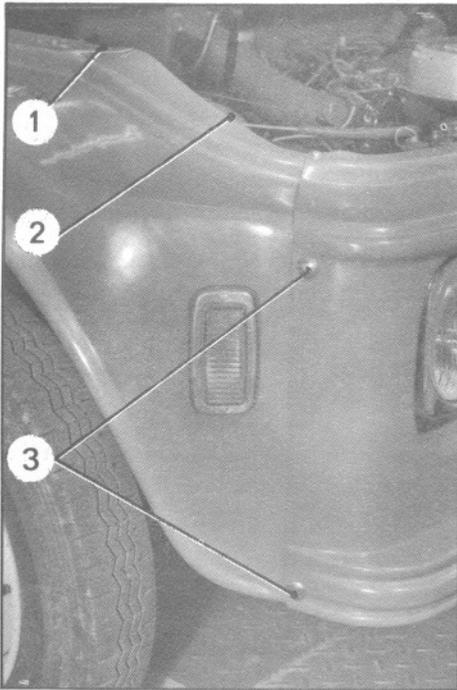


I. REMPLACEMENT D'UN VENTILATEUR

4577



DEPOSE

VEHICULES AYCA (Méhari)

1. Déposer :

- les vis (1), (2) et (3) de fixation de la calandre sur les ailes avant.
- les vis « a » de fixation du support avant de la calandre sur la plate-forme.

2. Dégager l'ensemble support et calandre, des ailes avant, en écartant celles-ci et poser la calandre sur les ailes.

VEHICULES TOUS TYPES

3. Déposer la grille de protection du ventilateur.

4572



4. Véhicules équipés d'un alternateur ou d'une dynamo entraînée par courroie :

Détendre la courroie de l'alternateur :

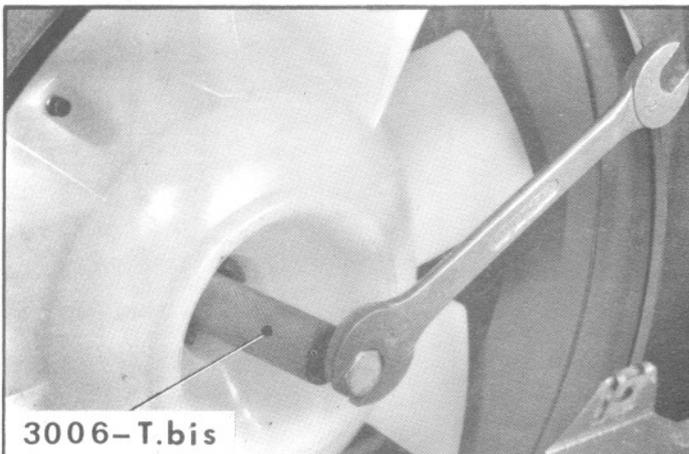
Desserrer :

- la vis de fixation de l'alternateur ou de la dynamo sur les tubulures,
- la vis de blocage du tendeur.

5. Déposer le ventilateur :

- a) Déposer la vis de fixation du ventilateur. Immobiliser le volant moteur, à l'aide d'un tournevis. Donner un coup de manivelle comme pour mettre le moteur en route.
- b) Si le ventilateur ne se décolle pas, serrer la vis de fixation, puis la desserrer de deux tours. Placer l'extracteur 3006-T bis et extraire le ventilateur.

5142



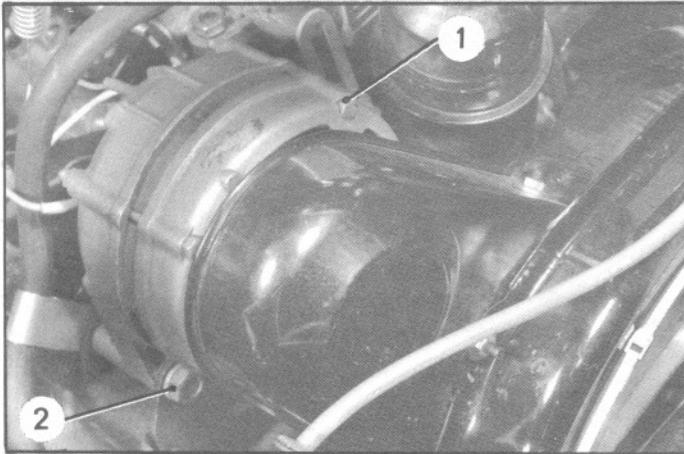
REMARQUE : Ne jamais décoller le ventilateur par choc sur la dent de loup, ce qui risquerait de fausser l'extrémité du vilebrequin.

