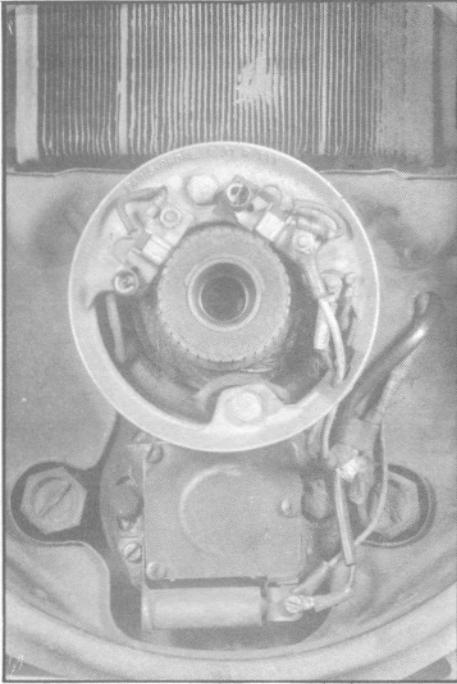


DEPOSE ET POSE D'UN MOTEUR SEUL

PL. 6



DEPOSE.

1. Véhicules AZ (2 cv 4 - 2 cv 6 et Fourgonnettes Tous Types) :

Déposer :

- le capot,
- les ailes,
- les joues latérales de capot,
- l'ensemble support de phares,
- la béquille de capot.

Véhicules AY :

Maintenir le capot levé au maximum, à l'aide d'une cordelette (sauf Méhari).

Déposer :

- la béquille de capot,
- la roue de secours,
- le cric,
- l'ensemble pare-chocs, et support d'habillage.

2. Déconnecter les faisceaux électriques :

Déconnecter :

- le câble négatif de la batterie,
- les fils de bougies,
- les fils d'alimentation de la bobine,
- les fils de l'alternateur,
- les fils de l'allumeur et de la dynamo (Sur les modèles qui en sont équipés. Dans ce cas, il faut déposer le ventilateur) (outil 3006-T bis),
- le fil de l'avertisseur.

Les dégager de la patte de maintien (Si nécessaire).

3. Désaccoupler les commandes du carburateur :

Désaccoupler la durite d'arrivée d'essence, de la pompe ou de la tuyauterie sur longeron gauche (suivant le cas).

L'obturer à l'aide d'un bouchon.

4. Dégager les échangeurs de chauffage (suivant le cas) :

Désaccoupler les manches de chauffage (1) des échangeurs.

Déposer :

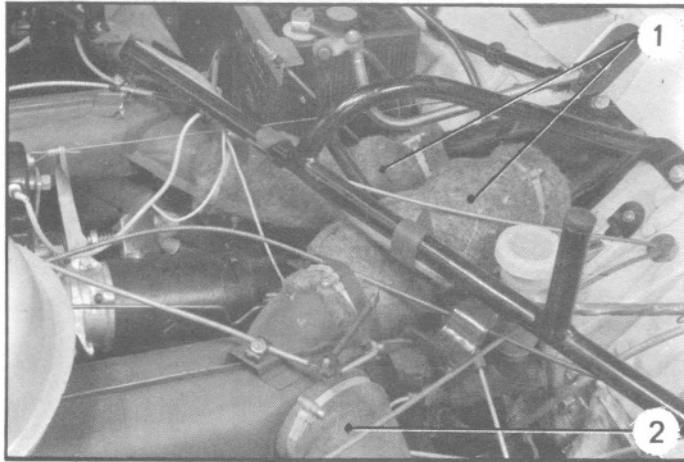
- les brides (3) de fixation sur les tubulures,
- les brides (4) de fixation sur le pot de détente.

Desserrer légèrement les deux vis (5) de fixation du pot de détente sur le carter de boîte de vitesses.

