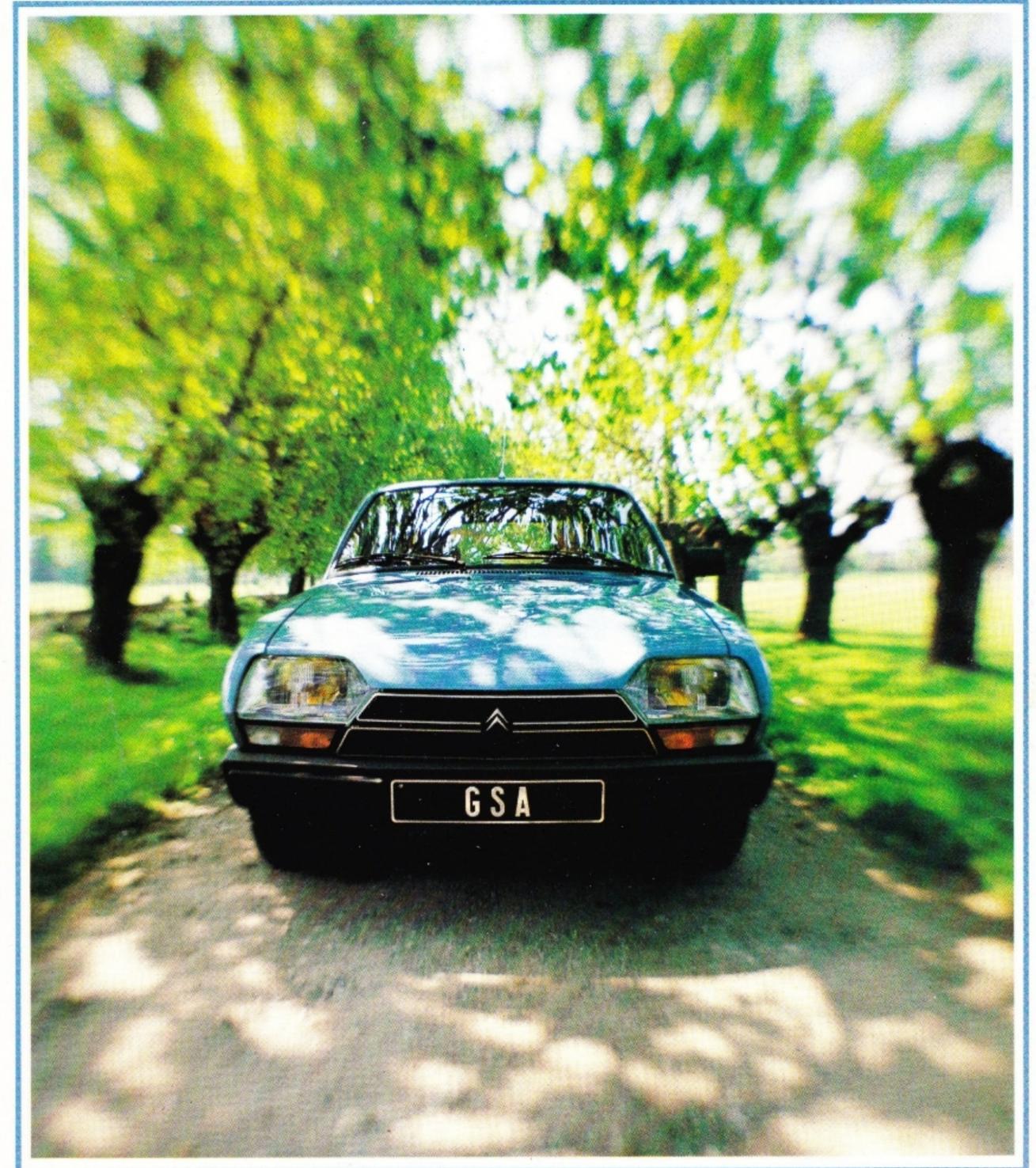
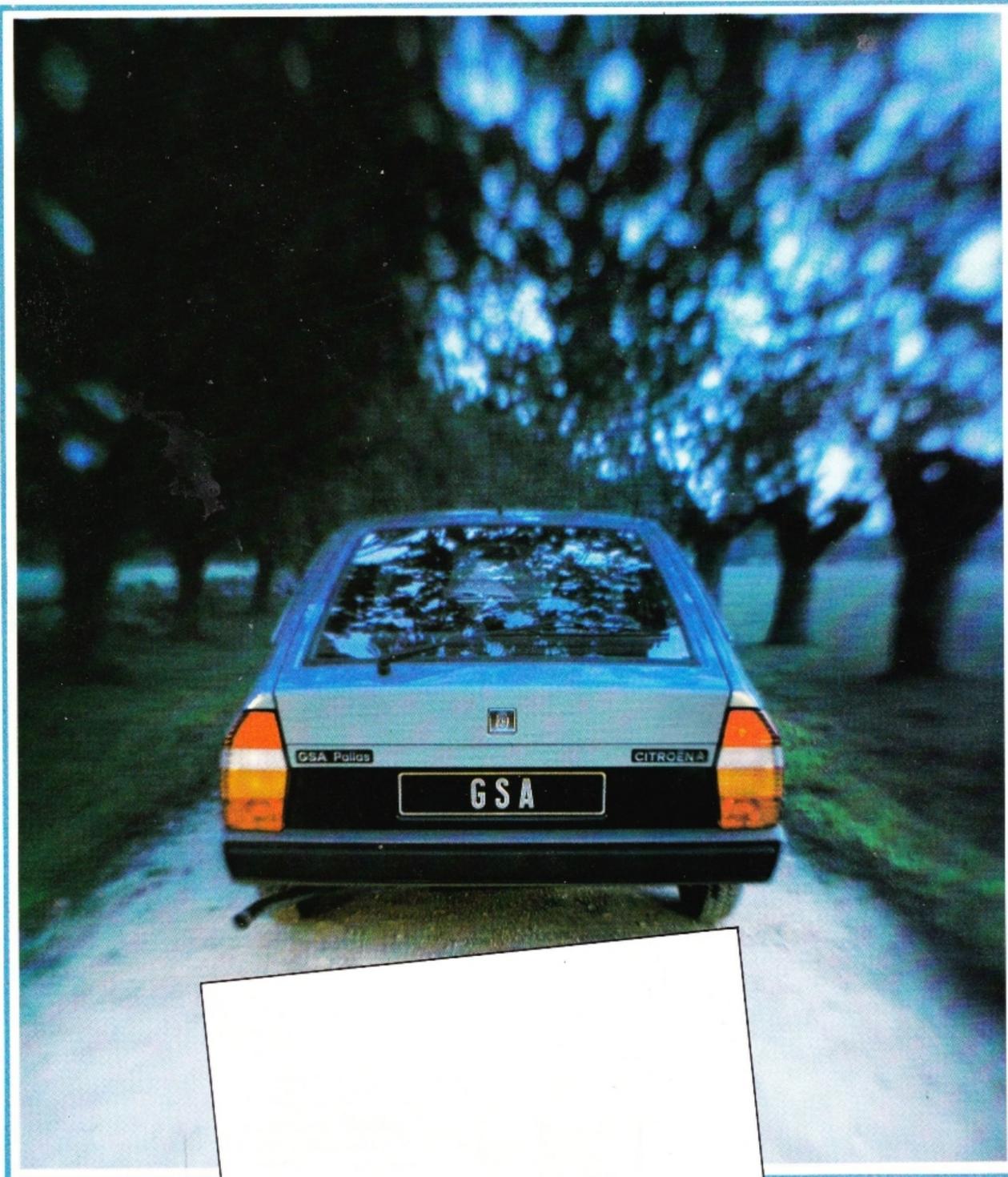


