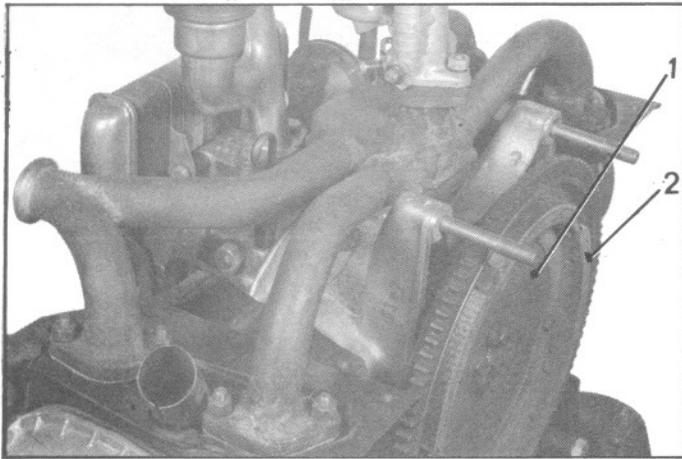


## DEPOSE ET POSE D'UN VOLANT MOTEUR OU D'UNE COURONNE DE DEMARREUR

PL.335



### DEPOSE.

#### 1. Déposer le moteur seul :

( Voir Opération correspondante ).

#### 2. Déposer le volant moteur :

##### a) Véhicules à embrayage classique :

Déposer :

- le mécanisme d'embrayage,
- le disque,
- le volant moteur.

##### b) Véhicules à embrayage centrifuge :

Déposer :

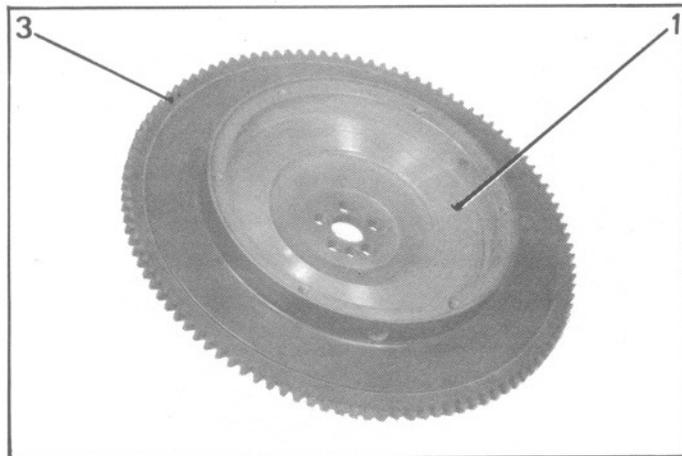
- la couronne porte-masselottes (2),
- le volant moteur (1).

#### 3. Déposer la couronne de démarreur :

Chasser la couronne, à l'aide d'un matoir.

Nettoyer la portée de la couronne.

PL.370



### POSE.

#### 4. Poser la couronne de démarreur :

a) Chauffer la couronne ( 200 à 250° C ), à l'aide d'un chalumeau, en faisant constamment le tour, pour assurer une dilatation régulière.

b) Présenter la couronne (3), les entrées de dents orientées vers l'embrayage et la mettre en place sur le volant.

c) Contrôler le voile de la couronne ( 0,3 mm maxi ).

#### 5. Monter le volant moteur :

##### a) Véhicules à embrayage centrifuge :

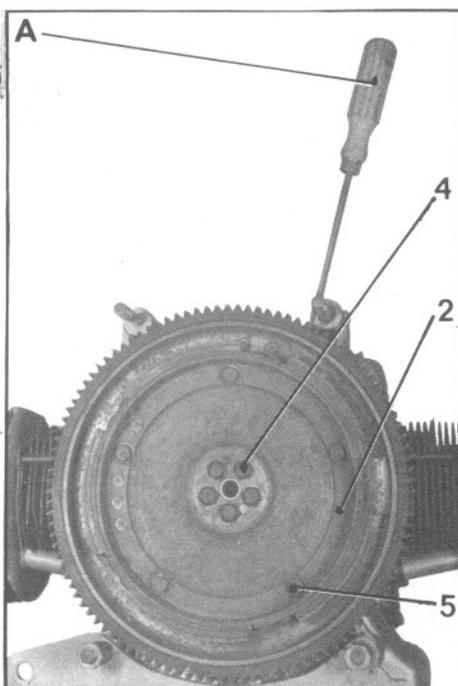
Monter le volant.

Remplacer les cinq vis (4) à chaque dépose, les serrer de 40 à 45 mAN ( 4 à 4,5 m.kg ) en immobilisant le volant à l'aide d'un tourne-vis A.

Poser la couronne porte-masselotte (2).

Serrer les vis (5) de 9 à 14 mAN (0,9 à 1,4 m.kg).

PL.325



PL.178



## b) Véhicules à embrayage classique :

Monter :

- le volant moteur ( Voir § 5 a ),
- le disque,
- le mécanisme d'embrayage ( 1 ).

Centrer le disque à l'aide d'un mandrin ( mandrin MR. 630-31/10 pour disque à moyeu à cannelures, ou 1713-T pour disque à moyeu à dentelures ).

Serrer les vis ( 2 ) de 10 à 13 m $\Lambda$ N ( 1 à 1,3 m.kg ).

## 6. Poser le moteur :

( Voir Opération correspondante ).