

DEPOSE ET POSE D'UN ENSEMBLE MOTEUR-BOITE DE VITESSES

Véhicules AZL et Fourgonnettes Tous Types

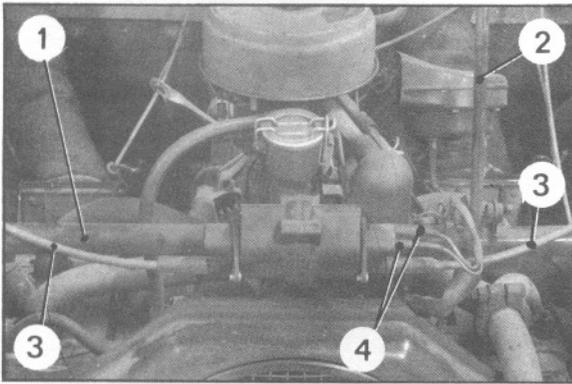
DEPOSE.

1. Déposer le capot, les joues latérales de capot et les ailes avant.
2. Déconnecter les câbles de la batterie.
3. **Déposer l'ensemble support des phares :**
 - a) Déconnecter :
 - les fils (3) des bougies, de la bobine,
 - les fiches, des fils d'alimentation des phares,
 - les fils (4) d'alimentation de la bobine,
 - le fil de masse du support des phares du reniflard,
 - b) Dégager le tube d'arrivée d'essence à la pompe ou au tube d'arrivée sur le longeron gauche et l'obturer.
 - c) Déposer :
 - la béquille de capot (2),
 - le bouton de manœuvre des phares,
 - les vis de fixation du support des phares sur les longerons,
 - la serrure de capot.
 - d) Dégager l'ensemble (1) support-bobine-phares et commande.
4. Déposer le ventilateur (outil 3006-T bis).
5. Déconnecter les fils :
 - de la dynamo ou de l'alternateur,
 - de l'allumeur (6) (*si nécessaire*),
 - de l'avertisseur,
 - du démarreur,
 - de masse sur boîte de vitesses.
 Dégager le faisceau de la patte ainsi que du collier (5) (*Véhicules 6 volts seulement*) et le poser sur l'auvent.
6. Désaccoupler :
 - le levier (7) de commande des vitesses, du sélecteur,
 - la tige d'accélérateur, du carburateur et dégager la rotule côté pédale,
 - la commande de starter (10),
 - la commande de démarreur (11), (*si nécessaire*),
 - les commandes de chauffage (9),
 - les manches de chauffage (8),
 - les gaines d'étanchéité des coulisseaux des transmissions.

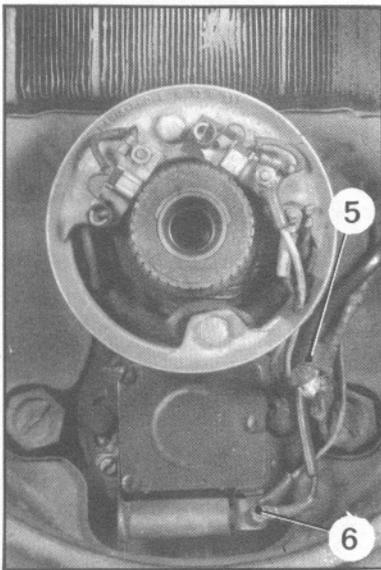
NOTA : Véhicules équipés des moteurs avec échangeurs de chauffage :

Déposer les échangeurs sans désaccoupler les commandes de chauffage, et désaccoupler le pot de détente de la boîte de vitesses.

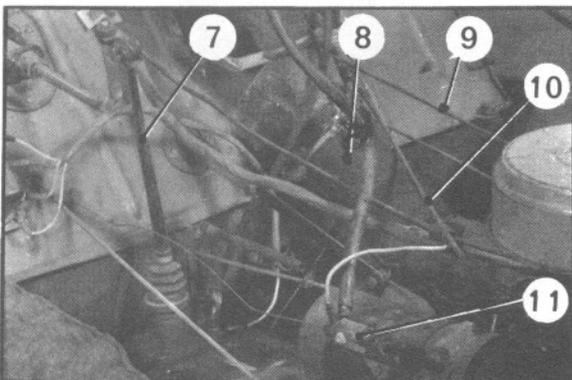
Déposer l'arrêt, ou la vis du câble de compteur et dégager le câble.