CITROËN

GSA



CITROËN préfère TOTAL

Automobiles CITROËN, 117 à 167 quai André Citroën, 75747 PARIS CEDEX 15. Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales. Capital 970.000.000 F. R.C.S. Paris B 642 050 199. SIRET 642050199 00016.

ANNÉE-MODÈLE 1982

Dévorez la route.

⤴ Tenue de route. Suspension hydropneumatique (exclusivité GSA dans sa catégorie). 4 roues indépendantes. Traction avant. Correcteurs d'assiette avant et arrière. Direction à crémaillère précise, stable et douce.

⤴ Freinage. Rapide, progressif et efficace. 4 freins à disque assistés à haute pression. Freinage arrière en fonction de la charge.

⤴ Aérodynamique. Coefficient de pénétration dans l'air remarquable améliorant performances et consommations.

LA ROUTE CITROËN.

Modèle ci-contre : GSA Pallas équipée des options essuie/lave-glace de lunette arrière, toit ouvrant, prééquipement radio et peinture métallisée. Appuis-tête avant en accessoire.



A photograph showing the interior of a Citroën car, focusing on the front and rear seats. The seats are upholstered in a textured, orange fabric with a ribbed pattern. The car's interior is dark, and a steering wheel is visible on the right side. A white text box is overlaid on the bottom left of the image.

▲ Bien-être. Suspension hydro-pneumatique. Absorption douce des déformations de la route. Longues distances sans fatigue. ▲ Espace intérieur. Habitabilité optimale. Garde au toit avant : 98,6 cm. Pas de tunnel de transmission encombrant. 5^e porte. Banquette arrière rabattable. ▲ Luxe. Sièges moelleux. Garnissage en tissu jersey souple et résistant (boxline en option). Accoudoirs, dossiers inclinables, aérateurs orientables.

LE CONFORT CITROËN.

Ci-contre : Intérieur de GSA Pallas. Appuis-tête avant en accessoire.

Savourez la route.



Maîtrisez la route.

▲ **Contrôle.** Tableau de bord avec indications à lecture immédiate. Commandes sous la main, regroupées en 2 satellites. ▲ **Fiabilité.** Moteur 4 cylindres à plat en alliage léger avec arbres à cames en tête. Refroidissement par air: Pas de radiateur d'eau, pas d'antigel. Allumage transistorisé (moteur 1299 cm³). ▲ **Protection.** Zones de déformation progressive absorbant au maximum les chocs en cas d'accident, tout en protégeant l'habitacle. Volant monobranche. ▲ Et toujours la tenue de route exceptionnelle due à la suspension hydropneumatique qui permet de réagir aux imprévus de la route.

LA SÉCURITÉ CITROËN.

Ci-contre : Planche de bord de GSA Pallas.

GSA. La routière.