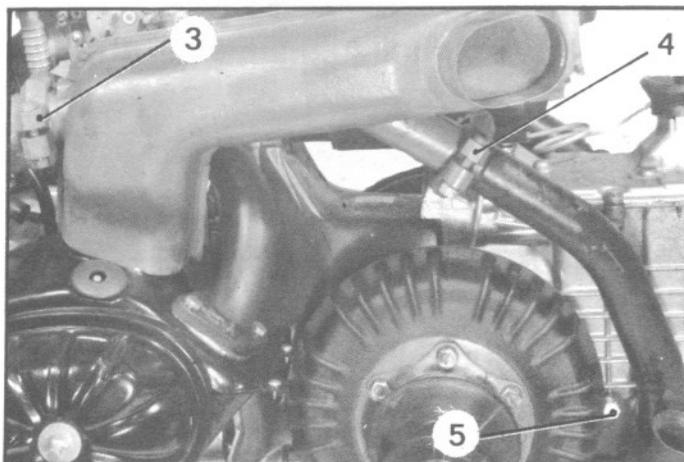
Dégager les échangeurs, munis des conduits d'évacuation (2), sans désaccoupler les commandes de chauffage. Les poser sur le boîtier de répartition de chauffage.

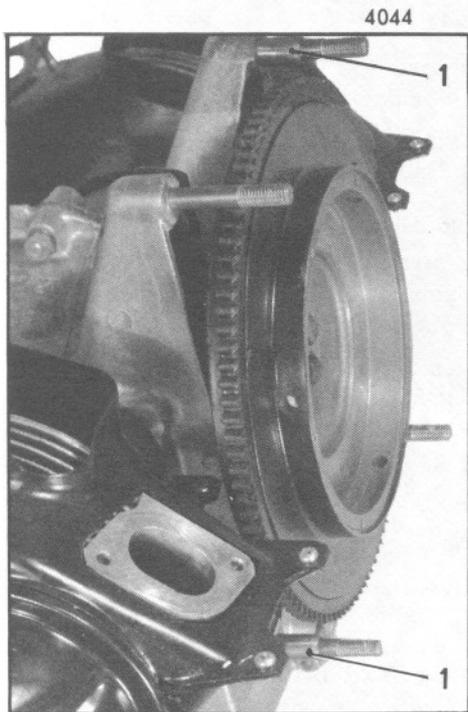
5. Desserrer les écrous de réglage du frein à main.

4107



4041





6. Déposer le moteur :

Déposer les deux vis de fixation du moteur sur la traverse avant.

Lever l'ensemble moteur-boîte (utiliser la chaîne de levage MR. 630-44/4).

Caler l'ensemble sous la boîte de vitesses de telle sorte qu'il reste une garde entre le carter-moteur et la traverse avant.

Déposer :

- l'avertisseur et son support,
- le conduit d'échappement ou le silencieux d'échappement (si nécessaire).

Déposer les écrous des quatre goujons d'assemblage moteur-boîte (clé 1791-T pour les écrous inférieurs).

Déposer le moteur en le tirant vers l'avant. Maintenir le moteur par la chaîne de levage, de manière à ce qu'aucun effort ne s'exerce sur l'arbre de commande de boîte de vitesses.

REMARQUE : Ne pas déplacer le moteur en le faisant glisser sur le sol, afin de ne pas détériorer le carter.

POSE.

7. Préparer le moteur :

S'assurer que les deux pieds de centrage (1) sont en place dans leur logement sur le carter-moteur.

S'assurer également que le logement de ces pieds dans le carter d'embrayage n'est pas déformé.

REMARQUE IMPORTANTE : Si les logements des pieds de centrage sont détériorés, il faut remplacer le carter-moteur ou le carter-boîte, un mauvais alignement de la boîte et du moteur provoquant une détérioration rapide de l'embrayage.

Pour vérifier l'alignement de l'ensemble moteur-boîte de vitesses (voir l'Opération correspondante).