PL. 7

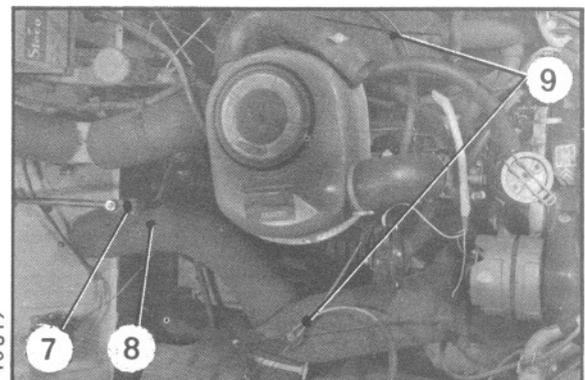


PL. 6



PL. 4

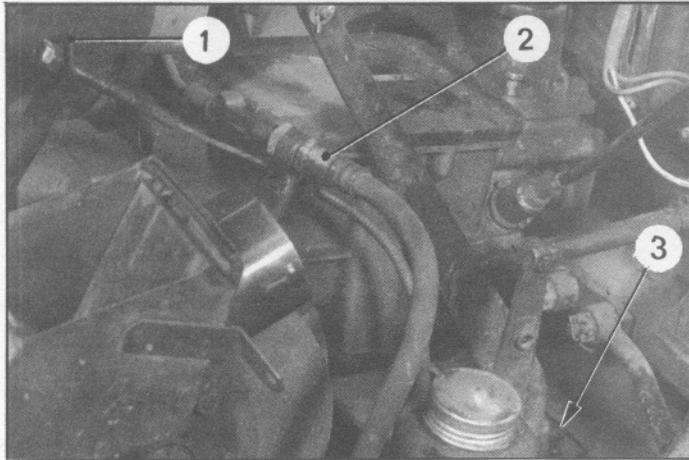
VEHICULES AZ - AZU - AK ANCIEN MODELE



10819

VEHICULES AZ - AZU - AK NOUVEAU MODELE
(Pédalier suspendu)

PL. 19



7. Désaccoupler ;

- la commande de débrayage de la fourchette de débrayage (1), ou du pédalier (*véhicules équipés du pédalier suspendu*),
- le flexible (2) d'alimentation des freins avant ou le raccord (5) et la patte (4),
- le pot de détente, du tube de liaison au silencieux, et déposer les écrous (3) de réglage des câbles de frein à main.

8. Déposer l'ensemble moteur-boîte de vitesses :

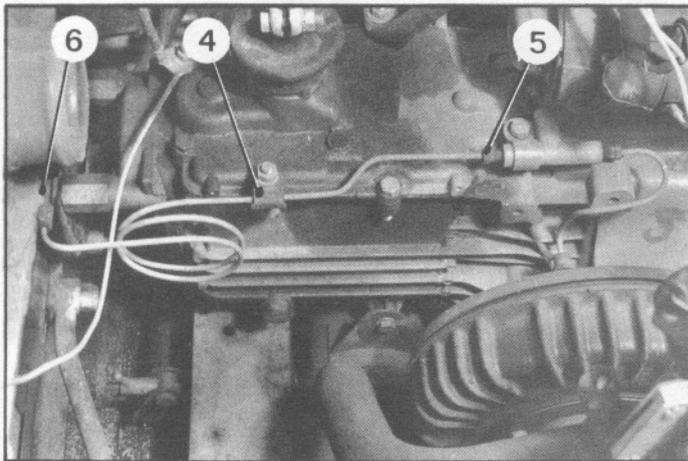
- a) Déposer les deux vis de fixation des supports élastiques avant du moteur.
- b) Desserrer les vis (6) de fixation du support élastique arrière de la boîte de vitesses.
- c) Utiliser la chaîne MR. 630-44/4 pour lever l'ensemble moteur-boîte de vitesses.
Lever légèrement et dégager les câbles de frein de leur conduit dans la traverse de la plate-forme.
Dégager les tubes nylon, des pattes sur la tôle de protection (*si nécessaire*).

