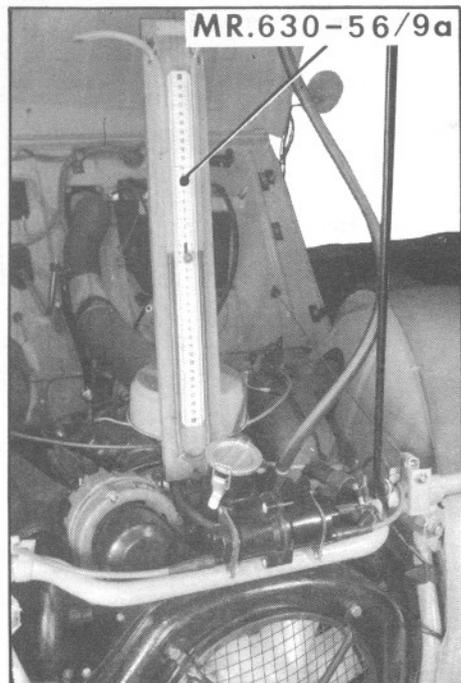


## I. SUPPRESSION D'UNE FUITE AU PALIER AVANT

4237



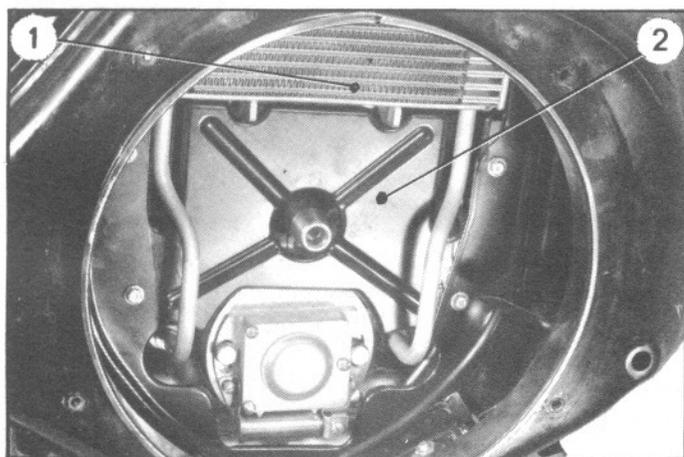
## 1. Contrôler la dépression dans le carter moteur :

- a) Utiliser le manomètre à eau MR. 630-56/9a.  
Déposer la jauge à huile.  
Brancher l'une des extrémités du manomètre sur le tube de jauge d'huile.
- b) Le moteur tournant au ralenti, accélérer légèrement pour stabiliser les niveaux du manomètre.

**ATTENTION :** *Le liquide doit monter dans la branche du manomètre reliée au moteur.*

- c) Lire la différence des niveaux.  
Au ralenti, elle doit être de 5 cm au minimum.
- d) Si la dépression est incorrecte, changer le reniflard.
- e) Effectuer un essai sur route, moteur chaud.  
Si la fuite existe toujours, il faut intervenir sur le moteur.

4223

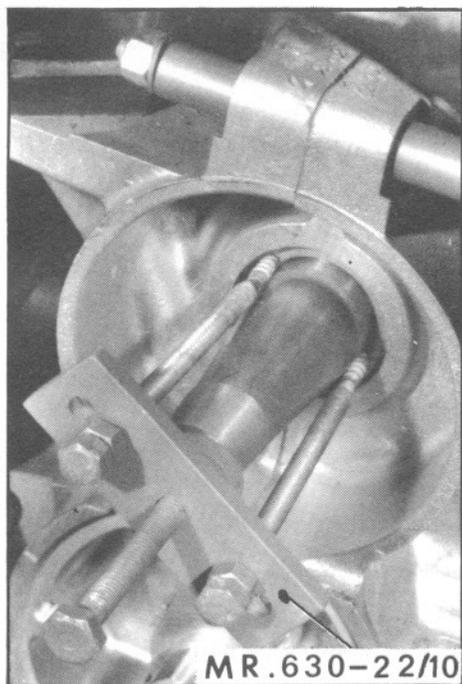


## 2. Déposer la grille et le ventilateur. ( extracteur 3006-T. bis ).

## 3. Déposer, selon le type de véhicule, la dynamo ou le réfrigérateur d'huile ( clé MR. 630-11/18 ) ( Voir Opération correspondante ).