DU TONUS

GSA SPECIAL

NOUVEAU MOTEUR 1300

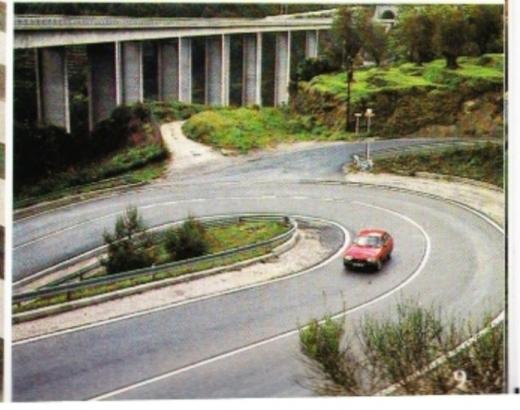
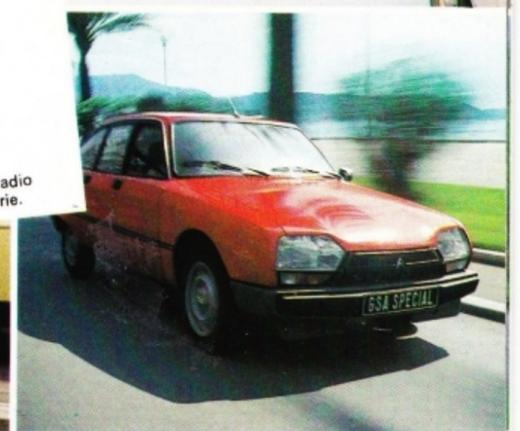
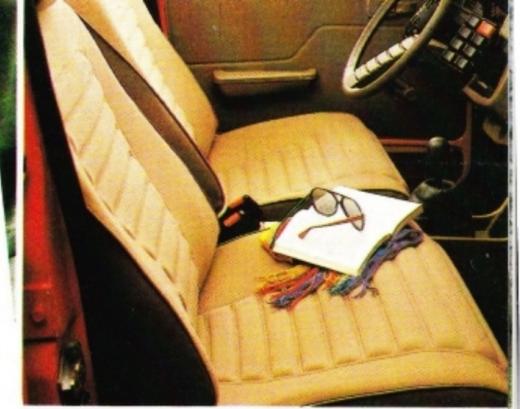
GSA Spécial berline. Moteur 1299 cm³
6,3 litres à 90 km/h à vitesse stabilisée. 400 m départ arrêté : 19''1.
Existe aussi en break (pages 16/17).

Principaux équipements : Sièges avec garnissage mixte jersey-simili. Banquette arrière rabattable. Montre à quartz. Allume-cigares. Tablette arrière amovible. Bac vide-poches sur portes avant. Economètre. Essuie-glace 3 vitesses (dont une intermittente). Lunette arrière chauffante. Feux arrière de brouillard. Tapis de sol en moquette.

Principales options : Boîte 5 vitesses. Essuie/lave-glace de lunette arrière. Pare-brise feuilleté teinté et glaces teintées. Préréquipement radio. 4 jantes en alliage léger.

Il existe également un modèle GSA. Moteur 1129 cm³. 6 CV fiscaux. Voir caractéristiques techniques et équipements pages 20/21.

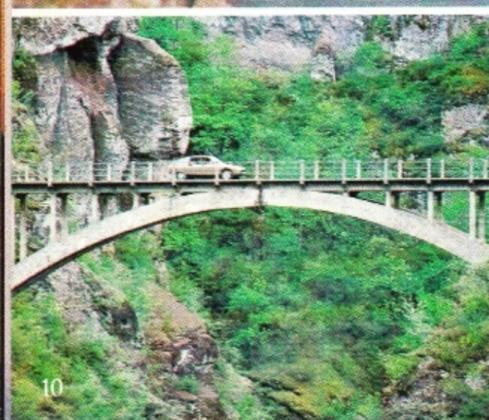
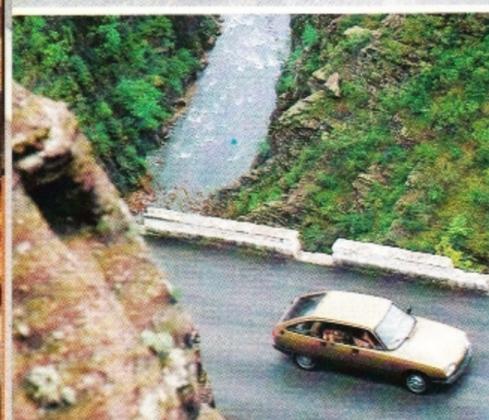
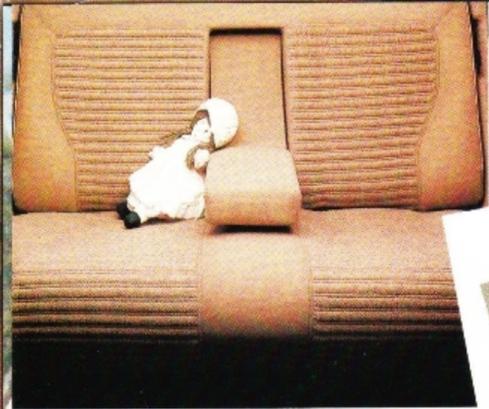
Modèle ci-contre : GSA Spécial équipée des options préréquipement radio et essuie/lave-glace de lunette arrière. Appuis-tête avant en accessoire.