NOTA : A défaut de chaîne ou d'appareil de levage, l'ensemble peut être déposé à la main par deux ouvriers.

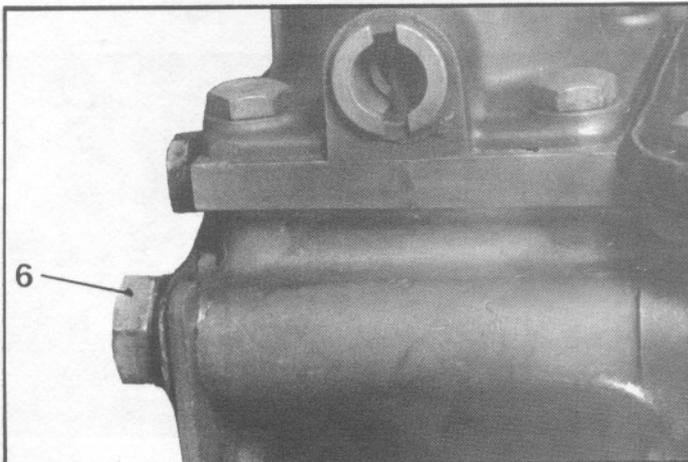
Poser l'ensemble à terre (placer une cale de 15cm d'épaisseur sous la boîte de vitesses, pour ne pas déformer le silencieux).

Dégager la chaîne.