6. Désaccoupler le ventilateur de la poulie.

POSE

7. Accoupler le ventilateur à la poulie, serrer les vis à 10 mAN (1 m.kg).

4114



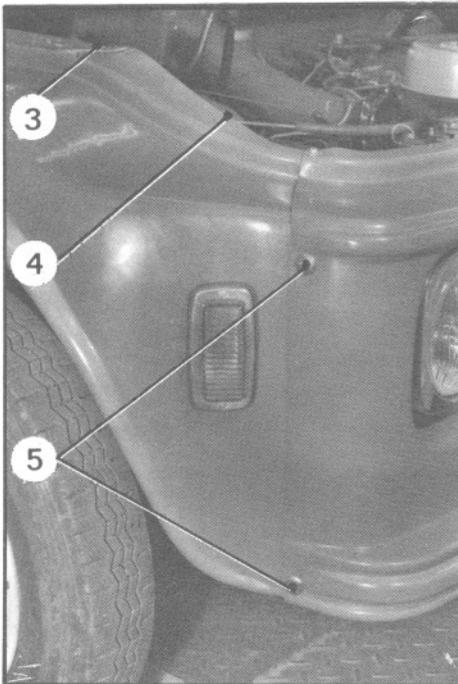
8. Poser le ventilateur :

- a) Tourner le moteur, pour amener les pistons au point mort haut.
- b) Monter le ventilateur en plaçant (suivant le cas) la courroie sur la poulie.
- c) Orienter le ventilateur pour qu'à la mise en place de la manivelle, celle-ci soit horizontale.
- d) Serrer la vis de fixation à 50 mAN (5 m.kg) (rondelle grower).

9. Véhicules équipés d'un alternateur ou d'une dynamo entraînée par courroie :

- a) Vérifier que la courroie d'entraînement est en place.
Tendre la courroie (modérément).
- b) Serrer la vis (1) de blocage du tendeur et la vis (2) de fixation de l'alternateur sur les tubulures.

4577



10. Poser la grille de protection du ventilateur.

11. VEHICULE AYCA (Méhari) :

Monter :

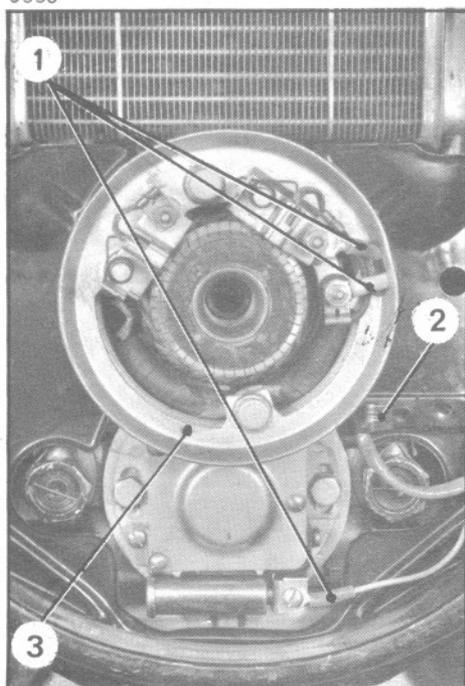
- les vis (3), (4) et (5) de fixation du support avant de la calandre sur la plate-forme.
- les vis de fixation de la calandre sur les ailes avant.

II. REMPLACEMENT D'UN COLLECTEUR D'AIR

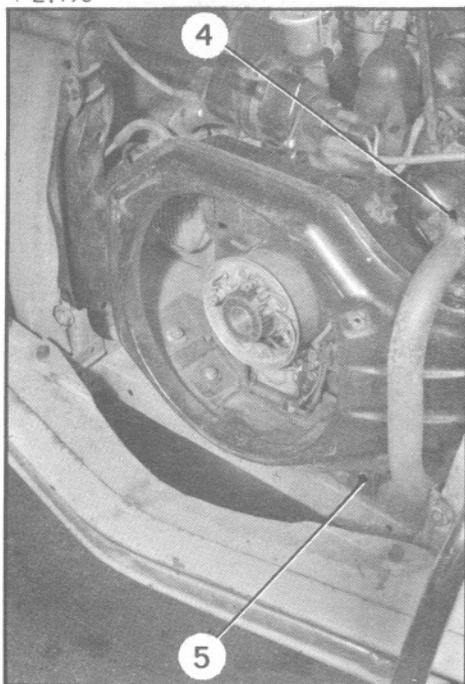
4572



3358



PL.198



1. Véhicules " AZL " et Fourgonnettes :

Déposer les deux joues d'ailes et les ailes.