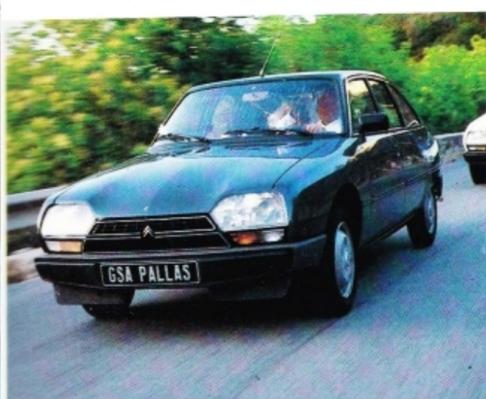
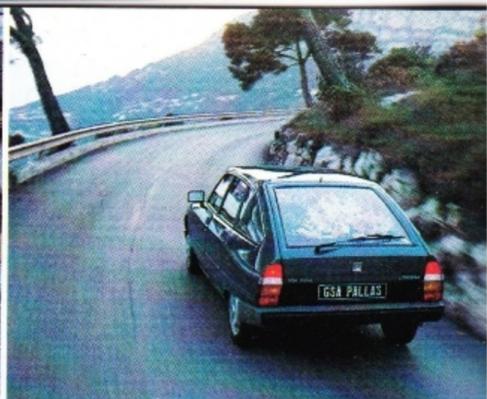


L'ESPRIT DE FAMILLE
GSA CLUB

GSA Club berlines. Moteur 1299 cm³.
 Deux modèles : 7 CV avec boîte
 4 vitesses et 8 CV avec boîte Cmatic
 (3 vitesses sans pédale d'embrayage).
 Vitesse maxi avec boîte 4 vitesses :
 160 km/h. Existe aussi en break
 (pages 16/17). **Principaux équipements :**
 Sièges avec garnissage en tissu jersey
 uni et chevrons. Banquette arrière
 rabattable avec accoudoir central.
 Montre à quartz. Allume-cigares.
 Tablette arrière amovible. Phares à
 iode. Economètre (sauf Cmatic).
 Essuie-glace 3 vitesses (dont une
 intermittente). Lunette arrière
 chauffante. Feux arrière de brouillard.
Principales options : Boîte 5 vitesses,
 Essuie/lave-glace de lunette arrière.
 Pare-brise feuilleté teinté et glaces
 teintées avec stores pare-soleil à
 enrouleur sur tablette arrière.
 Prééquipement radio. Toit ouvrant.
 4 jantes en alliage léger.

Modèle ci-contre : GSA Club équipée des options prééquipement radio
 et essuie/lave-glace de lunette arrière. Appuis-tête avant en accessoire.





UNE GRANDE CLASSIQUE GSA PALLAS

GSA Pallas berlines. Moteur 1299 cm³.
 Deux modèles : 7 CV avec boîte
 4 vitesses et 8 CV avec boîte Cmatic
 (3 vitesses sans pédale d'embrayage).
 Vitesse maxi avec boîte 4 vitesses :
 160 km/h. Principaux équipements :
 Sièges avec garnissage en tissu jersey
 à chevrons. Banquette arrière
 rabattable avec accoudoir central.
 Montre à quartz à affichage digital.
 Allume-cigares. Tablette arrière
 amovible. Phares à iode. Economètre
 (sauf Cmatic). Compte-tours.
 Essuie-glace 3 vitesses (dont une
 intermittente). Lunette arrière
 chauffante. Feux arrière de brouillard.
 Rétroviseur extérieur réglable.
 de l'intérieur par commande mécanique.
Principales options : Boîte 5 vitesses.
 Essuie/lave-glace de lunette arrière.
 Pare-brise feuilleté teinté et glaces
 teintées avec stores pare-soleil
 à enrouleur sur tablette arrière.
 Prééquipement radio. Toit ouvrant.
 4 jantes en alliage léger.

Modèle ci-contre : GSA Pallas équipée des options prééquipement radio,
 essuie/lave-glace de lunette arrière, et peinture métallisée.
 Appuis-tête avant en accessoire.

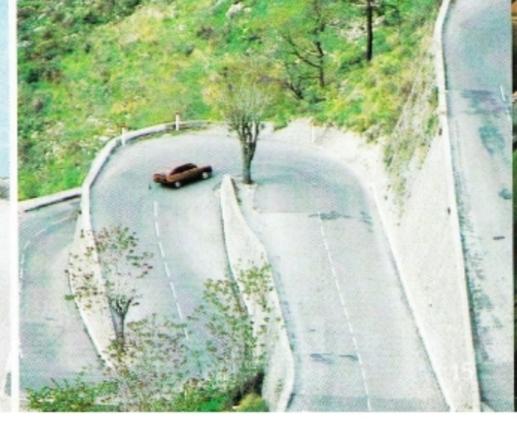
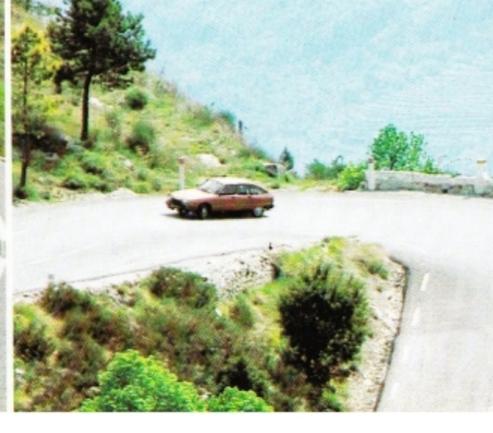
AVEC BRIO GSA X3

GSA X3. Moteur 1299 cm³. Boîte 5 vitesses à couple court. Coefficient de pénétration dans l'air exceptionnel. 18''9 aux 400 m départ arrêté.

