer les deux écrous à oreilles ( 5 ) de réglage des câbles de frein à main.

6. Desserrer les vis ( 6 ) de fixation de la boîte de vitesses sur le support élastique arrière et soulever la boîte de vitesses de manière à dégager les vis ( 6 ) du support arrière ( 7 ).

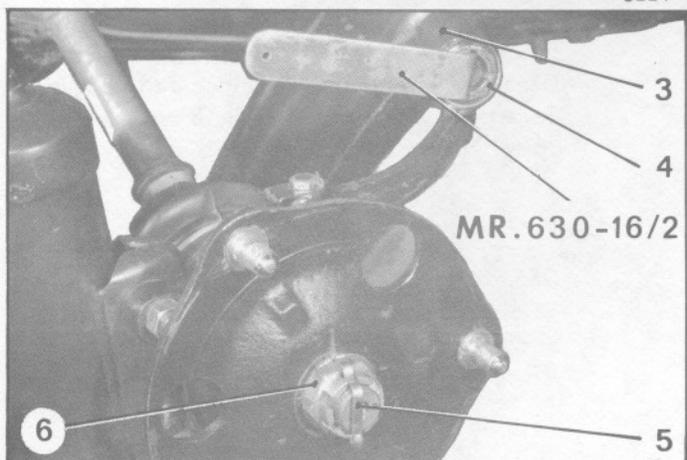
Placer une cale en bois A ( épaisseur = 35 mm ) entre la boîte et la traverse de la plate-forme.

7. Caler les roues arrière du véhicule.  
Lever l'avant et le mettre sur chandelles.  
Déposer les roues avant.

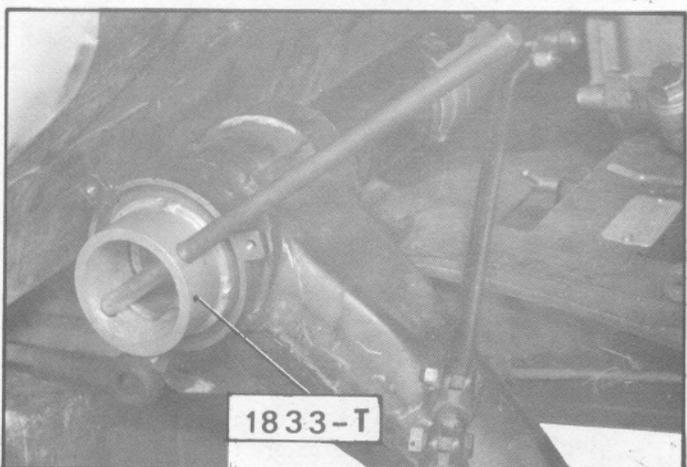
9925



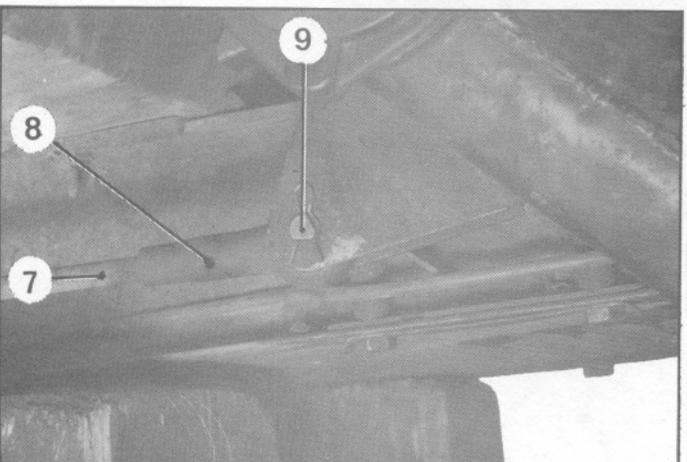
5221



PL.333



PL.314



### 8. Déposer les supports avant d'amortisseurs : ( pour les véhicules qui en sont équipés )

Déposer les vis de fixation ( 1 ).  
Dégager le support ( 2 ) vers le bas.

### 9. Dégager les transmissions :

Déposer la goupille ( 5 ) et l'écrou ( 6 ).  
Dégager la transmission du moyeu.

### 10. Désaccoupler la barre droite de direction :

Déposer la goupille, puis l'écrou ( 4 ) ( clé MR. 630-16/2 ).

Déposer le siège extérieur de la rotule.

Dégager le pare-poussière ( 3 ) sur le levier de direction.

Tourner le moyeu, pour amener les méplats de la rotule en concordance avec la lumière de la barre.  
Dégager la barre de direction.