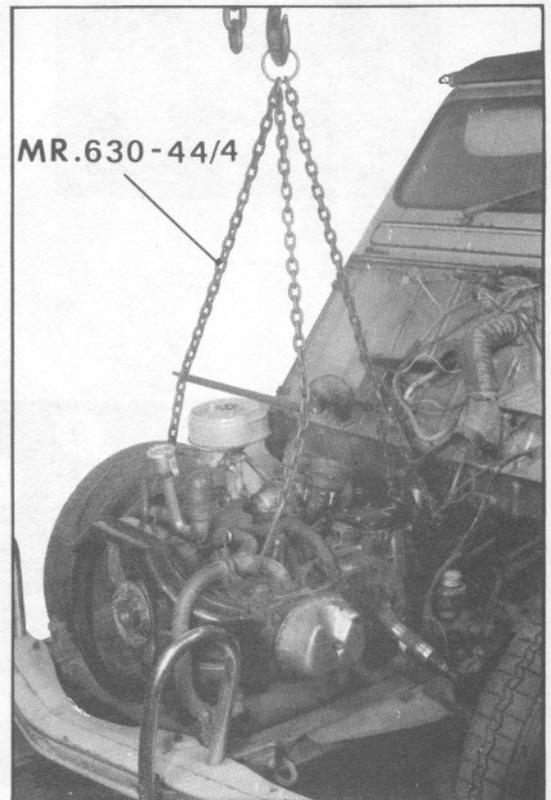
10836



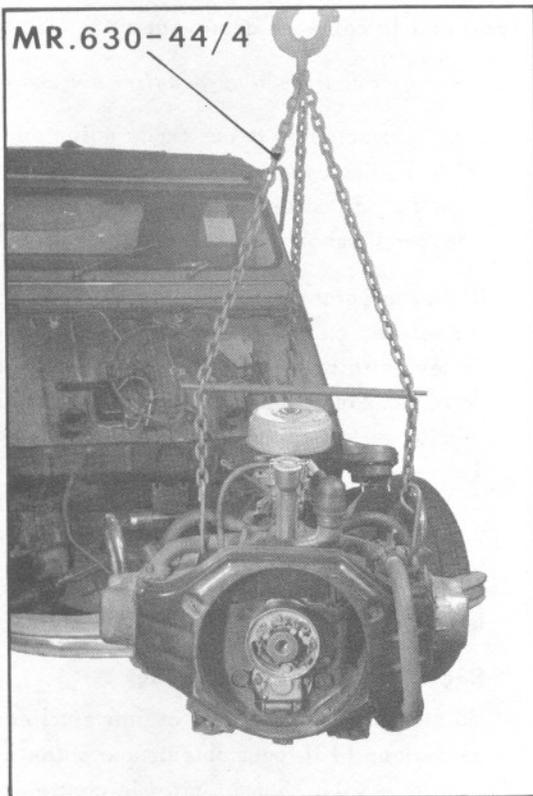
PL. 30



PL. 194



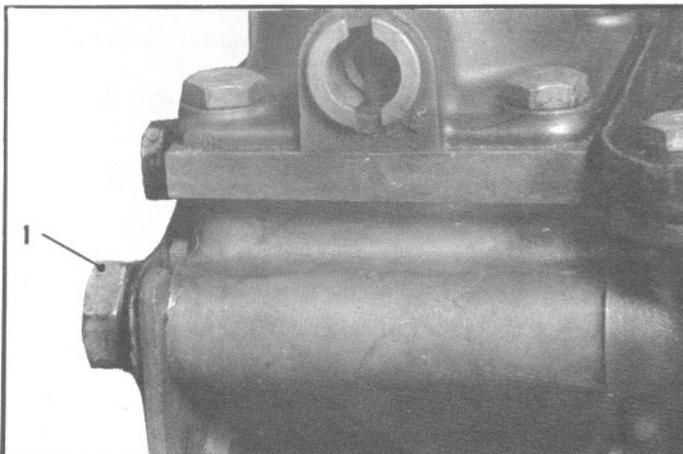
PL. 193



PL.14



PL.30



POSE

9. Poser l'ensemble moteur-boîte de vitesses :

- a) Mettre en place la chaîne de levage MR. 630-44/4 et présenter l'ensemble moteur-boîte :
Le descendre en engageant :
- les arbres de transmissions (les cannelures préalablement graissées (graisse TOTAL MULTIS) dans les mâchoires à coulisse,
 - les câbles de frein à main, munis de leur arrêt de gaine, dans les conduits de la traverse de plate-forme.

NOTA : Véhicules équipés de transmissions à croisillons simples :

Pour assurer l'homocinétié du mouvement, il est indispensable que les fourches de la mâchoire et de l'arbre cannelé soient dans le même plan.

- b) Continuer à descendre l'ensemble :

- guider les embouts des câbles de frein dans les barillettes des leviers,
- guider les vis (1) dans le support de la traverse d'essieu.

- c) Mettre en place les vis de fixation des supports moteur avant, sans les serrer (arrêter sous têtes).

Serrer les vis (1) de fixation du support arrière (rabattre les arrêteurs s'il y a lieu).

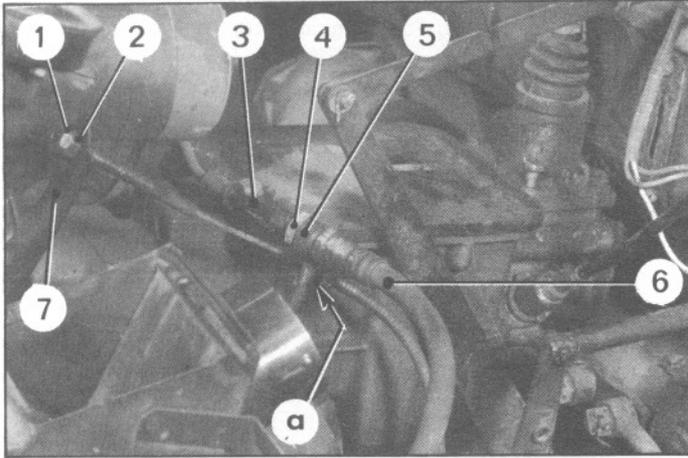
Serrer les vis de fixation des supports avant et rabattre les arrêteurs.

- d) Visser provisoirement les écrous de réglage des câbles de frein à main.

- e) Déposer la chaîne de levage.

10. Mettre en place les gaines d'étanchéité des transmissions et serrer les colliers.

PL. 19



11. Accoupler le câble de débrayage :

a) *Véhicules équipés d'un pédalier non suspendu :*

Placer la butée de gaine sur la gaine du câble de débrayage et l'engager dans le bossage « a » du carter de boîte de vitesses. Engager l'embout de câble dans la fourchette (7).