8. Accoupler le moteur à la boîte de vitesses :

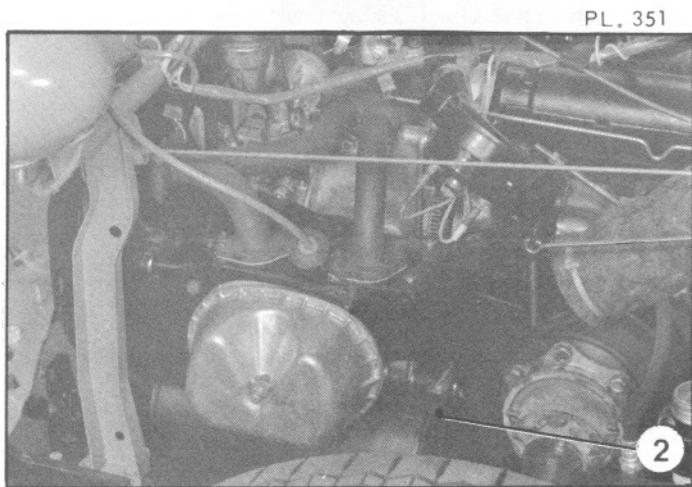
a) Véhicules à arbre de commande long :

Présenter le moteur sur la boîte, engager l'extrémité de l'arbre de commande dans la douille à aiguilles du vilebrequin (enduire la douille et l'arbre de commande de graisse à la silice).

b) Véhicules à arbre de commande court :

Mettre une vitesse en prise. Présenter le moteur sur la boîte, engager les goujons pour amener le moyeu du disque au contact de l'arbre de commande. Tourner le volant à la main pour assurer l'engagement des cannelures ou des dentelures.

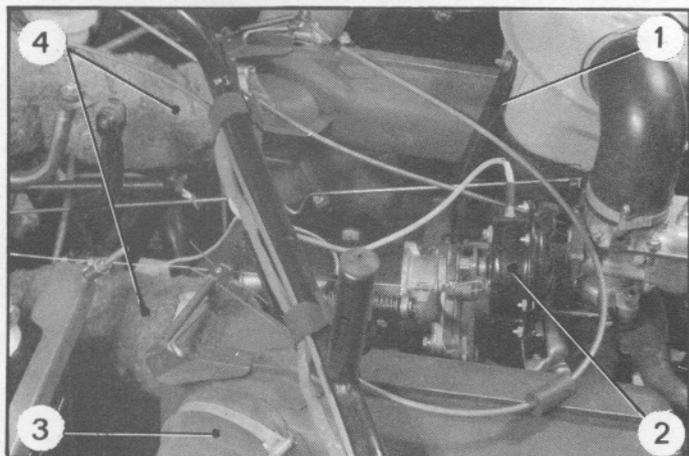
Suivant le cas, intercaler la patte support du pot de détente (2), sur le goujon inférieur gauche d'assemblage moteur-boîte de vitesses, entre le carter et l'écrou.



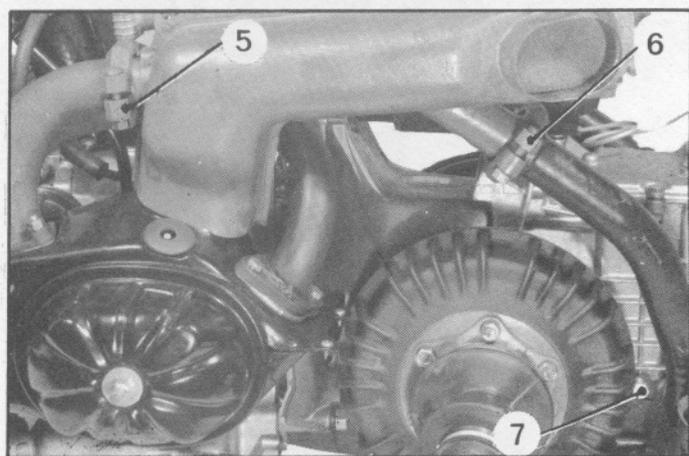
9. Accoupler le conduit ou le pot de détente au

collecteur d'échappement (suivant le cas)
Serrer les écrous des goujons d'assemblage moteur-boîte de vitesses (rondelle grower) (clé 1791-T).