### 11. Désaccoupler les tirants de suspension :

Repérer, à la peinture, la position de l'embout ( 8 ) sur le tirant ( 7 ).

NOTA : Ce repère donne un renseignement approximatif; il sera nécessaire de régler les hauteurs du véhicule au montage de l'essieu.

Desserrer le tirant ( 7 ) de manière à libérer le couteau ( 9 ).

Déposer la pincette d'arrêt intérieure et déposer le couteau vers l'extérieur.

Dégager le tirant vers l'arrière.

### 12. Déposer le bras d'essieu droit :

#### a) Véhicules équipés d'amortisseurs avant :

Déposer la goupille et l'écrou à créneaux.  
( Utiliser la clé 1833-T ).

#### b) Véhicules équipés de frotteurs :

Desserrer le collier, puis, dégager la gaine d'étanchéité.

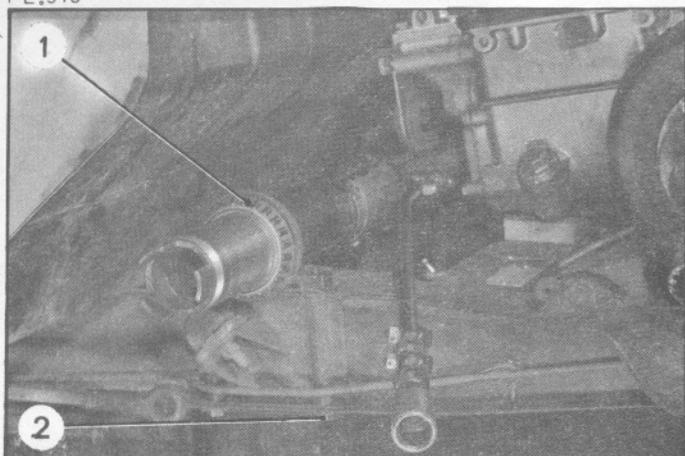
Déposer le carter de protection du frotteur.

Dégager le frotteur et la coupelle d'étanchéité.

Déposer la goupille et l'écrou à créneaux.  
( Utiliser la clé 1833-T ).

#### c) Dégager l'ensemble bras d'essieu et transmission, de la traverse, en frappant derrière le bras avec un maillet, si nécessaire.

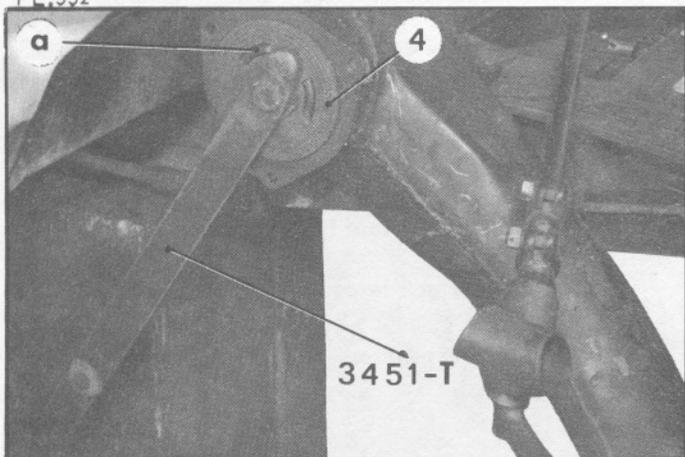
PL.318



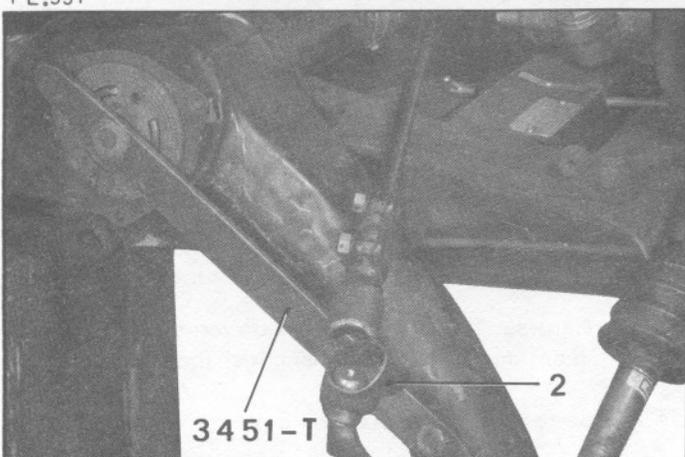
4882



PL.332



PL.331

**13. Déposer l'ensemble traverse et bras gauche :**

Déposer les quatre vis (2) de fixation de la traverse.  
Dégager, par la gauche, l'ensemble traverse et bras gauche.

