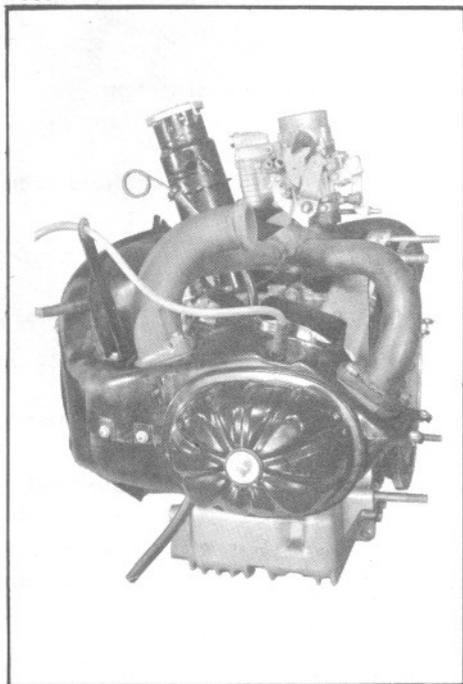


## DESHABILLAGE ET HABILLAGE D'UN MOTEUR

(pour échange ou remise en état)

4500



### DESHABILLAGE.

1. Vidanger le moteur et les couvre-culasses.
2. Placer le moteur sur une table d'atelier.
3. **Déposer :**
  - le ventilateur (outil 3006-T bis ou 3006-T),
  - l'alternateur ou la dynamo (*suivant le cas*),  
(Extracteur 2205-T pour la dépose de l'induit (1) de dynamo).
  - la courroie de ventilateur,
  - la pompe à essence avec son entretoise et sa tige de commande,
  - le reniflard et le tendeur de l'alternateur,
  - les bougies,
  - la tubulure d'admission et d'échappement équipée du carburateur,
  - le collecteur d'air de refroidissement,
  - les conduits d'air des cylindres,
  - les supports avant moteur,
  - le mano-contact de pression d'huile (*s'il y a lieu*).
  - l'embrayage,
  - le volant moteur,
  - les goujons d'assemblage moteur-boîte de vitesses avec les pieds de centrage,
  - le réfrigérateur d'huile et l'allumeur (*pour une remise en état seulement*).

REMARQUE : Les moteurs "Echange Standard" sont livrés avec : l'allumeur, le réfrigérateur et la jauge à huile.

### 4. Nettoyer les pièces.

### HABILLAGE.

### 5. Monter la pompe à essence :

Huiler la tige de commande et vérifier qu'elle coulisse librement dans son alésage.

Faire tourner le moteur à la main pour amener la tige à son point le plus bas.

Poser l'entretoise (2) (les faces doivent être propres).

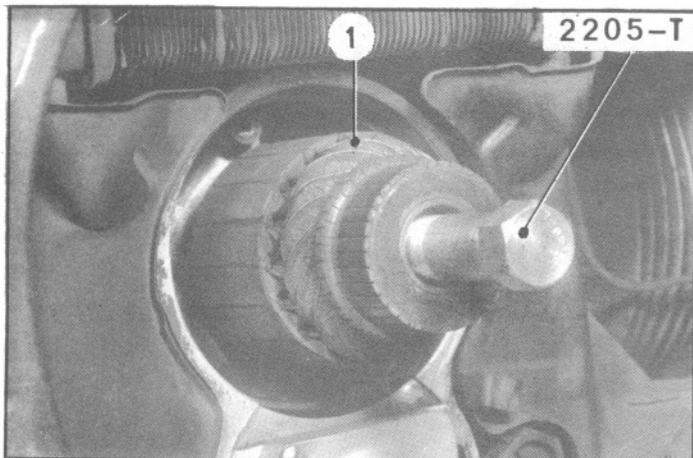
Vérifier que l'extrémité de la tige dépasse de 1,2 mm minimum de la face supérieure de l'entretoise. Sinon, diminuer l'épaisseur de l'entretoise pour obtenir cette condition.

Remplir de graisse (TOTAL MULTIS) le logement du levier de la pompe à essence.

