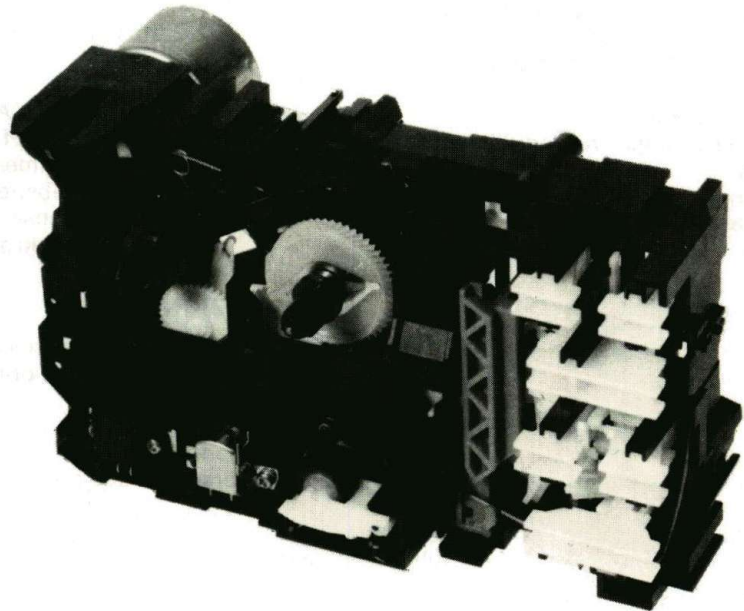


Recorders tape-deck RU-1

Service
Service
Service

Service Manual



36911A

Documentation Technique Service Dokumentation Documentazione di Servizio Huolto-Ohje Manual de Servicio Manual de Serviço

"Pour votre sécurité, ces documents doivent être utilisés par des spécialistes agréés, seuls habilités à réparer votre appareil en panne".

Subject to modification

4822 725 20461

Printed in The Netherlands

World of free manuals

GB DISMANTLING

- **Removal of pressure roller 74**
Remove spring 77 and press lock lug B aside (Fig. 2).
- **Removal of head support bracket 53**
Remove pressure roller 74.
Press the lugs in the guide (X in Fig. 3) inwards, pull the bracket slightly backwards and next pull it up at the rear.
- **Removal of switch contact springs 83**
These 2 springs have been fixed in the chassis by means of a snap-in connection (see lower side of chassis).
- **Replacement of flywheel bearing 56**
Stop mode.
Remove 63 by pressing lugs outwards. Remove 62, 61 and 119. Bend spring 91 aside and remove bracket 89.
Remove 118 by pressing down G (Fig. 3) with ejector 4822 395 90244.
Remove 87 by pressing down F (Fig. 3).
Remove 117, 58, 84, 57.
Remark:
Ensure during mounting that 87, 118, 89 and 91 are positioned according to Fig. 4.
- **Removal of left-hand transducer 69**
Remove spring 67.
Press from the lower side (D in Fig. 4) on the snap-in connection.
- **Removal of right-hand transducer 94**
Press with tool 4822 395 90218 on the clamp fixing on the shaft of the transducer, next it can be slide upwards.
Ensure during mounting that item number 71 is positioned according to Fig. 5.
- **Removal of keys 96, 98, 99, 101, 103 and 108**
Remove spring 116.
If the lock lug of the related key is pressed slightly inwards, the key will be free and can be slid out of the chassis.
Attention!
Key 108 cannot be removed until first all other keys and then 106 have been removed.
Attention to 109.
- **Removal of recording bracket 122**
Press with ejector from above (E in Fig. 3) on the snap-in connection.
Pay attention to spring 121 during mounting.

ADJUSTMENTS AND CHECKS**Checks of pressure roller pressure Fig. 2**

The pressure which pressure roller 74 exerts on the capstan should be 220 g ± 50 g.
This can be measured as follows:
Select Play mode with arbitrary cassette.
Push the pressure roller at the point indicated in Fig. 2 point A using a spring pressure gauge (4822 395 80028).
The moment the pressure roller disengages, the tape transport stops; at this moment the gauge should be read.
This pressure cannot be adjusted.
If the spring pressure is not correct, spring 77 should be replaced.