2. Véhicules " Dyane " :

Déposer l'ensemble pare-chocs, tôle d'habillage, calandre et support d'habillage.

3. Véhicules Méhari :

Dégager l'ensemble support et calandre, des ailes avant en écartant celles-ci et poser la calandre sur les ailes.

4. Déposer la grille de protection .

5. Déposer le ventilateur :

(Voir opération correspondante).

6. Véhicules équipés d'une dynamo en bout de vilebrequin :

a) Déconnecter les fils (1) de l'allumeur et de la dynamo.

Dégager le faisceau de la patte (2) sur collecteur d'air.

b) Déposer l'ensemble corps de dynamo-couvercle porte-balais (3).

7. Moteurs équipés de l'ancien capotage :

a) Déposer les demi-colliers (4) du conduit d'échappement sur la tubulure (si nécessaire).

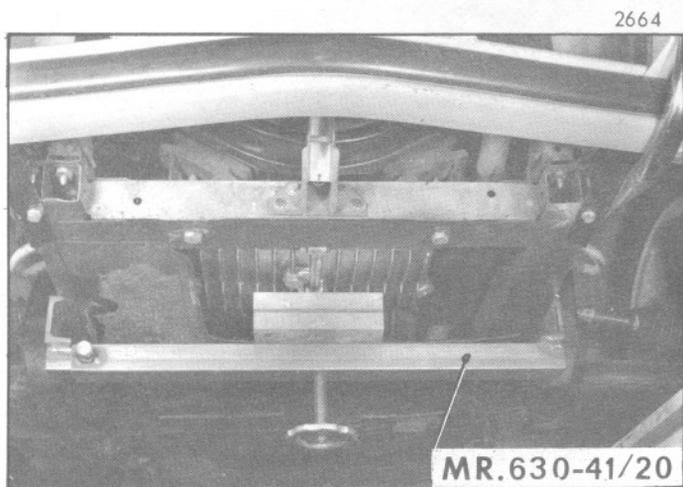
b) Desserrer :

- l'écrou de fixation de la patte d'attache du pot de détente (clé 1791-T).

- le collier de serrage du conduit d'échappement sur le pot de détente, ou le silencieux.

c) Faire pivoter le pot de détente ou le conduit vers l'extérieur du véhicule.

8. Déposer les deux vis (5) de fixation des blocs élastiques avant sur la plate-forme.

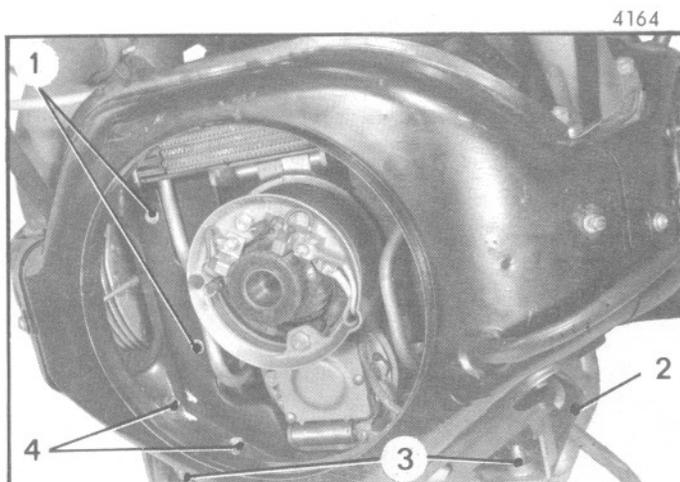


9. Soulever l'ensemble moteur - boîte de vitesses à l'aide de l'étrier MR. 630-41/20. A défaut, utiliser un cric, en intercalant une cale de bois entre la tête du cric et le carter moteur.

10. Déposer l'ensemble collecteur d'air et blocs élastiques.

- a) Desserrer les écrous (4) de fixation du collecteur sur les supports moteur.
- b) Déposer (suivant le cas) les vis (1) et les vis de fixation du collecteur sur les conduits de refroidissement des culasses.
- c) Dégager l'ensemble collecteur d'air et blocs élastiques.
- d) Déposer les blocs élastiques.