Régler la garantie d'embrayage :

Visser l'écrou de réglage (2) pour obtenir un jeu entre butée graphitée et butée de linguets correspondant à une course de 1 à 2 mm à l'extrémité de la fourchette. Serrer le contre-écrou (1).

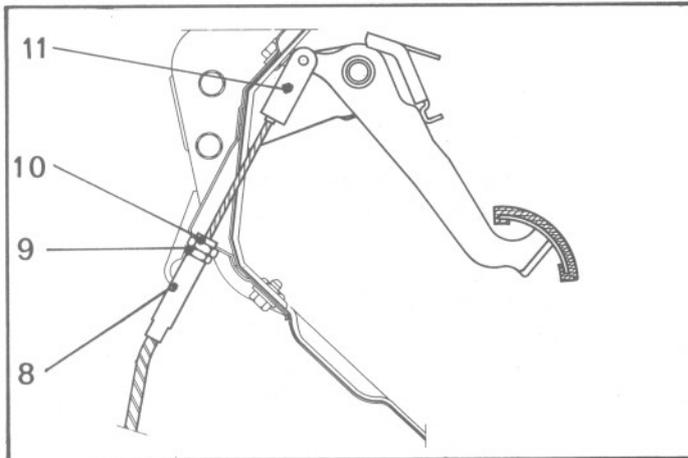
b) *Véhicules équipés d'un pédalier suspendu :*

Accoupler la chape (11), à la pédale d'embrayage.

Régler la garantie d'embrayage :

Maintenir le manchon (8) et agir sur l'écrou de réglage (10), pour obtenir une garde à la pédale de 20 à 25 mm. Serrer le contre-écrou (9).

A. 31- 1



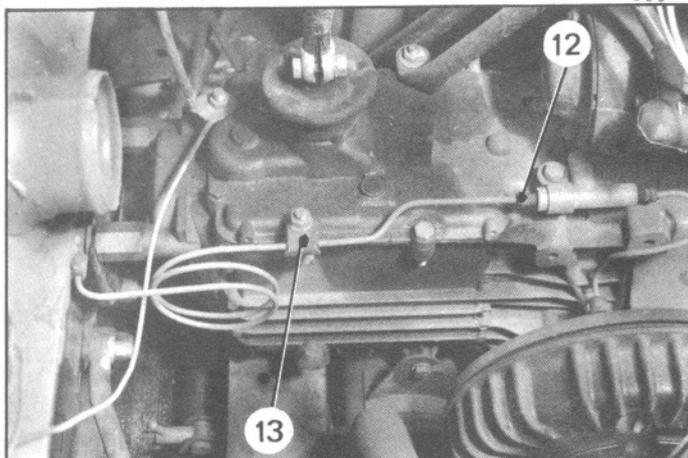
12. Accoupler les tubes de frein :

a) *Véhicules équipés d'un pédalier non suspendu :*

Accoupler le flexible de frein (6) au raccord distributeur (4) (Joint cuivre de part et d'autre de l'œilleton du tube de liaison gauche (5)). Serrer le raccord en maintenant l'embout du flexible.

Accoupler le tube de liaison droit (3) au raccord (4).