- a) Dégager, si nécessaire, la tôle d'étanchéité arrière du collecteur d'air.
- b) Vérifier que les jeux ( latéral et diamétral ) du vilebrequin ne sont pas exagérés.

2840



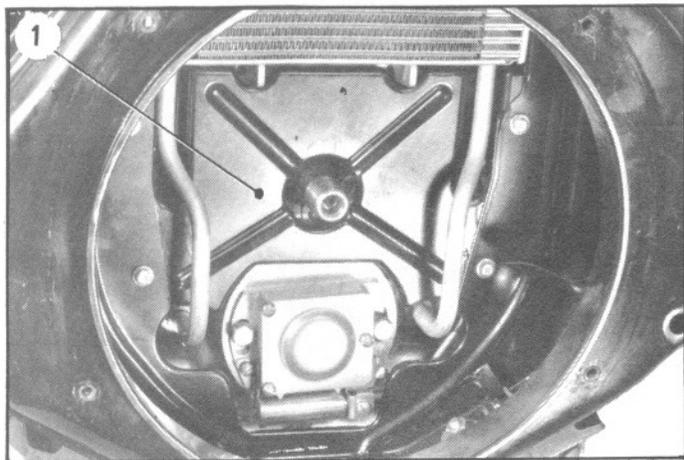
## 4. Déposer la bague d'étanchéité avant :

- a) Percer dans celle-ci deux trous de  $\phi = 2$  mm, diamétralement opposés.
- b) Visser les tiges de l'extracteur MR. 630-22/10 dans ces trous.
- c) Extraire la bague en vissant la vis centrale de l'extracteur.

**IMPORTANT :** Vérifier que la portée du vilebrequin recevant la bague ne porte aucune trace de coup ni aucune rayure longitudinale.

Ne jamais polir la portée du vilebrequin, pour ne pas détruire la microturbine existant sur cette portée.

4223



5. Enduire l'alésage et la surface extérieure de la bague avec de la graisse ( graisse à haut point de fusion ).

Orienter la lèvre de la bague vers l'intérieur du moteur, la marque et la référence du fabricant vers l'extérieur.

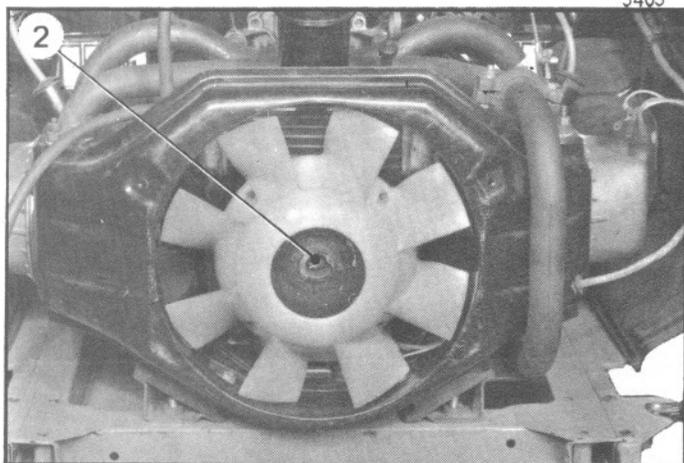
6. **Monter la bague d'étanchéité avant :**

Mettre la bague en place à l'aide d'un tube (  $\phi$  extérieur = 45 mm,  $\phi$  intérieur = 31 mm, longueur = 100 mm ).

*La bague montée doit avoir un retrait maximum de 0,5 mm, par rapport au carter.*

**REMARQUE :** Pendant l'opération de mise en place de la bague, veiller à ne pas détériorer la lèvre rectifiée, ce qui entraînerait une fuite.