POSE.

**14. Poser l'ensemble essieu avant - direction - bras gauche :**

- Présenter l'ensemble essieu avant sur la plate-forme, en l'engageant par la gauche du véhicule.
- S'assurer que les pieds de centrage de la traverse sont bien engagés dans les trous de la plate-forme.
- Fixer l'essieu :  
Intercaler un arrêtoir sous les têtes de vis (2). Serrer les vis à 50 mAN (5 m.kg) et rabattre les arrêtoirs.

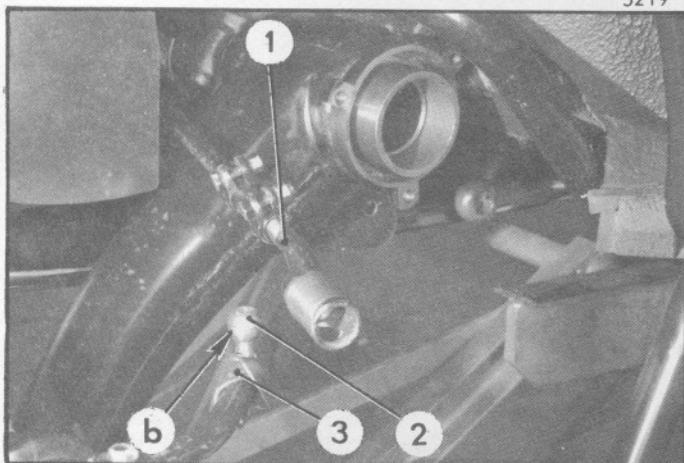
**15. Poser le bras d'essieu droit :**

- Enduire de graisse ( TOTAL MULTIS ) les roulements intérieur et extérieur (1) et (3).
- Présenter le bras sur la traverse de l'essieu.
- Mettre en place le roulement extérieur, à l'aide du tube MR. 630-31/54.
- Visser et serrer l'écrou à créneaux à 50 mAN (5m.kg) ( clé 1833-T ), Le bras doit tourner sans point dur.
- Goupiller l'écrou et écarter les branches de la goupille dans l'alésage de la traverse.

**16. Véhicules équipés de frotteurs :**

- Présenter le frotteur (4) muni de la coupelle d'étanchéité intérieure sur les tenons « a » de la traverse d'essieu.
- Amener les lumières du moyeu de frotteur en face des tenons ( clé 3451-T ) et terminer la mise en place du frotteur sur les tenons.
- Avec l'autre extrémité de la clé 3451-T, faire coïncider les trous de fixation du flasque de frotteur et ceux de la coupelle d'étanchéité avec les trous taraudés du moyeu de bras d'essieu.
- Poser le carter de protection et serrer les vis de fixation.
- Poser la gaine d'étanchéité et serrer le collier.

5219

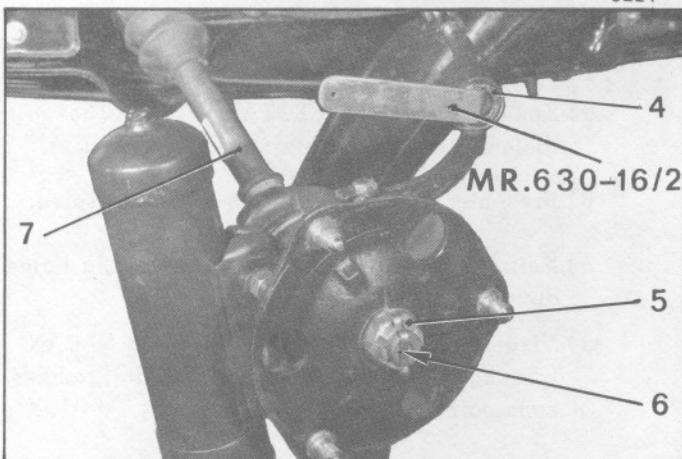
**17. Accoupler la barre de direction droite :**

- a) Graisser avec de la graisse à cardans, le logement de la rotule, la rotule et les sièges.
- b) Orienter la rotule (2) de manière que les méplats « b » soient parallèles à la barre de direction (1). Engager la rotule dans la lumière de la barre.
- c) Faire glisser le cache-poussière (3) sur l'embout de la barre.
- d) Poser le siège de rotule. Poser et serrer à fond l'écrou (4), puis le desserrer de 1/6 de tour ( clé MR. 630-16/2 ). Poser la goupille.