Principaux équipements : Becquet arrière. Sièges avant avec appuis-tête intégrés. Banquette arrière rabattable avec accoudoir central. Montre à quartz à affichage digital. Allume-cigares. Tablette arrière amovible. Phares à iode. Phares anti-brouillard. Essuie-lave-glace de lunette arrière. Compte-tours. Essuie-glace 3 vitesses (dont une intermittente). Lunette arrière chauffante. Feux arrière réglables. Deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur par commande mécanique.

Principales options : Pare-brise feuilleté teinté et glaces teintées avec stores pare-soleil à enrouleur sur tablette arrière. Prééquipement radio. Toit ouvrant. 4 jantes en alliage léger.

Modèle ci-contre : GSA X3 équipée des options prééquipement radio, toit ouvrant, glaces teintées, 4 jantes en alliage léger et peinture métallisée.





LE PLEIN DE M³ GSA BREAK

GSA breaks. **Trois modèles** : GSA (moteur 1129 cm³), GSA Spécial (moteur 1299 cm³), GSA Club (moteur 1299 cm³).
 Mêmes équipements que les berlines GSA, GSA Spécial ou GSA Club (sauf tablette arrière amovible et éclairage du coffre).
 Essuie/lave-glace de lunette arrière de série. **Volume du coffre** avec banquette arrière en position normale : 645 dm³. Avec banquette arrière rabattue : 1504 dm³.
 Il existe également une version **GSA Spécial Entreprise** : Moteur 1299 cm³. Utilitaire 2 places. 3 portes.
 Charge utile : 465 kg. (TVA 17,60 % éventuellement récupérable).
 Voir caractéristiques techniques et équipements dans la brochure "Utilitaires Année-Modèle 1982".

Modèle ci-contre : GSA break Club équipée des options prééquipement radio, peinture métallisée et tablette arrière amovible. Appuis-tête avant en accessoire.

LES "PLUS" DE LA GSA.

Tractez. La suspension hydropneumatique permet de conserver une assiette optimale et une garde au sol constante à vide comme à pleine charge. Le poids maximal remorquable avec frein est de 800 à 1000 kg suivant le modèle.

Passez. Pour les changements de roues et les chemins difficiles, le conducteur peut augmenter la garde au sol du véhicule (2 positions supplémentaires à la position route).

Transportez. Le coffre est accessible (5^e porte). Pratique (parois planes). Vaste (roue de secours sous capot moteur).

Gagnez encore de la place. L'aménagement arrière avec banquette arrière rabattue (berline) laisse un espace disponible de 766 dm³. Et si cela ne suffit pas, les galeries de toit (Accessoire CITROËN) peuvent supporter un poids maxi de 60 kg sur berline et 80 kg sur break.

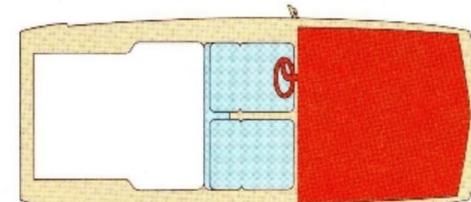
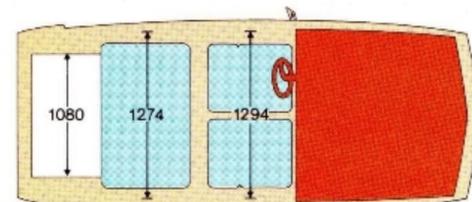
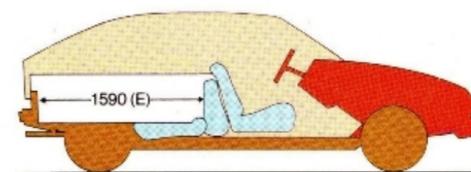
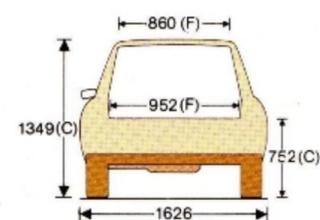
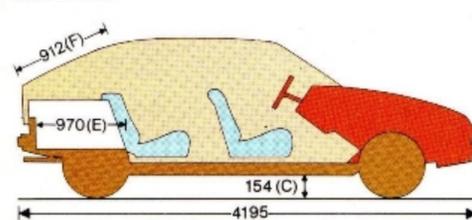
GSA. Le sens pratique.



Lors d'une prise en remorque un rétroviseur extérieur droit est obligatoire.

Modèle ci-contre : GSA équipée des options prééquipement radio et essuie/lave-glace de lunette arrière. Appuis-tête avant en accessoire.