Take-up torque

The torque can be measured with a friction test cassette (4822 395 30054) in the Play mode.
The test value should be:
Play take-up torque 40-60 gcm, permissible variation within these values 5 gcm.
Supplying reel drag 2-5 gcm.

The torque is determined by the sloping-up sides and the flat springs Fig. 1 (A and B).
The force is adjustable by displacing the flat spring a few bosses.

The supplying reel drag is adjustable by displacing spring 67 (Fig. 3).

FF/REW friction

Insert the friction test cassette in the tapedeck in the FF mode.
Stop the left-hand reel disc by hand and read the friction force.

The force should be 70-110 gcm.
If this force is not correct, item number 58 should be replaced.

Check of tape travel and capstan adjustment

Select the PLAY mode with a mirror cassette (4822 395 30058).
If the tape rides up or down at the capstan, the capstan should be adjusted perpendicularly with flywheel thrust bearing 88, see Fig. 1.
The tape should travel straight and smoothly between the tape guides and along the capstan.
Small deviations in this pattern are permissible since their effect is negligible with a normal cassette.

Refer to Manual of this set for adjustment of the Azimuth of the R/P head and of the tape speed.**NL** DEMONTAGE

- **Verwijderen van de drukrol 74**
Verwijder veer 77 en druk de borglip 8 opzij (Fig. 2).
- **Verwijderen van de kop drager beugel 53**
Verwijder de drukrol 74.
Druk de lippen in de geleiding (x in Fig. 3) naar binnen, trek de beugel iets naar achteren en trek hem vervolgens aan de achterzijde omhoog.
- **Verwijderen van schakelcontact veren 83**
Deze 2 veren zijn in het chassis bevestigd d.m.v. een in klik bevestiging (zie onderzijde van het chassis).
- **Vervangen van vliegwielager 56**
Positie STOP.
Verwijder 63 door lippen naar buiten te drukken.
Verwijder 62, 61 en 119 buig veer 91 opzij en verwijder beugel 89.
Verwijder 118 door G (Fig. 3) in te drukken met uitdruk gereedschap 4822 395 90244.
Verwijder 87 door F (Fig. 3) in te drukken.
Verwijder 117, 58, 84 en 57.
Opmerking:
Let op dat bij montage 87, 118, 89 en 91 volgens Fig. 4 worden gepositioneerd.

— **Verwijderen van linker meenemer 69**

Verwijder veer 67.
Druk aan de onderzijde (D in Fig. 4) op de snap-in verbinding.

— **Verwijderen van rechter meenemer 94**

Druk met gereedschap 4822 395 90218 op de klembevestiging op de as van meenemer waarna deze naar boven geschoven kan worden.

Let op dat bij montage pos. 71 volgens Fig. 5 gepositioneerd is.

— **Verwijderen van de toetsen 96, 98, 99, 101, 103 en 108**

Verwijder veer 116.
Door de borglip van de desbetreffende toets iets naar binnen te drukken komt de toets vrij en kan deze uit het chassis geschoven worden.

Attentie

Let op toets 108 kan verwijderd worden nadat eerst alle andere toetsen en daarna 106 verwijderd worden.
Let op 109.

— **Verwijderen van RECORDING BEUGEL 122**

Druk met uitdruk gereedschap aan de bovenzijde (E in Fig. 3) op de snap-in verbinding.
Let bij montage op veer 121.

INSTELLINGEN EN KONTROLES**Kontrole van de drukrol kracht Fig. 2**

De kracht van de drukrol 74 tegen de toonas moet 220 gram ± 50 gram zijn.
Dit kan als volgt gemeten worden:
Apparaat in stand "PLAY" met een willekeurige cassette.
Druk de drukrol met een veer drukmeter (4822 395 80028) in het aangegeven punt terug; Fig. 2 punt A.
Op het moment dat de drukrol loskomt dan stopt het band transport; op dit moment moet de meter afgelezen worden.
Deze druk kan niet worden ingesteld.
Indien de veerdruk niet goed is, veer 77 vervangen.

