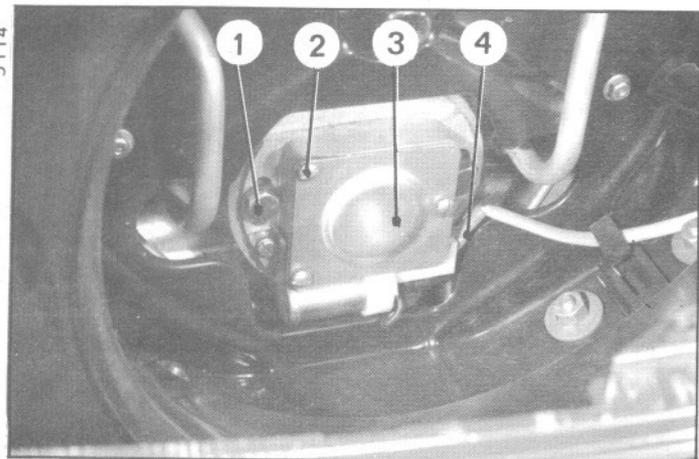
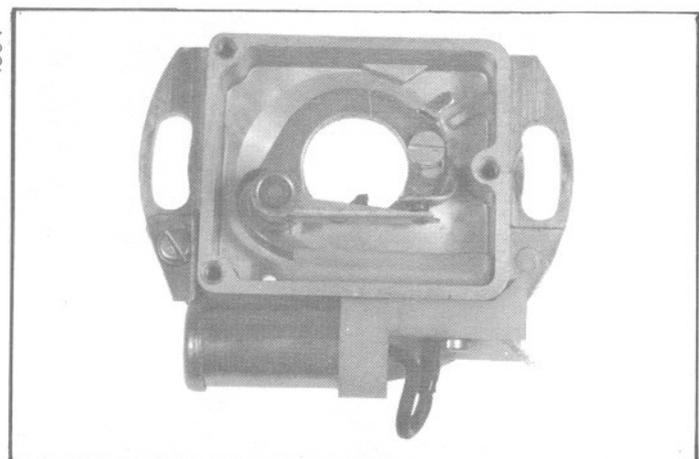


I. DEPOSE ET POSE D'UN ALLUMEUR

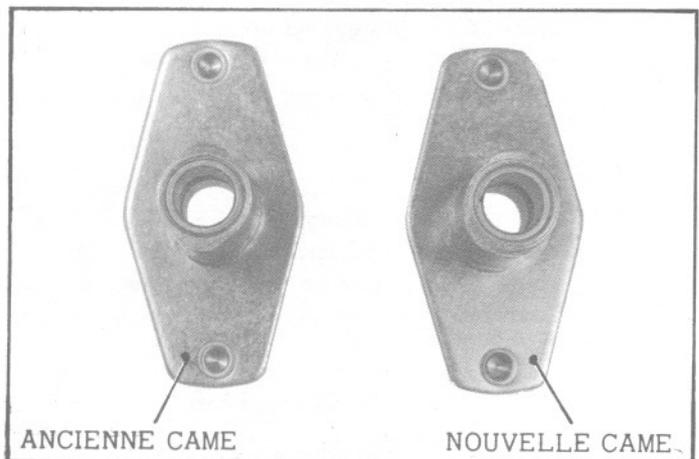
5114



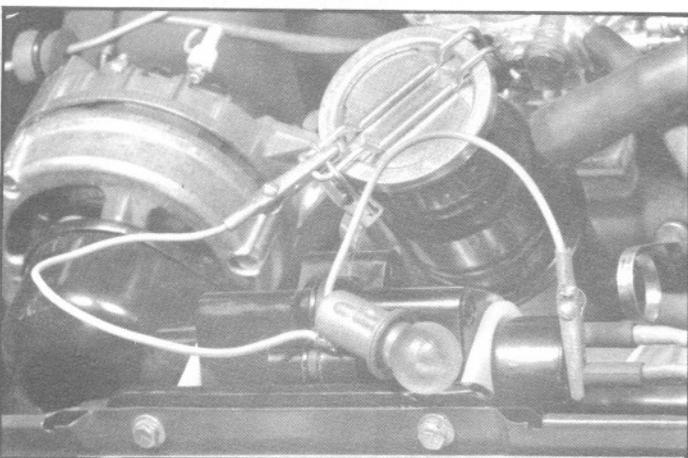
4834



Manuel 621-2



8383



5135

DEPOSE

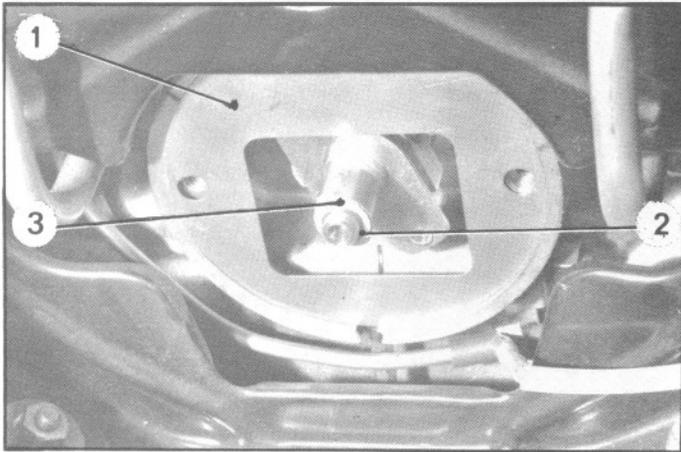
1. Déposer :
 - la grille de protection,
 - la calandre (si nécessaire),
 - le ventilateur (extracteur 3006-T bis).
2. Déconnecter le fil (4) de l'allumeur.
3. Déposer le couvercle (3) et son joint.
4. Déposer les deux vis (1) et dégager l'allumeur.
5. Remplacer le rupteur (si nécessaire).