10836

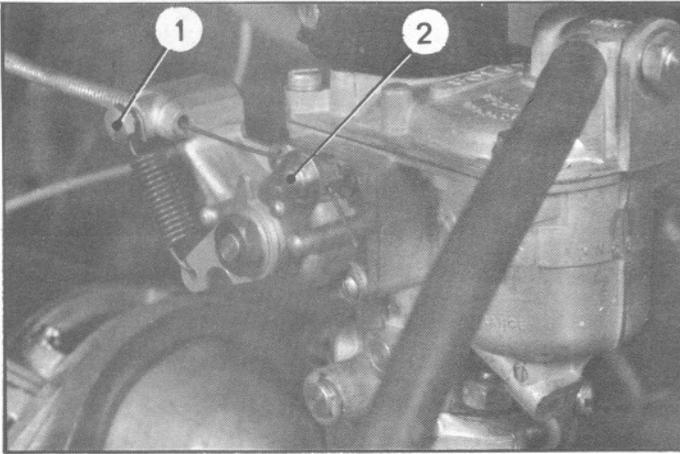


b) *Véhicules équipés d'un pédalier suspendu :*

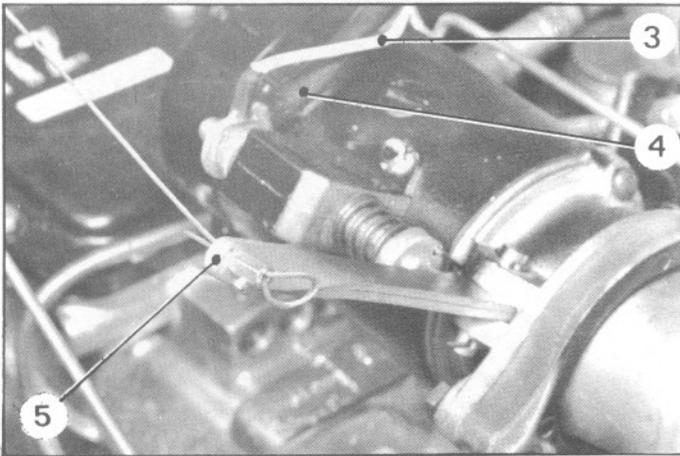
Accoupler le raccord (12) (garniture joint neuve) et poser la patte (13).

13. Accoupler le flexible de compteur, poser l'arrêt ou la vis de fixation du câble.

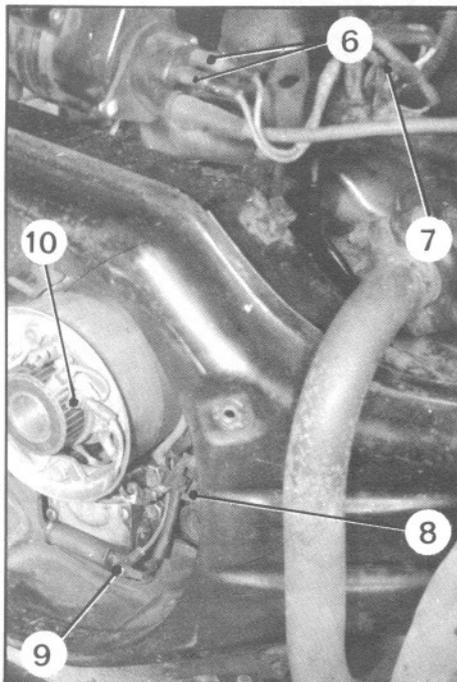
PL. 252



PL. 389



PL. 198



14. Accoupler les commandes :

a) Accoupler la bielle de commande d'accélérateur à l'axe du papillon.

b) Engager le câble de starter ou de volet de départ dans le levier de commande et la gaine dans le support.

Serrer modérément la vis d'arrêt (1).

Laisser une garde de 3 à 5 mm à la tirette,

Serrer la vis (2) sur le câble.

c) *Démarrreur à commande manuelle :*

Accoupler le câble de commande de démarreur au levier (5) du contacteur. Le régler sans tension ni flottement. Serrer l'arrêt de câble

d) Accoupler le levier de commande des vitesses au levier de commande des fourchettes. L'axe doit entrer sans jeu dans la bague caoutchouc; sinon, changer cette bague. **Ne jamais la graisser.**

15. Monter le support des phares :

Engager la tringle de manœuvre des phares dans le tablier et dans le support sur tablette d'auvent.

Présenter le support des phares sur les longerons de la plate-forme, serrer les vis de fixation sur les longerons (rondelles plate et crantée).

Monter le bouton de commande des phares, serrer l'écrou.