Opspoelfrictie

De frictie kracht kan gemeten worden met een frictie-meetcassette (4822 395 30054) in positie "PLAY".
De meetwaarde moet zijn:
Op spoelzijde 40-60 gcm, toegestane variatie binnen deze waarden 5 gcm.
Afspoelzijde 2-5 gcm.

De frictiekracht wordt bepaald door de schuin olopemde kanten en bladveren Fig. 1 (A en B).
De kracht is instelbaar door de bladveer een aantal nokken te verplaatsen.

De afspoelfrictie is instelbaar door veer 67 (zie Fig. 3) te verplaatsen.

FF/REW FRICTIE

Plaats de frictie-meetcassette in het loopwerk in positie "FF" houd de linker spoelschotel met de hand tegen en lees de frictiekracht af.

De kracht moet 70-110 gcm zijn.
Indien deze kracht niet goed is moet pos. 58 worden vervangen.

Kontrole van de bandloop en toonas instelling

Apparaat in stand Play met een spiegelcassette (4822 395 30058).
Wanneer de band bij de toonas naar boven of naar beneden gaat moet de toonas loodrecht worden ingesteld met het vliegwiel taatslager 88 zie Fig. 1.
De band moet recht en gestroomlijnd tussen de bandgeleiders en langs de toonas lopen.
Kleine afwijkingen in dit patroon zijn toelaatbaar omdat dit bij normale cassette geen invloed heeft.

Voor het instellen van de Azimuth van de O/W kop en de bandsnelheid afregeling; zie de Manual van dit apparaat.**F** DEMONTAGE

- **Démontage du galet presseur 74**
Enlever le ressort 77 et écarter la languette de blocage B (Fig. 2).
- **Démontage de l'étrier porte-tête 53**
Enlever le galet presseur 74.
Pousser les languettes vers l'intérieur dans la glissière (x Fig. 3) tirer l'étrier quelque peu vers l'arrière et le soulever ensuite à l'arrière.
- **Démontage des ressorts de contact 83**
Ces 2 ressorts sont fixés au châssis par encliquetage (voir sous le châssis).
- **Remplacement du palier du volant 56**
Position d'arrêt.
Enlever 63 en écartant les languettes.
Enlever 62, 61 et 119 écarter le ressort 91 et enlever l'étrier 89.
Oter 118 en pressant G (Fig. 3) par un éjecteur 4822 395 90244.
Enlever 87 en enfonçant F (Fig. 3).
Oter 117, 58, 84, 57.
Remarque
Faire attention de monter 87, 118, 89 et 91 dans l'ordre indiqué à la Fig. 4.
- **Démontage de la pièce d'entraînement de gauche 69**
Décrocher le ressort 67.
Pousser D (Fig. 4) par en-dessous sur le cliquet.
- **Démontage de la pièce d'entraînement de droite 94**
Presser avec l'éjecteur 4822 395 90218 sur la fixation de serrage de l'axe de la pièce d'entraînement; on peut alors la faire glisser vers le haut.
Faire bien attention que lors du montage le rep. 71 soit bien mis selon les indications de la Fig. 5.
- **Démontage des touches 96, 98, 99, 101, 103 et 108**
Détacher le ressort 116.
En pressant un peu la languette de blocage de la touche en cause vers l'intérieur la touche se libère et peut être glissée hors du châssis.
Attention
La touche 108 ne pourra être ôtée que après que les autres touches l'aient été; ensuite enlever 106.
Faire attention à 109.