**18. Accoupler les transmissions :**

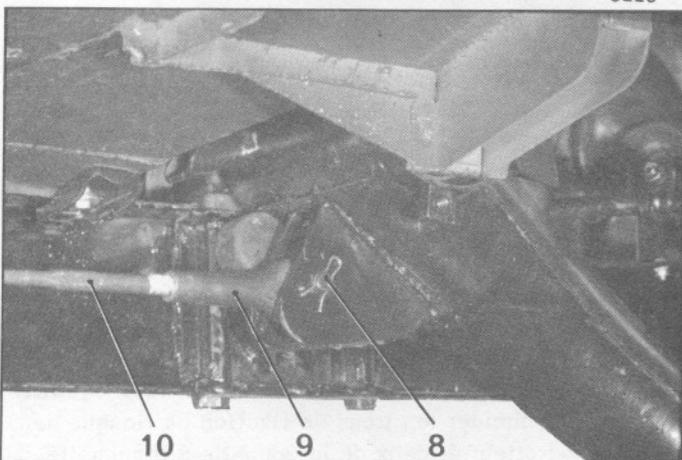
- a) Graisser les cannelures de la transmission (7) ( graisse à cardans ) et l'engager dans le moyeu.
- b) Huiler la face de l'écrou (5). Maintenir le moyeu à l'aide d'une broche ou d'un levier MR. 630-64/40, et serrer l'écrou de 350 à 400 mAN ( 35 à 40 m.kg ). Poser la goupille (6).

5221

**19. Accoupler les tirants de suspension :**

- a) Présenter l'embout (9) dans la chape du bras.
- b) Graisser le couteau (8) ( TOTAL MULTIS MS ) le mettre en place muni de sa pincette d'arrêt extérieure. Mettre en place la pincette intérieure.
- c) Visser le tirant (10) dans l'embout, jusqu'au repère de peinture fait au paragraphe 11.
- d) S'assurer que le cache-poussière caoutchouc est bien en place sur l'embout de réglage du pot de suspension.

5223

**20. Véhicules équipés d'amortisseurs hydrauliques :**

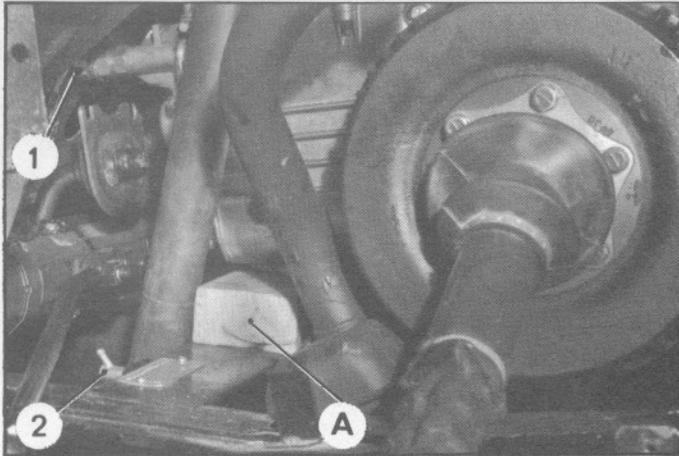
Accoupler les supports des amortisseurs avant.

**REMARQUE :** Pour faciliter le montage des vis et éviter de mettre en contrainte les silentblochs des amortisseurs, desserrer les écrous de fixation des amortisseurs.

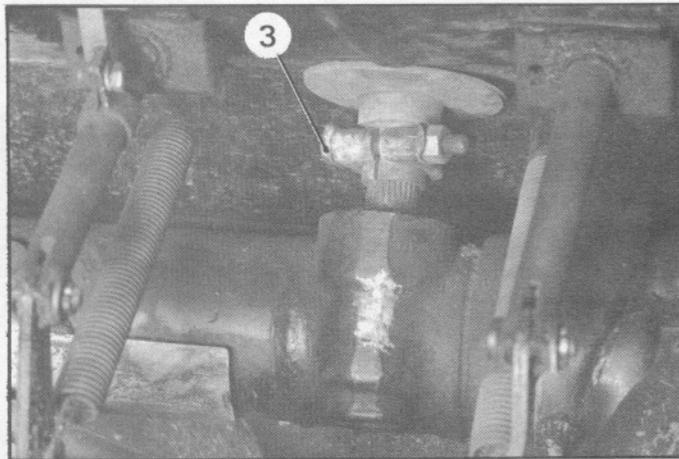
Réaliser l'étanchéité de la traverse, en appliquant du MASTI-JOINT sur les faces d'appui.