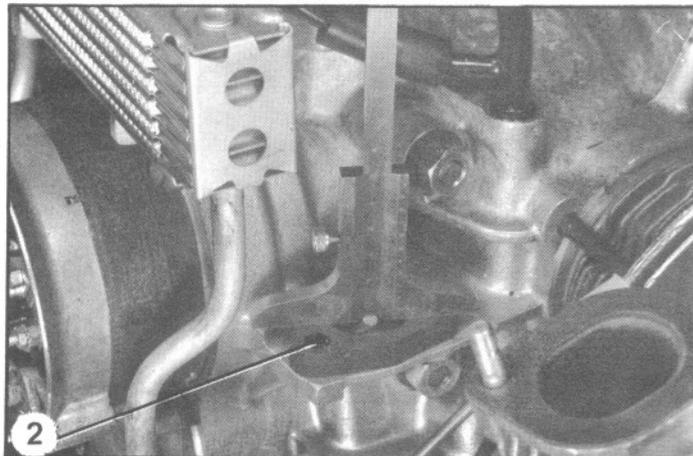
Monter les durites sur les orifices d'aspiration et de refoulement.

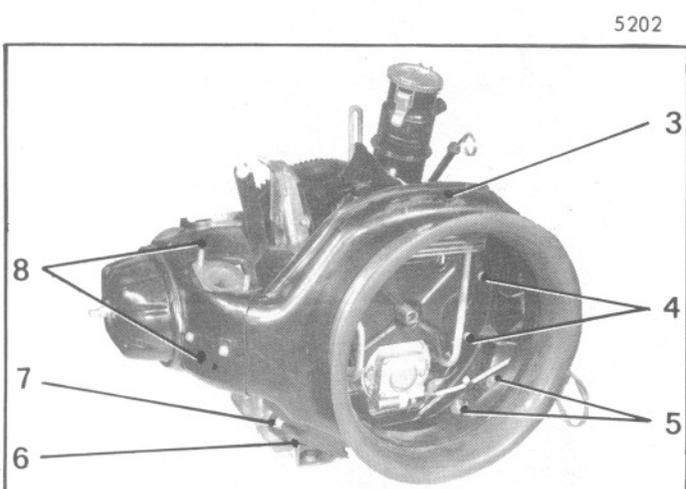
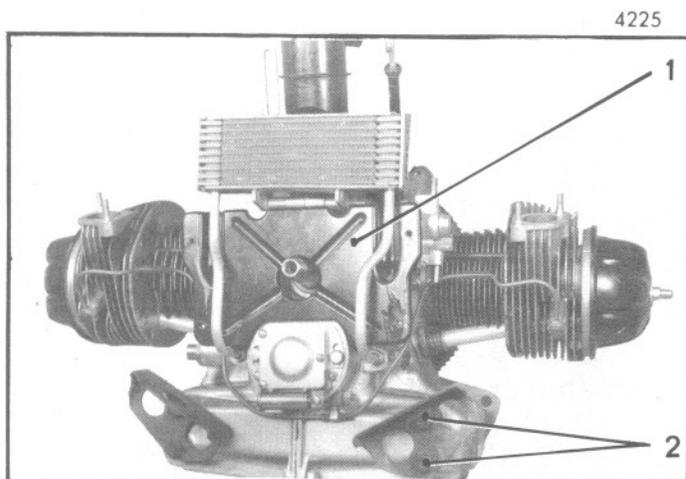
Monter la pompe à essence, serrer les vis (ron-delle contact).

PL 31



40 45





#### 6. Monter le volant moteur :

Serrer les vis de fixation de 40 à 45 mAN (4 à 4,5 m.kg) (clé dynamométrique 2471-T).

**Ces vis sont à remplacer à chaque démontage.**

*Si nécessaire, monter la couronne centrifuge porte-masselottes.*

#### 7. Monter les supports avant moteur. Serrer les vis (7) (rondelle grower).

#### 8. Monter le collecteur d'air de refroidissement du moteur :

- Poser la tôle d'étanchéité (1) (sur les moteurs qui en sont équipés).
- Monter le réfrigérateur (si nécessaire).  
Monter des garnitures-joints neuves.
- Poser le collecteur d'air (3).  
Engager les supports entre les blocs élastiques (6) et le collecteur d'air.  
Serrer les écrous (5) provisoirement (la position des blocs élastiques sera déterminée au montage sur le véhicule).
- Fixer la tôle d'étanchéité (1) (suivant le cas).
- Poser les conduits (8) ou (9) de refroidissement des cylindres.

#### 9 Monter la dynamo.

(sur les moteurs qui en sont équipés).

Si nécessaire, monter le réfrigérateur et l'allumeur (garnitures-joints neuves).

#### 10. Caler l'allumeur (si nécessaire).

#### 11. Monter l'ensemble tubulure d'admission-échappement et carburateur :

Poser les joints sur les culasses.

NOTA : Les joints sont à remplacer à chaque démontage.

Engager les tubulures sur les goujons.  
Serrer les écrous et les vis à 15 mAN (1,5 m.kg) (rondelle crantée).

#### 12. Monter le reniflard :

Poser le joint klingérit entre bride et carter.