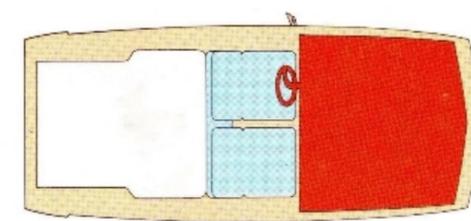
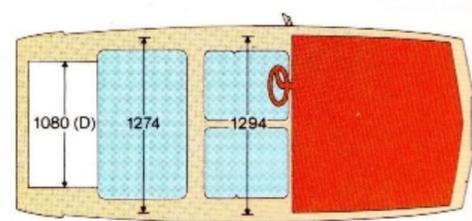
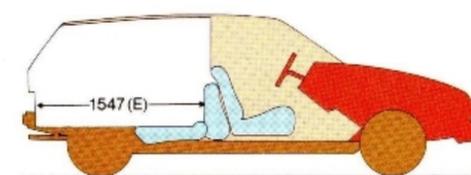
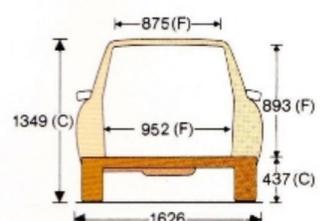
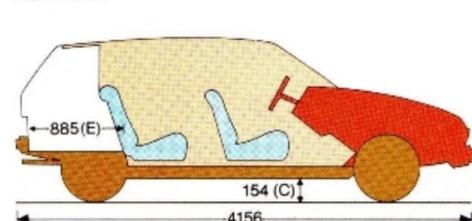
GSA Berline



Banquette AR position normale

Banquette AR position rabattue

GSA Break

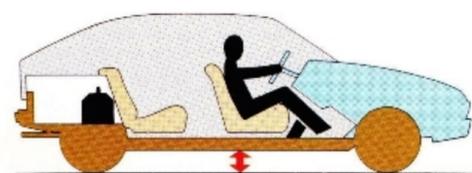


Banquette AR position normale

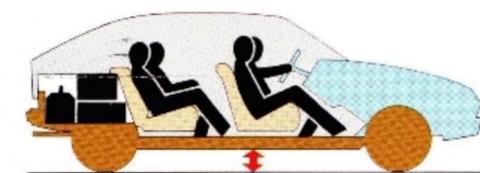
Banquette AR position rabattue

(C) moteur tournant (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrée de porte

A vide



En charge



Sur les GSA, grâce à la suspension hydropneumatique, la garde au sol reste constante quelle que soit la charge (dans la limite des poids autorisés).

Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Berlines										Breaks								
	GSA		GSA Spécial		GSA Club		GSA Club Cmatic ⁽²⁾		GSA Pallas		GSA Pallas Cmatic ⁽²⁾		GSA X3		GSA	GSA Spécial		GSA Club	
	BV4	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV5	BV4	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV4	BV5 ⁽¹⁾
Puissance fiscale (en CV)	6	7	7	7	7	8	7	7	8	7	7	8	7	6	7	7	7	7	7
Moteur	4 à plat et opposés																		
Nombre de cylindres	4 à plat et opposés																		
Cylindrée en cm ³	1129	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1129	1299	1299	1299	1299	1299
Alésage x course en mm	74,0 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	74,0 x 65,6	79,4 x 65,6				
Rapport volumétrique	9,0/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	9,0/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1
Puissance maxi ISO en kW (DIN en ch) à tr/mn	41 (56,5) 5750	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	41 (56,5) 5750	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500
Couple maxi ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/mn	7,9 (8,2) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	7,9 (8,2) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500	9,4 (9,8) 3500
Refroidissement	Par air																		
Transmissions	A commande mécanique																		
Boîte de vitesses	A commande mécanique	A commande mécanique	A commande mécanique	A convertisseur	A commande mécanique	A convertisseur	A commande mécanique	A commande mécanique	A commande mécanique	A commande mécanique	A commande mécanique	A commande mécanique	A commande mécanique	A commande mécanique	A commande mécanique	A commande mécanique	A commande mécanique	A commande mécanique	A commande mécanique
Nombre de rapports AV	4	4	5	4	5	3	4	5	3	5	4	4	5	4	4	5	4	4	5
Couple conique	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 35	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33
Embrayage	Monodisque à sec																		
Direction	A crémaillère																		
Type	A crémaillère																		
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Rayon de braquage entre trottoirs en m	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83
Freins	AV : disques en sortie de boîte de vitesses. AR : disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limiteur AR en fonction de la charge																		
Liaisons au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices transversales AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif anticabreur à l'AV																		
Pneumatiques	145 SR-15 XZX "Tubeless"																		
Équipement électrique	Mécannique / Transistorisé																		
Allumage	Mécannique	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Mécannique	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Mécannique	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé
Batterie	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah
Alternateur	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A	540 W-40 A
Surface et volumes	Mécannique / Transistorisé																		
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Surface totale vitrée en m ²	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48
Volume du coffre en dm ³	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	645 ⁽³⁾					
Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR rabattue	766	766	766	766	766	766	766	766	766	766	766	766	766	1504 ⁽³⁾					
Poids (en kg)	Mécannique / Transistorisé																		
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
Poids total en charge	1355	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1355	1365	1365	1365	1365	1365
Charge utile	435	445	445	445	445	445	445	445	445	445	445	445	445	435	445	445	445	445	445
Poids maxi remorquable sans/avec frein	460/800	460/1000	460/1000	460/1000	460/1000	460/1000	460/1000	460/1000	460/1000	460/1000	460/1000	460/1000	460/1000	460/800	460/1000	460/1000	460/1000	460/1000	460/1000
Poids maxi sur galerie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	80	80	80	80	80	80
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)	Mécannique / Transistorisé																		
à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,3	6,3	6,0	6,3	6,0	7,1	6,3	6,0	7,1	6,0	6,5	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
à 120 km/h à vitesse stabilisée	8,1	8,2	7,9	8,2	7,9	9,1	8,2	7,9	9,1	7,9	9,0	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
en parcours urbain	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
Capacité du réservoir carburant (en litres)	Mécannique / Transistorisé																		
	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Performances	Mécannique / Transistorisé																		
Vitesse maxi en km/h	150	160	158	160	158	154	160	158	154	160	149	158	156	158	156	158	156	158	156
400 m départ arrêté en secondes	20"2	19"1	19"1	19"1	19"1	20"2	19"1	19"1	20"2	18"9	20"3	19"3	19"3	19"3	19"3	19"3	19"3	19"3	19"3
1000 m départ arrêté en secondes	37"6	35"8	35"7	35"8	35"7	37"4	35"8	35"7	37"4	35"4	37"7	36"1	36"0	36"1	36"0	36"1	36"0	36"1	36"0
0-100 km/h en secondes	16"2	14"2	14"2	14"2	14"2	15"6	14"2	14"2	15"6	13"8	16"3	14"5	14"5	14"5	14"5	14"5	14"5	14"5	14"5