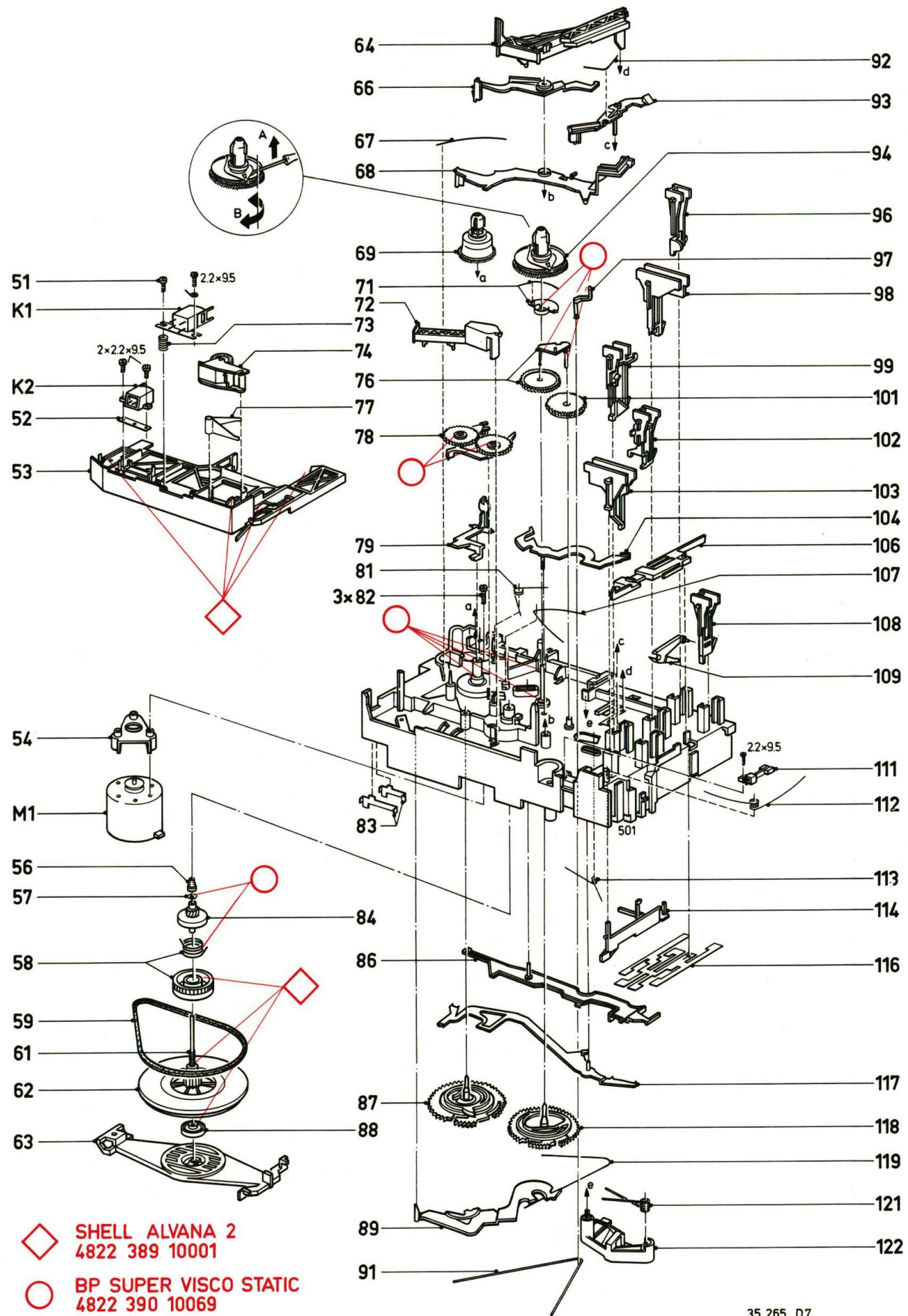


Fig. 1

35 265 D7

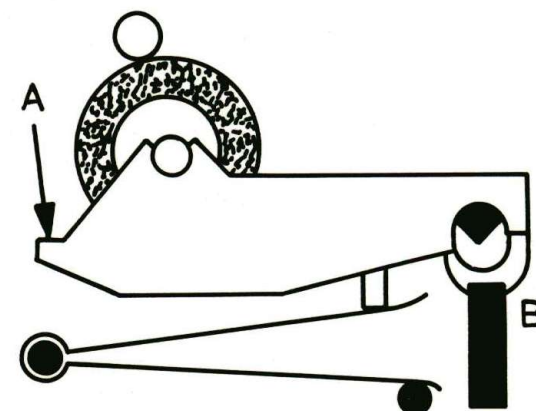


Fig. 2 36 019 A12

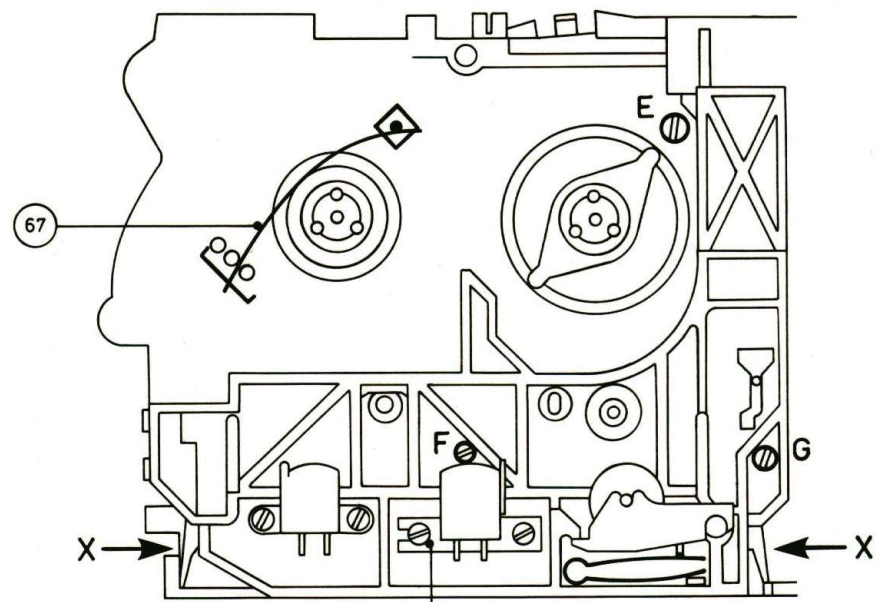