3403



7. Mettre en place la tôle d'étanchéité arrière ( 1 ) du collecteur d'air ( s'il y a lieu ).

8. Poser, selon le type du véhicule, la dynamo ou le réfrigérateur d'huile ( Voir Opération correspondante ).

9. Faire tourner le moteur quelques minutes. Vérifier l'étanchéité des raccords du réfrigérateur ( si nécessaire ).

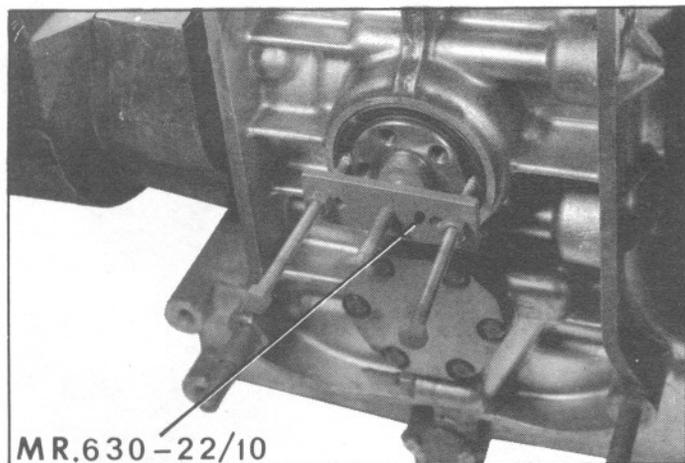
10. Poser le ventilateur.  
Serrer la vis de fixation ( 2 ) de 49 à 51 mAN ( 4,9 à 5,1 m.kg ).

11. Poser la grille.

12. Compléter le niveau d'huile.

## II. SUPPRESSION D'UNE FUITE AU PALIER ARRIERE

2839



MR.630-22/10

1. Vérifier la dépression régnant dans le carter :  
( Voir chapitre 1 ).

Si la fuite persiste après l'échange du reniflard, et l'essai sur route, il faut intervenir sur le moteur.

2. Déposer le moteur :  
( Voir Opération correspondante ).
3. Déposer l'embrayage et le volant moteur.
4. Déposer la bague d'étanchéité arrière :
  - a) Percer dans le joint, deux trous de  $\phi = 2$  mm, diamétralement opposés.
  - b) Visser les tiges de l'extracteur MR. 630-22/10 dans ces trous.
  - c) Extraire le joint, en vissant la vis centrale de l'extracteur.

5. Poser la bague d'étanchéité arrière :

REMARQUE : Prendre les mêmes précautions que pour le montage d'une bague d'étanchéité avant.  
( Voir chapitre 1 ).

Utiliser l'appareil de mise en place :

- MR. 630-34/25 ou 3007-T, pour les véhicules AZ - AZU - AYA - AYA 2  
( moteurs A 53 - A 79/0 - A 79/1 ).
- 3004-T, pour les véhicules AYA 3 - AK ( 1968 )  
( moteur M 4 )
- 3007-T. bis, pour les véhicules AYB - AY..CA - AZ - AK  
( moteurs M 28/1 et M 28 ).

Huiler le cône intérieur de l'appareil avec de l'huile moteur.

REMARQUE : Ne monter que des bagues vendues par le Département des Pièces de Rechange.

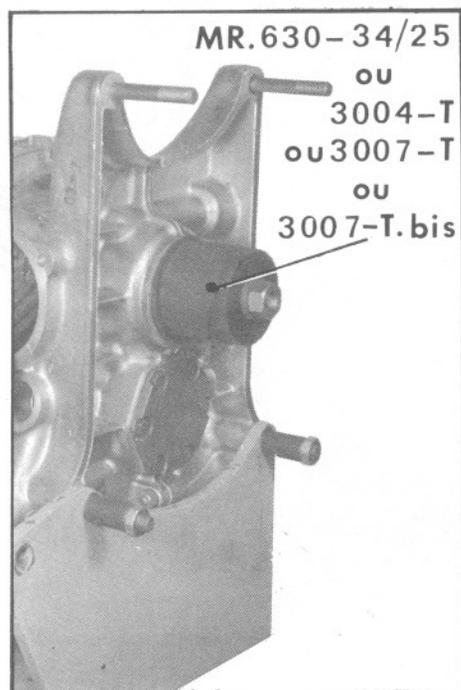
6. Poser le volant moteur

REMARQUE : Il faut remplacer les vis de fixation du volant à chaque démontage.

Serrer les vis de 40 à 45 mAN ( 4 à 4,5 m.kg ).

7. Poser le moteur.  
( Voir Opération correspondante ).

PL.305



MR.630-34/25

ou  
3004-T  
ou 3007-T  
ou  
3007-T.bis