(1) BV5 : Boîte de vitesses à 5 rapports en option. (2) Transmission composée d'un convertisseur de couple et d'un embrayage hydraulique automatique intégré accouplé à une boîte à 3 vitesses commandée manuellement. (3) Sous pavillon.

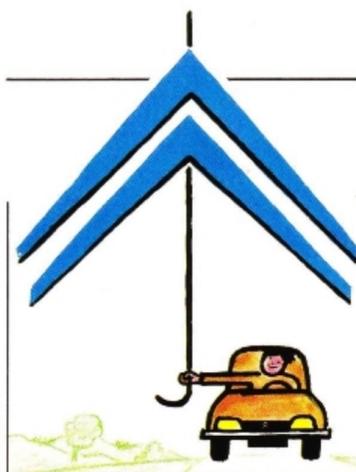
ÉQUIPEMENTS	Berlines										Breaks		
	série	option	accessoire	GSA	GSA Spécial	GSA Club	GSA Club Cmatic	GSA Pallas	GSA Pallas Cmatic	GSA X3	GSA	GSA Spécial	GSA Club
Équipement du tableau de bord	Compteur kilométrique journalier Compteur kilométrique totalisateur à 6 chiffres Témoin de minimum carburant Voyant de charge batterie Voyant de feux AR de brouillard Voyants de feux de position, de croisement et de route Voyant d'indicateurs de direction Voyant de lunette AR chauffante Voyant de pression d'huile moteur Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur Voyant de sécurité "Arrêt immédiat" Voyant de signal de détresse Voyant de starter Voyant d'usure des plaquettes de freins AV												
Compte-tours électronique													
Montre électrique à quartz à lecture directe (□) digitale (X)		□		□	□	□	□	X	X	X		□	□
Voyant de phares anti-brouillard													
Voyant de température d'huile du convertisseur (Cmatic)													
Voyant de température d'huile moteur													
Équipement de conduite et de sécurité	Appel optique Ceintures de sécurité AV à enrouleur Commande de variation de la garde au sol Essuie-glace à 3 vitesses, dont une intermittente Feux AR de brouillard Feux de recul Lave-glace électrique Lunette AR chauffante Prise diagnostic pour contrôle électronique Rétroviseur intérieur jour et nuit Rhéostat d'éclairage du tableau de bord Sécurité enfant sur portes AR												
BV 4 vitesses (□) BV 5 vitesses (X) BV Cmatic (○)	□	□	X	□	X	○	□	X	○	X	□	□	X
Ceintures de sécurité AR à enrouleur (□) statiques (X)	X	X	X	X	X	□	□	□	□	X	X	X	X
Économètre													
Essuie/lave-glace de lunette AR													
Feux de croisement et de route à iode													
Pare-brise feuilleté teinté et glaces teintées													
Pare-brise feuilleté teinté et glaces teintées avec rideaux pare-soleil AR à enrouleur													
Phares anti-brouillard													
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique										(1)			
Équipement de confort et de finition	Aérateurs centraux et latéraux orientables Baguettes latérales de protection Banquette AR rabattable Boîte à gants dans la planche de bord Cendriers AV et AR Éclairage de la serrure de clé de contact Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager AV Pare-soleil AV orientables Plafonnier commandé par l'ouverture des portes AV Pulseur d'air à 3 vitesses Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable Vide-poches sur portes AV, sur planche de bord et dans console												
Accoudoir central AR													
Allume-cigares													
Appuis-tête AV													
Becquet AR													
Crochets porte-vêtements AR (sauf avec option "toit ouvrant")													
Éclairage du coffre AR													
Éclairage intérieur AV sous grille d'aération passager													
Embout d'échappement chromé													
Encadrement des glaces latérales	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	inox et noir	inox et noir	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat
Garnissage des sièges ⁽²⁾	tissu	boxine	tissu	boxine	tissu	boxine	tissu	boxine	tissu	boxine	tissu	boxine	tissu
Jantes en alliage léger avec pneus XVS (quatre)													
Peinture métallisée										(3)	(3)		
Poignées de maintien pour passagers AR (sauf avec option "toit ouvrant")													
Prééquipement radio (antenne et 2 HP)													
Tablette AR amovible													
Tapis de sol	PVC	moquette	moquette	moquette	moquette	moquette	moquette	moquette	moquette	PVC	moquette	moquette	moquette
Toit ouvrant													
Vide-poches sur dossier des sièges AV													

(1) Le modèle X3 possède deux rétroviseurs extérieurs. (2) Garnissage tissu : modèles GSA, GSA Spécial, GSA Club, GSA Club Cmatic et GSA X3, assise et dossier en tissu jersey, flancs en simili. Modèles GSA Pallas et GSA Pallas Cmatic, revêtement intégral en tissu jersey. (3) Option sans supplément de prix.