Fig. 3 36 928 A12

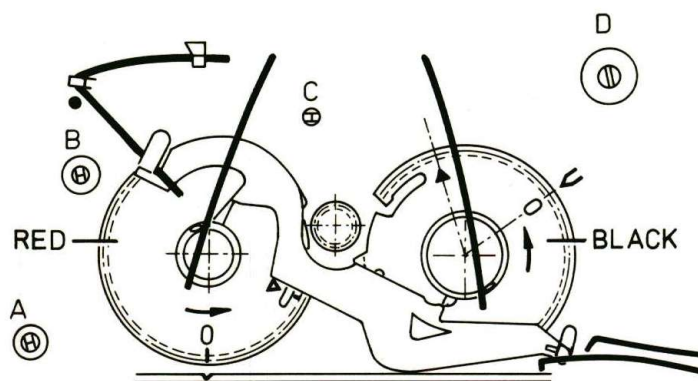


Fig. 4 36741 A19

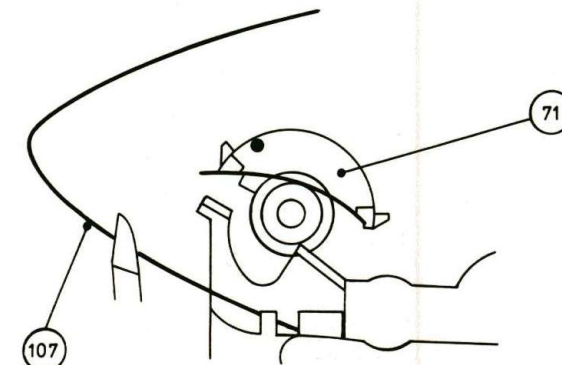


Fig. 5 36929 A12