Serrer les vis de fixation à 40 mAN ( 4 m.kg )

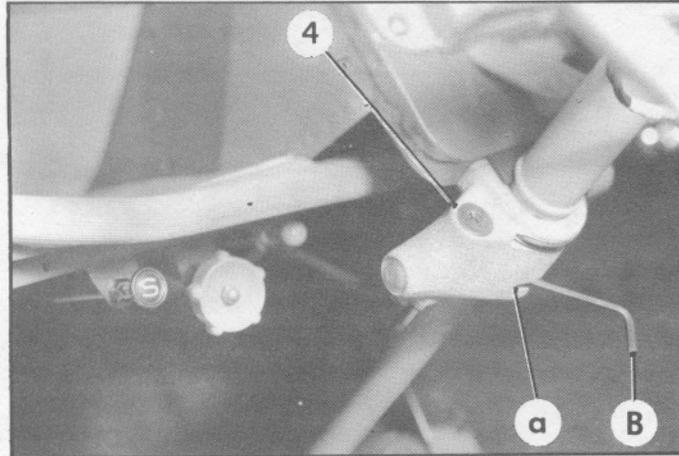
5222



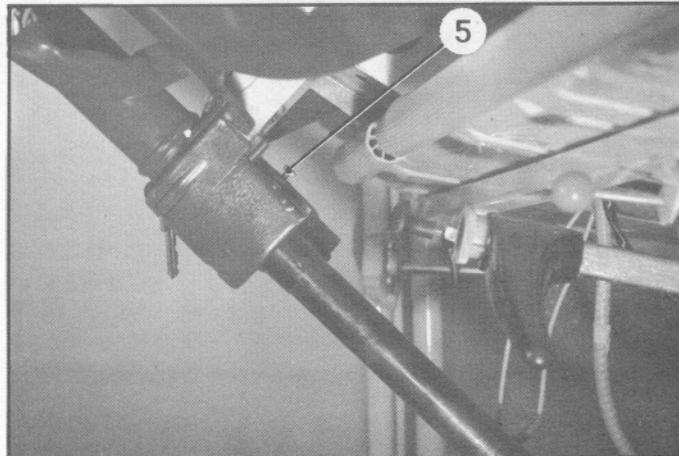
PL.229



PL.524



7853



21. Poser, ( suivant le cas ) le tube de liaison, pot de détente silencieux.

22. Fixer la boîte de vitesses sur le support arrière :

- a) Déposer la cale en bois A ( placée au § 6 ).
- b) Serrer les vis de fixation ( 1 ).

23. Monter les roues.

24. Régler les câbles de frein à main :

Régler successivement la tension des deux câbles de frein, par les écrous à oreilles ( 2 ) de façon qu'en amenant la tirette de frein au troisième cran, les roues commencent à serrer et qu'au cinquième cran, elles soient bloquées.

25. Accoupler la direction :

- a) Mettre le véhicule en ligne droite ( Repère sur tôle de protection des glissières de guide rotules ).
- b) Positionner le volant pour que la base des branches soit sur une ligne horizontale à 10° près vers le bas, puis engager le tube de direction sur le volant de crémaillère. Serrer la vis ( 3 ). Rabattre les arrêtoirs.

26. Régler ( suivant le cas ) la bague de verrouillage de l'antivol :

- a) Amener la bague au ras du boîtier ( 4 ). Serrer alternativement les vis d'assemblage des demi-bagues, jusqu'à ce que la bague serre légèrement sur le tube, mais puisse coulisser.
- b) Placer les roues comme pour la marche en ligne droite. Orienter le trou de la bague en face du doigt de verrouillage et la faire coulisser à l'intérieur du boîtier. Verrouiller l'antivol.
- c) Déverrouiller et, par rotation du volant, amener la tête des vis d'assemblage de la bague en face de la fente « a » du boîtier. Serrer alternativement chaque vis ( clé Allen de 5 mm ).
- d) Mettre en place la douille de protection et serrer la vis ( 5 ).

27. Poser les ailes et les joues d'ailes ( s'il y a lieu )

28. Vérifier la pression des pneus.

29. Vérifier les hauteurs avant et arrière et les régler s'il y a lieu ( Embout 3455-T ou 3455-T bis et clé 3456-T ).

30. Serrer les écrous de fixation des amortisseurs de 35 à 40 mAN ( 3,5 à 4 m.kg )

31. Régler le train avant ( Parallélisme et braquage )

32. Connecter le câble de masse à la borne négative de la batterie.