

I. REMPLACEMENT DES BLOCS ELASTIQUES AVANT DU MOTEUR

DEPOSE.

1. Déposer le ventilateur :

(Voir opération correspondante).

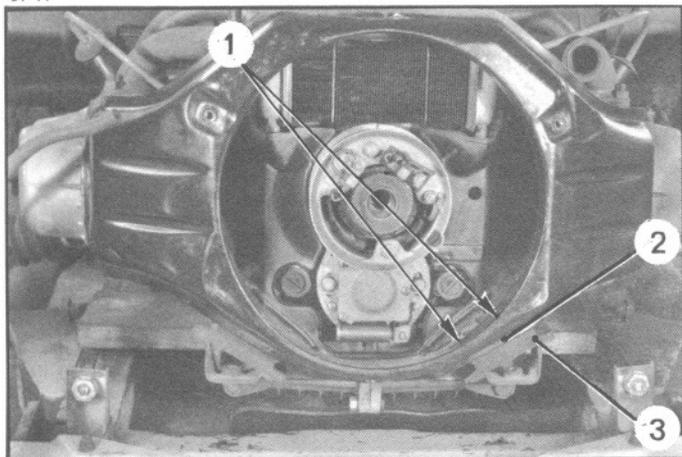
2. Déposer :

- les vis (4) de fixation des blocs élastiques sur la traverse avant (*arrêtoir sous tête*),
- les écrous (1) de fixation des blocs élastiques sur le collecteur d'air.

3. Soulever le moteur à l'aide de l'étrier MR.630-41/20. A défaut, utiliser un cric rouleur, en intercalant une cale en bois entre le cric et le carter moteur.

Dégager les blocs élastiques (3) avec leur entretoise (2).

3741



POSE.

4. Engager les blocs élastiques (3) et les entretoises (2) entre la traverse avant et le collecteur d'air.

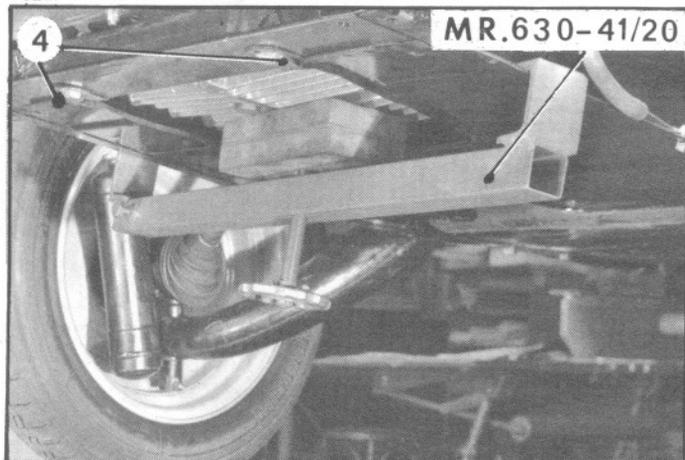
Visser les écrous (1) sans les serrer (rondelles plate large et éventail).

Baisser le moteur. Serrer les vis (4) de fixation des blocs élastiques sur la traverse à 60 mAN (6 m.kg).

Rabattre les arrêtoirs.

Serrer les écrous (1) de 20 à 25 mAN (2 à 2,5 m.kg).

5227



5. Monter le ventilateur :

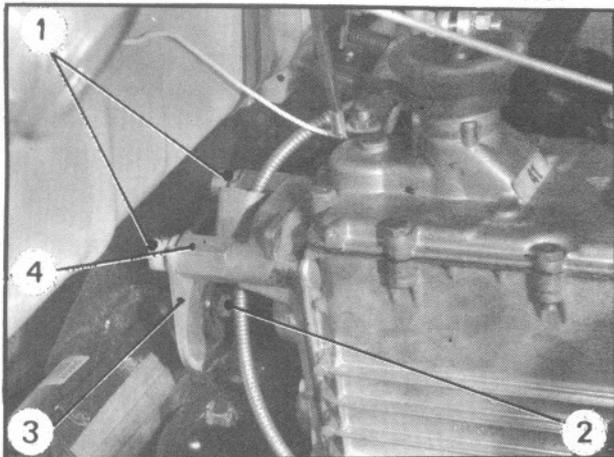
(Voir opération correspondante).

II. REMPLACEMENT D'UN SUPPORT ARRIERE MOTEUR

DEPOSE.

1. Déposer les deux conduits souples de chauffage.
2. Desserrer de plusieurs tours les deux écrous (1) ou les deux vis (5) de fixation du support arrière moteur sur la boîte de vitesses.
3. Soulever la boîte de vitesses et placer une cale en bois entre la boîte et la traverse de plate-forme.
4. Déposer les deux vis (2) de fixation du support élastique sur la traverse d'essieu avant.

3954



POSE.

5. Fixer le support élastique (3) sur la traverse d'essieu avant.
Serrer les vis (2) (rondelle crantée).
Dégager la cale en bois.
6. Baisser la boîte de vitesses.
Engager les vis (5) ou les goujons (4) sur le support élastique (3).
Serrer les deux écrous (1) (rondelles plate et crantée) ou les deux vis (5) (rabattre l'arrêt).
Poser les conduits souples de chauffage.

PL-30