POSE

6. Mettre l'allumeur en place et approcher les vis (1) (rondelle plate).
7. Huiler l'axe du rupteur et graisser le toucheau fibre en appui sur la came (graisse TOTAL MULTIS MS).
8. Régler l'écartement des contacts (0,35 à 0,45 mm).
9. Connecter le fil (4) à l'allumeur.
10. Régler le point d'allumage :
 - a) Introduire la pige MR. 630-51/15 dans le trou du carter moteur côté gauche et la faire pénétrer dans le trou du volant moteur.
 - b) Connecter une lampe témoin entre la borne + de la bobine et la masse. Déconnecter les fils des bougies. Mettre le contact et chercher le point où la lampe s'allume, en tournant l'allumeur dans le sens convenable. Serrer les vis (1).
 - c) Dégager la pige et tourner le vilebrequin d'un tour. Au moment où la lampe s'allume, la pige doit pénétrer dans le trou du volant moteur. Si le trou a dépassé la pige, il y a du retard. Dans ce cas, refaire le réglage sur ce cylindre. La différence entre les deux cylindres ne doit pas être supérieure à 3° (1.1/2 dent sur le volant). Sinon, remplacer la came.
 - d) Couper le contact, déconnecter la lampe témoin et connecter les fils de bougie.
11. Poser le couvercle (3) muni de son joint. Serrer les trois vis (2).
12. Poser le ventilateur, la grille de protection et la calandre.

II. REMPLACEMENT D'UNE CAME OU DES MASSES D'AVANCE

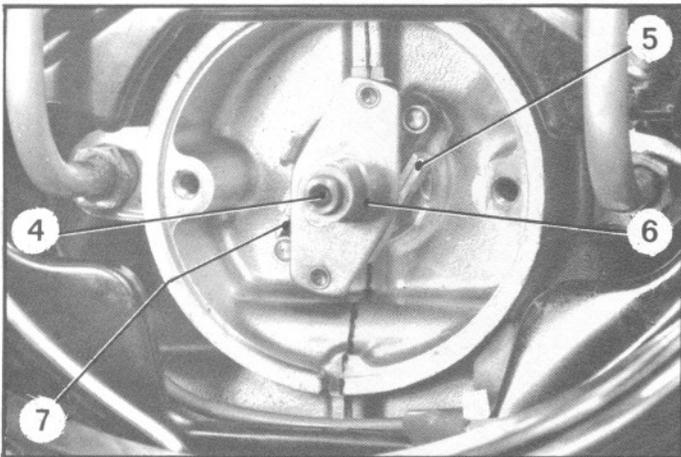
5116



DEPOSE.

1. Déposer l'allumeur.
(Voir chapitre I).
2. Dégager la tôle de protection (1).
3. Déposer le jonc d'arrêt (2).

5153

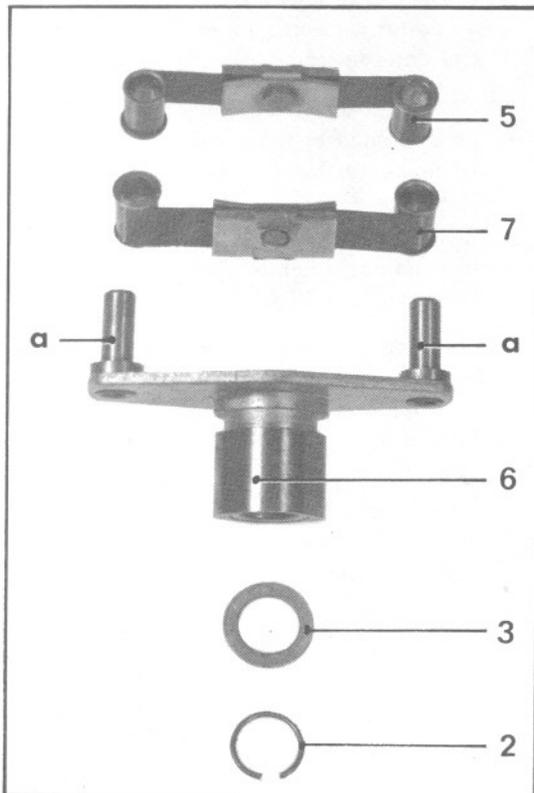


4. Dégager :
 - la rondelle butée (3),
 - la came (6),
 - les deux masses d'avance (5) et (7).
5. Nettoyer les pièces.
En cas d'échange, remplacer les masses d'avance par des masses identiques.

POSE.

6. Huiler légèrement :
 - l'arbre (4) du plateau porte-came,
 - les axes « a » des masses d'avance sur le plateau porte-came et sur le plateau d'entraînement.

2804



7. Placer les masses d'avance (5) et (7) sur leurs axes « a » du plateau porte-came et présenter l'ensemble sur l'arbre (4) en engageant les masses d'avance sur leurs axes du plateau d'entraînement.

NOTA : Orienter les masses d'avance comme indiqué sur la photo.

8. Mettre en place sur l'arbre (4) :
 - la rondelle butée (3),
 - le jonc d'arrêt (2).

9. Placer la tôle de protection (1).

10. Poser l'allumeur :
(Voir chapitre I).