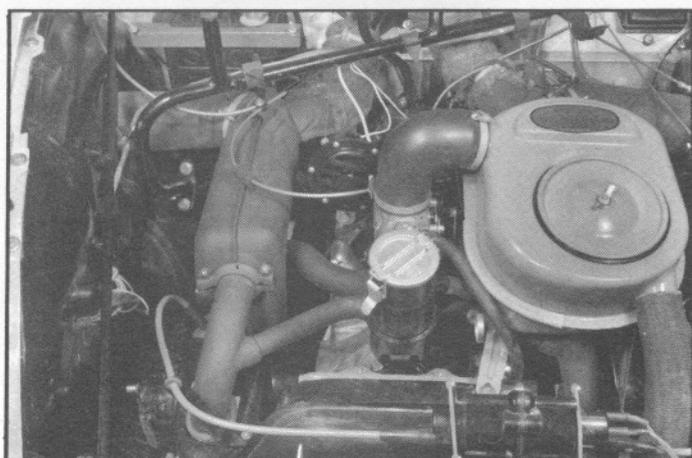
4109



4041



4105



10. Dégager la cale placée sous la boîte de vitesses et descendre le moteur sur la traverse avant.
Serrer les vis de fixation des blocs élastiques avant (arrêteur sous tête) à 60 mAN (6 m.kg).
11. Accoupler la durite d'arrivée d'essence à la tuyauterie du réservoir ou à la pompe à essence.
12. Fixer sur les goujons supérieurs d'assemblage moteur-boîte :
 - l'avertisseur (2) et son support,
 - la patte (1) de fixation du silencieux d'admission (si nécessaire).
13. Régler le frein à main.
14. Vérifier et régler, si nécessaire la garantie d'embrayage :
15. Monter les commandes du carburateur :
Accoupler la tige de commande au levier de papillon (rondelle feutre).
Accoupler le câble de starter. Le régler en laissant une garde de 3 à 5 mm.
16. Monter les échangeurs de chauffage (si nécessaire)
Engager les conduits d'évacuation (3) dans les passages de roue, et mettre en place les échangeurs sur les tôles supérieures de refroidissement de culasse.
Poser sans les serrer définitivement :
 - les brides de fixation (5) sur les tubulures,
 - les brides de fixation (6) sur le pot de détente.
 Serrer définitivement les quatre brides ainsi que les deux vis (7) de fixation du pot de détente sur la boîte de vitesses.
Accoupler les manches de chauffage (4), aux échangeurs.
17. Poser l'ensemble support de phares (Sur les modèles qui en sont équipés).
18. Monter l'ensemble pare-chocs et support d'habillement (Véhicules AY).
19. Connecter les faisceaux électriques :
Connecter les fils d'alimentation :
 - de la bobine,
 - de l'allumeur et de la dynamo (Sur les modèles qui en sont équipés). Les fixer dans la patte de maintien sur l'aile gauche (si nécessaire).
 - de l'avertisseur,
 - de l'alternateur,
 Connecter :
 - les fils des bougies,
 - le câble négatif à la batterie.
20. Monter le filtre à air.
21. Faire le niveau d'huile moteur (Huile TOTAL GT 20 W 40 ou GTS 20 W 50).
22. Mettre le moteur en marche. Le laisser chauffer. Vérifier l'étanchéité des raccords d'échappement.
23. Régler le ralenti.
24. Vérifier, si nécessaire la pression d'huile.
25. Poser la béquille de capot, le cric et la roue de secours ou les ailes et les joues latérales de capot et le capot.