Intercaler la patte de fixation du tendeur d'alternateur sous la vis droite.  
Serrer les vis (rondelle contact).

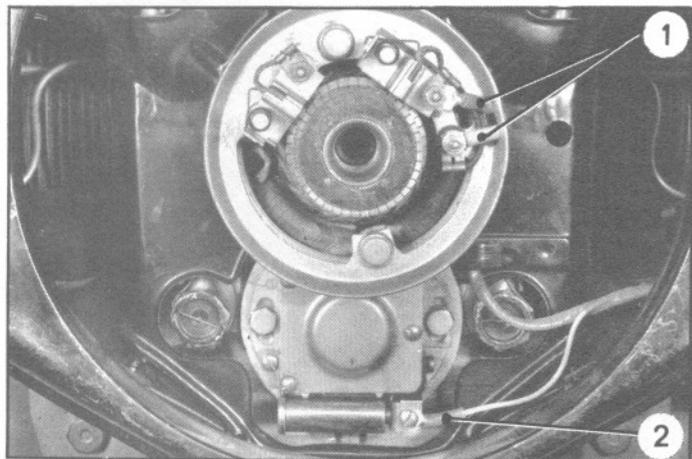
#### 13. Monter les bougies (clé 1601-T).

#### 14. Monter le mano-contact de pression d'huile (s'il y a lieu) (joint cuivre neuf).

Le serrer de 20 à 25 mAN (2 à 2,5 m.kg).

#### 15. Poser les goujons d'assemblage moteur-boîte de vitesses et mettre en place les pieds de centrage.

3358



**16. Monter le mécanisme d'embrayage :**

*(Véhicules équipés d'embrayage non centrifuge)*

Mettre en place le disque et le mécanisme d'embrayage.

Centrer le disque à l'aide du mandrin 1713-T.

Serrer les vis (rondelle grower) de 10 à 14 mAN (1 à 1,4 m.kg).

**17. Monter l'alternateur :**

*(Sur les moteurs qui en sont équipés)*

a) Poser l'alternateur et placer la courroie sur la poulie de l'alternateur avant de mettre en place le boîtier de ventilation.

b) Poser le boîtier de ventilation (3).

c) Poser le tendeur (4) de la courroie de l'alternateur.

**18. Connecter les fils de la dynamo (1) (ou de l'alternateur, suivant le cas) et de l'allumeur (2).**

**19. Monter le ventilateur :**

REMARQUE : Le ventilateur ne doit être mis en place qu'après la pose du moteur sur le véhicule, ce qui permet de déterminer la position des blocs élastiques sur le collecteur de refroidissement du moteur.

Serrage des vis sur traverse à 60 mAN (6 m.kg) (arrêtoir sous tête).

Serrage des écrous sur le collecteur de 20 à 25 mAN (2 à 2,5 m.kg) (rondelles plate et crantée).

Monter le ventilateur, amener les pistons au point d'allumage.

Mettre la courroie dans la poulie (si nécessaire) et fixer le ventilateur sur le vilebrequin.

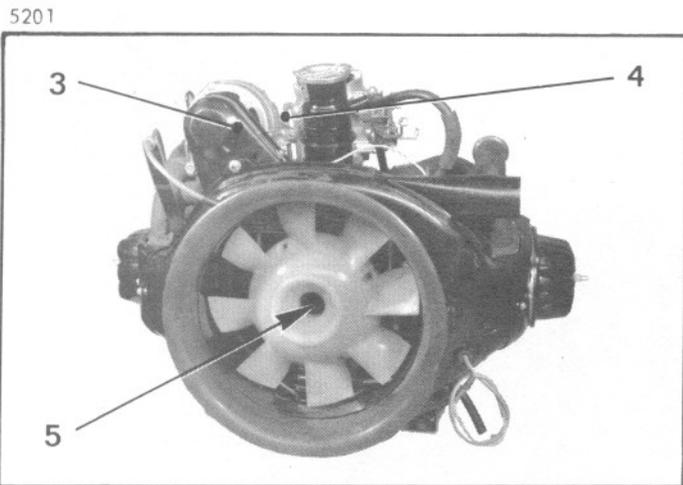
L'orienter de façon qu'à la mise en place de la manivelle, celle-ci soit horizontale.

Serrer la vis (5) à 50 mAN (5 m.kg) (rondelle grower).

**20. Tendre la courroie de la dynamo ou de l'alternateur.**  
*(Suivant le cas)*

**21. Poser la grille de protection du ventilateur.**  
*(Suivant le cas)*

**22. Faire le plein d'huile moteur :**  
(TOTAL GT - 20 W 40 ou GTS - 20 W 50).



5201