

1. PRECAUTIONS A PRENDRE .

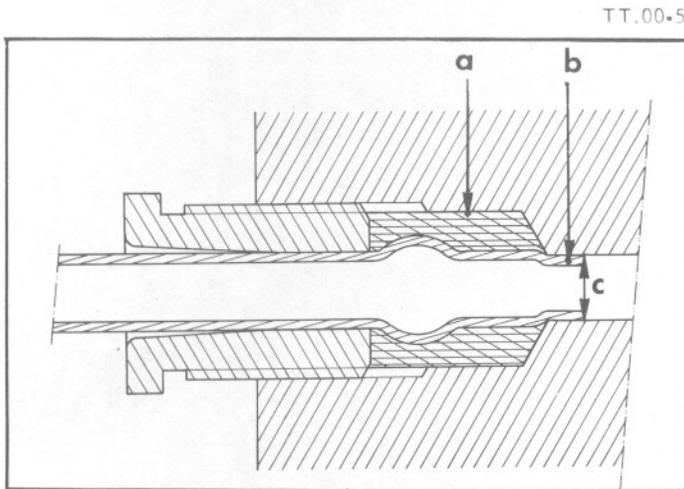
Utiliser du liquide hydraulique synthétique TOTAL 70.R.3 dans le circuit de freinage.

REMARQUE : Le liquide hydraulique synthétique LOCKHEED 55 est miscible avec le liquide hydraulique synthétique TOTAL 70.R.3.

N'utiliser que des joints, garnitures et tubes flexibles dont la qualité correspond au liquide hydraulique synthétique spécial pour freins.

Nettoyer les pièces à l'alcool ou à défaut, avec du liquide hydraulique de même qualité que celui utilisé dans le circuit de freinage.

Pour accoupler un raccord, procéder comme suit :



- Mettre en place la garniture « a » enduite avec du liquide hydraulique pour freins, sur le tube. Cette garniture doit être en retrait de l'extrémité « b » du tube.
- Centrer le tube dans l'alésage en le présentant suivant l'axe du trou en évitant toute contrainte. (S'assurer que l'extrémité « b » du tube pénètre dans le petit alésage « c »).
- Faire prendre l'écrou-raccord à la main.
- Serrer modérément l'écrou ; un excès de serrage occasionnerait une fuite par déformation du tube.

NOTA : Couples de serrage :

- Tube de $\phi = 3,5 \text{ mm}$
 - Tube de $\phi = 4,5 \text{ mm}$
- } 8 à 9 mAN (0,8 à 0,9 m.kg)

Par construction, les différents joints sont d'autant plus étanches que la pression est plus élevée. On n'augmente donc pas l'étanchéité en augmentant le serrage des raccords.

2. VERIFICATION APRES TRAVAUX

Après tous travaux sur les organes ou le circuit hydraulique, vérifier l'étanchéité des raccords.