16. Etablir les connexions électriques :

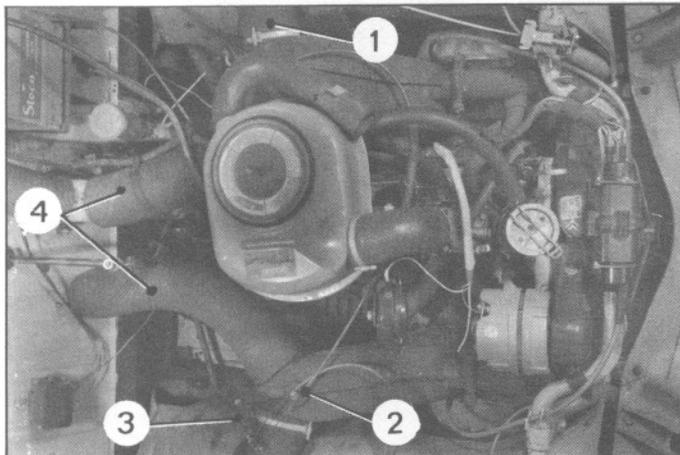
Mettre en place le faisceau électrique.

Connecter :

- le fil de masse du support des phares, à la vis de fixation du reniflard,
- le fil (3) et le câble (4) de batterie, au contacteur de démarreur;
- le fil d'avertisseur,
- les fiches (7) des fils d'alimentation des phares,
- les fiches (6) d'alimentation de la bobine,,
- les fils des bougies,
- les fils (10) de la dynamo ou de l'alternateur,
- le fil (9) de l'allumeur, le maintenir en rabattant la patte tôle (8) du collecteur d'air (*si nécessaire*).
- le fil du mano-contact de pression d'huile,
- le câble de masse de la batterie sur le couvercle de boîte de vitesses ou sur le support de commande des vitesses (*Anciens modèles*).

17. Accoupler le tube d'arrivée d'essence à la pompe ou au tube d'alimentation sur le longeron gauche.

10819



18. Contrôler le point d'allumage : (si nécessaire).

19. Poser :

- le ventilateur, serrer la vis de fixation à 50 mAN (5 m.kg) (rondelle grower).
- la grille de protection du ventilateur,
- la serrure de capot.

20. Régler le frein à main.

21. Purger les canalisations de frein.

22. Vérifier les pleins d'huile du moteur et de la boîte de vitesses.

23. Accoupler le tube de liaison du pot de détente, au silencieux d'échappement (Véhicules à pédalier suspendu).

24. Accoupler les commandes de chauffage :

a) Véhicules à pédalier suspendu :

Fixer les tirettes de chauffage côté commande (2) et régler la fermeture des volets (3).
Poser les conduits (4) et les gaines d'évacuation (1).

Poser les colliers élastiques.

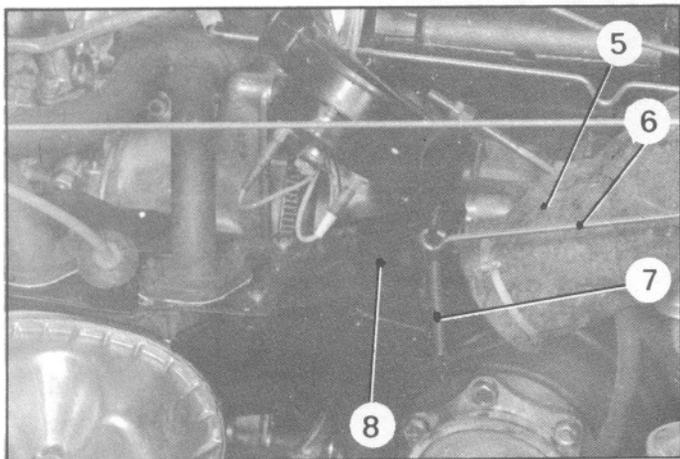
b) Véhicules à pédalier non suspendu :

Accoupler les tiges de commande (6) aux volets (8) de prise d'air chaud.

Accrocher le ressort (7) de maintien à l'œil de la tige.

Poser les manches de chauffage (5) et serrer les colliers.

PL. 351



25. Poser :

- les ailes, connecter les fils des indicateurs de direction (si nécessaire),
- les joues d'ailes,
- le capot.

26. Accoupler les câbles, aux bornes de la batterie.

27. Mettre le moteur en marche, le laisser chauffer et régler le ralenti.