POSE



11. Présenter les blocs élastiques sur le collecteur d'air et visser les écrous (4) de quelques filets.

12. Poser l'ensemble collecteur d'air et blocs élastiques.

- a) Engager le collecteur dans les conduits de refroidissement des culasses, intercaler les supports (2) entre le collecteur et les blocs élastiques.
- b) Serrer (suivant le cas) les vis (1) et les vis de fixation du collecteur sur les conduits de refroidissement des culasses.

13. Laisser descendre l'ensemble moteur-boîte de vitesses et déposer l'étrier MR. 630.41/20.

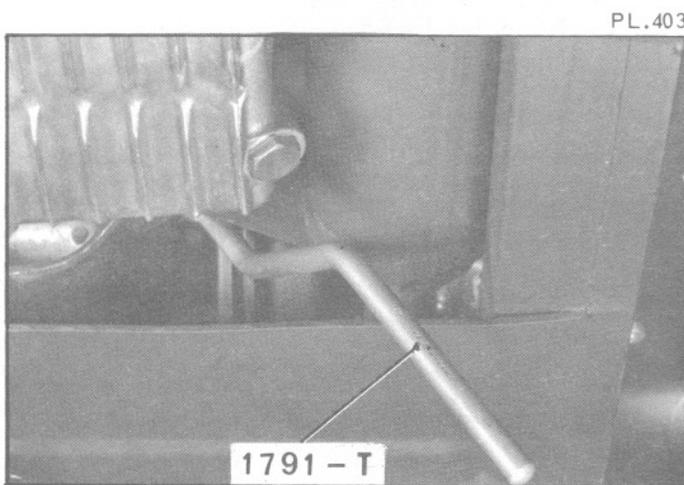
14. Placer et serrer à 60 mAN (6 m.kg) les deux vis (3) de fixation des blocs élastiques sur la plate-forme.

Rabattre les arrêtoirs.

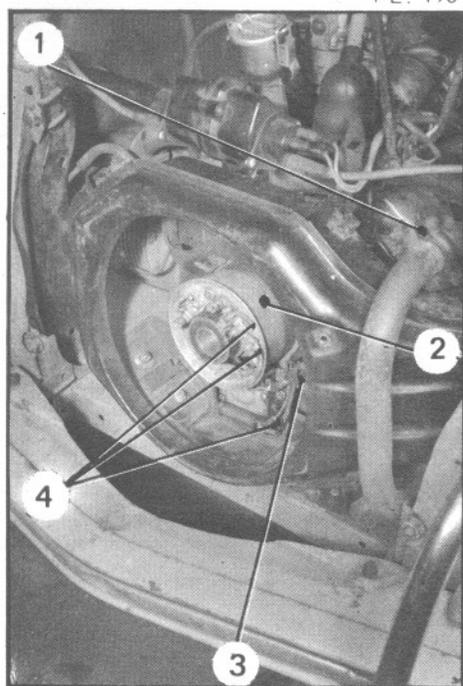
Serrer définitivement les écrous (4) de 20 à 25 mAN (2 à 2,5 m.kg).

15. Moteurs équipés de l'ancien capotage :

- a) Serrer :
 - la patte de fixation du pot de détente (clé 1791-T).
 - Le collier de serrage du conduit d'échappement sur le pot de détente, ou le silencieux.



PL. 198



b) Poser les demi-colliers (1) du conduit d'échappement à la tubulure (suivant le cas).

12. Véhicules équipés d'une dynamo en bout de vilebrequin :

- a) Poser l'ensemble corps de dynamo et couvercle porte-balais (2).
- b) Accoupler les fils (4) à la dynamo et à l'allumeur.
- c) Mettre en place le faisceau des fils sous la patte (3) sur collecteur d'air.

17. Poser le ventilateur :

(Voir opération correspondante).

4572.



18. Véhicules AZL et Fourgonnettes :

Poser les ailes et les joues d'ailes.

19. Véhicules Dyane :

Poser l'ensemble pare-chocs, tôle d'habillage, calandre et support d'habillage.

20. Véhicules Méhari :

Monter :

- les vis de fixation du support avant de la calandre sur la plate-forme en «a».
- les vis (5) de fixation de la calandre sur les ailes avant.

4577