Le réseau Citroën compte aujourd'hui plus de 5500 agences, concessions et succursales en France, et près de 4000 dans le reste de l'Europe. Afin de simplifier la vie, Citroën propose dans

CITROËN PLUS DES SERVICES EN PLUS.

les concessions, succursales et beaucoup d'agences du réseau France, de nombreux services.



CITROËN ANTI-STOP 82: METTEZ-VOUS A L'ABRI.

Citroën apporte à ses clients dont les véhicules sont immatriculés en France (conditions définies dans le contrat souscrit auprès d'U.A.P.-I.A.R.D.) les garanties suivantes: en cas d'indisponibilité de votre véhicule pour plus de 24 heures, par suite d'un incident relevant de la garantie contractuelle, vous pouvez bénéficier d'un véhicule de location. En outre, si vous êtes immobilisé à plus de 200 km de votre domicile habituel (en France et dans la plupart des pays européens), vous pouvez être hébergé, rapatrié ou poursuivre votre voyage.

CONTRÔLES ÉLECTRONIQUE ET ANTI-POLLUTION: SOYEZ DANS LES NORMES



Citroën peut, à l'aide d'appareils électroniques, contrôler l'allumage et la carburation de votre véhicule, et procéder aux réglages nécessaires.

SERVICE DIESEL: PROFITEZ DE NOTRE SAVOIR-FAIRE



Citroën a une longue expérience du Diesel, et partout ses spécialistes sont capables d'assurer son entretien.

SERVICE RAPIDE: NE PERDEZ PLUS DE TEMPS



Chez Citroën, dans la plupart des concessions et succursales, il existe une équipe de techniciens qualifiés spécialement affectés aux interventions de courte durée.

CONTRAT DE MAINTENANCE: PLANIFIEZ VOS DÉPENSES



Citroën, pour l'entretien et la réparation de votre véhicule, vous propose un contrat à forfait, par tranches kilométriques, jusqu'à concurrence de 60 000 km et sur deux ou trois ans.

BARÈME SIMPLIFIÉ: ÉVITEZ LES MAUVAISES SURPRISES



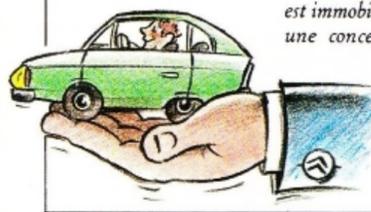
Citroën met à votre disposition un extrait du barème des temps, valable dans tout le réseau, qui vous indiquera le temps de facturation des travaux les plus courants.

GARANTIE RÉPARATION INTER-RÉSEAU: SOYEZ PARTOUT EN CONFIANCE



Chez Citroën, toute réparation effectuée sur un véhicule de la marque par un membre du réseau bénéficie, auprès des autres membres, d'une garantie qui exclut le risque de la payer deux fois.

CITROËN NON STOP: NE RESTEZ PLUS SANS VOITURE



Chez Citroën, dans les cas non couverts par « Citroën anti-stop 82 », si votre véhicule est immobilisé pendant plus de 24 heures dans une concession ou succursale, vous pouvez louer, pour la durée des opérations d'entretien ou de réparation, et dans la limite des disponibilités, un véhicule « Citroën non stop » à des conditions préférentielles.

APPEL 24 SUR 24: NE RESTEZ PLUS EN PLAN



Chez Citroën, de jour comme de nuit, « Appel 24 sur 24 » vous apportera son aide pour faire remorquer votre véhicule.

TÉLÉPHONE RELATIONS CLIENTÈLE: OBTENEZ RÉPONSE À VOS QUESTIONS



Citroën répond, du lundi au vendredi, et de 9 heures à 18 heures 30, à toutes les questions concernant l'usage de votre automobile.

PLANS DE FINANCEMENT.

Citroën met à votre disposition des plans de financement tout à fait personnalisés. Renseignez-vous!

En préalable, et pour nous permettre de mieux vous aider, il est important, pour vous comme pour nous, de connaître la valeur de reprise de votre véhicule actuel, la somme dont vous disposez aujourd'hui pour complément éventuel de cette valeur de reprise, et enfin, le budget mensuel dont vous pensez pouvoir disposer pour un nouveau véhicule.

Et si vos disponibilités présentes ne vous permettent pas le moindre versement comptant, n'oubliez pas qu'avec « Ecoplan » un financement total est toujours possible.



CONDUCTEURS HANDICAPÉS PHYSIQUES

Les véhicules présentés dans cette brochure peuvent être, sans difficulté, rendus aptes à la conduite par des conducteurs handicapés physiques. Le réseau Citroën est en mesure de répondre à toute demande d'information concernant les transformations de ces véhicules par des entreprises spécialisées.

Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au Service Utilitaires des Automobiles Citroën - La Boursidière, RN 186, 92350 Le Plessis-Robinson - Tél. 630.21.02 Poste 31.40.



Pour tous renseignements: Relations Clientèle ☎ 631.31.33
✉ B.P. 75747 Paris Cedex 15